

ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DEI SERVIZI CONNESSI E OPZIONALI (ID 2879)

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 88, comma 3, D.Lgs. n. 36/2023. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro - tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI – I TRANCHE

1) Domanda

Art. 3.2 Capitolato Tecnico – Preassegnazione facoltativa:

“I veicoli in preassegnazione facoltativa dovranno avere una anzianità non superiore a 12 mesi potranno avere caratteristiche diverse da quelli ordinati (allestimenti, alimentazione, colore, etc.)”:

1 Chiarimento:

le vetture fornite in preassegnazione rispetteranno tutte le normative in essere e in media l'anzianità delle stesse si attesta a circa 24 mesi. Si chiede di accettare

“È prevista una percorrenza di 4.000 km/mese. Alla riconsegna del veicolo, il Fornitore addebiterà i km eccedenti tale limite, con le modalità previste al paragrafo 2.14”.

2 Chiarimento:

si chiede di confermare che il richiamo corretto sia all'art. 2.15 e non all'art. 2.14.

“veicoli saranno messi a disposizione dal Fornitore entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta dell'Amministrazione Contraente, presso il Centro dedicato più vicino ed ivi saranno ritirati e riconsegnati da questa al termine della preassegnazione facoltativa”.

3 Chiarimento:

si segnala che oltre al rent a breve presso il quale poter ritirare la vettura sarà possibile anche consegnare e ritirare i veicoli in preassegnazione presso la sede dell'Amministrazione Assegnataria. Si chiede di accettare.

Risposta

Con riferimento al primo quesito, restano ferme le previsioni di cui al par. 3.2 del Capitolato Tecnico.

Relativamente al secondo quesito, si conferma. Il riferimento corretto è il par. 2.15.

Si confermano le previsioni di gara, lasciando la facoltà al Fornitore di concordare con l'Amministrazione Contraente/Assegnataria, la consegna e il ritiro dei veicoli in preassegnazione presso la sede dell'Amministrazione Assegnataria, quale misura di maggior favore nei confronti dell'Amministrazione stessa.

2) Domanda

Art. 2.4 Capitolato Tecnico – Sostituzione veicolo per numerosi interventi di manutenzione straordinaria:

“L'Amministrazione Contraente potrà chiedere la sostituzione del veicolo qualora si siano resi necessari, entro un anno dalla consegna, almeno sei interventi di manutenzione straordinaria su motore, cambio, parti lubrificate o dispositivi di sicurezza (non dovuti a casi accertati di dolo, incuria o negligenza, colpa grave da parte del conducente del veicolo o normale usura). Non rientrano in questa fattispecie gli interventi resisi necessari a seguito di sinistri”.

Chiarimento:

in merito a quanto sopra richiesto, si chiede di confermare la corretta interpretazione dell'articolo: la sostituzione dei mezzi potrà essere richiesta in presenza di 6 interventi dovuti ad un medesimo guasto.

Risposta

Non si conferma. La richiesta di sostituzione dei mezzi può essere avanzata qualora si verifichino sei interventi sulle componenti indicate al paragrafo 2.4 entro un anno dalla consegna, indipendentemente dal fatto che gli interventi siano causati dallo stesso guasto o da guasti diversi.

3) Domanda

Art. 2.6 Capitolato Tecnico – Revisioni:

“Il Fornitore è tenuto a comunicare all'Amministrazione le date ed i luoghi ove i veicoli dovranno trovarsi per essere sottoposti alle revisioni”.

Chiarimento:

in merito alla richiesta di gestione delle revisioni biennali/quadriennali, siamo a comunicare che la presente società di noleggio prevede una prima notifica, il mese prima della scadenza, volta ad avvertire l'azienda che la scadenza è prossima; dopodiché sono previste altre due notifiche dirette al Driver nel mese di scadenza delle revisioni. Inoltre, il Driver avrà a disposizione due canali per poter fissare il relativo appuntamento: utilizzare il portale tramite cui individuare l'officina più vicina e fissare direttamente l'appuntamento, in alternativa può effettuare gli stessi passaggi chiamando il nostro Numero Verde. Si prega di confermare tale modalità di azione.

