ALLEGATO 4

OFFERTA TECNICA

**ALLEGATO 4 - OFFERTA TECNICA**

L’ “Offerta Tecnica” dovrà contenere per ogni singolo lotto, **a pena di esclusione dalla gara**:

* 1. Dichiarazione di Offerta tecnica;
  2. Schede di Offerta Tecniche;
  3. Dichiarazione di Offerta di brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS

La suddetta documentazione dovrà essere in lingua italiana e conforme ai fac-simile di seguito riportati.

La presenza nella documentazione contenuta nell’“Offerta Tecnica” di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico relativo all’offerta costituisce causa di esclusione dalla gara.

Si precisa che in caso di redazione in lingua diversa dall’italiano i surrichiamati documenti dovranno essere corredati da traduzione giurata.

La Dichiarazione di Offerta Tecnica, la Dichiarazione di Offerta di brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS e la Scheda di Offerta Tecnica dovranno essere firmate digitalmente con le modalità indicate nel Disciplinare di gara (cfr. par. 6).

**MODALITA’ DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

Per ogni singolo lotto, l’Offerente dovrà compilare, in ogniparte, l’Offerta Tecnica di cui al facsimile allegato.

I veicoli offerti, nonché i singoli dispositivi ITS, dovranno avere le caratteristiche minime e i requisiti di conformità di cui al Capitolato Tecnico.

Le offerte dei Concorrenti che si posizioneranno al primo posto nella graduatoria di merito di ciascun Lotto, anche a seguito dello scorrimento della stessa, saranno sottoposte alle verifiche pre-aggiudicazione documentale e tecnica, nelle modalità e con le conseguenze disciplinate nel Disciplinare di gara.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA

Spett.le

**Consip s.p.a.**

VIA ISONZO, 19/E

00198 Roma

**DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA**

**GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 1776**

**LOTTO n. \_\_\_\_\_ (1 o 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9)**

La \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in persona del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e legale rappresentante \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (*in caso di R.T.I. o consorzio di concorrenti di cui all’art. 34, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 50/16 indicare tutte le imprese raggruppande, raggruppate, consorziate o consorziande*), con riferimento alla “Gara per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776”:

1. si impegna ad adempiere a tutte le obbligazioni previste nello schema di Convenzione, nelle relative Condizioni Generali, nel Capitolato Tecnico e negli altri atti di gara;
2. dichiara che quanto offerto nella Scheda di Offerta Tecnica e nella Dichiarazione relativa all’offerta di almeno 2 (due) brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS di cui alle opzioni di prodotto 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.18, 5.1.9 e 5.1.10allegata alla presente, è conforme alle caratteristiche minime ed ai requisiti di conformità di cui al Capitolato Tecnico.

\_\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Firmato digitalmente)

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI OFFERTA DI BRAND PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI DISPOSITIVO ITS

**DICHIARAZIONE DI OFFERTA DI BRAND PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI DISPOSITIVO ITS**

**GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 1776**

**LOTTO n. \_\_\_\_\_ (1 o 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9)**

La \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in persona del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e legale rappresentante \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (*in caso di R.T.I. o consorzio di concorrenti di cui all’art. 34, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 50/16 indicare tutte le imprese raggruppande, raggruppate, consorziate o consorziande*), con riferimento alla “Gara per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776”:

1. si impegna a fornire alle Amministrazioni richiedenti nell’ambito della presente Convenzione, per ogni dispositivo ITS, di quelli previsti tra le Opzioni di prodotto di cui ai par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.0 del Capitolato Tecnico, i brand indicati al successivo punto B);

