

CONDIZIONI DI FORNITURA

PER L'AFFIDAMENTO DI ACCORDO QUADRO, SUDDIVISO IN LOTTI, AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI VEICOLI COMMERCIALI.

ID 2971

INDICE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI.....	3
1.1 VEICOLI OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO	3
1.2 GAMMA COLORI.....	4
1.3 COLORI E TESSUTI DEGLI INTERNI	4
2. SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI.....	4
2.1 SERVIZIO RICEZIONE CHIAMATE.....	4
2.2 SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA	5
2.3 GARANZIA PER VIZI, DIFETTI DI FABBRICAZIONE, MANCANZA DI QUALITÀ ESSENZIALI E/O PROMESSE E BUON FUNZIONAMENTO	7
2.4 SOCCORSO STRADALE	7
2.5 RETE DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE PROGRAMMATA E SU CHIAMATA.....	8
3. OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO	8
3.1 OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO STANDARD.....	8
3.2 OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO AGGIUNTIVE	10
3.2.1 Clausola di Codificazione NATO	11
3.2.2 Listino optional del Fornitore (optional aggiuntivi)	11
3.2.3 Richiesta di opzioni diverse da quelle previste NELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA.....	11
4. ATTIVITÀ FUNZIONALI ALL'EROGAZIONE DELLA FORNITURA.....	12
4.1 DEFINIZIONE DELLA CONFIGURAZIONE SPECIFICA DEL VEICOLO	12
4.2 AVVIO DELL'ESECUZIONE DELLA FORNITURA.....	12
5. VERIFICA DEI PRODOTTI	12
5.1 COLLAUDO DI PRODUZIONE (CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI).....	12
5.2 COLLAUDO DI FORNITURA.....	13
5.3 VERIFICA DI CONFORMITÀ	13
5.4 VERIFICHE ISPETTIVE	14
5.5 ONERI.....	14

PREMESSA

Il presente documento disciplina gli aspetti tecnici essenziali della fornitura in acquisto di veicoli commerciali, dei relativi servizi connessi ed accessori nonché di quelli opzionali.

1. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI

Ciascun veicolo oggetto della fornitura dovrà:

- a) essere omologato ai sensi della normativa comunitaria;
- b) possedere le caratteristiche minime strutturali riportate nell'Appendice A al presente documento - "Caratteristiche Tecniche dei veicoli";
- c) possedere gli Equipaggiamenti minimi e obbligatori, riportati nell'Appendice A presente documento - "Caratteristiche Tecniche dei veicoli".
- d) possedere le caratteristiche tecniche aggiuntive eventualmente offerte in sede di Offerta Tecnica.

Tutti i veicoli e le opzioni di prodotto dovranno essere nuovi di fabbrica ed esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo. Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alle norme vigenti. Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente. Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto nel Regolamento (CE) n 661/2009 e s.m.i. e nel Regolamento UNECE-ONU n. 10; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

I veicoli che soddisfano tutte le disposizioni/prescrizioni di cui al presente paragrafo costituiscono i "veicoli in configurazione base".

Su richiesta dell'Amministrazione Contraente, i veicoli in configurazione base devono essere personalizzabili con una o più Opzioni di Prodotto e Servizio di cui al successivo paragrafo 3.

1.1 VEICOLI OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

I veicoli oggetto di ciascun Lotto dell'Accordo Quadro sono i seguenti:

Numero Lotto	Oggetto del lotto
1	<i>Furgoni leggeri grandi</i>
2	<i>Furgoni leggeri medi elettrici</i>
3	<i>Furgoni pesanti grandi</i>
4	<i>Autocarri piccoli</i>
5	<i>Veicoli 9 posti</i>
6	<i>Veicoli 9 posti elettrici</i>

Numero Lotto	Oggetto del lotto
7	<i>Minibus</i>
8	<i>Autobus Lunghi classe III</i>
9	<i>Autobus Granturismo</i>
10	<i>Veicoli multifunzione</i>
11	<i>Veicoli Multifunzione elettrici</i>
12	<i>Pick-up cabina singola</i>
13	<i>Pick-up cabina doppia</i>

Per i Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 e 11 il Fornitore dovrà garantire che i veicoli siano conformi ai "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" – Criteri Ambientali per l'acquisto di autobus (DM 17 giugno 2021, in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021).

Per tutti i Lotti il Fornitore dovrà garantire che i veicoli siano conformi alle prescrizioni di cui al regolamento UE 2144/2019.

1.2 GAMMA COLORI

I veicoli in configurazione base dovranno essere offerti in almeno due colorazioni:

- bianco (pastello, metallizzato o micalizzato o equivalente)
- uno a scelta tra i colori grigio, nero e blu (pastello, metallizzati o micalizzati o equivalenti)

Le colorazioni sopra indicate dovranno essere comprese nel prezzo offerto.

I veicoli dei Lotti 7, 8 e 9 dovranno essere totalmente trattati con idonei prodotti anticorrosivi e dovranno essere disponibili in almeno 2 colori pastello e in 2 colori metallizzati inclusi nella "configurazione base".

1.3 COLORI E TESSUTI DEGLI INTERNI

Il veicolo in configurazione base dovrà essere personalizzato, su richiesta dell'Amministrazione e senza alcun onere aggiuntivo, con colori e tessuti degli interni scelti dalle Amministrazioni Contraenti tra le combinazioni *standard* del Fornitore corrispondenti al colore esterno del veicolo scelto in fase di Ordinativo di Fornitura.

2. SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura dei veicoli e quindi sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima. **Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo del veicolo in configurazione base.**

2.1 SERVIZIO RICEZIONE CHIAMATE

Il Fornitore dovrà mettere a disposizione dell'Amministrazione, entro 7 giorni solari dalla stipula dell'Accordo Quadro, un "Servizio ricezione chiamate" per tutto il periodo di attivazione dell'Accordo Quadro, che funzioni da centro di ricezione delle chiamate relative alla gestione dell'Accordo Quadro

e/o alle richieste di informazioni relativamente agli Ordinativi (es. richieste di chiarimento sulle modalità di ordine e di consegna, richieste relative allo stato degli ordini in corso e delle consegne, ecc.).

Gli orari di ricezione delle chiamate saranno, per tutti i giorni dell'anno, esclusi sabato, domenica e festivi, dalle ore 8:30 alle ore 17:30.

Le chiamate effettuate oltre le 17:30 dovranno essere registrate mediante segreteria telefonica e si intenderanno come ricevute alle ore 8:30 del giorno lavorativo successivo.

Il Servizio ricezione chiamate disporrà un numero telefonico (verde o telefonia nazionale) ed una e-mail dedicati.

2.2 SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

Il Fornitore dovrà consegnare il/i veicolo/i presso il/i luogo/luoghi di consegna indicati dall'Amministrazione Contraente nell'Ordinativo di Fornitura che potrà essere, eventualmente, anche il concessionario di zona.

Il veicolo dovrà essere consegnato munito di almeno una copia del libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo).

Il servizio di consegna dei veicoli e delle relative Opzioni di Prodotto si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

La **consegna** dei veicoli di tutti i Lotti, intesa come approntamento alla "Verifica di conformità in fase di consegna" di cui al par.5.3, dovrà avvenire entro e non oltre il termine indicato in *Tabella 1* e deve intendersi come **giorni naturali e consecutivi** a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile.

L'Amministrazione in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura dovrà specificare se la verifica di conformità di cui al paragrafo 5.3 dovrà essere effettuata prima della consegna e presso uno stabilimento o altra sede ufficiale del Fornitore (entrambi dislocati sul territorio italiano) ovvero a seguito della/contestualmente alla consegna e nel luogo specificato dall'Amministrazione o in diverso luogo concordato con il Fornitore.

Lotti	Tempo massimo di consegna (gg)
Lotto 1	240
Lotto 2	240
Lotto 3	240
Lotto 4	240
Lotto 5	240
Lotto 6	240
Lotto 7	300
Lotto 8	330

Lotto 9	330
Lotto 10	240
Lotto 11	240
Lotto 12	270
Lotto 13	270

Tabella 1

I predetti termini per l'approntamento dei veicoli potranno essere prorogati in maniera cumulabile come riportato di seguito:

- **15 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data prevista per la verifica di conformità includa il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1);
- **30 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data prevista per la verifica di conformità includa il mese di agosto;
- **30 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui l'Ordinativo di Fornitura preveda una o più delle Opzioni di Prodotto di seguito indicate:
 - Vernice carrozzeria in colori di istituto;
 - Personalizzazione con scritte e/o bande adesive;
 - Kit installazione mobile;
 - Kit installazione fissa;
 - Kit allestimento cinofilo;
 - Kit trasporto disabili;
 - Kit antincendio boschivo scarrabile;
 - Predisposizione radio forze di polizia;
 - Predisposizione radio polizia locale;
 - Predisposizione radio con materiale fornito dall'Amministrazione;
 - Sistemi di ricarica.
- **30 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui l'Ordinativo di Fornitura preveda la "Codifica NATO": di cui al successivo par. 3.2.1;

L'esecuzione dell'Ordinativo di Fornitura per più di un veicolo può avvenire anche mediante consegne ripartite. Il numero massimo di veicoli oggetto di verifica di conformità totali mensili previste per ciascun Lotto, riferito al veicolo provvisto delle personalizzazioni, è il seguente:

- Lotto 1 – quantità mensile: 20
- Lotto 2 – quantità mensile: 10

- Lotto 3 – quantità mensile 10
- Lotto 4 – quantità mensile: 10
- Lotto 5 – quantità mensile: 30
- Lotto 6 – quantità mensile: 10
- Lotto 7 – quantità mensile: 10
- Lotto 8 – quantità mensile: 20
- Lotto 9 – quantità mensile: 5
- Lotto 10 – quantità mensile: 30
- Lotto 11 – quantità mensile: 20
- Lotto 12 – quantità mensile: 30
- Lotto 13 – quantità mensile: 30

Pertanto, al raggiungimento del numero di veicoli oggetto di verifica, il Fornitore lo comunicherà per iscritto all'Amministrazione e procederà ad effettuare le verifiche di conformità nel mese successivo seguendo l'ordine cronologico con cui sono stati emessi gli Ordinativi di Fornitura dalle Amministrazioni Contraenti, con conseguente proroga dei termini previsti per la consegna.

2.3 GARANZIA PER VIZI, DIFETTI DI FABBRICAZIONE, MANCANZA DI QUALITÀ ESSENZIALI E/O PROMESSE E BUON FUNZIONAMENTO

La fornitura dei Prodotti dovrà essere provvista di garanzia per vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c. (c.d. *"garanzia legale"*).

Tale ultima garanzia dovrà coprire i veicoli e le relative Opzioni di Prodotto per un periodo non inferiore a 24 mesi decorrenti dal giorno in cui siano state effettuate sia la verifica di conformità sia la consegna del veicolo, e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Per i veicoli ad alimentazione elettrica dei **Lotti 2, 6 e 11** la garanzia minima della batteria di trazione elettrica deve garantire l'operabilità dei veicoli per una percorrenza almeno pari a 150.000 km oppure avere validità di 8 anni, con capacità di carica residua 70% del valore nominale (o prestazioni migliori sulla base di quanto offerto in 'Offerta Tecnica') così come previsto nei criteri ambientali minimi di cui al DM del 17 giugno 2021 del Ministero della transizione ecologica, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 157 del 2 luglio 2021.

2.4 SOCCORSO STRADALE

Per tutta la durata della garanzia legale (di cui al precedente paragrafo 2.3) o per la durata di validità del *"Pacchetto di Assistenza"* opzionale eventualmente richiesto nell'Ordinativo di Fornitura, per avarie non derivanti da incidenti stradali o da assenza di carburante/di carica per i veicoli ad alimentazione

elettrica, dovrà essere garantito un servizio di soccorso stradale che comprenda almeno le seguenti prestazioni da svolgersi gratuitamente, 24 ore su 24 e in qualsiasi giorno della settimana (anche festivo):

- servizio di traino dal punto di fermo da qualsiasi luogo del territorio nazionale raggiungibile dai mezzi di soccorso mediante la viabilità ordinaria fino al Centro di Servizio più vicino ove i veicoli possano essere riparati;
- di piccoli interventi risolutivi in loco.

Il servizio di soccorso stradale, quindi, non comprende, a titolo esemplificativo, la foratura di uno pneumatico, il traino e gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi.