Risposta

Si precisa che il Fornitore dovrà comunicare all'Amministrazione, con adeguato preavviso, le scadenze relative agli obblighi di revisione e controllo dei gas di scarico. L'appuntamento potrà essere fissato direttamente dal driver tramite i canali (portali o numero verde dedicato) messi a disposizione dal Fornitore.

4) Domanda

Art. 2.7 Capitolato Tecnico – Reintegro:

“Decorso il termine massimo di 60 giorni dalla consegna del veicolo sostitutivo, il contratto si intende risolto secondo quanto previsto all'art. 16 dell'Accordo Quadro e l'Amministrazione potrà ordinare un nuovo veicolo di pari caratteristiche”.

Chiarimento:

si chiede di confermare la corretta interpretazione dell'articolo: l'eventuale ordine di un nuovo veicolo sarà gestito dall'Amministrazione con l'aggiudicatario della nuova Convenzione Consip in vigore al momento della richiesta di reintegro.

Risposta

L'eventuale nuovo Ordine sarà emesso dall'Amministrazione nei confronti del Fornitore che ha stipulato l'Accordo Quadro per il lotto/sub lotto di interesse attivo al momento dell'emissione dell'Ordine.

5) Domanda

Art. 2.7 Capitolato Tecnico – Sostituzione veicolo per furto:

“il periodo di 60 giorni relativo alla disponibilità del veicolo sostitutivo decorre dal momento di messa a disposizione del medesimo”.

Chiarimento:

Si precisa che i 60gg relativi alla disponibilità dei veicoli sostitutivi per furto, decorrono dalla data del furto. Si chiede di accettare.

Risposta

Non si conferma. Come previsto dal paragrafo 2.7 del Capitolato Tecnico, il periodo di disponibilità del veicolo sostitutivo decorre dall'effettiva messa a disposizione del mezzo.

6) Domanda

Art. 2.7 Capitolato Tecnico – Rapporti con RAC:

“Resta inteso che, nel caso il Fornitore si avvalga di società di noleggio, l'Amministrazione Contraente rimarrà estranea al rapporto intercorrente fra il Fornitore e la suddetta società”.

Chiarimento:

Si segnala che in presenza di veicoli forniti tramite rent a car a breve in caso di furto/sinistro/guasto al mezzo sostitutivo, il driver dovrà interfacciarsi direttamente con il rac, fermo restando le coperture assicurative previste dall'Accordo Quadro, poiché il veicolo è di proprietà dei rent a car. Resta fermo che la prenotazione del nuovo veicolo avverrà sempre tramite il fornitore. Si chiede di accettare.

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni di cui ai parr. 2.3 e 2.7 del Capitolato Tecnico.

7) Domanda

Art. 2.8 Capitolato Tecnico – Soccorso stradale estero:

“Il servizio di soccorso stradale dovrà essere garantito dal Fornitore sul territorio nazionale, su quello dei paesi UE e della Svizzera”.

Chiarimento:

Fermo restando che la presente società di noleggio garantirà il servizio di soccorso stradale sia sul territorio nazionale sia all'estero, tuttavia si fa presente che il soccorso al di fuori dei confini nazionali verrà garantito nei paesi ove è presente la scrivente. Nei paesi dove non è presente la scrivente, sarà possibile: 1) rimborsare il soccorso attivato autonomamente dal driver (ma comunicato precedentemente all'assistenza clienti) con fattura intestata alla scrivente; 2) attivare il soccorso con i nostri fornitori ma la destinazione dovrà essere fornita dal driver non avendo una nostra copertura sul territorio. Si chiede di accettare.

Risposta

Non si conferma. Restano fermi i livelli di servizio richiesti nella documentazione di gara.

8) Domanda

Art. 2.9 Capitolato Tecnico – Aree aeroportuali:

“circolazione del veicolo compresi i danni cagionati dalla circolazione del veicolo in aree private, incluse le aree aeroportuali”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che per aree aeroportuali non si debba intendere l'accesso alle aree dove saranno presenti gli aerei (ad es. piste adibite al decollo e all'atterraggio dei velivoli e aree del sottobordo).

Risposta

Le coperture assicurative richiamate al par. 2.9 del Capitolato tecnico dovranno essere operative nei luoghi in cui i veicoli sono autorizzati a circolare.