|  |  |
| --- | --- |
| **Sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring)** | **Brand/Modello/Versione offerto** |
| Brand 1 (Indicare Marca e Modello) |  |
| Brand 2 (Indicare Marca e Modello) |  |
| ……………. |  |
|  |  |
| **Sistema di indicatori di linea e di percorso** | **Brand/Modello/Versione offerto** |
| Brand 1 (Indicare Marca e Modello) |  |
| Brand 2 (Indicare Marca e Modello) |  |
| ……………. |  |
|  |  |
| **Sistema di conteggio passeggeri** | **Brand/Modello/Versione offerto** |
| Brand 1 (Indicare Marca e Modello) |  |
| Brand 2 (Indicare Marca e Modello) |  |
| ……………. |  |
|  |  |
| **Sistema informativo multimediale di bordo** | **Brand/Modello/Versione offerto** |
| Brand 1 (Indicare Marca e Modello) |  |
| Brand 2 (Indicare Marca e Modello) |  |
| ……………. |  |
|  |  |
| **Sistema di videosorveglianza** | **Brand/Modello/Versione offerto** |
| Brand 1 (Indicare Marca e Modello) |  |
| Brand 2 (Indicare Marca e Modello) |  |
| ……………. |  |

**NB *Il Concorrente indichi, per ciascuna tipologia di Dispositivo ITS di quelli previsti tra le Opzioni di prodotto di cui ai par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.0 del Capitolato Tecnico, almeno 2 Brand (specificando Marca/Modello/Versione) che si impegna a fornire alle Amministrazioni richiedenti nell’ ambito della presente Convenzione.***

***Qualora la Dichiarazione di Offerta dei Brand per i Dispositivi ITS Concorrente fosse priva dell’indicazione di almeno n. 2 brand per ogni dispositivo ITS, il Concorrente sarà escluso dalla gara.***

\_\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Firmato digitalmente)

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 1**

**AUTOBUS URBANI CORTI ELETTRICI (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 1.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione** |
| Marca |  |
| Modello |  |
| Versione/Allestimento |  |
| Numero di Omologazione CE |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Offerta Veicolo 1.1** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | | | - | 1 | 13 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | | | - | 1 | 14 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | | | - | 1 | 11 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | | | - | 1 | 19 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | | | - | 1 | 7 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | | | - | 1 | 9 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | | | - | 1 | 8 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | | | - | 1 | 8 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPoff9 | | | | | - | 1 | 7 |  |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | | | - | 1 | 14 |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | | | - | 1 | 13 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | | | - | 1 | 14 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | | | - | 1 | 11 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | | | - | 1 | 19 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | | | - | 1 | 7 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | | | - | 1 | 9 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | | | - | 1 | 8 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | | | - | 1 | 8 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | | | - | 1 | 7 |  |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | | | - | 1 | 14 |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale [[1]](#footnote-1) | | | | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | - | - | - |  |
| 3 anni integrale | | - | - | - |  |
| 4 anni integrale | | - | - | - |  |
| 5 anni integrale | | - | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 4 | Indice minimo di disponibilità 1 | | | | 91% | | - | - | - |  |
| 92% | | - | - | - |  |
| 93% | | - | - | - |  |
| 94% | | - | - | - |  |
| 95% | | - | - | - |  |
| > 95% | | - | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | | | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff1A | | | Euro | - | - |  |
|  | | | | | | | | | | |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff | | | | | | kW/t | - | - |  |
|  | | | | | | | | | | |
| 8 | Coppia motore massima - EToff | | | | | | Nm | - | - |  |
|  | | | | | | | | | | |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | | | | | ≥ 0% < 3% | - | - | - |  |
| ≥ 3% < 6% | - | - | - |  |
| ≥ 6% < 10% | - | - | - |  |
| ≥ 10% | - | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off | | | | | | W | 17.000 | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off | | | | | | W | 17.000 | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff | | | | | | mc/h | 2.950 | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | | Altre soluzioni | | | - | - | - |  |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | | - | - | - |  |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | | - | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 16 | Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding)1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 17 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 18 | Luci esterne "full-led"1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 19 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 20 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 21 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 22 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 23 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 25 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 | | | | | | - | - | - | NO |
| SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off | | | | | | db(A) | - | 60 |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 27 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off | | | | | | db(A) | - | 80 |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 28 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri – NPSoff | | | | | | numero | 10 | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 29 | Numero di Posti in piedi – NPPoff | | | | | | numero | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 30 | Capacità del pacco batterie di trazione – CBToff | | | | | | Ah | 200 | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 31 | Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione – DENoff | | | | | | Wh/kg | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 32 | Densità di energia per unità di volume del pacco batterie di trazione – DEVoff | | | | | | Wh/I | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 33 | Larghezza delle porte di servizio | | larghezza della prima porta di servizio - LP1off | | | | mm | - | - |  |
| larghezza della seconda porta di servizio - LP2off | | | | mm | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 34 | Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off | | | | | | mm | - | - |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |
| 35 | Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2off | | | | | | mm | - | - |  |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 2**

