

DETERMINA A CONTRARRE

ART. 17 D.LGS. N. 36/2023

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Fornitura di motoveicoli ed e-bike in acquisto ai sensi dell'art. 26 della l. n. 488/1999 e s.m.i. e dell'art. 58 L. n. 388 del 2000
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2930
BENEFICIARIO	Amministrazioni
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	NO
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Procedura aperta, ex art. 71 D.Lgs. n. 36/2023
IMPORTO MASSIMO STIMATO	Il massimale in quantità è pari a 1.290 unità, per un importo pari a euro 18.701.450,00. Il valore globale (IVA esclusa) è pari a euro 22.441.740,00 , comprensivo dell'opzione di cui all'art. 120, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023.
CCNL	NA
DURATA DEL CONTRATTO	Durata della Convenzione: 18 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi Durata dei contratti esecutivi: - 2 anni come garanzia legale, laddove non sia acquistata l'opzione di servizio (estensione garanzia), - 3 o 4 anni, laddove sia acquistata l'opzione di servizio «estensione garanzia», tranne per il Lotto 3
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	– Rispetto degli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023 – Possesso dei requisiti di idoneità professionale - iscrizione nella camera di commercio come prescritto nel Bando oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Minor prezzo
SUDDIVISIONE IN LOTTI	SI 3 lotti merceologici in base alla tipologia di veicoli così suddivisi:

	Lotto 1 – Scooter (390 unità) Lotto 2 – Motoveicoli medi endotermici (790 unità) Lotto 3 – e-Bike (110 unità) Il Lotto 1 è articolato in 3 sub lotti in base all'alimentazione (endotermica/elettrica e, per quest'ultima, in base alla potenza (n. kW): Sub Lotto 1.1 – Scooter medi endotermici: 320 unità Sub Lotto 1.2 – Scooter elettrici (≤ 4 kW): 35 unità Sub Lotto 1.3 – Scooter elettrici (≥ 5 kW ≤ 11 kW): 35 unità Come meglio indicato nel Disciplinare, per ogni sub-lotto del Lotto 1 è prevista una quota minima (fissa) per ciascun aggiudicatario, lasciando l'eccedenza di massimale «in comune» tra sub-lotti (quota residua), che potrà essere distribuita in base agli ordini ricevuti. La quota residua è condivisa tra tutti i sub lotti afferenti al Lotto 1 e, pertanto, in fase di esecuzione, la predetta quota residua potrà essere erosa da Ordini di Fornitura emessi tanto nell'ambito di un solo sub-lotto quanto nell'ambito di più sub-lotti in base ai fabbisogni delle Amministrazioni aderenti.
MOTIVAZIONI	La Convenzione è aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 3, del Codice, in quanto: - la domanda delle Amministrazioni rispetto alle caratteristiche dei Motoveicoli ed e-Bike, degli allestimenti e dei livelli di servizio che risulta essere sostanzialmente omogenea e standardizzabile; - le caratteristiche standardizzate dei veicoli corrispondono a quelle offerte dal mercato In considerazione della suddivisione in lotti merceologici, anche al fine di soddisfare esigenze di economicità ed efficienza connesse all'interesse di aggiudicare la gara in tempi rapidi, si procederà all'esame delle offerte economiche prima della verifica dell'idoneità degli offerenti.
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	NA
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	NA

DEROGHE AL BANDO TIPO	NA	
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Guido Gastaldon. Il Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è la Dott.ssa Federica Vallone, e-mail: federica.vallone@consip.it.	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	Avv. Marco Reggiani	Vale la data della firma digitale del documento