9) Domanda

Art. 1.2 Capitolato Tecnico – Estintore:

“Qualora l'Amministrazione Assegnataria non voglia approvvigionarsene a proprie spese, potrà richiedere al Fornitore di dotare il veicolo di estintore, conforme alla vigente normativa europea e nazionale. Questi sarà tenuto a fornirlo, previo accordo con la medesima Amministrazione, a costi e con modalità in linea con le migliori condizioni di mercato; tali costi potranno essere inclusi nel canone di noleggio o essere corrisposti dall'Amministrazione separatamente”.

Chiarimento:

Si conferma che, qualora l'Amministrazione Assegnataria dovesse richiedere al Fornitore di dotare il veicolo di estintore, questo verrà fornito a titolo di compravendita. Nel corso del noleggio dei veicoli l'Amministrazione Assegnataria potrà richiedere al noleggiatore la sostituzione dell'estintore che verrà fornito sempre a titolo di compravendita.

Risposta

Qualora l'estintore non sia previsto per un determinato veicolo, ai sensi dell'Appendice A del Capitolato Tecnico, l'Amministrazione potrà richiedere al Fornitore di dotare il veicolo del suddetto dispositivo. La modalità di acquisizione, sia essa acquisto ovvero noleggio, verrà disciplinata da specifico accordo tra le parti, il quale definirà altresì le condizioni contrattuali e gli aspetti economici nel rispetto delle migliori condizioni di mercato.

10) Domanda

Forza maggiore:

Si chiede di confermare che tra le cause di forza maggiore - che comportano la non applicazione delle penali previste per ritardo consegna – dovranno rientrare accadimenti non imputabili al noleggiatore come ad es. ritardi dei costruttori che saranno opportunamente documentati.

Risposta

Si rinvia all'art. 34 dello Schema di Accordo Quadro per una puntuale consultazione delle disposizioni inerenti la Forza Maggiore.

11) Domanda

Partecipazione alla Gara:

“Si precisa che il concorrente dovrà offrire, a pena di esclusione, tutti i veicoli previsti per ogni lotto/sub-lotto per il quale intenda presentare offerta”.

Chiarimento:

si chiede di meglio precisare se per Sublotti si intendano i Sublotti del lotto 1: ad es. per il Sublotto 1.4 l'operatore economico dovrà presentare offerta per tutti e 4 i segmenti previsti nel sublotto 1.4?

Inoltre, si chiede di meglio precisare se sarà prevista la possibilità di presentare un solo modello per singolo Segmento di ogni Sublotto del Lotto 1 oppure se è necessario presentare sempre anche un'alternativa.

Risposta

Si conferma. Il Concorrente che intende presentare un'offerta per uno o più sub-lotti del lotto 1 e/o per i restanti lotti (2, 3 e 4) deve offrire tutti i veicoli richiesti per il sub-lotto/lotto di riferimento, specificando la denominazione commerciale (marca, modello e versione) di ciascun veicolo e inserendo la relativa quotazione per ogni voce dell'offerta economica, come indicato nell'esempio riportato nel quesito.

Per quanto riguarda il secondo quesito, il concorrente deve proporre, in sede di gara, un solo modello per ciascun veicolo richiesto nel sub-lotto/lotto di riferimento.

Il Fornitore aggiudicatario dell'Accordo Quadro potrà proporre, dal momento dell'attivazione dell'Accordo Quadro e per tutta la sua durata, modelli equivalenti aggiuntivi rispetto a quelli offerti in gara, purché rispettino

le caratteristiche tecniche minime previste dal Capitolato Tecnico, come indicato all'articolo 24 dello Schema di Accordo Quadro e al paragrafo 10 del Capitolato Tecnico.

12) Domanda

Art. 1.6 Capitolato Tecnico – Gestione sanzioni amministrative:

La presente società di noleggio gestisce la richiesta di rinotifica entro il termine di legge riferito al verbale e previsto dal vigente Codice della Strada. Si precisa che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada notificate alla presente società di noleggio (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse, Articoli comunali – es: sosta sul verde, area demanio) non è possibile proporre la rinotifica in quanto non possiamo avvalerci dell'ipotesi del combinato disposto dal vigente Codice della Strada degli art. 84 e 196, dove emerge palesemente che nell'ipotesi di infrazioni commesse alla guida di veicoli adibiti a locazione senza conducente, responsabile in solido con l'autore della violazione sia il locatario e non il proprietario del veicolo. Pertanto, verranno pagate e fatturate al cliente locatario previo comunicazione. Specifichiamo inoltre che le sanzioni possono essere notificate direttamente dall'Ente al locatario per applicazione dell'articolo 94 c.4 bis. Si chiede di accettare.