**AUTOBUS URBANI NORMALI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 2.1 E 2.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 2.1** | **Descrizione Veicolo 2.2** |
| Marca |  |  |
| Modello |  |  |
| Versione/Allestimento |  |  |
| Numero di Omologazione CE |  |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 2.1**  **(j=1)** | **Veicolo 2.2**  **(j=2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPoff9 | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale [[2]](#footnote-2) | | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | | 91% | | | | - | - | - |  | |
| 92% | | | | - | - | - |  | |
| 93% | | | | - | - | - |  | |
| 94% | | | | - | - | - |  | |
| 95% | | | | - | - | - |  | |
| > 95% | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | | | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoffj.A | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoffj.B | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoffj.C | | | Euro | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoffj | | | | | | kW/t | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 8 | Coppia motore massima - EToffj | | | | | | Nm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | | | | | ≥ 0% < 5% | - | - | - |  |  |
| ≥ 5% < 10% | - | - | - |  |  |
| ≥ 10% < 15% | - | - | - |  |  |
| ≥ 15% | - | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1offj | | | | | | W | 28.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2offj | | | | | | W | 28.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToffj | | | | | | mc/h | 5.550 | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox1 | | | Altre soluzioni | | | - | - | - |  |  |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | | - | - | - |  |  |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | | - | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 16 | Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 17 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 18 | Luci esterne "full-led"1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 19 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 20 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 21 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 22 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 23 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 25 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1offj | | | | | | db(A) | - | 60 |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2offj | | | | | | db(A) | - | 80 |  |  |
|  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3offj | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 29 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4offj | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 2.1 – NPSoff | | | | | | numero | 16 | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti in piedi per il veicolo 2.2 – NPPoff | | | | | | numero | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 32 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 34 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 35 | Impianto di ingrassaggio automatico1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 36 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 37 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoffj | | | | | | l | 200 | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 38 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | | | | Consumo di carburante – CC\_offj | | l/100km | - | - |  |  |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_offj | | g/kWh | - | - |  |  |
| Emissioni Particolato - ePart\_offj | | g/kWh | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 33 | Larghezza delle porte di servizio | | larghezza della prima porta di servizio - LPoffj.1 | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della seconda porta di servizio - LPoffj.2 | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della terza porta di servizio (solo per il veicolo 2.2) - LPoff2.3 | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 34 | Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1offj | | | | | | mm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 35 | Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2offj | | | | | | mm | - | - |  |  |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 3**