2.5 RETE DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE PROGRAMMATA E SU CHIAMATA

Fermo il relativo impegno assunto in sede di partecipazione, al momento della stipula il Fornitore dovrà assicurare almeno 50 centri di servizio, propri o convenzionati, con una distribuzione territoriale tale da garantire la presenza di almeno un centro di assistenza in 15 Regioni e la presenza nel territorio provinciale di uno o più centri di assistenza almeno nelle città di Milano, Napoli, Firenze, Torino, Roma, Bari e Palermo, presso i quali saranno effettuati gli interventi di manutenzione programmata e su chiamata descritti all'Appendice B al presente Documento e/o qualsiasi altro intervento si renda necessario. Resta inteso che i suddetti interventi dovranno essere garantiti su tutto il territorio nazionale e pertanto in corso di esecuzione – qualora necessario – il Fornitore dovrà ampliare la propria rete di assistenza a garanzia delle prestazioni richieste in territori ove non risultano presenti i centri di assistenza dichiarati in fase di stipula, comunicando la variazione intervenuta alle Amministrazioni interessate.

Il Fornitore dovrà assicurare la presa in carico per l'assistenza e la manutenzione del veicolo entro 72 h lavorative dalla segnalazione. I Centri di servizio dovranno garantire la presa in carico e la riconsegna dei veicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

3. OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO

3.1 OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO STANDARD

Su richiesta delle Amministrazioni il veicolo in configurazione base potrà essere personalizzato con una o più delle Opzioni di Prodotto e Servizio di seguito indicate:

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD	APPLICAZIONE SUI LOTTI												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vernice carrozzeria in colori di Istituto													
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive													
Vernice antivandalo esterna													
Kit installazione mobile													
Kit installazione fissa													
Kit cinofilo													

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD	APPLICAZIONE SUI LOTTI												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Telecamera videosorveglianza per KIT cinofilo													
Kit antincendio scarrabile													
Predisposizione per Radio Ricetrasmittente per Forze di Polizia													
Predisposizione per Radio per Polizia locale													
Predisposizione per Radio con materiale fornito dall'Amministrazione													
N. 1 porta cartelle/documenti													
N. 1 porta-arma lunga - bloccaggio meccanico (PM12 o PMX)													
Caricabatteria veicolare tipo SELEX CBV808E completo di slitta													
Luce leggimappa LED anteriore													
N. 2 luci lampeggianti LED da incasso blu - zona anteriore calandra/specchietti													
N. 1 faro direzionale LED blu lampeggiante interno con ventosa													
N. 1 Torcia LED													
N. 4 fari flash blu a tecnologia LED													
N. 2 fari flash blu a tecnologia LED													
Sistemi di ricarica (wall box 22 KW hardware per uso domestico)													
Sistemi di ricarica (wall box 22 KW hardware per uso aziendale)													
Kit trasporto disabili													
Sensori di Parcheggio													
Set completo di aerotermini e/o convettori													
Vetri doppi laterali													
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico													
Tende in tessuto per i finestrini passeggeri e lunotto													
Parabrezza riscaldato elettricamente													
Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio													
Sedile conducente riscaldato													
Botola a tetto a comando elettrico													
Chiusura centralizzata sportello vano bagagli													
Sistemi di specchi retrovisori realizzati con telecamere													
Impianto video													
Frigo													
Rottamazione													
Pacchetto Assistenza:													
Opzione gestione pneumatici													

Le Opzioni di Prodotto:

- saranno pagate dalle Amministrazioni richiedenti ai prezzi quantificati dal Fornitore in sede di offerta economica;

- potranno essere ordinate soltanto contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo all'acquisto del veicolo in configurazione base cui si riferiscono;
- per ogni veicolo ordinato potrà essere richiesta al massimo una Opzione di Prodotto per ciascuna tipologia;
- l'opzione di prodotto *Telecamera per Kit Cinofilo* potrà prevedere l'acquisto di un numero massimo di n.2 telecamere (il numero delle telecamere potrà essere inserito nell'Ordinativo diretto di Fornitura);
- l'opzione di servizio *Rottamazione* potrà essere richiesta per un numero massimo di veicoli pari al numero di veicoli acquistati nell'Ordine diretto di Fornitura (il numero potrà essere inserito nell'Ordinativo diretto di Fornitura);
- l'opzione di prodotto *Sistemi di ricarica* potrà essere richiesta per un numero massimo di veicoli pari al numero di veicoli acquistati nell'Ordine diretto di Fornitura (il numero potrà essere inserito nell'Ordinativo diretto di Fornitura);
- le opzioni di prodotto *porta cartelle/documenti, luce leggimappa LED anteriore, torcia LED* potranno essere richieste per un numero superiore rispetto al numero di veicoli acquistati e fino ad un massimo di n. 5 opzioni di prodotto per veicolo (il numero potrà essere inserito nell'Ordinativo diretto di Fornitura);
- "Kit A – installazione mobile" e "Kit B – installazione fissa" e "N. 2 fari flash blu a tecnologia LED" e "N. 4 fari flash blu a tecnologia LED" non sono ordinabili cumulativamente;
- "Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico" e "Tende in tessuto per i finestrini passeggeri e lunotto" non sono ordinabili cumulativamente;
- ricomprendono l'installazione sul veicolo e **l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative da parte del Fornitore**, qualora queste ultime fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sul veicolo.

Le Opzioni di servizio:

- le disposizioni relative all'acquisto di *Pacchetti di assistenza* si applicano al veicolo comprensivo delle opzioni di prodotto acquistate.

Nell'Appendice B al presente documento si riporta una descrizione di alcune opzioni di prodotto e servizio. Ulteriori dettagli saranno forniti in documentazione di gara.

3.2 OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO AGGIUNTIVE

L'Amministrazione potrà richiedere opzioni di prodotto o allestimenti specifici diversi da quelli quotati in gara. Fatta eccezione per quanto riportato al par. 3.2.1 l'importo complessivo di allestimenti e/o prodotti aggiuntivi richiesti secondo quanto definito ai par. 3.2.2 e 3.2.3 non può superare il 30% dell'importo relativo Ordinativo di Fornitura calcolato dall'importo del veicolo base e delle opzioni di prodotto e servizio standard di cui al par. 3.1 eventualmente acquistate.

3.2.1 CLAUSOLA DI CODIFICAZIONE NATO

Qualora l'Amministrazione ne faccia espressa richiesta, al fine di ottenere la codificazione NATO, il Fornitore si impegna a inserire nel sistema informatico "SIAC" tutti i dati necessari per l'identificazione di ogni Prodotto oggetto della fornitura secondo le modalità e le procedure in uso.

L'Amministrazione dovrà richiedere espressamente la codifica nell'Ordinativo di Fornitura e l'importo che dovrà corrispondere per tale Opzione sarà pari a **€ 200,00 IVA esclusa**. Per ciascun Ordinativo di Fornitura, a prescindere dal numero di veicoli richiesti nel medesimo, l'Amministrazione chiederà una sola codifica e, di conseguenza, corrisponderà una sola volta il predetto importo.

3.2.2 LISTINO OPTIONAL DEL FORNITORE (OPTIONAL AGGIUNTIVI)

Le Amministrazioni potranno richiedere ulteriori optional purché:

- siano inclusi nel listino degli optional standard del Fornitore indicati in fase di stipula secondo modalità che saranno dettagliate in documentazione di gara;
- siano diversi da quelli di cui alle Opzioni di Prodotto descritte al par. 3.1;
- siano compatibili con le eventuali Opzioni di Prodotto descritte al par. 3.1 ordinate. In considerazione delle peculiarità che potrebbero caratterizzare gli optional richiesti, la possibilità di ordinarli è subordinata ad una verifica di fattibilità con il Fornitore, al fine di accertare che lo stesso non sia incompatibile con le Opzioni di Prodotto richieste. Nel caso in cui gli optional richiesti siano incompatibili con queste ultime, prevarrà sempre l'Opzione di Prodotto standard sull'optional.

La quantificazione degli optional aggiuntivi sarà indicata dall'Amministrazione in sede di Pre-ordine (cfr. par. 4.1) e inserita in fase di emissione dell'Ordinativo diretto di Fornitura nell'apposita sezione dedicata.

3.2.3 RICHIESTA DI OPZIONI DIVERSE DA QUELLE PREVISTE NELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Le Amministrazioni potranno richiedere opzioni di prodotto e/o allestimenti specifici diversi da quelli previsti ai paragrafi 3.1 e 3.2.

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta un elenco delle opzioni di prodotto/allestimenti che potranno essere oggetto di richiesta da parte dell'Amministrazione:

- dispositivi ottici e sonori (sirene, lampeggianti, barre luminose, barre di segnalazione, Centrale di gestione per l'inoltro di messaggi vocali all'esterno dei veicoli, possibilità di registrazione messaggi vocali, pannello posteriore a messaggi variabili, etc.) nel rispetto delle normative vigenti;
- allestimenti specifici in linea con i compiti istituzionali dell'Amministrazione (tali allestimenti dovranno comunque essere pertinenti e accessori a quelli previsti nella presente documentazione);
- allestimenti per trasporto disabili.

La richiesta delle suddette opzioni di prodotto sarà presentata dalle Amministrazioni in fase di Pre-ordine ai sensi di quanto disciplinato al par. 4.1. I tempi di consegna dei veicoli personalizzati, in deroga a

quanto precedentemente previsto, dovranno essere oggetto di specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

4. ATTIVITÀ FUNZIONALI ALL'EROGAZIONE DELLA FORNITURA

4.1 DEFINIZIONE DELLA CONFIGURAZIONE SPECIFICA DEL VEICOLO

Ai fini della definizione della configurazione del veicolo l'emissione dell'Ordinativo di Fornitura è anticipata da una fase di "Pre-Ordine" dove l'Amministrazione dovrà definire il fabbisogno contenente le specifiche tecniche relative alla configurazione dei veicoli necessarie per l'avvio dell'esecuzione della fornitura. Le fasi preliminari e propedeutiche all'erogazione della fornitura di tutti i Lotti prevedono pertanto le seguenti attività:

- a) invio, da parte dell'Amministrazione Contraente, di una "Richiesta di Confronto Tecnico" (di seguito, "Richiesta") sull'Ordine da emettere e sulla configurazione degli Allestimenti da richiedere;
- b) verifica degli aspetti tecnici, effettuata dal Fornitore (di seguito "Verifica tecnica"), di cui il Fornitore redigerà un'apposita relazione;
- c) sottoscrizione da parte dell'Amministrazione Contraente e del Fornitore della relazione di accettazione della Richiesta da allegare all'Ordinativo di Fornitura (Accettazione).

Ulteriori dettagli verranno riportati in Documentazione di gara.

4.2 AVVIO DELL'ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Entro 30 giorni solari dall'irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura, il Fornitore è tenuto a dare avvio all'esecuzione della fornitura fornendo all'Amministrazione, entro lo stesso termine, documentazione idonea a comprovare l'avvenuto avvio dell'esecuzione (es. copia dell'inoltro dell'ordine verso la fase di produzione dei veicoli tramite i propri sistemi di gestione interna, via email, etc.).

Il tardivo avvio dell'esecuzione, qualora imputabile al Fornitore, costituisce causa di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dall'Amministrazione contraente e opera di diritto ai sensi dell'art. 2, comma 1 del D.L. n. 76/2020, conv. in L. 120/2020.

5. VERIFICA DEI PRODOTTI

5.1 COLLAUDO DI PRODUZIONE (CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI)

L'Amministrazione Contraente si riserva la facoltà di inviare presso il Fornitore, propri incaricati per verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni della documentazione di gara.

Le Amministrazioni potranno effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo, il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle strutture proprie e/o convenzionate dove vengono allestiti i veicoli, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori di allestimento.

5.2 COLLAUDO DI FORNITURA

Per i Lotti 7, 8 e 9 e per i Lotti 1, 10, 12 e 13 solo in caso di acquisto delle opzioni di prodotto 'KIT cinofilo' e 'KIT antincendio scarrabile' o in caso di acquisto di allestimenti specifici (cfr. par. 3.2.3), per Ordinativi di Fornitura con un numero di veicoli ≥ 5 , il Fornitore s'impegna a comunicare all'Amministrazione (tramite PEC), con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, l'ultimazione del ciclo produttivo del primo veicolo per l'effettuazione del Collaudo di Fornitura. L'Amministrazione provvederà, entro 10 giorni lavorativi dalla data di disponibilità del veicolo per il collaudo indicata nella comunicazione, ad inviare propri incaricati presso la sede indicata dal Fornitore per effettuare le prove, ove previste, per il Collaudo di fornitura, dandone specifica comunicazione.

Trascorso tale termine, qualora l'Amministrazione non abbia inviato dei propri incaricati per effettuare le suddette prove, il Collaudo di Fornitura avrà automaticamente esito positivo.

Nel corso del collaudo l'Amministrazione procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto fornito alla documentazione di gara e all'Ordinativo di fornitura nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti richiesti, incluso quanto concordato nell'incontro formalizzato per la configurazione del veicolo.