Risposta

Il par. 1.6 del Capitolato Tecnico prevede espressamente che *“Nel caso di infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse ecc.) sarà possibile per il Fornitore procedere direttamente al pagamento con successiva fatturazione all’Amministrazione, previo accordo tra le parti.”*

13) Domanda

Art. 23 Capitolato d'oneri – Documenti per la stipula:

“viene richiesto all’aggiudicatario di ciascun singolo sub-lotto/lotto di far pervenire alla Consip S.p.A. elenco dei Centri di Servizio, contenente le seguenti informazioni:

- Numero progressivo,
- Denominazione dell'azienda (ragione sociale),
- Nominativo del referente,
- indirizzo (comprensivo di via, n civico, C.A.P., Comune, Provincia),
- Telefono,
- e-mail (se disponibile),
- Tipologie di servizio erogate”.

Chiarimento:

si conferma la richiesta sopra riportata, tuttavia, si segnala che non risulta possibile fornire il nome del Referente del Centro di assistenza, poiché il referente per l'Amministrazione rimarrà sempre il Fornitore. Si chiede pertanto di accettare l'assenza di tale informazione.

Risposta

Si conferma. Il nominativo del referente del Centro di Servizio potrà non essere riportato nell'elenco.

14) Domanda

Art. 2.12 Capitolato Tecnico – Centri di assistenza:

“Nel caso in cui si dovessero verificare dei casi di disdetta da parte di uno o più Centri di servizio, il Fornitore s’impegna a sostituire tali Centri, entro 45 (quarantacinque) giorni dalla disdetta, con altri Centri di Servizio nelle immediate vicinanze”.

Chiarimento:

In merito a quanto sopra riportato, si segnala che il convenzionamento con altri centri risulta possibile solo qualora il centro stesso accetti di adottare la strategia e gli standard qualitativi richiesti dalla presente società di noleggio. Si precisa inoltre che le tempistiche per la sostituzione non risultano definibili, non dipendendo esclusivamente dalla presente società di noleggio. Si chiede di accettare.

“Il Fornitore si impegna ad informare tempestivamente Consip S.p.A. in merito ad ogni eventuale aggiornamento che potrà sopraggiungere nel corso di validità dell’Accordo Quadro relativo all’elenco dei Centri di Servizio”.

Chiarimento:

Si precisa che il nostro è un Network mobile, ovvero in continua evoluzione, pertanto, non risulta possibile informare Consip in occasione di ogni singolo aggiornamento dell'elenco dei Centri di Servizio. Si propone di inviare a Consip annualmente l'elenco dei centri di servizio, fermo restando l'impegno del Fornitore al mantenimento del livello di servizio.

Si fa presente, tuttavia, che sarà possibile ricevere informazioni puntuali sulle strutture attive e su cui canalizzare gli interventi riparativi o di manutenzione tramite il nostro Numero Verde nel momento in cui viene contattato dal cliente oppure tramite App o sito della presente società di noleggio. Si chiede di accettare.

In ogni caso, al fine di migliorare la qualità del servizio, il Fornitore si impegna, altresì, a rendere disponibili, su richiesta della Consip o dell’Amministrazione Contraente o Assegnataria, Centri di servizio che siano conformi alle caratteristiche di qualità richieste dal Fornitore, in località che l’Amministrazione Contraente ritenga necessarie, qualora il più vicino Centro di Servizio si trovi ad oltre 20km di distanza dalla sede dell’Amministrazione Assegnataria”.

Chiarimento:

Come già sopra anticipato, si segnala che il convenzionamento con altri centri di assistenza risulta possibile qualora il centro stesso accetti di adottare gli standard qualitativi richiesti dalla presente società di noleggio. Si chiede di accettare.

Risposta

Con riferimento ai quesiti di cui sopra, restano ferme le previsioni di cui al par. 2.12 del Capitolato Tecnico.