**AUTOBUS URBANI LUNGHI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 3.1 E 3.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 3.1** | **Descrizione Veicolo 3.2** |
| Marca |  |  |
| Modello |  |  |
| Versione/Allestimento |  |  |
| Numero di Omologazione CE |  |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 3.1**  **(j=1)** | **Veicolo 3.2**  **(j=2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof9 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale [[3]](#footnote-3) | | | | | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | - | - | - |  | |
|  |  | 1 | | | | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | | | | | 91% | | - | - | - |  | |
| 92% | | - | - | - |  | |
| 93% | | - | - | - |  | |
| 94% | | - | - | - |  | |
| 95% | | - | - | - |  | |
| > 95% | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | | | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoffj.A | | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoffj.B | | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoffj.C | | | | Euro | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoffj | | | | | | | kW/t | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 8 | Coppia motore massima - EToffj | | | | | | | Nm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | | | | | | ≥ 0% < 5% | - | - | - |  |  |
| ≥ 5% < 10% | - | - | - |  |  |
| ≥ 10% < 15% | - | - | - |  |  |
| ≥ 15% | - | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1offj | | | | | | | W | 28.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2offj | | | | | | | W | 28.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToffj | | | | | | | mc/h | 5.550 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | | Altre soluzioni | | | | - | - | - |  |  |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | | | - | - | - |  |  |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | | | - | - | - |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 16 | Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 17 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 18 | Luci esterne "full-led"1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 19 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 20 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 21 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 22 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 23 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  | |
| 25 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1offj | | | | | | | db(A) | - | 60 |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2offj | | | | | | | db(A) | - | 80 |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3offj | | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 29 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4offj | | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 3.1 – NPSoff | | | | | | | numero | 20 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti in piedi per il veicolo 3.2 – NPPoff | | | | | | | numero | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 32 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 34 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 35 | Impianto di ingrassaggio automatico3 od assenza punti di ingrassaggio1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 36 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 37 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoffj | | | | | | | l | 220 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 38 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | | | | Consumo di carburante – CC\_offj | | | l/100km | - | - |  |  |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_offj | | | g/kWh | - | - |  |  |
| Emissioni Particolato - ePart\_offj | | | g/kWh | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 39 | Larghezza delle porte di servizio | | larghezza della prima porta di servizio - LPoffj.1 | | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della seconda porta di servizio - LPoffj.2 | | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della terza porta di servizio (solo per il veicolo 3.2) - LPoff2.3 | | | | | mm |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 40 | Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1offj | | | | | | | mm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 41 | Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2offj | | | | | | | mm | - | - |  |  |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 4**

**AUTOBUS URBANI LUNGHI METANO CNG (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 4.1 E 4.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 4.1** | **Descrizione Veicolo 4.2** |
| Marca |  |  |
| Modello |  |  |
| Versione/Allestimento |  |  |
| Numero di Omologazione CE |  |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 4.1**  **(j=1)** | **Veicolo 4.2**  **(j=2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof9 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale 1 | | | | | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | - | - | - |  | |
|  |  | 1 | | | | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | | | | | 91% | | - | - | - |  | |
| 92% | | - | - | - |  | |
| 93% | | - | - | - |  | |
| 94% | | - | - | - |  | |
| 95% | | - | - | - |  | |
| > 95% | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | | | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoffj.A | | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoffj.B | | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoffj.C | | | | Euro | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoffj | | | | | | | kW/t | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 8 | Coppia motore massima - EToffj | | | | | | | Nm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico[[4]](#footnote-4) | | | | | | ≥ 0% < 5% | - | - | - |  |  |
| ≥ 5% < 10% | - | - | - |  |  |
| ≥ 10% < 15% | - | - | - |  |  |
| ≥ 15% | - | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1offj | | | | | | | W | 28.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2offj | | | | | | | W | 28.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToffj | | | | | | | mc/h | 5.550 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | | Altre soluzioni | | | | - | - | - |  |  |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | | | - | - | - |  |  |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | | | - | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 16 | Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 17 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 18 | Luci esterne "full-led"1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 19 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 20 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 21 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 22 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 23 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 25 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1offj | | | | | | | db(A) | - | 60 |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2offj | | | | | | | db(A) | - | 80 |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3offj | | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 29 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4offj | | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 4.1 – NPSoffj | | | | | | | numero | 20 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti in piedi per il veicolo 4.2 – NPPoffj | | | | | | | numero | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 32 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 34 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 35 | Impianto di ingrassaggio automatico3 od assenza punti di ingrassaggio | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 36 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 37 | Motore progettato per il ciclo Otto ossia non derivato da modifiche di omologhe unità a ciclo Diesel1 | | | | | | | - | - | --- | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 38 | Disposizione longitudinale rispetto al senso di marcia1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 39 | Sistema di rilevazione delle fughe di gas nelle nicchie di ricarica del gas1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 40 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoffj | | | | | | | l | 1.220 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 41 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | | | | Consumo di carburante – CC\_offj | | | Nm3/Km | - | - |  |  |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_offj | | | g/kWh | - | - |  |  |
| Emissioni Particolato - ePart\_offj | | | g/kWh | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 42 | Larghezza delle porte di servizio | | larghezza della prima porta di servizio - LPoffj.1 | | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della seconda porta di servizio - LPoffj.2 | | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della terza porta di servizio (solo per veicolo 4.2) – Lpoff2.3 | | | | | mm |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 43 | Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1offj | | | | | | | mm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 44 | Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2offj | | | | | | | mm | - | - |  |  |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 5**