5.3 VERIFICA DI CONFORMITÀ

L'Amministrazione procederà a sottoporre a verifica di conformità ciascun veicolo oggetto dell'Ordinativo di Fornitura, che sarà eseguita all'atto della/successivamente alla consegna (presso il luogo di consegna indicato dall'Amministrazione) o, secondo quanto richiesto in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura, prima della consegna (presso lo stabilimento del Fornitore o sede indicata dallo stesso sul territorio italiano).

Nel corso della verifica di conformità l'Amministrazione procederà ad accertare, relativamente a ciascun veicolo:

- la corrispondenza tra quanto ordinato in sede di Ordinativo di Fornitura e il/i veicolo/i oggetto di verifica;
- la rispondenza e la completezza delle eventuali Opzioni di Prodotto richieste rispetto alle disposizioni di cui alla documentazione di gara, nonché il rispetto di quanto disposto dalla normativa applicabile (es. Codice della Strada);
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo);
- il numero verde o l'app da contattare/utilizzare per l'indicazione tempestiva del Centro di Servizio più vicino, o per l'apertura della segnalazione al Service mobile, della relativa localizzazione, dell'orario di servizio, del numero telefonico e dell'indirizzo e-mail;
- qualora l'immatricolazione sia stata richiesta dall'Amministrazione in fase di Ordinativo, che il veicolo sia stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore;
- che il veicolo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi) o di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione (quando

quest'ultima non sia stata richiesta in fase di ordinativo) e alla messa in servizio dei veicoli allestiti, prevista dalla normativa anche regolamentare vigente in materia.

A seguito di ogni verifica di conformità sarà redatto apposito verbale che dovrà recare: la data dell'Ordinativo di Fornitura; la data di verifica di conformità svolta sul veicolo; il luogo in cui si è svolta la verifica di conformità; la data dell'avvenuta consegna; la descrizione ed il numero dei veicoli e delle eventuali Opzioni di Prodotto oggetto dell'Ordinativo; l'esito positivo/negativo e, in tale ultima ipotesi, le non conformità riscontrate.

Ulteriori dettagli saranno definiti in documentazione di gara.

5.4 VERIFICHE ISPETTIVE

Nel corso della durata dell'Accordo Quadro e fino al completo adempimento degli obblighi connessi alla garanzia di cui al precedente paragrafo 2.3 e alle Opzioni di Servizio, al fine di verificare la conformità delle prestazioni contrattuali rispetto a quanto prescritto nella documentazione di gara e nell'ulteriore documentazione contrattuale, nonché di accertare l'adempimento degli impegni assunti dal Fornitore, la Consip S.p.A. potrà effettuare apposite verifiche ispettive avvalendosi di Organismi di Ispezione accreditati secondo le norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012.

I costi di tali verifiche saranno a carico del Fornitore, fino agli importi massimi previsti nella documentazione di gara.

5.5 ONERI

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative all'eventuale immatricolazione delle vetture (incluse le imposte regionali e/o provinciali), alla tassa di possesso, alle coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura e il contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero. Sono invece a carico del Fornitore le spese di "Messa su Strada".

Qualora richiesto in fase di Ordinativo diretto di Fornitura sarà onere del Fornitore consegnare i veicoli immatricolati fermo quanto espresso in termini di costi a proprio carico.

APPENDICE A: CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME ED EQUIPAGGIAMENTI MINIMI OBBLIGATORI DEI VEICOLI

Si precisa che:

- per i Lotti 1, 4, 5 e 10 i valori relativi alle **emissioni di CO₂** sono da considerarsi relativi al **ciclo Combinato** del protocollo di omologazione **WLTP**. Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un *range* relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del **VL ciclo Combinato**.
- per i Lotti 2, 6 e 11, i valori relativi all'autonomia espressa in km sono da considerarsi relativi al **ciclo Combinato** del protocollo di omologazione **WLTP**. Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un *range* relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del **VL ciclo Combinato**.

LOTTO 1 FURGONI LEGGERI GRANDI

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1
Alimentazione	Benzina o Diesel
Potenza massima in KW	Non inferiore a 70
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 5.400 e 6.000 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Compreso tra 2.300 e 2.600 (estremi esclusi)
Passo in mm	Compreso tra 3.300 e 3.700
Numero di porte	Non inferiore a 3
Volume di carico (m ³)	Non inferiore a 8
Numero di posti	2 o 3
Cambio	Manuale
Livello di emissioni di CO ₂ (g/km)	Non superiore a 315
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presca USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presca 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO ₂) da 2 kg con staffa	
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	

Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione
Dotazioni previste dal codice della strada
Borsa porta attrezzi

LOTTO 2 FURGONI LEGGERI MEDI ELETTRICI

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1
Alimentazione	Elettrica
Capacità batteria di trazione (KWh)	Non inferiore a 40
Potenza massima in KW	Non inferiore a 70
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 4.900 e 5.100 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Compreso tra 1.800 e 2.100 (estremi esclusi)
Passo in mm	Compreso tra 3.000 e 3.300
Numero di porte	Non inferiore a 4
Volume di carico (m ³)	Non inferiore a 5
Numero di posti	2 o 3
Autonomia in Km	Non inferiore a 150
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presse 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa	
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Borsa porta attrezzi	

LOTTO 3 FURGONI PESANTI

Caratteristiche strutturali

Omologazione	N2
Alimentazione	Diesel o benzina
Potenza massima in KW	Non inferiore a 90
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 6.800 e 7.300 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Compreso tra 2.500 e 2.700 (estremi esclusi)
Passo in mm	Compreso tra 4.000 e 4.500
Ruote asse posteriore	Singole o gemellate
Numero di porte	Non inferiore a 3
Volume di carico m ³	Non inferiore a 14
Numero di posti	2 o 3
Cambio	Manuale
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presse 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO2) con staffa	
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Borsa porta attrezzi	

LOTTO 4 AUTOCARRI PICCOLI

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1
Alimentazione	Diesel o benzina
Potenza massima in KW	Non inferiore a 80
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 6.200 e 6.800 (estremi inclusi)
Passo in mm	Compreso tra 3.300 e 4.100 (estremi esclusi)
Lunghezza cassone in mm	Non inferiore a 4.000
Altezza cassone in mm	Non inferiore a 2.000

Ruote asse posteriore	Singole o gemellate
Numero di porte	Non inferiore a 2
Volume di carico (m ³)	Non inferiore a 11
Tipologia di cabina	Singola
Tipologia di cassone	Cassone chiuso tipo box/furgonatura realizzato con struttura rigida integralmente chiusa, dotato esclusivamente di apertura posteriore per le operazioni di carico e scarico. L'accesso al vano dovrà avvenire mediante porte posteriori a battente o portellone posteriore, con sistema di chiusura di sicurezza
Numero di posti	2 o 3
Cambio	Manuale
Livello di emissioni di CO ₂ (g/km)	Non superiore a 315
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presse 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO ₂) da 2 kg con staffa	
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Borsa porta attrezzi	

LOTTO 5 VEICOLI 9 POSTI

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	M1
Potenza massima in KW	Non inferiore a 70
Alimentazione	Diesel o benzina
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 4.800 e 5.200 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Compreso tra 1.800 e 2.100 (estremi esclusi)
Numero di porte	Non inferiore a 4
Numero di posti	9 (compreso il conducente)

Cambio	Manuale o Automatico
Livello di emissioni di CO ₂ (g/km)	Non superiore a 315
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presca USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presca 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO ₂) da 2 kg con staffa	
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Borsa porta attrezzi	

LOTTO 6 VEICOLI 9 POSTI ELETTRICI

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	M1
Alimentazione	Elettrica
Capacità della batteria di trazione (KWh)	Non inferiore a 40
Potenza massima in KW	Non inferiore a 70
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 4.800 e 5.200 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Compreso tra 1.800 e 2.100 (estremi esclusi)
Numero di porte	Non inferiore a 4
Numero di posti	9 (compreso il conducente)
Autonomia in Km	Non inferiore 150
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presca USB in zona cruscotto/posti anteriori	

Presse 12V in zona cruscotto/posti anteriori
Alzacristalli elettrici anteriori
Chiusura centralizzata
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione
Dotazioni previste dal codice della strada
Borsa porta attrezzi

LOTTO 7 MINIBUS

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	M3 classe B
Alimentazione	Diesel
Potenza KW	Non inferiore a 100
Coppia Nm	Non inferiore a 200
Trazione	Anteriore
Cambio	manuale
Lunghezza mm	compreso tra 7.000 e 7.700 (estremi inclusi)
Larghezza mm	Compreso tra 2.000 e 2.350 (Escludendo gli ingombri degli specchietti laterali)
Altezza mm	Non superiore a 3.000
Porte	1 (vano passeggeri); 1 (cabina conducente); 1 posteriore a battente.
Numero posti passeggeri	Non inferiore a 19 (escluso conducente e non prevedendo disabili a bordo)
Posti cabina guida	n. 1 posto conducente e n. 1 posto hostess
Capacità serbatoio (l)	gasolio ≥ 60 urea ≥ 15
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Porta targa anteriore e posteriore atta all'applicazione della targa dell'Amministrazione	
Utensili ed attrezzi per le operazioni previste dal manuale di uso e manutenzione da effettuare a cura del conducente	
N.1 Torcia portatile	
Estintore (a polvere o CO2) da 5 kg con indicatore di carica	
N.1 Kit omologato di primo soccorso medico	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Ulteriori requisiti	
Tipologia porta	Porta di servizio (ingresso e/o discesa passeggeri) sulla fiancata destra ad azionamento pneumatico o elettrico di tipo "rototraslante esterna" o "rototraslante interna" o "sliding" a mono-anta o doppia-anta. Porta per il conducente, sistemata sulla fiancata sinistra in posizione anteriore, manuale a battente.

	Porta posteriore a battente a doppia anta.
	Porta di servizio corredata di: <ul style="list-style-type: none"> - maniglioni di appiglio e mancorrenti di protezione adeguatamente protetti, al fine di evitare ogni interferenza con l'utenza in attesa all'interno del veicolo, in salita o in discesa; - dispositivo per l'apertura di emergenza; - sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione.
	Comando di apertura/chiusura della porta di servizio, azionabile dal solo conducente e posizionato sul cruscotto
Motore	Posizione anteriore rispetto agli assi
	Common Rail
	Sovralimentato (con Turbocompressore)
	Accensione spontanea
	Limitatore di velocità
	Preriscaldatore
Carrozzeria	Specchi Retrovisori Esterni, destro e sinistro regolabili elettricamente
	Tube di scarico posizionato sul lato opposto alla porta di servizio. L'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
	n.1 Botola ad apertura manuale di emergenza secondo direttiva CE.
Posto guida	Volante in materiale e forma ergonomici, con guida a sinistra
	Piantone sterzo regolabile in inclinazione
	Servosterzo
	Sedile conducente del tipo a molleggio pneumatico
	Schienale e sedile conducente regolabili orizzontalmente e verticalmente. Poggiatesta fisso incorporato nello schienale
	Sedile conducente rivestito e imbottito con materiale traspirante
	Cintura di sicurezza a 3 punti dotata di arrotolatore per conducente e hostess
	Cronotachigrafo digitale
	Indicatore del consumo di carburante
	Impianto Stereo Radio con lettore CD/MP3 e presa USB
	Segnalatore elettrico usura pastiglie freni.
Sistema frenante e stabilità	Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori.
	Freno di stazionamento.
	Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS).
	Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalenti).
	Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti).
	Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC).
	Sospensioni anteriori pneumatiche e posteriori meccaniche.
	Correttore di assetto.
	Etichettatura pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali.

Impianto elettrico e di illuminazione	Impianto elettrico conforme alle norme CEE, realizzato con tecnologia CAN-bus o Multiplex o equivalente
	Punto luce indipendente in corrispondenza del posto di guida, a comando indipendente, in grado di garantire un congruo livello di illuminazione
	Illuminazione interna diurna/notturna corridoio realizzata con numero e ubicazione di punti luce tali da evitare zone di ombra e di abbagliamento.
	Illuminazione del vano porta di servizio e dei gradini
	Prese USB combinate con prese di tipo A/C in corrispondenza di ogni fila passeggero (almeno n. 1 Presa USB per ogni coppia di sedili).
	Presa USB in corrispondenza del posto conducente
	Sistema di illuminazione in caso di emergenza
	Sistema di rilevamento incendi
Allestimento interno	Disposizione sedili tutti fronte marcia su due file con seduta individuale.
	Sedili passeggeri rispondenti alle Direttive CEE. Cinture di sicurezza per i sedili passeggeri a tre punti o a due punti (addominali) dotate di arrotolatore, secondo la normativa vigente.
	Sedili passeggeri anatomici dotati di poggiatesta e rivestiti in robusto tessuto sintetico ignifugo.
	Sedili lato corridoio dovranno essere dotati di un bracciolo lato corridoio e un maniglione posto in corrispondenza del poggiatesta.
	Cappelliere su tutta la fiancata destra e sinistra.
	Pavimento in materiale impermeabile e antiscivolo.
Climatizzazione vettura	Climatizzatore Manuale con regolazione dei parametri dal posto guida.
	Impianto realizzato in modo da garantire flussi d'aria rivolti tangenzialmente verso il soffitto o verso i vetri laterali e distribuzione omogenea in tutto il vano passeggeri.
Superfici vetrate	Superfici vetrate del "comparto passeggeri" realizzate con vetri fissi atermici e/o vetrocamera, in grado di riflettere il più possibile i raggi solari, compatibilmente con la trasparenza stessa del vetro.
	Vetro parabrezza in cristallo stratificato e atermico
	Vetro singolo finestrino del posto di guida, atermico e apribile con azionamento elettrico o manuale.