15) Domanda

Art. 2.9 Capitolato Tecnico – Modalità e tempistiche fatturazione penalità assicurative:

“Tali addebiti potranno essere fatturati dal Fornitore separatamente dalla fatturazione dei canoni e dovranno prevedere i seguenti riferimenti:

-targa del veicolo in noleggio all’Amministrazione Contraente o Assegnataria;

-targa del veicolo della controparte (se previsto);

-conducente;

-data e luogo del sinistro/evento;

-tipo sinistro (furto, Kasko, etc.)”.

Chiarimento:

si chiede di meglio precisare se la frase sopra riportata – indicata all’art. 2.9 del Capitolato Tecnico - si riferisca al solo Lotto 4 o si riferisca a tutti i Lotti oggetto della presente procedura.

Risposta

Considerando che per tutti i veicoli dei Lotti 1 2 e 3 sono previste coperture assicurative senza franchigie, gli addebiti relativi alle franchigie di cui al par. 2.9 del Capitolato Tecnico si riferiscono ai soli veicoli del Lotto 4.

16) Domanda

Utilizzo veicoli:

si chiede di meglio specificare l'utilizzo che le Amministrazioni Assegnatarie potrebbero fare dei veicoli appartenenti al Lotto 1.

Si chiede di confermare, inoltre, che in merito ai veicoli trasporto persone a 9 posti richiesti nel Sublotto 1.9, gli stessi non potranno essere utilizzati come trasporto terzi, ma solo per trasporto dei dipendenti dell’Amministrazione.

Risposta

I veicoli del Lotto 1 saranno destinati agli usi autorizzati dalle singole Amministrazioni Contraenti.

I limiti all'utilizzo dei veicoli sono descritti al par. 1.5 del Capitolato Tecnico, dove si prevede espressamente che *“I veicoli non saranno utilizzati per trasporto persone dietro compenso, per competizioni di qualsiasi natura, per trainare o spingere altro veicolo. I veicoli non saranno, inoltre, utilizzati in percorsi fuori strada, ad eccezione dei veicoli 4x4 o veicoli in uso a Forze di Polizia che potranno essere utilizzati su strade sterrate o mulattiere.*

I veicoli in noleggio non potranno essere utilizzati in modo da rendere invalide, inefficaci o non applicabili le condizioni di polizza assicurativa.”

17) Domanda

Art. 12 Schema di Accordo Quadro – Ritenuta 0.50%:

“Le Amministrazioni contraenti opereranno sull'importo netto progressivo delle prestazioni una ritenuta dello 0,5 % che verrà liquidata dalle stesse solo al termine del Contratto di Fornitura; le ritenute possono essere svincolate solo in sede di liquidazione finale, in seguito all'approvazione del certificato di verifica di conformità e previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva”.

Chiarimento:

Si chiede di meglio precisare se le Amministrazioni Assegnatarie tratterranno l'importo dello 0.50% dal pagamento delle fatture oppure se necessiteranno di una nota di credito dello 0.50% che verrà emessa nello stesso mese solare di emissione della fattura originaria.

Risposta

Si conferma la prima modalità indicata. Secondo un recente parere dell'Agenzia delle Entrate (Risposta n. 52/2025), a fronte di una fattura emessa dal Fornitore per il controvalore complessivo delle prestazioni rese, al momento della corresponsione del corrispettivo fatturato l'Amministrazione ne tratterrà una parte ovverosia lo 0,50% che provvederà successivamente: 1) a versare direttamente all'Istituto previdenziale o assicurativo in caso di riscontrata irregolarità contributiva della società, oppure, 2) a restituire alla società, previo riscontro della sua regolarità contributiva al momento della liquidazione finale.

18) Domanda

Art. 16.12 Schema di contratto – Risoluzione:

“In caso di risoluzione anche di uno solo dei Contratti di Fornitura, Consip si riserva di risolvere il presente Accordo Quadro. La risoluzione dell’Accordo Quadro legittima la risoluzione dei singoli Contratti di Fornitura a partire dalla data in cui si verifica la risoluzione dell’Accordo Quadro. La risoluzione dell’Accordo Quadro è, pertanto, causa ostativa all’affidamento di nuovi Appalti Specifici e può essere causa di risoluzione dei singoli Contratti di Fornitura, salvo che non sia diversamente stabilito nei medesimi e salvo, in ogni caso, il risarcimento del danno”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che la casistica sopra riportata possa verificarsi solamente in caso di gravi inadempimenti e/o reiterati disservizi legati ai Contratti di Fornitura.