**AUTOBUS URBANI SNODATI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 5.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 5.1** |
| Marca |  |
| Modello |  |
| Versione/Allestimento |  |
| Numero di Omologazione CE |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |

| **PT** | **Criterio** | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 5.1** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof.9 | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale[[5]](#footnote-5) | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | - | - | - |  | |
|  |  | 1 |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | 91% | - | - | - |  | |
| 92% | - | - | - |  | |
| 93% | - | - | - |  | |
| 94% | - | - | - |  | |
| 95% | - | - | - |  | |
| > 95% | - | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | - | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff1.A | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff1.B | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff1.C | Euro | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff | | kW/t | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 8 | Coppia motore massima - EToff | | Nm | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | ≥ 0% < 5% | - | - | - |  | |
| ≥ 5% < 10% | - | - | - |  | |
| ≥ 10% < 15% | - | - | - |  | |
| ≥ 15% | - | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off | | W | 34.000 | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off | | W | 34.000 | - |  | |
|  | | | | | | | |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff | | mc/h | 6.950 | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | Altre soluzioni | - | - | - |  | |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | - | - | - |  | |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | - | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  | NO | |
| 16 | Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 17 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 18 | Luci esterne "full-led"1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 19 | Interfaccia standard FMS 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 20 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 21 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  | | | | | | | |
| 22 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 23 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 25 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off | | db(A) | - | 60 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off | | db(A) | - | 80 |  | |
|  |  | |  |  |  |  | |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off | | db(A) | - | - |  | |
|  |  | |  |  |  |  | |
| 29 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off | | db(A) | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo – NPSoff | | numero | 20 | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti in piedi per il veicolo – NPPoff | | numero | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 32 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 34 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 35 | Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 36 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 37 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff | | l | 250 | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 38 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | Consumo di carburante – CC\_off | l/100km | - | - |  | |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_off | g/kWh | - | - |  | |
| Emissioni Particolato - ePart\_off | g/kWh | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 39 | Larghezza delle porte di servizio | larghezza della prima porta di servizio – LP1off | mm | - | - |  | |
| larghezza della seconda porta di servizio – LP2off | mm | - | - |  | |
| larghezza della terza porta di servizio – LP3off | mm |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 40 | Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off | | mm | - | - |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 41 | Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off | | mm | - | - |  | |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 6**