LOTTO 8 AUTOBUS LUNGH

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	M3 classe III
Alimentazione	Diesel
Potenza KW	Non inferiore a 250
Cambio	Manuale
Trazione	Posteriore
Numero assi	2
Lunghezza mm	Compreso tra 12.000 e 12.500 (estremi inclusi)
Larghezza mm	Compreso tra 2.350 e 2.550 (Escludendo gli ingombri degli specchietti laterali)
Altezza pianale	Non superiore a 1.000 (estremi inclusi)
Porte	2

Numero posti totali	Non inferiore a 54 (escluso conducente e disabile a bordo)
Volume totale bagagliera m ³	Non inferiore a 4,0
Capacità serbatoio	gasolio ≥ 300 urea ≥ 80
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Porta targa anteriore e posteriore atta all'applicazione della targa dell'Amministrazione	
Utensili ed attrezzi per le operazioni previste dal manuale di uso e manutenzione da effettuare a cura del conducente	
N.1 Torcia portatile	
Estintore (a polvere o CO ₂) da 5 kg con indicatore di carica	
N.1 Kit omologato di primo soccorso medico	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Ulteriori requisiti	
Tipologia porta	Porte di servizio (ingresso e/o discesa passeggeri) sulla fiancata destra, di cui una anteriore ed una centrale/posteriore, ad azionamento pneumatico o elettrico, tutte di tipo "rototraslante esterna" o "rototraslante interna" o "sliding" a mono-anta o doppia-anta.
	Le porte di servizio corredate di: <ul style="list-style-type: none"> - maniglioni di appiglio e mancorrenti di protezione adeguatamente protetti, al fine di evitare ogni interferenza con l'utenza in attesa all'interno dell'autobus, in salita o in discesa; - un dispositivo per l'apertura di emergenza; - un sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione delle porte.
	Comando di apertura/chiusura delle porte, indipendente per ciascuna di esse, azionabile dal solo conducente e posizionato sul cruscotto
Motore	Common Rail
	Sovralimentato (con Turbocompressore)
	Accensione spontanea
	Limitatore di velocità
	Preriscaldatore
Carrozzeria	Specchi Retrovisori Esterni, destro e sinistro regolabili elettricamente
	Bagagliera posizionato posteriormente o sulle fiancate del veicolo
	Bagagliera con sportelli di apertura a movimento a bandiera verso l'alto e relativo impianto di illuminazione ad accensione automatica all'apertura degli sportelli.
	Tubo di scarico posizionato sul lato opposto alle porte passeggeri. L'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
	Botola ad apertura manuale di emergenza secondo direttiva CE
Posto guida	Volante in materiale e forma ergonomici, con guida a sinistra
	Piantone sterzo regolabile in inclinazione
	Servosterzo
	Sedile conducente del tipo a molleggio pneumatico
	Schienale e sedile conducente regolabili orizzontalmente e verticalmente. Poggiatesta fisso incorporato nello schienale

	Sedile conducente rivestito e imbottito con materiale traspirante
	Cintura di sicurezza a 3 punti dotata di arrotolatore per conducente
	Cronotachigrafo digitale
	Indicatore del consumo di carburante
	Impianto Stereo Radio con lettore CD/MP3 e presa USB
	Segnalatore elettrico usura pastiglie freni anteriori e posteriori
Sistema frenante e stabilità	Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori e posteriori
	Impianto frenante pneumatico a 2 circuiti indipendenti
	Freno di stazionamento
	Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS)
	Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalenti)
	Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)
	Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC)
	Rallentatore idraulico
	Sospensioni anteriori e posteriori pneumatiche
	Correttore di assetto
	Etichettatura pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali
Impianto elettrico e di illuminazione	Impianto elettrico conforme alle norme CEE, realizzato con tecnologia CAN-bus o Multiplex o equivalente
	Illuminazione interna diurna/notturna corridoio di tipo LED
	Illuminazione individuale di cortesia/luce di lettura per ogni passeggero
	Illuminazione del vano porte e dei gradini
	Prese USB combinate con prese di tipo A/C in corrispondenza di ogni fila passeggero (almeno n. 1 Presa USB per ogni coppia di sedili e almeno n.2 Prese USB per la fila pentaposto).
	Presa USB in corrispondenza del posto conducente
	Sistema di illuminazione in caso di emergenza
	Sistema di rilevamento incendi
Allestimento interno	Disposizione sedili tutti fronte marcia su due file
	Sedili passeggeri rispondenti alle Direttive CEE. Cinture di sicurezza per i sedili passeggeri a tre punti o a due punti (addominali) dotate di arrotolatore, secondo la normativa vigente. Le cinture di sicurezza integrate nello schienale, con un unico dispositivo di allacciamento a vista e facilmente impugnabile ed utilizzabile dal passeggero
	Sedili passeggeri anatomici dotati di poggiatesta e rivestiti in robusto tessuto sintetico ignifugo e dotati di appoggiatesta fisso incorporato nello schienale
	Schienale e sedile passeggeri regolabili
	Cappelliere su tutta la fiancata destra e sinistra
	Pavimento in materiale antisdrucchiolo
	Climatizzatore Manuale con comandi su plancia

Climatizzazione vettura	Diffusione dell'aria condizionata per zona autista e passeggeri tramite opportune canalizzazioni longitudinali e/o bocchette individuali, possibilmente sulla cappelleria
	Sistema di riscaldamento dotato di preriscaldatore
Superfici vetrate	Parti finestrate laterali (ad esclusione del finestrino del posto di guida) in cristalli fissi, incollati dall'esterno senza aperture, e atermici ad alta rifrazione
	Vetro parabrezza in cristallo stratificato e atermico
	Vetro posteriore in cristallo temprato
	Vetro singolo finestrino del posto di guida, atermico e apribile con azionamento elettrico o manuale.

LOTTO 9 AUTOBUS GRANTURISMO

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	M3 classe III
Alimentazione	Diesel
Potenza KW	Non inferiore a 300
Cambio	Manuale
Trazione	Posteriore
Numero assi	2
Lunghezza mm	Compreso tra 13.000 e 13.600 (estremi inclusi)
Larghezza mm	Compreso tra 2.350 e 2.550 (Escludendo gli ingombri degli specchietti laterali)
Altezza esterna	Non superiore a 3.900
Altezza pianale	Non inferiore a 1.000
Porte	2
Numero posti totali passeggeri	Non inferiore a 50 (escluso n. posti cabina e trasporto disabili)
Posti in cabina	n. 1 posto conducente e n. 1 posto hostess
Volume totale bagagliera m ³	Non inferiore a 9
Capacità serbatoio	gasolio ≥ 400 urea ≥ 50
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Porta targa anteriore e posteriore atta all'applicazione della targa dell'Amministrazione	
Utensili ed attrezzi per le operazioni previste dal manuale di uso e manutenzione da effettuare a cura del conducente	
N.1 Torcia portatile	
N. 1 Estintore a polvere da almeno con indicatore di carica	
N.1 Kit omologato di primo soccorso medico	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Ulteriori requisiti minimi e obbligatori	
Tipologia porta	Porte di servizio (ingresso e/o discesa passeggeri) sulla fiancata destra, di cui una anteriore ed una centrale/posteriore, ad azionamento pneumatico o elettrico, tutte di tipo "rototraslante esterna" o "rototraslante interna" o "sliding" a mono-anta o doppia-anta.

	<p>Le porte dovranno essere corredate di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - maniglioni di appiglio e mancorrenti di protezione adeguatamente protetti, al fine di evitare ogni interferenza con l'utenza in attesa all'interno dell'autobus, in salita o in discesa; - un dispositivo per l'apertura di emergenza; - un sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione delle porte. <p>comando di apertura/chiusura delle porte, indipendente per ciascuna di esse, azionabile dal solo conducente e posizionato sul cruscotto.</p>
Motore	Common Rail
	Sovralimentato (con Turbocompressore)
	Accensione spontanea
	Limitatore di velocità
	Preriscaldatore
Carrozzeria	Specchi Retrovisori Esterni, destro e sinistro regolabili elettricamente
	Bagagliaio posizionato posteriormente o sulle fiancate del veicolo
	Bagagliaio con sportelli di apertura a movimento a bandiera verso l'alto e relativo impianto di illuminazione ad accensione automatica all'apertura degli sportelli.
	Tubo di scarico posizionato sul lato opposto alle porte passeggeri. L'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
	Botola ad apertura manuale di emergenza secondo direttiva CE
Posto guida	Volante in materiale e forma ergonomici, con guida a sinistra
	Piantone sterzo regolabile in inclinazione
	Servosterzo
	Sedile conducente del tipo a molleggio pneumatico
	Schienale e sedile conducente regolabili orizzontalmente e verticalmente. Poggiatesta fisso incorporato nello schienale
	Sedile conducente rivestito e imbottito con materiale traspirante
	Cintura di sicurezza a 3 punti dotata di arrotolatore per conducente per conducente e hostess
	Cronotachigrafo digitale
	Indicatore del consumo di carburante
	Impianto Stereo Radio con lettore CD/MP3 e presa USB
Segnalatore elettrico usura pastiglie freni anteriori e posteriori	
Sistema frenante e stabilità	Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori e posteriori
	Impianto frenante pneumatico a 2 circuiti indipendenti
	Freno di stazionamento
	Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS)
	Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalenti)
	Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)
	Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC)
	Rallentatore idraulico

	Sospensioni anteriori e posteriori pneumatiche
	Correttore di assetto
	Etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali
Impianto elettrico e di illuminazione	Impianto elettrico conforme alle norme CEE, realizzato con tecnologia CAN-bus o Multiplex o equivalente
	Illuminazione interna diurna/notturna corridoio di tipo LED
	Illuminazione individuale di cortesia/luce di lettura per ogni passeggero
	Illuminazione del vano porte e dei gradini
	Prese USB combinate con prese di tipo A/C in corrispondenza di ogni fila passeggero (almeno n. 1 Prese USB per ogni coppia di sedili e almeno n.2 Prese USB per la fila pentaposto).
	Prese USB in corrispondenza del posto conducente
	Sistema di illuminazione in caso di emergenza
	Sistema di rilevamento incendi
Allestimento interno	Disposizione sedili tutti fronte marcia su due file
	Sedili passeggeri rispondenti alle Direttive CEE. Cinture di sicurezza per i sedili passeggeri a tre punti o a due punti (addominali) dotate di arrotolatore, secondo la normativa vigente. Le cinture di sicurezza integrate nello schienale, con un unico dispositivo di allacciamento a vista e facilmente impugnabile ed utilizzabile dal passeggero
	Sedili passeggeri anatomici dotati di poggiatesta e rivestiti in robusto tessuto sintetico ignifugo e dotati di appoggiatesta fisso incorporato nello schienale
	Schienale e sedile passeggeri regolabili
	Cappelliere su tutta la fiancata destra e sinistra
	Pavimento in materiale antisdrucciolo
	Martelletti per effrazione rapida installati in corrispondenza delle uscite di emergenza in posizione ben visibile
	Servizio igienico comprensivo di WC e lavabo in corrispondenza della porta di accesso passeggeri posteriore
Appoggiatesta individuale per ogni passeggero fatta eccezione per la fila pentaposto dove saranno accettati fino a un numero massimo di 4 appoggiatesta.	
Climatizzazione vettura	Climatizzatore Manuale con comandi su plancia o automatico
	Diffusione dell'aria condizionata per zona autista e passeggeri tramite opportune canalizzazioni longitudinali e/o bocchette individuali, possibilmente sulla capelleria
	Sistema di riscaldamento dotato di preriscaldatore
Superfici vetrate	Parti finestrate laterali (ad esclusione del finestrino del posto di guida) in cristalli fissi, incollati dall'esterno senza aperture, e atermici ad alta rifrazione
	Vetro parabrezza in cristallo stratificato e atermico
	Vetro posteriore in cristallo temprato
	Vetro singolo finestrino del posto di guida, atermico e apribile con azionamento elettrico o manuale.