Risposta

Si rimanda allo Schema di Accordo Quadro e al Capitolato Tecnico per le ipotesi di risoluzione contrattuale.

19) Domanda

Art. 34.6 Schema di contratto – Recesso:

“Qualora la sospensione duri per un periodo che rende non più di interesse dell’Amministrazione l’esecuzione della prestazione sospesa, è facoltà dell’Amministrazione recedere dal contratto ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 16, commi 1 e 2”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che qualora l'Amministrazione volesse recedere dal contratto per perdita di interesse nell'esecuzione delle prestazioni, a ristoro dell'importo sostenuto dal noleggiatore per l'acquisto del veicolo, verrà applicata la disciplina della restituzione anticipata che prevede il pagamento dei canoni fino al 12° mese oltre che al pagamento di una penale pari ad un quarto dei canoni residui dal 12° mese fino al termine della durata contrattuale.

Risposta

Il richiamo all'art. 16, commi 1 e 2, risulta non corretto; occorre invece fare riferimento all'art. 17, commi 1 e 2, che disciplina puntualmente la materia del recesso.

20) Domanda

Art. 2.3 Capitolato Tecnico – Tempi di consegna e risoluzione contratto:

“Il veicolo in preassegnazione obbligatoria dovrà essere reso disponibile per un massimo di 90 giorni decorsi i quali, qualora non sia ancora stato consegnato il veicolo originariamente ordinato, l'Amministrazione potrà risolvere il contratto ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Quadro”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che la risoluzione contrattuale sopra riportata non potrà essere applicata qualora il noleggiatore fornisca i giustificativi dei costruttori circa il ritardo.

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni della documentazione di gara.

21) Domanda

2.14 Capitolato Tecnico – Normale usura/Danno:

in merito alla tabella riportata all'art. 2.14, dato che non risultano disciplinati i danni inferiori ai 10 cm e non rimovibili con lucidatura meccanica, si chiede di:

- voler aggiungere tra le “normali usure” il seguente punto: *“Piccoli graffi lunghi fino a 2cm (Non rimovibili con lucidatura meccanica)*
- modificare all'interno dei “Danni” il punto inerente ai graffi più lunghi di 10cm modificando la dimensione a 2cm.

Risposta

Come chiaramente indicato al par. 2.14 la tabella ivi riportata evidenzia, a titolo meramente esemplificativo e non limitativo, alcune differenze di massima tra “normale usura” e “danno”; nel Manuale Operativo consegnato dal Fornitore in sede di stipula, sono descritte le modalità di valutazione dello stato del veicolo a fine contratto.

22) Domanda

Art. 14 Schema di Accordo Quadro - Penale n. 4:

“Nel caso in cui Consip accertasse inadempimenti o irregolarità contrattuali o un uso distorto dello strumento, di cui all'art. 9 bis “Controlli e verifiche da parte di Consip S.p.A.”, comma 3, Consip S.p.A. potrà applicare una penale pari a 5.000,00”.

Chiarimento:

si prende atto dei punti riportati all'art. 9bis, tuttavia si chiede di meglio precisare la dicitura riportata al punto 4 *“Consip S.p.A. svolge il monitoraggio di tutte le attività relative all'Accordo Quadro e potrà richiedere, in ogni momento, l'invio di informazioni, riguardanti a titolo esemplificativo: l'andamento dei consumi della/e*

Amministrazione/l'. Si chiede di specificare se per “andamento dei consumi” si debbano intendere i consumi di Co2 dei veicoli, oppure se si debbano intendere i consumi di carburante.

Risposta

Si precisa che il monitoraggio dei consumi si riferisce al controllo delle quantità ordinate dalle Amministrazioni, alle tipologie di veicoli richiesti e ad altre informazioni rilevanti per verificare la coerenza tra i fabbisogni manifestati dalle Pubbliche Amministrazioni e il loro effettivo soddisfacimento.