**AUTOBUS URBANI LUNGHI IBRIDI (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 6.1 E 6.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 6.1** | **Descrizione Veicolo 6.2** |
| Marca |  |  |
| Modello |  |  |
| Versione/Allestimento |  |  |
| Numero di Omologazione CE |  |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 6.1**  **(j=1)** | **Veicolo 6.2**  **(j=2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof.9 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale [[6]](#footnote-6) | | | | | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | - | - | - |  | |
|  |  | 1 | | | | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | | | | | 91% | | - | - | - |  | |
| 92% | | - | - | - |  | |
| 93% | | - | - | - |  | |
| 94% | | - | - | - |  | |
| 95% | | - | - | - |  | |
| > 95% | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | | | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoffj.A | | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoffj.B | | | | Euro | - | - |  |  |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoffj.C | | | | Euro | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoffj | | | | | | | kW/t | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 8 | Coppia motore massima - EToffj | | | | | | | Nm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | | | | | | ≥ 0% < 5% | - | - | - |  |  |
| ≥ 5% < 10% | - | - | - |  |  |
| ≥ 10% < 15% | - | - | - |  |  |
| ≥ 15% | - | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1offj | | | | | | | W | 26.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2offj | | | | | | | W | 26.000 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToffj | | | | | | | mc/h | 5.550 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | | Altre soluzioni | | | | - | - | - |  |  |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | | | - | - | - |  |  |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | | | - | - | - |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 16 | Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 17 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 18 | Luci esterne "full-led"1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 19 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 20 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 21 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 22 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 23 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 25 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1offj | | | | | | | db(A) | - | 60 |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2offj | | | | | | | db(A) | - | 80 |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione – R3offj | | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 29 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4offj | | | | | | | db(A) | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 2.1 – NPSoff | | | | | | | numero | 20 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti in piedi per il veicolo 2.2 – NPPoff | | | | | | | numero | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 32 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 34 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 35 | Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 36 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | | | | - | - | - | NO | NO |
| SI | SI |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 37 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoffj | | | | | | | l | 220 | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 38 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | | | | Consumo di carburante – CC\_offj | | | l/100km | - | - |  |  |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_offj | | | g/kWh | - | - |  |  |
| Emissioni Particolato - ePart\_offj | | | g/kWh | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 39 | Larghezza delle porte di servizio | | larghezza della prima porta di servizio - LPoffj.1 | | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della seconda porta di servizio - LPoffj.2 | | | | | mm | - | - |  |  |
| larghezza della terza porta di servizio (solo per il veicolo 6.2) - LPoff2.3 | | | | | mm |  |  |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 40 | Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1offj | | | | | | | mm | - | - |  |  |
|  |  |  | | | | | |  |  |  |  | |
| 41 | Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2offj | | | | | | | mm | - | - |  |  |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 7**

**AUTOBUS EXTRAURBANI NORMALI DIESEL (A PIANALE RIALZATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 7.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 7.1** |
| Marca |  |
| Modello |  |
| Versione/Allestimento |  |
| Numero di Omologazione CE |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 7.1** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 -NPoff1 | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof.9 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale[[7]](#footnote-7) | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | | - | - | - |  | |
|  |  | 1 | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | 91% | | | - | - | - |  | |
| 92% | | | - | - | - |  | |
| 93% | | | - | - | - |  | |
| 94% | | | - | - | - |  | |
| 95% | | | - | - | - |  | |
| > 95% | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff1.A | | | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff1.B | | | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff1.C | | | Euro | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff | | | | kW/t | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 8 | Coppia motore massima - EToff | | | | Nm | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | ≥ 0% < 5% | | | - | - | - |  | |
| ≥ 5% < 10% | | | - | - | - |  | |
| ≥ 10% < 15% | | | - | - | - |  | |
| ≥ 15% | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off | | | | W | 28.000 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off | | | | W | 28.000 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff | | | | mc/h | 5.550 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | | Altre soluzioni | - | - | - |  | |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | - | - | - |  | |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 16 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 17 | Luci esterne "full-led"1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 18 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 19 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 20 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 21 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 22 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 23 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 o R66.02 | | | Nessuna soluzione | - | - | - |  | |
| Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 |  |  |  |  | |
| Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66-02 |  |  |  |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 25 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off | | | | db(A) | - | 60 |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off | | | | db(A) | - | 80 |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off | | | | db(A) | - | - |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off | | | | db(A) | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 29 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri **con** kit trasposto disabili – NPS1off | | | | numero | 41 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti in piedi **con** kit trasposto disabili – NPP1off | | | | numero | - | - |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri **senza** kit trasposto disabili – NPS2off | | | | numero | 43 | - |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 32 | Numero di Posti in piedi **senza** kit trasposto disabili – NPP2off | | | | numero | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 34 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 35 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 36 | Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 37 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 38 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff | | | | l | 200 | - |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 39 | Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  | | | | | | | | | |
| 40 | Sistema Hill Assist o Hill Holder1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 41 | Volume totale dei vani bagagli – Cboff7 | | | | m3 | 2 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 42 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | | Consumo di carburante – CC\_off | | l/100km | - | - |  | |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_off | | g/kWh | - | - |  | |
| Emissioni Particolato - ePart\_off | | g/kWh | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 8**

**AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGHI DIESEL (A PIANALE RIALZATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 8.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 8.1** |
| Marca |  |
| Modello |  |
| Versione/Allestimento |  |
| Numero di Omologazione CE |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 8.1** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof9 | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale[[8]](#footnote-8) | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | | | - | - | - |  | |
|  |  | 1 | | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | 91% | | | | - | - | - |  | |
| 92% | | | | - | - | - |  | |
| 93% | | | | - | - | - |  | |
| 94% | | | | - | - | - |  | |
| 95% | | | | - | - | - |  | |
| > 95% | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff1.A | | | | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff1.B | | | | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff1.C | | | | Euro | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff | | | | | kW/t | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 8 | Coppia motore massima - EToff | | | | | Nm | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | ≥ 0% < 5% | | | | - | - | - |  | |
| ≥ 5% < 10% | | | | - | - | - |  | |
| ≥ 10% < 15% | | | | - | - | - |  | |
| ≥ 15% | | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off | | | | | W | 28.000 | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off | | | | | W | 28.000 | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff | | | | | mc/h | 5.550 | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | Altre soluzioni | | | - | - | - |  | |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | | - | - | - |  | |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | | - | - | - |  | |
|  |  | | | | | | | | | |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 16 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 17 | Luci esterne "full-led"1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 18 | Interfaccia standard FMS1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 19 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 20 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 21 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 22 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 23 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 o R66.02 | | | | Nessuna soluzione | - | - | - |  | |
| Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 | - | - | - |  | |
| Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66.02 | - | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 25 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off | | | | | db(A) | - | 60 |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off | | | | | db(A) | - | 80 |  | |
|  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off | | | | | db(A) | - | - |  | |
|  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off | | | | | db(A) | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 29 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri **con** kit trasposto disabili – NPS1off | | | | | numero | 45 | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti in piedi **con** kit trasposto disabili – NPP1off | | | | | numero | - | - |  | |
|  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 31 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri **senza** kit trasposto disabili – NPS2off | | | | | numero | 49 | - |  | |
|  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 32 | Numero di Posti in piedi **senza** kit trasposto disabili – NPP2off | | | | | numero | - | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 33 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 34 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 35 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 36 | Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 37 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 38 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff | | | | | l | 250 | - |  | |
|  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 39 | Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA)1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  | | | | |  |  |  |  | |
| 40 | Sistema Hill Assist o Hill Holder1 | | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 41 | Volume totale dei vani bagagli – Cboff | | | | | m3 | 3,2 | - |  | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  | |
| 42 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | | | Consumo di carburante – CC\_off | | l/100km | - | - |  | |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_off | | g/kWh | - | - |  | |
| Emissioni Particolato - ePart\_off | | g/kWh | - | - |  | |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 9**

**AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGHI DIESEL (A PIANALE PARZIALMENTE RIBASSATO ovvero LOW ENTRY)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 9.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Informazioni specifiche veicolo** | **Descrizione Veicolo 9.1** |
| Marca |  |
| Modello |  |
| Versione/Allestimento |  |
| Numero di Omologazione CE |  |
| Tipo/Variante/Versione |  |
| Codice Immatricolazione o Codice di omologazione |  |