LOTTO 10 VEICOLI MULTIFUNZIONE (MODELLO TRASPORTO MERC)

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1
Alimentazione	Benzina o Diesel
Potenza massima in KW	Non inferiore a 70
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 4.200 e 4.600 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Non inferiore a 1.785
Numero di porte	Non inferiore a 3
Volume di carico	Non inferiore a 2,6 m ³
Numero di posti	2 o 3
Cambio	Manuale
Livello di emissioni di CO ₂ (g/km)	Non superiore a 315
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presca USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presca 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO ₂) da 5 kg con indicatore di carica	
Pacchetto di medicazione di cui all'Al.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Borsa porta attrezzi	

LOTTO 10 VEICOLI MULTIFUNZIONE (MODELLO TRASPORTO MERCI E PERSONE)

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1
Alimentazione	Benzina/Diesel/Ibrida HEV/Ibrida MHEV
Trazione	Anteriore o posteriore
Potenza massima in KW	Non inferiore a 70
Lunghezza in mm	Compreso tra 4.200 e 4.600 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Non inferiore a 1.785 (estremi inclusi)
Numero di porte	Non inferiore a 3
Volume di carico	Non inferiore a 0,6 m ³

Numero di posti	5
Cambio	Manuale
Livello di emissioni di CO ₂ (g/km)	Non superiore a 315
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori	
Presse 12V in zona cruscotto/posti anteriori	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Chiusura centralizzata	
Estintore (a polvere o CO ₂) da 2 kg con staffa	
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388	
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione	
Dotazioni previste dal codice della strada	
Borsa porta attrezzi	

LOTTO 11 VEICOLI MULTIFUNZIONE TRASPORTO MERCI E PERSONE ELETTRICO

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1
Alimentazione	Elettrica
Capacità della batteria di trazione (KWh)	Non inferiore a 40
Potenza massima in KW	Non inferiore a 50
Trazione	Anteriore o posteriore
Lunghezza in mm	Compreso tra 4.200 e 4.800 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Non inferiore a 1.785 (estremi esclusi)
Numero di porte	Non inferiore a 4
Volume di carico	Non inferiore a 0,6 m ³
Numero di posti	5
Autonomia in Km	Non inferiore a 200
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Tappetini di serie	
Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero	
Servosterzo	
Climatizzatore manuale	

Sistema audio con radio e Bluetooth®
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori
Presse 12V in zona cruscotto/posti anteriori
Alzacristalli elettrici anteriori
Chiusura centralizzata
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Pacchetto di medicazione di cui all'Al.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Ruota di scorta con cerchio di materiale anche diverso da quello montato sul veicolo o in alternativa Kit gonfiaggio pneumatici/Ruotino/Ruota di scorta di dimensioni normali
Segnale di pericolo mobile (triangolo)
Dotazioni previste dal codice della strada
Borsa porta attrezzi

LOTTO 12 PICK-UP CABINA SINGOLA

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1G
Alimentazione	Benzina o Diesel
Potenza massima in KW	Non inferiore a 100
Cambio	≥ 5 M + R (manuale o sequenziale)
Trazione	Integrale (permanente, automatica o inseribile) con riduttore rapporti e blocco differenziale
Lunghezza in mm	Non inferiore a 5.000 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Non inferiore a 1700 (estremi esclusi)
Altezza da terra mm (spazio libero da suolo)	Non inferiore a 200
Portata (Kg)	Non inferiore a 800
Numero Porte	Non inferiori a 2
Posti	Non inferiori a 2
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Volante regolabile	
Servosterzo	
Airbag anteriore frontale conducente, airbag anteriore frontale passeggero	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando	
Pneumatici "M + S"	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Frenata d'emergenza autonoma (AEBS)	
Lane assist	
Controllo elettronico della trazione (TCS)	
Appoggiatesta anteriori	

Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
Climatizzatore manuale
Presse 12 V in zona cruscotto/posti anteriori
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori
Lunotto termico
Estintore (a polvere o CO ₂) da 2 kg con staffa
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione
Catene da neve autotensionanti o calze da neve omologate conformi alla normativa UNI EN 16662 1:2020
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 13 PICK-UP CABINA DOPPIA

Caratteristiche strutturali	
Omologazione	N1G
Alimentazione	Benzina o Diesel
Potenza massima in KW	Non inferiore a 100
Cambio	≥ 5 M + R (manuale o sequenziale)
Trazione	Integrale (permanente, automatica o inseribile) con riduttore rapporti e blocco differenziale
Lunghezza in mm	Non inferiore a 5.000 (estremi inclusi)
Altezza in mm	Non inferiore a 1700 (estremi esclusi)
Altezza da terra mm (spazio libero da suolo)	Non inferiore a 200
Portata (Kg)	Non inferiore a 750
Numero Porte	Non inferiori a 4
Posti	Non inferiori a 5
Equipaggiamenti minimi ed obbligatori	
Volante regolabile	
Servosterzo	
Airbag anteriore frontale conducente, airbag anteriore frontale passeggero	
Alzacristalli elettrici anteriori	
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando	
Pneumatici "M + S"	
Sistema audio con radio e Bluetooth®	
Frenata d'emergenza autonoma (AEBS)	
Lane assist	
Controllo elettronico della trazione (TCS)	

Appoggiatesta anteriori
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
Climatizzatore manuale
Presse 12 V in zona cruscotto/posti anteriori
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori
Lunotto termico
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Ruota di scorta con cerchio anche di materiale diverso da quello montato sul veicolo oppure altro sistema per ripristinare la mobilità dello pneumatico in caso di foratura, per evitare intralcio alla circolazione
Ruota di scorta con cerchio di materiale anche diverso da quello montato sul veicolo
Catene da neve autotensionanti o calze da neve omologate conformi alla normativa UNI EN 16662 1:2020
Pacchetto di medicazione di cui all'Al.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

APPENDICE B: OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO

Si riporta a seguire un estratto della descrizione di alcune opzioni di prodotto e servizio di cui al par. 3.1 del presente documento. La descrizione completa di tutte le opzioni di prodotto e servizio sarà riportata nella documentazione di gara.

KIT INSTALLAZIONE MOBILE

Per i Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12 e 13 qualora l'Amministrazione lo richieda nell'Ordinativo diretto di Fornitura, il Fornitore metterà a disposizione della medesima un kit di allestimento dotato dei seguenti elementi/caratteristiche:

1. 1 dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante omologato ed amovibile dotato delle seguenti caratteristiche:
 - sorgente luminosa LED;
 - frequenza di lampeggio non inferiore a 120 flash o doppio flash per minuto;
 - cupola in policarbonato o altro materiale equivalente, blu o azzurra;
 - alimentazione da 12V con spina compatibile alle prese montate, con cavo di alimentazione spiralato;
 - base magnetica con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla velocità massima dell'autovettura.
 2. 2 prese da 12V posizionate una sul lato destro e una sul lato sinistro della plancia compatibili con il connettore previsto e idonee ad alimentare il dispositivo di segnalazione;
 3. 1 sirena bitonale omologata;
 4. 1 pulsantiera ergonomica e integrata con le funzioni del veicolo in configurazione base, con tasti retroilluminati per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra da installare nella posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione (qualora l'Amministrazione manifesti l'esigenza, le prese e la pulsantiera dovranno essere opportunamente occultati per non essere visibili dall'esterno della vettura);
 5. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori o in altra posizione alternativa non rilevabile dall'esterno (da concordare in fase di allestimento). I porta-paletta dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette all'esterno del veicolo.
- Il predetto kit non include la predisposizione radio, la quale potrà essere ordinata separatamente.

KIT INSTALLAZIONE FISSA

Per i Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12 e 13 qualora l'Amministrazione lo richieda nell'Ordinativo diretto di Fornitura, il Fornitore metterà a disposizione della medesima un kit di allestimento dotato delle seguenti caratteristiche:

1. Sirena bitonale omologata installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente;
2. Dovrà essere possibile installare uno dei seguenti dispositivi di segnalazione luminosa lampeggianti, omologati e aventi le seguenti caratteristiche:

Tipo 1

- 2 fari flash a tecnologia LED omologati (UN R65, UNR10) di colore blu, fissati sul tetto (consumo massimo unitario in modalità flash 1,2A e consumo massimo in modalità crociera 0,3A) e fano di ricerca brandeggiante possibilmente a profilo aerodinamico (potenza luminosa massima 1450 lm), completo di comando fisso per la movimentazione del fano brandeggiante posto all'interno della vettura e di un telecomando wireless per la movimentazione del fano dall'esterno della vettura, quest'ultimo ricaricabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando;

oppure

- Barra omologata (UN R65, UNR10) di lunghezza non inferiore a 1 metro (possibilmente di dimensione tale da coprire l'intera larghezza del tetto) aventi le seguenti caratteristiche:
 - luci a LED di colore blu con potenza luminosa non inferiore a 1600 lm (con consumo massimo in modalità flash non superiore a 4 A e a 0,7 A in modalità crociera), visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente. In quest'ultimo caso la frequenza di lampeggiamento dovrà essere di almeno 120 flash o doppio flash per minuto;
 - due fari LED bianchi, posizionati anteriormente aventi consumo massimo a modulo non superiore a 0,4 A);
 - due fari LED bianchi, posizionati lateralmente (uno per lato);
 - due fari LED lampeggianti posteriori di colore ambra, ad accensione alternata;
 - connettore a baionetta ad innesto rapido ed a tenuta stagna, per garantire il collegamento elettrico della barra;
 - centralina elettronica di alimentazione delle luci;
 - plancetta di comando.

La posizione della plancetta di comando dovrà essere scelta in modo da essere facilmente raggiungibile da entrambi gli occupanti dei posti anteriori, senza costituire intralcio per le loro attività o risultare pericolosa in caso di frenate violente o urti.

La barra luminosa dovrà essere installata e collegata in modo che:

- sia possibile la sua attivazione ed il suo utilizzo anche con il quadro strumenti non alimentato;
- con la plancetta di comando attiva, l'azionamento del clacson provochi due impulsi della sirena bitonale;
- l'attivazione dell'allarme dell'autovettura per un tentativo di effrazione provochi l'accensione della sirena bitonale e delle luci lampeggianti blu.

Entrambi i componenti ottici dovranno essere provvisti della funzione “luci di crociera” e dei relativi comandi.

Tipo 2

- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (UN R65, UNR10) con calotta di colore blu scuro e con profilo aereodinamico (con assorbimento in modalità flash massimo unitario di 1,2 A ed in modalità crociera massimo di 0,3 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto;

oppure

- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (UN R65, UNR10) (di ultima generazione) con calotta di colore blu scuro e con profilo aereodinamico (con assorbimento in modalità flash massimo unitario di 1,2 A ed in modalità crociera massimo di 0,3 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena ed accensione autonoma, integrati alla base con fari a tecnologia LED di colore bianco (aventi singolarmente una prestazione non inferiori a 340 lumen con un assorbimento non superiore a 0,3 A) , posizionati in modo da consentire l'illuminazione con luce chiara dall'alto verso il basso della parte anteriore e laterale della zona circostante la vettura stessa. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto
- 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), aereodinamico ed esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso massimo 1450 lumen) movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo ricaricabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando.

Per i veicoli dei Lotti 1, 2, 3, 5 e 6, il numero di fari flash blu a tecnologia LED omologati presenti sia sul dispositivo "Tipo 1" sia sul "Tipo 2", dovrà essere pari a 4 (2 posizionati nella parte anteriore e 2 nella parte posteriore, o in altra posizione da concordare in fase di allestimento).

3. pulsantiera per l'azionamento dei dispositivi acustici e luminosi, ergonomica e con tasti retroilluminati;
4. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera;

5. sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100 W;
6. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori
Il predetto kit non include la predisposizione radio, la quale potrà essere ordinata separatamente.

KIT CINOFILO

Per i **Lotti 1 e 10**, qualora l'Amministrazione lo richieda nell'Ordinativo diretto di Fornitura, il Fornitore metterà a disposizione della medesima un allestimento dotato delle caratteristiche di seguito riportate.

Si specifica che:

- con riferimento al Lotto 10 l'allestimento potrà essere richiesto dall'Amministrazione per il solo modello *multifunzione trasporto merci*.
- Con riferimento al Lotto 1 qualora l'Amministrazione necessiti di usufruire - nel vano di carico posteriore - di ulteriori posti seduti per il trasporto persone (fino ad un massimo di ulteriori 3 posti) dovrà segnalare tale esigenza nella definizione della configurazione specifica del veicolo (cfr. par. 4.1) previa definizione di un accordo con il Fornitore destinatario dell'Ordinativo. In caso di esito positivo si precisa che il costo di tale previsione, inclusa l'eventuale riomologazione del veicolo, non è da intendersi ricompreso nel prezzo dell'opzione di prodotto standard e pertanto, ai fini dell'emissione dell'Ordinativo diretto di Fornitura, dovrà essere quantificato ai sensi di quanto previsto al par. 3.2.3. In caso di riomologazione il veicolo base dovrà prevedere le caratteristiche minime strutturali del modello offerto in gara con la sola eccezione del numero dei posti seduti e delle emissioni di CO₂. Sarà onere del Fornitore fornire all'Amministrazione la documentazione aggiornata.
- L'allestimento del veicolo dovrà consentire il trasporto, nel vano posteriore, di due cani (per il Lotto 10) e di massimo quattro cani (per il Lotto 1).

Vano trasporto cani

Per il trasporto cani dovrà essere realizzato un apposito vano coibentato sui quattro lati (destro, sinistro, tetto e fronte marcia) con accesso dalle porte posteriori. La coibentazione del vano dovrà essere realizzata con l'impiego di materiali quali multistrato marino rivestito in vetroresina con gelcoat di colore bianco o materiale equivalente oppure con l'impiego di materiali compositi con caratteristiche analoghe o superiori (es: schiuma PET e vetroresina con gelcoat bianco).

Per permettere agli operatori di controllare costantemente lo stato dei cani trasportati dovrà essere prevista una parete di separazione tra il vano trasporto cani e abitacolo dotata di uno o più oblò realizzati in plexiglass o con materiali equivalenti.

All'interno del vano dovranno essere disposte due gabbie (per il Lotto 10) e fino ad un massimo di quattro gabbie (per il Lotto 1) dotate ognuna di un cancello di accesso indipendente. Le gabbie poste sullo stesso piano dovranno essere separate da una paratia divisoria amovibile in modo da poter ricavare un unico vano se necessario. La paratia dovrà essere realizzata con un pannello di multistrato marino rivestito sulle due facce con vetroresina rivestita in gelcoat bianco (o materiale equivalente o materiale composito con caratteristiche equivalenti o superiori). Le due gabbie al livello inferiore dovranno essere dotate di un sistema di deflusso dei liquami o delle acque di lavaggio con scarico a

terra, mentre le gabbie superiori (se presenti) potranno avere un sistema diverso di raccolta dei liquami o di scarico degli stessi da concordare con l'Amministrazione. Ogni gabbia dovrà essere provvista di un tappeto antiscivolo.

I cancelli di accesso alle gabbie saranno costruiti internamente alle porte posteriori e saranno realizzati interamente in profilati di acciaio inox (o altro materiale anche eventualmente trattato di prestazioni equivalenti) e rete ondulata a maglie o barre longitudinali a scelta dell'Amministrazione.

Impianto di illuminazione

All'interno delle gabbie, sul tetto, dovranno essere installate luci a led resistenti all'acqua e di spessore sottile per illuminare all'occorrenza le gabbie e i cani trasportati. L'azionamento di tale sistema di illuminazione avverrà tramite un pulsante posizionato nell'abitacolo in posizione da concordare durante la configurazione specifica del veicolo (cfr. par 4.1). L'illuminazione della zona antistante le porte posteriori dovrà essere garantita da barre a LED installate internamente per illuminare l'accesso alle gabbie dei cani e la zona limitrofa.

Impianto di areazione

Nel vano dovrà essere prevista un'areazione sia di tipo naturale sia di tipo forzata. L'aerazione naturale dovrà essere garantita dalla previsione di due griglie laterali (per due gabbie) quattro griglie laterali (per quattro 4 gabbie) e griglie posteriori con possibilità di essere regolate dall'interno il cui numero potrà essere concordato durante la configurazione specifica del veicolo.

L'aerazione forzata dovrà essere garantita:

- da un aeratore con funzione aspirante/spingente installato sul tetto del veicolo e comunicante con le gabbie sottostanti azionato solo dall'abitacolo, mediante l'installazione di una plancetta di comando dedicata;
- dalla predisposizione nel vano trasporto cani di condotti dell'aria condizionata mediante tubi in gomma di idonea sezione che preleveranno una porzione dell'aria condizionata dell'abitacolo.

Su richiesta dell'Amministrazione il kit dovrà prevedere la presenza di una doccetta fissa che preveda lo sgancio della tanica/serbatoio (di capacità almeno 10 litri) per consentire un agevole rifornimento e cambio dell'acqua.

Per i **Lotti 12 e 13**, qualora l'Amministrazione lo richieda nell'Ordinativo diretto di Fornitura, il Fornitore metterà a disposizione della medesima un kit di allestimento dotato delle caratteristiche di seguito riportate.

Si precisa che per entrambi i Lotti il cassone del pick up dovrà essere chiuso da hard top con finestrini laterali (la tipologia di vetratura nonché il sistema di apertura potrà essere concordato con l'Amministrazione durante la configurazione specifica del veicolo ai sensi di quanto previsto al par. 4.1). All'interno, in corrispondenza dei finestrini dovrà essere realizzata una rete metallica a maglia stretta per impedire eventuali intrusioni. La chiusura del cassone – come descritta – è da intendersi ricompresa nel prezzo offerto per l'opzione di prodotto.

Vano trasporto cani

Il piano di carico e la ribaltina dovranno essere rivestiti con materiale gommato, lavabile e antisdrucchiolo. A pavimento dovranno essere realizzati n. 2 scoli acqua verso il sottoscocca tramite specifici convogliatori sigillati a filo pavimento per la pulizia del vano di carico. Gli scoli dovranno essere dotati di tappi ad apertura/chiusura a pressione. Il pavimento dovrà avere una pendenza adeguata ad indirizzare i liquidi verso i citati scoli. Il sistema di scolo non dovrà interferire con organi meccanici o elementi di carrozzeria funzionale del veicolo.

Nel vano posteriore dovranno essere collocati n. 2 trasportini per cani, di dimensioni tali da essere contenuti entro i passaruota. Sul piano di carico dovranno essere realizzati almeno n. 4 occhielli laterali (due per lato) e dovranno essere fornite cinghie per l'ancoraggio dei trasportini agli occhielli.

Impianto di areazione

L'aerazione e il ricambio di aria del vano trasporto cani dovrà essere realizzata mediante i seguenti componenti:

- a) n. 1 aeratore elettrico 12V cc con comando in cabina guida posizionato su hard top. L'aeratore è di tipo aspirante/premente in quanto può, attraverso il comando a due posizioni posto in cabina guida, permettere di immettere aria dentro il vano o estrarla;
- b) n.2 griglie di aerazione con feritoie a bocca di lupo nel vano posteriore.

La climatizzazione dell'aria interna del vano posteriore dovrà essere realizzata mediante intercettazione dell'aria condizionata del veicolo (nelle zone a pavimento sotto i sedili conducente e passeggero anteriore destro o altre zone idonee all'intervento) e convogliamento della stessa, a mezzo di specifiche tubazioni, verso il vano posteriore.

Impianto di illuminazione

Dovrà essere prevista illuminazione a led interna al vano di carico idonea a garantire la piena visuale all'interno del vano con almeno n. 2 plafoniere a luce LED con comando di accensione/spegnimento posto all'interno della cabina guida.

Per l'alimentazione elettrica dovrà essere prevista una batteria supplementare da 80 Ah con sistema di gestione priorità di carica della batteria primaria e un inverter di potenza non inferiore a 300 W. I dispositivi dovranno essere adeguatamente protetti mediante confinamento in apposito alloggiamento distanziato dal pianale e con presenza di salvavita magnetotermico. Le prese dovranno avere copertura impermeabile.

TELECAMERA VIDEOSORVEGLIANZA KIT CINOFILO

Per il Lotto 1, 10, 12 e 13 in caso di acquisto dell'opzione di prodotto 'Kit Cinofilo' l'Amministrazione potrà richiedere in Ordinativo diretto di Fornitura un sistema di videosorveglianza dedicato al trasporto e alla gestione di unità cinofile, costituito da telecamera/e installata/e nel vano di trasporto cani atta/e a consentire il monitoraggio continuo delle condizioni interne del comparto mediante visualizzazione in tempo reale e/o registrazione delle immagini. Potrà essere richiesto al massimo un numero di n. 2 telecamere. Le funzionalità e il posizionamento del sistema di videosorveglianza saranno indicate dall'Amministrazione nella definizione della configurazione specifica del veicolo secondo quanto previsto al par. 4.1 e potranno pertanto essere oggetto di accordo tra le parti in funzione dell'emissione dell'Ordinativo diretto di Fornitura.

KIT ANTINCENDIO SCARRABILE

Per i **Lotti 12 e 13**, qualora l'Amministrazione lo richieda nell'Ordinativo diretto di Fornitura, il Fornitore metterà a disposizione della medesima un kit di allestimento dotato delle caratteristiche di seguito riportate.

Il veicolo dovrà essere dotato di:

- rivestimento del cassone con lamiera di alluminio mandorlato o materiale equivalente;
- guide e supporti per il caricamento e bloccaggio del modulo per antincendio boschivo (AIB) scarrabile;
- impianto mantenimento batteria del modulo antincendio mediante collegamento all'impianto principale del veicolo, attraverso un connettore di accoppiamento;
- verricello elettrico anteriore con tiro massimo non inferiore a 3500 kg, avente non meno di 20 metri utili di cavo comandato con telecomando senza fili che consenta di operare almeno a 3 m di distanza dal verricello stesso. Preferibilmente il verricello dovrà essere inglobato nel paraurti anteriore al fine di non costituire ingombro oltre la sagoma del mezzo.
- struttura per gancio traino omologato per l'autotelaio adottato e idoneo per la capacità massima di traino del veicolo.

Il veicolo verrà fornito completo di un modulo per antincendio boschivo (A.I.B.) scarrabile con le seguenti caratteristiche:

1. Serbatoio idrico antincendio solido e robusto al fine di garantire un'adeguata resistenza alle sollecitazioni statiche e dinamiche, considerata la possibilità di operare anche in condizioni gravose. La forma del serbatoio dovrà essere realizzata ottimizzando al meglio lo spazio utile del cassone del veicolo ed in modo da garantire il baricentro delle masse più basso possibile. Il serbatoio dovrà essere dotato di paratie interne frangiflutti di dimensioni idonee a contrastarne la rottura e/o il logoramento per sollecitazioni di natura cinetica. Il materiale del serbatoio idrico dovrà inoltre essere resistente alla corrosione e pertanto realizzato con materiali quali mix di tessuti in fibra di vetro e resine o in lega di alluminio o in acciaio inox (negli ultimi due casi le saldature dovranno essere tali da garantire la resistenza meccanica). La capacità minima complessiva del serbatoio idrico antincendio dovrà essere pari ad almeno 600 litri (per il **Lotto 12**) e ad almeno 400 litri (per il **Lotto 13**) – salvo diverso accordo tra le parti raggiunto durante la fase di configurazione specifica del veicolo – fermi i vincoli sulla massa totale a terra e la portata utile del veicolo. Il serbatoio dovrà prevedere i seguenti accessori minimi:
 - indicatore del livello dell'acqua meccanico o a vasi comunicanti visibile dal posto di manovra della pompa antincendio;
 - n. 1 raccordo UNI 45 munito di calotta cieca per il riempimento del serbatoio idrico antincendio da idrante. Il riempimento da idrante dovrà poter avvenire con pressioni minime di almeno 6 bar senza che il serbatoio subisca danneggiamenti; in corrispondenza della bocca di riempimento da fonte esterna dovrà essere posizionata etichetta metallica indicante la massima pressione per il rifornimento dell'acqua;
 - attacco di caricamento per aspirazione del gruppo pompa;

