

**DETERMINA A CONTRARRE**  
**ART. 32 D.LGS. 50/2016**

<b>OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE</b>	Studio per l'applicazione della tecnologia GNSS alla micromobilità elettrica
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>	Rda n. 51141
<b>BENEFICIARIO</b>	Sogei
<b>TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA</b>	Affidamento diretto al di fuori del MEPA (ex art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020)
<b>IMPORTO MASSIMO STIMATO</b>	€ 30.000,00 (IVA esclusa)
<b>DURATA DEL CONTRATTO</b>	Mesi: 18
<b>REQUISITI DI PARTECIPAZIONE</b>	Assenza motivi di esclusione ai sensi dell'art. 80 d.lgs. 50/2016
<b>CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b>	Non applicabile
<b>SUDDIVISIONE IN LOTTI</b>	No
<b>MOTIVAZIONI</b>	<p>La micromobilità elettrica è uno dei fenomeni trasportistici di maggior rilievo ed impatto in un'ottica di sviluppo sostenibile della mobilità urbana. Grazie alla sua diffusione e alla tecnologia di cui i servizi di micromobilità elettrica sono usualmente equipaggiati è possibile unire approcci tradizionali allo studio dei comportamenti di guida (basati su indagini ed interviste ad utenti potenziali e non) con approcci innovativi di tipo data-driven. Gli studi con approcci data-driven si basano principalmente sulla geolocalizzazione delle tracce dei micro-veicoli, ampiamente utilizzate lato operations per l'analisi sull'utilizzo dei servizi a livello zonale o di singola infrastruttura. Ciò nonostante tale livello di tracciabilità non permette l'uso di traiettorie per la costruzione di modelli di deflusso e di interazione tra veicoli. La necessità di spingersi verso studi basati su traiettorie con elevata risoluzione temporale e spaziale del dato risulta evidente.</p> <p>Per tale studio si è ricercato il partner scientifico più adeguato al perseguimento degli scopi descritti precedentemente; ai fini della ricerca Sogei ha valutato il contesto dei soggetti che a livello nazionale ed internazionale svolgono attività di ricerca in questo specifico ambito, individuando nel Dipartimento di Ingegneria (DIPING) dell'Università degli Studi Roma Tre (UNIRM3) il partner idoneo.</p> <p>Nell'analisi di mercato è emerso come l'Università prescelta presenti le più elevate competenze nell'ambito Electro &amp; Sustainable Mobility, con riferimento allo studio ed alla simulazione della mobilità elettrica in ambito urbano, nonché nell'attività sperimentale di tracciamento veicolare e di elaborazione dati da tracciamento. Il DIPING è coinvolto dal 2016 in progetti di ricerca inerenti l'Electromobility in collaborazione con l'ENEA ed in particolare nei Piani Annuali di Realizzazione (PAR) - Progetto D.7 "Mobilità elettrica sostenibile" (Accordo di Programma Ministero Sviluppo economico - ENEA 2015-2017,) e Progetto "Innovazioni tecnologiche e modellistiche per la mobilità elettrica urbana" (Accordo di Programma Ministero Sviluppo economico - ENEA 2019-2021).</p>

<b>NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO</b>	Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria (DIPING)	
<b>ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO</b>	Condizioni contratto standard Sogei	
<b>DEROGHE AL BANDO TIPO</b>	Non applicabile	
<b>RESPONSABILE PROCEDIMENTO</b>	Il Responsabile del procedimento è Massimo Tosques, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del d.lgs. 50/2016. Il Responsabile individuato ai sensi del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, ai fini di quanto previsto nella legge medesima è il Responsabile Divisione Sourcing Operation, che nel rispetto delle deleghe a questi attualmente conferite, valida ed approva le diverse fasi procedurali	
<b>FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA</b>	Gianandrea Greco (Responsabile Divisione Sourcing Operation)	Vale la data della firma digitale del documento

**Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate**