

Classificazione documento: Consip Public

Oggetto: Gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura in acquisto di Autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776

CHIARIMENTI

118) Domanda

Osserviamo che, su tutti i lotti in gara, sono state previste a base d'asta per il servizio di manutenzione full service tariffe flat (0,25 Euro/Km; 0,30 Euro/Km; 0,35 Euro/Km), ma riferite in maniera indifferenziata a diverse tipologie di autobus con diversi chilometraggi annui. Si consideri inoltre sono state messe in gara forniture di veicoli con diverse tipologie di trazione (diesel, CNG, ibridi), che portano con sé tecnologie diverse e oneri manutentivi tra loro non comparabili, con conseguente riverbero sulla tariffa finale. Quanto sopra premesso, si richiede a codesta stazione appaltante, adottando un criterio di ragionevolezza e proporzionalità, di riformulare le tariffe a base d'asta in funzione dei profili di missione dei veicoli messi in gara, della tipologia di veicolo presa in considerazione e in ragione dei diversi oneri manutentivi previsti per le diverse tipologie di trazione richieste.

Risposta

Si conferma quanto previsto all' Allegato 3 "Basi d'asta, quantità stimate e pesi economici" del Disciplinare di gara.

119) Domanda

L'Allegato 3, per ciascun lotto di fornitura, indica nella colonna "qij", righe 5 e 6, il quantitativo di validatrici, conta-passeggeri, sistemi di indicatori di linea e di percorso, sistemi informativi multimediale e sistemi di videosorveglianza per i quali l'operatore economico deve offrire una quotazione al di sotto della base d'asta indicata. Per ciò che riguarda il conta-passeggeri, nei vari lotti è indicato un quantitativo che è superiore al numero di autobus oggetto di fornitura nel singolo lotto (ad es.: lotto 1, 50 veicoli e 80 conta-passeggeri, lotto 2, 200 veicoli e 440 conta-passeggeri, lotto 3, 350 veicoli e 784 conta-passeggeri e così via). Alla luce di quanto sopra, si richiede di chiarire:

- se per "conta-passeggeri" si intenda l'intero sistema costituito da una centralina e da due o più moduli a seconda del numero di porte presenti sul veicolo o, in caso di risposta negativa, che cosa si intenda per "conta-passeggeri"
- quale sia il criterio utilizzato per la quantificazione dei conta-passeggeri per i quali l'operatore economico deve offrire quotazione.

Risposta

Con riferimento a tutti i lotti, secondo quanto previsto al par. 5.1.8 del Capitolato Tecnico, si conferma che:

- per "sistema conta-passeggeri" si intende l'intero impianto di conteggio dei passeggeri (tanti moduli quante sono le porte di servizio previste nel veicolo) inclusivo di tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere il sistema funzionante;
- possono essere acquistati per ogni autobus un numero massimo di conta passeggeri (singolo modulo) pari a n.1 per ogni porta di servizio prevista nel veicolo.

Al fine della predisposizione dell'offerta, si tenga conto che:

- il prezzo unitario da offrire PO_{5,3}, per i Lotti 1, 5 e 9, o PO_{6,3}, per i Lotti 2, 3, 4, 6, 7 e 8, è riferito al "singolo modulo" conta-passeggeri, che consente l'accurato conteggio dei passeggeri saliti e scesi a ciascuna fermata,

Classificazione documento: Consip Public

installato su ciascuna porta di servizio prevista nel veicolo e comprensivo di tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere il sistema funzionante;

- la quantità $q_{5,3}$, per i Lotti 1, 5 e 9, o $q_{6,3}$, per i Lotti 2, 3, 4, 6, 7 e 8, di cui all'Allegato 3 "Basi d'Asta, quantità stimate e pesi", è il fabbisogno stimato dei singoli "moduli conta-passeggeri" di cui sopra. Tale stima è determinata sulla base:
 - del quantitativo massimo delle tipologie di autobus previste per il singolo lotto di cui al par. 2.2 del Disciplinare corrispondenti alle quantità stimate q_1 , per tutti i lotti, e q_2 , solo per i Lotti 2, 3, 4, 6, 7 e 8, di cui all'Allegato 3 "Basi d'Asta, quantità stimate e pesi";
 - della probabilità che le Amministrazioni possano non richiedere l'allestimento degli autobus con i singoli moduli conta passeggeri.

120) Domanda

Con riguardo al Capitolato Tecnico (Allegato 5), parr. 5.1.5 (Sistema AVM), 5.1.6. (Sistema di indicatori di linea e di percorso), 5.1.7. (Sistema di validazione), 5.1.8 (Sistema di conteggio passeggeri), 5.1.9. (Sistema informativo multimediale di bordo), 5.1.10. (Sistema di videosorveglianza), è previsto che "sarà facoltà dell'Amministrazione richiedere al Fornitore in fase esecutiva l'aggiunta di ulteriori brand rispetto a quelli offerti in fase di gara, purché siano conformi a requisiti minimi indicati nel presente Capitolato Tecnico e al prezzo indicato in offerta". Tale previsione non consente agli operatori economici in gara di formulare un'offerta attendibile e remunerativa, posto che ad oggi non sono note le condizioni commerciali ed economiche che eventuali fornitori dei suddetti componenti potranno applicare. Si richiede pertanto l'eliminazione di tale previsione.

Risposta

Con riferimento ai dispositivi ITS, definiti come Opzioni di Prodotto rispettivamente nei par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.10 del Capitolato Tecnico, si precisa che:

- sarà facoltà dell'Amministrazione richiedere al Fornitore in sede esecutiva l'aggiunta di ulteriori brand rispetto a quelli offerti in fase di gara purché siano conformi ai requisiti minimi di cui al Capitolato Tecnico e al prezzo indicato in offerta;
- sarà facoltà del Fornitore valutare in sede esecutiva se accogliere la richiesta dell'Amministrazione e aggiungere l'ulteriore brand che comunque dovrà, come detto, rispettare i requisiti minimi di cui al Capitolato Tecnico e dovrà essere offerto al prezzo indicato dal concorrente in sede di offerta economica.

121) Domanda

Il paragrafo 7 del disciplinare di gara prevede che il concorrente debba indicare, nell'offerta economica, lo sconto offerto sui prezzi di listino degli optional. Non vi è tuttavia possibilità di inserire tale listino nel Sistema unitamente all'offerta economica. Si richiede di chiarire se l'operatore economico debba caricare tale listino degli optional e, in caso affermativo, di illustrare le modalità di caricamento sul Sistema.

Risposta

Con stretto riferimento al Listino Optional del Fornitore (Optional aggiuntivi), di cui al par. 5.1.11 del Capitolato Tecnico, il Fornitore dovrà indicare, in sede di offerta economica, lo sconto offerto secondo quanto previsto al par. 7 del Disciplinare di Gara.

Il Listino Optional del Fornitore (Optional aggiuntivi) non deve essere prodotto al momento della presentazione dell'offerta ma, secondo quanto previsto al punto l) del par. 10 del Disciplinare di Gara, l'aggiudicatario dovrà fornire,

Classificazione documento: Consip Public

nei tempi e nelle modalità ivi indicate, il listino prezzi ufficiale del Costruttore relativo agli “optional aggiuntivi standard” dei Prodotti offerti, in vigore al ricevimento della comunicazione di aggiudicazione.

Sante Dotto
(Il Direttore Sourcing Beni e Servizi)