- bocca di ispezione con chiusura;
 - sfiato di troppo pieno
2. Pompa autoadescante con regolatore di pressione e valvola di sovrappressione. La pompa dovrà consentire (tramite la succitata bocca) l'aspirazione da fonte esterna, con predisposizione di un filtro di linea intercambiabile. Dovrà essere previsto un tubo di aspirazione della lunghezza di almeno 5 metri. Il diametro dell'attacco per aspirazione e del tubo di aspirazione sarà concordato durante la configurazione specifica del veicolo. Dovranno essere previste almeno tre bocche di mandata di cui due collegate ai naspi con attacco rapido e la rimanente libera con uscita UNI 25 per eventuale attacco di manichette per alta pressione. La pompa dovrà avere una pressione massima non inferiore a 40 bar e una portata minima della pompa pari ad almeno 50 l/min a 40 bar;
 3. Motore del modulo A.I.B. a 4 tempi (con alimentazione Diesel) con avviamento elettrico alimentato direttamente dalla batteria del veicolo e manuale di emergenza, di potenza adeguata al massimo rendimento della pompa e con serbatoio per il carburante di capacità almeno 5 litri. La tubazione di scarico per i fumi motore dovrà essere prevista in modo da convogliare i fumi stessi verso l'alto a tutela del personale che opera a ridosso del modulo. Il suddetto gruppo motore-pompa, installato su giunti antivibranti in gomma, dovrà poter essere utilizzato anche per la produzione di schiuma; nel dettaglio dovrà essere previsto un miscelatore integrato col modulo stesso per la produzione di schiuma con adescamento di liquido schiumogeno da serbatoio integrato di almeno 15 litri di capacità. Il succitato miscelatore deve consentire il funzionamento con almeno le seguenti percentuali di miscelazione: 0,5% - 1% - 2% - 3%. La motopompa deve essere dotata di gruppo di comando in posizione agevole per l'operatore e con almeno i seguenti comandi/accessori:
 - pulsante di avviamento elettrico;
 - pulsante di spegnimento;
 - pulsante di emergenza;
 - acceleratore;
 - manometro;
 4. interruttore stacca-batterie per distaccare l'alimentazione elettrica del modulo A.I.B.
 5. Corredo di Mandata, che farà parte della fornitura, composto da:
 - n. 2 naspi su tamburo ad avvolgimento manuale con guida tubo; ciascuno con tubazione di almeno 80 m con sezione interna adeguata alla portata prevista e conformi all'utilizzo del modulo A.I.B. ad alta pressione secondo le vigenti norme. Ai naspi dovranno essere connesse lance erogatrici specifiche per alta pressione tramite innesti rapidi, per mezzo dei quali sarà possibile prolungare la linea mediante inserimento di ulteriore tubazione ad alta pressione; entrambi i naspi si dovranno poter sfilare dal tamburo per essere usati come prolunga. La tipologia degli innesti rapidi sarà concordata con l'Amministrazione;
 - n. 2 lance ad alta pressione a mitra (tipo boschivo) con getto pieno e frazionato con raccordo ad innesto rapido (le lance dovranno garantire una adeguata gittata massima per l'acqua antincendio e comunque almeno pari a 13 m);
 - n. 1 lancia per liquido schiumogeno (da fornire soltanto se le n.2 lance ad alta pressione

di cui al punto precedente non sono idonee all'utilizzo con lo schiumogeno);

6. n. 4 golfari per il sollevamento del gruppo modulo A.I.B.;
7. sistema di scarramento composto di due guide a C fissate sul pianale del cassone, da un telaio in acciaio su cui agganciare il modulo AIB dotato di ruote per muoversi lungo le guide. Il bloccaggio del modulo dovrà avvenire attraverso idonei bulloni. I dettagli e le caratteristiche specifiche verranno indicati dall'Amministrazione nella configurazione specifica del veicolo (cfr. par. 4.1). Il sistema di scarramento installato sui mezzi (costituente l'ancoraggio del modulo A.I.B. scarrabile) dovrà essere certificato dal Fornitore con riferimento alle vigenti norme e regole tecniche in materia; a tal proposito il Fornitore potrà far certificare il sistema di scarramento installato sui mezzi dai centri della M.C.T.C. o dal C.S.R.P.A.D. del Ministero delle Infrastrutture.
8. L'allestimento dovrà prevedere una cassa porta materiale, posizionata tra il modulo antincendio e la cabina di guida, realizzata in acciaio zincato o altro materiale equivalente di opportuno spessore per lo stivaggio di attrezzi che verranno indicati dall'Amministrazione. La dimensione della cassa potrà essere concordata in fase di configurazione specifica del veicolo.

KIT TRASPORTO DISABILE

Per i Lotti 7, 8 e 9 a richiesta della Amministrazione nell'Ordinativo di Fornitura, il Fornitore dovrà installare sul veicolo offerto un kit per il trasporto di n. 1 passeggero a ridotta capacità motoria in sedia a rotelle inclusivo almeno di:

- 1) una porta di servizio, abilitata all'ingresso e alla discesa di persone a ridotta capacità motoria:
 - o in posizione posteriore, manuale a battente a doppia anta per i veicoli del Lotto 7;
 - o in posizione centrale/posteriore/anteriore, ad azionamento pneumatico o elettrico, di tipo "rototraslante ad espulsione", o mono anta o doppia anta per i veicoli del Lotto 8 e 9;
- 2) una batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto;
- 3) un alloggiamento specifico per n. 1 sedia a rotelle all'interno del veicolo, realizzato in corrispondenza della porta abilitata all'ingresso e alla discesa di persone a ridotta capacità motoria, nel rispetto della normativa di riferimento;
- 4) un pianale di sicurezza, in multistrato rivestito in antiscivolo, eventualmente dotato di dispositivo di ancoraggio, in fase di marcia, omologato per n. 1 sedia a rotelle composto, a titolo esemplificativo e non esaustivo, da: 2 cinghie anteriori statiche, 2 cinghie posteriori con regolatore di tensione, cinture sicurezza occupante e piastre di ancoraggio;
- 5) un elevatore servocomandato di salita e discesa per passeggeri su sedia a rotelle, conforme a quanto prescritto dal Reg.UN/ECE n.107/2010 (Allegato 8 punto 3.11), ad azionamento elettrico con veicolo fermo (automatico o semi automatico, interno¹ ovvero, ove applicabile, sottoscocca) con portata almeno di 300 Kg. L'elevatore, posto in corrispondenza della porta di servizio abilitata all'ingresso di passeggeri a ridotta capacità motoria in sedia a rotelle, in posizione di chiusura non dovrà ostruire nemmeno in parte l'accesso tramite detta porta, ma richiudersi a scomparsa all'interno del veicolo (es. di uno dei gradini). Tale elevatore dovrà essere robusto e affidabile,

¹ Ovvero di tipo infra pianale che si sviluppa a scomparsa nel vano passeggeri.

dimensionato con ampio margine rispetto alle condizioni tipiche di utilizzo e con manutenzione ridotta;

- 6) una pedana con superficie antiscivolo;
- 7) comandi elettrici a pulsantiera (es. azionabili dal conducente al posto di guida e/o direttamente al vano porta) o radiocomando;
- 8) un interruttore generale stacco batteria;
- 9) luci lampeggianti di movimentazione;
- 10) (ove applicabile) gradino elettrico a scomparsa azionato automaticamente all'apertura della porta;
- 11) (ove applicabile) corrimani.

Le Indicazioni relative alla zona di stazionamento del passeggero per la sedia a rotelle e la relativa targhetta di segnalazione, potranno essere oggetto di specifico accordo tra l'Amministrazione e il Fornitore durante la configurazione specifica del veicolo (cfr. par. 4.1). A pedana estratta dovrà essere inibita la movimentazione del veicolo. Dovrà essere presente un dispositivo che segnali al conducente l'apertura della pedana disabile mediante una spia e/o un allarme acustico posto sul cruscotto.

La presenza di tale soluzione opzionale può comportare una riduzione del "numero di posti per i passeggeri" nonché una riduzione parziale della capacità della bagagliaia e/o della cappelliera, ove presenti del veicolo offerto dal Fornitore.

Il Kit dovrà inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sul veicolo.

SISTEMI DI RICARICA (WALL BOX 22 KW HARDWARE PER USO DOMESTICO)

Per i Lotti 2, 6 e 11 le Amministrazioni potranno richiedere la fornitura di dispositivi di ricarica Wallbox dotati delle caratteristiche come di seguito indicato.

- Potenza di ricarica fino a 22 KW in corrente alternata;
- Connessione wi-fi con connettività non inferiore a 4G e/o Bluetooth;
- Connessione con predisposizione per alloggiamento Sim Card;
- Aggiornamento del firmware;
- Connettore di Tipo 2 (standard) e prese multiple per flessibilità.

L'Opzione di Prodotto di cui al presente paragrafo prevede **la sola fornitura del dispositivo** e pertanto sono esclusi dal prezzo offerto l'installazione e la fornitura di energia elettrica.

Qualora il Fornitore possa offrire i servizi esclusi dalla suddetta fornitura, le modalità di esecuzione ed il relativo corrispettivo, verranno definiti delle parti.

SISTEMI DI RICARICA (WALL BOX 22 KW HARDWARE PER USO AZIENDALE)

Per i Lotti 2, 6 e 11 le Amministrazioni potranno richiedere la fornitura di dispositivi di ricarica Wallbox dotati delle caratteristiche come di seguito indicato.

- Potenza di ricarica fino a 22 KW in corrente alternata;
- Connessione wi-fi con connettività non inferiore a 4G e/o Bluetooth;
- Connessione con predisposizione per alloggiamento Sim Card;
- Aggiornamento del firmware;
- Connettore di Tipo 2 (standard) e prese multiple per flessibilità;

- Possedere un sistema di bilanciamento dei carichi per un utilizzo ottimale dell'energia;
- Permette l'integrazione con piattaforme di gestione per un controllo centralizzato.

L'Opzione di Prodotto di cui al presente paragrafo prevede **la sola fornitura del dispositivo** e pertanto sono esclusi dal prezzo offerto l'installazione e la fornitura di energia elettrica.

Qualora il Fornitore possa offrire i servizi esclusi dalla suddetta fornitura, le modalità di esecuzione ed il relativo corrispettivo, verranno definiti delle parti.

ROTTAMAZIONE

Per tutti i Lotti le Amministrazioni potranno richiedere, nell'Ordinativo di Fornitura il servizio di ritiro e rottamazione dei veicoli usati in possesso delle Amministrazioni. Potrà essere richiesta la rottamazione di un solo veicolo per ogni veicolo richiesto nell'Ordinativo di Fornitura; l'Amministrazione che richiederà tale servizio riporterà sull'Ordinativo di Fornitura l'elenco dei veicoli oggetto di ritiro indicandone il modello, la data di immatricolazione, la località di stazionamento, la data di disponibilità al ritiro e tutte le altre informazioni necessarie per il corretto espletamento del servizio. Il Fornitore dovrà verificare la completezza della documentazione fornita ed eventualmente richiedere la sua integrazione. Una volta ricevuta tale integrazione, il ritiro dei veicoli oggetto di rottamazione dovrà avvenire entro 15 giorni lavorativi dalla data di disponibilità del veicolo riportata sul modulo "Richiesta servizio Rottamazione", salvo accordi presi direttamente con l'Amministrazione. I veicoli dovranno essere ritirati dal Fornitore che provvederà a tutti gli adempimenti necessari per la radiazione. Il Fornitore si impegna a fornire alla Amministrazione copia della documentazione comprovante l'avvenuta radiazione e la rottamazione.

I veicoli usati saranno consegnati privi di coperture assicurative e pertanto il Fornitore o chi da questi indicato dovrà dichiarare, per iscritto, di assumersi all'atto del ritiro ogni responsabilità civile e penale sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità.

PACCHETTO DI ASSISTENZA

Il periodo di validità dell'opzione di servizio decorrerà dal momento in cui siano state effettuate sia la verifica di conformità che la consegna del veicolo.

Per tutti i Lotti il servizio di manutenzione è da richiedere come "Opzione di servizio", e pertanto a pagamento, secondo quanto di seguito indicato. Il Fornitore dovrà offrire un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, opzioni di prodotto, ecc.) di seguito anche indicato come "Pacchetto di Manutenzione".

Le Amministrazioni potranno richiedere un solo Pacchetto di Assistenza per ogni veicolo ordinato.

In particolare, potranno essere richieste:

- la cd. "manutenzione programmata o ordinaria": sono inclusi i controlli periodici e programmati previsti dalla casa costruttrice (c.d. tagliandi) dove la frequenza e la tipologia degli interventi di manutenzione sono indicati nel libretto d'uso e manutenzione del Veicolo, oltre a tutte le verifiche, ispezioni e interventi sulle componenti meccaniche soggette ad usura periodica (interventi previsti ad intervalli chilometrici o temporali) non coperte dalla garanzia e dalle estensioni di garanzia delle case automobilistiche. Sono compresi i ricambi, il materiale di consumo e la manodopera che servono per ripristinare l'efficienza ottimale del veicolo;
- rabbocco livello fluidi e lubrificanti, inclusi i rabbocchi periodici di AUS32 (Aqueous Urea Solution 32.5%), ove previsto, fluido radiatore, olio motore, olio freni:

- ✓ relativamente al rabbocco dei fluidi e lubrificanti questi devono essere effettuati in occasione della manutenzione ordinaria e straordinaria, e programmati con il Fornitore;
 - ✓ relativamente al rabbocco periodico di AUS32 (Aqueous Urea Solution 32.5%) l'intervento deve essere necessariamente programmato ed eseguito soltanto a seguito di avviso da parte della strumentazione del veicolo;
- sostituzione dei materiali di consumo;
 - revisione periodica MCTC e controllo periodico delle emissioni (Bollino Blu); relativamente al controllo periodico delle emissioni sono escluse le auto elettriche;
 - verifica semestrale dei dispositivi luminosi compresi nell'allestimenti, al fine di garantire la corretta funzionalità degli stessi, ove applicabile; gli interventi di manutenzione su chiamata o straordinaria (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla **normale usura**, incluse le batterie di trazione; sono incluse le attività di ripristino finalizzate a risolvere guasti e anomalie di funzionamento di componenti meccaniche o dell'impianto elettrico e elettronico che derivano dal normale utilizzo del veicolo, compresi i ricambi e la manodopera anche quando la garanzia è scaduta;

Gli interventi compresi nel Pacchetto di Assistenza dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio di seguito specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dalle parti come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine, proprie e/o convenzionate, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione del veicolo.