| **PT** | **Criterio** | | | | **Unità di misura** | **Min** | **Max** | **Veicolo 9.1** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Copertura territoriale della Rete di Assistenza | Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff1 | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff2 | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff3 | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff4 | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff5 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff6 | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff7 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff8 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof9 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff10 | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 2 | Numero totale di Centri di Assistenza | Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff1 | | | - | 1 | 13 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff2 | | | - | 1 | 14 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff3 | | | - | 1 | 11 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff4 | | | - | 1 | 19 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff5 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff6 | | | - | 1 | 9 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff7 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff8 | | | - | 1 | 8 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff9 | | | - | 1 | 7 |  | |
| Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff10 | | | - | 1 | 14 |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 3 | Estensione della garanzia di base integrale[[9]](#footnote-9) | 2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico) | | | - | - | - |  | |
| 3 anni integrale | | | - | - | - |  | |
| 4 anni integrale | | | - | - | - |  | |
| 5 anni integrale | | | - | - | - |  | |
|  |  | 1 | | |  |  |  |  | |
| 4 | Indice minimo di disponibilità1 | 91% | | | - | - | - |  | |
| 92% | | | - | - | - |  | |
| 93% | | | - | - | - |  | |
| 94% | | | - | - | - |  | |
| 95% | | | - | - | - |  | |
| > 95% | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 5 | Time limit di consegna parti di ricambio1 | 20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
| 48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio” | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  |  |
| 6 | Costo del ciclo di vita della manutenzione | Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff1.A | | | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff1.B | | | Euro | - | - |  | |
| Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff1.C | | | Euro | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 7 | Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff | | | | kW/t | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 8 | Coppia motore massima - EToff | | | | Nm | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 9 | Pendenza massima superabile a pieno carico1 | ≥ 0% < 5% | | | - | - | - |  | |
| ≥ 5% < 10% | | | - | - | - |  | |
| ≥ 10% < 15% | | | - | - | - |  | |
| ≥ 15% | | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 10 | Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off | | | | W | 28.000 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 11 | Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off | | | | W | 28.000 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 12 | Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff | | | | mc/h | 5.550 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 13 | Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox 1 | | Altre soluzioni | | - | - | - |  | |
| Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico | | - | - | - |  | |
| Realizzazione telaio in acciaio inox | | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 14 | Verniciatura esterna antivandalo1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 15 | Pellicolatura antivandalo 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 16 | Mancorrenti in acciaio inox1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 17 | Luci esterne "full-led"1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 18 | Interfaccia standard FMS 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 19 | Sospensioni anteriori indipendenti 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 20 | Gestione elettronica dell’impianto frenante (EBS) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 21 | Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 22 | Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 23 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) 1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 24 | Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 1 o R66.02 | | | Nessuna soluzione | - | - | - |  | |
| Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 | - | - | - |  | |
| Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 | - | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 25 | Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off | | | | db(A) | - | 60 |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 26 | Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off | | | | db(A) | - | 80 |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 27 | Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off | | | | db(A) | - | - |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 28 | Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off | | | | db(A) | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 29 | Numero di Posti a sedere per i passeggeri – NPSoff | | | | numero | 49 | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 30 | Numero di Posti in piedi– NPPoff | | | | numero | - | - |  | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 31 | Sistema di rabbocco automatico olio motore1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 32 | Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 33 | Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 34 | Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 35 | Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 36 | Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff | | | | l | 250 | - |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 37 | Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA)1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
| 38 | Sistema Hill Assist o Hill Holder1 | | | | - | - | - | NO | |
| SI | |
|  |  |  | | |  |  |  |  | |
| 42 | Costo energetico ed ambientale di esercizio | Consumo di carburante – CC\_off | | | l/100km | - | - |  | |
| Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx\_off | | | g/kWh | - | - |  | |
| Emissioni Particolato - ePart\_off | | | g/kWh | - | - |  | |

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

1. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-1)
2. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida per singolo veicolo. [↑](#footnote-ref-2)
3. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-3)
4. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-4)
5. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-5)
6. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida per singolo veicolo. [↑](#footnote-ref-6)
7. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-7)
8. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-8)
9. Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida. [↑](#footnote-ref-9)