Il Veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita", dal quale risulti il tipo di intervento effettuato, le ore lavorative impiegate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale documento dovrà riguardare esclusivamente gli interventi rientranti nel "Pacchetto di Assistenza", se richiesto; qualora il veicolo necessiti di interventi aggiuntivi, (a titolo esemplificativo e non esaustivo, riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in un incidente stradale e non), dovrà essere redatto un "documento di uscita" separato.

La manutenzione programmata dovrà essere prestata secondo le seguenti modalità:

- prenotazione dell'intervento: l'erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione e il Centro di Servizio del Fornitore, o il Service mobile del Fornitore, con almeno 15 giorni lavorativi di anticipo rispetto al presunto raggiungimento del limite km/tempo previsto dal libretto d'uso e manutenzione a tal fine. Rispetto al raggiungimento del predetto limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg;
- il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è dato dalle ore previste dai tempi ufficiali per la realizzazione degli interventi effettuati divise per le ore di una giornata lavorativa e, comunque, non potrà essere superiore a 10 giorni lavorativi, salvo i casi di seguito

descritti. Tali termini decorrono dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Assistenza o del Service mobile, e dovranno essere osservati pena l'applicazione della penale di cui all'articolo 13 dell'Accordo Quadro;

- qualora dal *check-up* del veicolo previsto nel Pacchetto emerga l'esigenza di realizzare ulteriori interventi rispetto a quelli inclusi nella manutenzione programmata, il Fornitore deve informare l'Amministrazione e concordare un nuovo intervento secondo le modalità disciplinate per la manutenzione programmata. Qualora sia necessario effettuare l'intervento con urgenza per garantire il sicuro e corretto utilizzo del veicolo, il Fornitore deve darne comunicazione all'Amministrazione ed effettuerà gli interventi nelle modalità previste per la manutenzione su chiamata.

La manutenzione su chiamata verrà prestata secondo le seguenti modalità:

- prenotazione dell'intervento: l'erogazione del servizio avverrà su prenotazione in base a tempi e modalità previste dal Fornitore per il servizio di Manutenzione straordinaria e comunque entro 3 giorni lavorativi.
- la causa del guasto dovrà essere diagnosticata e comunicata entro massimo di **3 giorni lavorativi** dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Assistenza, o del Service Mobile, pena l'applicazione della penale di cui all'articolo 13 dell'Accordo Quadro;
- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi; il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è dato dalle ore previste dai tempari ufficiali per la realizzazione degli interventi effettuati divise per le ore di una giornata lavorativa e, comunque, non potrà essere superiore a 10 giorni lavorativi. Tali termini decorrono dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Assistenza, o del Service Mobile, e dovranno essere osservati pena l'applicazione di una penale.

Le predette previsioni relative alla manutenzione su chiamata si applicano comunque anche nel corso (e per tutta la durata) della garanzia di cui al precedente paragrafo 2.3 anche per le Amministrazioni che non abbiano acquistato alcun Pacchetto di Assistenza.

Sono esclusi dal Pacchetto di Assistenza e, quindi, saranno a carico dell'Amministrazione:

- a) i seguenti interventi di manutenzione, che dovranno essere espletati dalle Amministrazioni conformemente alle prescrizioni contenute nel Libretto d'uso e manutenzione:
 - controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici;
 - controllo livello fluidi (es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.);
 - controllo perdite fluidi;
 - controllo funzionalità spie e comandi posto di guida;
 - la manutenzione e/o revisione delle seguenti dotazioni di bordo: estintori, kit riparazione pneumatici, catene da neve, pacchetto di medicazione, borsa porta attrezzi, dotazioni previste dal Codice della Strada;

- manutenzione periodica degli estintori;
- b) la conservazione e stoccaggio degli pneumatici (termici o normali, in base al periodo), salvo non sia stata acquistata la relativa opzione;
- c) riparazione forature;
- d) additivi particolari (lavavetri, etc.);
- e) carburante;
- f) lavaggio interno ed esterno;
- g) costi assicurativi;
- h) tasse di possesso;
- i) trasporto di soccorso stradale per i casi non inclusi nella garanzia contrattuale o nel Pacchetto di Assistenza, se ordinato (ovvero per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante);
- j) interventi di manutenzione (riparazioni/sostituzioni) dovuti a:
 - mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
 - per i veicoli ad alimentazione ibrida ed elettrica, mancato rispetto delle prescrizioni del Costruttore per il mantenimento della garanzia della batteria;
 - avarie conseguenti al non tempestivo ricovero presso i centri autorizzati (anche tramite soccorso stradale), all'accensione delle spie di olio e/o avaria;
 - manutenzione del veicolo non effettuata nelle tempistiche previste rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 giorni;
 - riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;
 - avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
 - danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
 - atti di vandalismo;
 - riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
 - non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo rispetto alla tipologia del pacchetto richiesto;
 - uso del veicolo per partecipazione competitiva a gare sportive;
 - negligenza/incuria o imperizia del Conducente.

Si precisa che:

- per **negligenza/incuria** si intende mancata tempestività nel segnalare difetti/danni al veicolo e/o non prestare, durante l'uso del veicolo, l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità del veicolo;
- per **imperizia** si intende l'utilizzo del veicolo senza averne l'adeguata padronanza e/o l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno/condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo.

Con riferimento alla durata/percorrenza dei pacchetti di manutenzione si consideri quanto riportato nella seguente tabella:

Lotti	Opzione	Durata	Percorrenza massima
1, 5, 10	Pacchetto Assistenza	4 anni	60.000 km
		4 anni	100.000 km
		6 anni	90.000 km
		6 anni	150.000 km
2, 6 e 11	Pacchetto Assistenza	4 anni	40.000 km
		4 anni	80.000 km
		6 anni	60.000 km
		6 anni	120.000 km
3, 4, 7, 8, 9, 12 e 13	Pacchetto Assistenza	6 anni	90.000 km
		6 anni	150.000 km

GESTIONE PNEUMATICI

L'Amministrazione potrà scegliere di integrare i sopra citati Pacchetti di Manutenzione con una delle Opzioni relative alla "Gestione degli Pneumatici". In tale caso, l'Amministrazione dovrà richiedere l'Opzione nell'Ordinativo di Fornitura.

L'Opzione "Gestione degli Pneumatici" prevede la sostituzione del treno di pneumatici ogni qualvolta il veicolo abbia percorso 30.000 chilometri in più rispetto alla percorrenza registrata al momento della precedente sostituzione degli pneumatici. Gli pneumatici forniti in sostituzione dovranno essere della stessa misura e codici di carico e velocità di quelli originali.

Il Fornitore dovrà offrire il **Pacchetto Assistenza** nelle combinazioni tempo/chilometraggio indicate nelle tabelle seguenti:

Per i **Lotti 2, 6 e 11**:

Durata	Percorrenza massima	Opzione pacchetto	Pneumatici previsti nel pacchetto
4 anni	40.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	4 pneumatici
4 anni	40.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	4 pneumatici
4 anni	80.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	8 pneumatici
4 anni	80.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	8 pneumatici
6 anni	60.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	4 pneumatici
6 anni	60.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	4 pneumatici
6 anni	120.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	12 pneumatici

Durata	Percorrenza massima	Opzione pacchetto	Pneumatici previsti nel pacchetto
6 anni	120.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	12 pneumatici

Per i **Lotti 1, 5 e 10**:

Durata	Percorrenza massima	Opzione pacchetto	Pneumatici previsti nel pacchetto
4 anni	60.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	4 pneumatici
4 anni	60.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	4 pneumatici
4 anni	100.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	12 pneumatici
4 anni	100.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	12 pneumatici
6 anni	90.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	8 pneumatici
6 anni	90.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	8 pneumatici
6 anni	150.000 km	Gestione pneumatici solo estivi	16 pneumatici
6 anni	150.000 km	Gestione pneumatici estivi e invernali (<i>m+s</i>)	16 pneumatici

Per i Lotti **3, 4, 12 e 13**:

Durata	Percorrenza massima	Opzione pacchetto	Pneumatici previsti nel pacchetto
6 anni	90.000 km	Gestione pneumatici	8 pneumatici
6 anni	150.000 km	Gestione pneumatici	16 pneumatici

Si precisa che:

- nei Lotti 12 e 13 sono previsti di base già gli pneumatici *m+s*;
- per i Lotti 3 e 4 in caso di doppia ruota posteriore, si aggiungono 2 pneumatici a ogni sostituzione treno.

Per i **Lotti 7, 8 e 9**, il servizio di gestione pneumatici è incluso nel prezzo offerto per i relativi pacchetti di manutenzione, se richiesti come opzioni di servizio, e prevede gli stessi livelli di servizio riportati al presente paragrafo, in funzione del chilometraggio del pacchetto. In caso di doppia ruota posteriore, si aggiungono 2 pneumatici a ogni sostituzione treno. Non sono previsti pneumatici invernali, fatto salvo che siano montati già di primo montaggio.

Durata	Percorrenza massima	Opzione pacchetto	Pneumatici previsti nel pacchetto
6 anni	90.000 km	Gestione pneumatici	8
6 anni	150.000 km	Gestione pneumatici	16

Il servizio dell'Opzione "Gestione Pneumatici" è comprensivo di:

- sostituzione degli pneumatici, entro i numeri massimi sopra riportati (in base alle combinazioni tempo/chilometraggio) anche prima del raggiungimento dei chilometri quando questi siano usurati oltre i limiti minimi previsti dalla legge, e comunque quando il loro stato non renda sicuro l'uso del veicolo;
- montaggio, smontaggio, e cambio periodico della posizione di ciascuno degli pneumatici sul veicolo, oltre alla rotazione (avvicendamento tra gli pneumatici estivi e invernali), se previsto;
- equilibratura ed il controllo della convergenza delle ruote, successivamente allo smontaggio degli pneumatici;
- riparazione forature.
- gli pneumatici indicati in tabella sono in aggiunta agli pneumatici inclusi sul veicolo consegnato (di primo montaggio);
- il numero degli pneumatici (normali e/o invernali) non potrà eccedere quanto indicato nella tabella sopra riportata. Per esempio, nel caso in cui l'Amministrazione ordinasse l'Opzione 6 anni/90.000 km e laddove la medesima richiedesse la presenza di 8 pneumatici termici, questi costituiranno gli unici pneumatici previsti per l'intera durata del Pacchetto con l'Opzione;
- il Fornitore si impegna a:
 - conservare, su tutte le ruote, la stessa marca di pneumatici e la stessa scolpitura del battistrada (in caso di cambio completo del treno di pneumatici);
 - installare solo coperture di anzianità non superiore a 24 mesi rispetto alla loro data di costruzione.

Eventuali ulteriori esigenze relative alla gestione degli pneumatici per i veicoli saranno oggetto di accordo col Fornitore (es. pneumatici "All Terrain" o "Mud Terrain", stoccaggio degli pneumatici invernali, fornitura di pneumatici con marcatura 3PMSF (three peak mountain snowflake, ecc.).

In presenza dell'Opzione "pneumatici estivi e invernali" l'Amministrazione dovrà indicare, in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura, il numero di pneumatici invernali complessivi che dovrà essere incluso nell'Opzione scelta. In assenza di tale indicazione saranno forniti 4 pneumatici (un treno).

Gli pneumatici danneggiati a seguito di sinistro non saranno inclusi nel numero massimo di cui sopra.

In caso di forature, qualora il danno allo pneumatico fosse irreparabile, si dovrà procedere alla sua sostituzione secondo i tempi e le modalità indicati nel Pacchetto di Manutenzione, entro il limite massimo di pneumatici previsto nell'Opzione scelta dall'Amministrazione.