23) Domanda

Art. 14 Schema di Accordo Quadro - Penale n. 14:

“Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all’Amministrazione, ovvero a forza maggiore o caso fortuito, rispetto ai tempi di consegna indicati al paragrafo 2.1 e 2.2 del Capitolato Tecnico, ovvero i diversi tempi concordati tra le parti, l’Amministrazione Contraente potrà applicare al Fornitore una penale pari al 1 per mille della parte dell’Ordinativo di fornitura relativa al veicolo oggetto di ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che la penale dell’1 per mille sia da calcolare sul totale monte canoni relativo al solo veicolo oggetto di ritardo (es. canone mensile 500€ per 48 mesi = montante canoni 24.000€ / 1.000 = 24€/gg di penale).

Si chiede inoltre di confermare che in caso di fornitura di un veicolo in preassegnazione in caso di ritardo nella consegna del mezzo, decadrà sia l’applicazione della suddetta penale sia la richiesta di risarcimento del maggior danno.

Risposta

Con riferimento al primo quesito, si conferma che la penale sarà applicata sul valore complessivo dell’ordinativo relativo al/ai solo/i veicoli oggetto di ritardo.

Con riferimento al secondo quesito, l’art. 14 comma 14 dello Schema di Accordo Quadro prevede espressamente che *“Qualora l’Amministrazione abbia fatto richiesta di preassegnazione obbligatoria ai sensi del par. 2.3 del Capitolato Tecnico, l’Amministrazione Contraente potrà applicare al Fornitore una penale pari al 1 per mille della parte dell’Ordinativo di fornitura relativa al veicolo oggetto di ritardo esclusivamente decorsi 60 giorni solari dalla messa a disposizione del veicolo in preassegnazione fino al termine del periodo di preassegnazione.”*

24) Domanda

Art. 14 Schema di Accordo Quadro - Penale n. 25:

“Relativamente a tutte le penali previste dall’Accordo Quadro, dagli Ordinativi di Fornitura e dal Capitolato Tecnico è fatto salvo il diritto di Consip e delle Amministrazioni Contraenti al risarcimento del maggior danno”.

Chiarimento:

si chiede di meglio explicitare il maggior danno sopra riportato.

Si chiede inoltre di confermare che le penali ed il risarcimento del danno verranno applicati solamente in caso di danno imputabile dal noleggiatore.

Risposta

Con il diritto al risarcimento del maggior danno si intende tutelare l'Amministrazione per il danno effettivo, complessivo e provato che la stessa subisca per un inadempimento dell'appaltatore e va oltre la tutela offerta dall'applicazione della penale di importo predeterminato.

Come indicato all'art. 14 dello Schema di Accordo Quadro, le penali e il maggior danno non saranno applicate al ricorrere delle ipotesi di forza maggiore, caso fortuito ovvero di evento imputabile all'Amministrazione, ove applicabile.

Come indicato al comma 14 del suddetto articolo, in caso di richiesta di preassegnazione obbligatoria da parte dell'Amministrazione, la penale ivi prevista potrà essere applicata esclusivamente decorso il termine di 60 giorni solari dalla messa a disposizione del veicolo in preassegnazione e fino al termine del periodo di preassegnazione.

25) Domanda

Art. 12 punto 4 Schema di Accordo Quadro – Aggiornamento normative:

"Tutti gli obblighi ed oneri derivanti al Fornitore dall'esecuzione dell'Accordo Quadro e dei singoli Ordinativi di Fornitura, dall'osservanza di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità, sono compresi nel corrispettivo contrattuale".

Chiarimento:

Eventuali normative/regolamenti rilasciate da enti competenti non sono al momento della partecipazione prevedibili e pertanto il relativo extra costo non potrà essere a carico del noleggiatore. Si chiede di accettare.

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni della documentazione di gara.

26) Domanda

Art 12 punto 8 Schema di Accordo Quadro – Modalità di pagamento:

"I predetti corrispettivi saranno fatturati con cadenza mensile, salvo quanto previsto al comma 3 con riferimento ai servizi di consegna a domicilio, e saranno corrisposti dalle Amministrazioni, previo accertamento della prestazione effettuate".

Chiarimento:

si chiede di confermare che la fatturazione richiesta all'art. 12 sia mensile con competenza posticipata (es. fattura con competenza del mese di febbraio; emessa nel mese di marzo).

Si chiede inoltre di meglio precisare se la scadenza del pagamento della fattura avverrà entro 30gg (nell'esempio sopra riportato quindi la scadenza del pagamento delle fatture avverrà entro fine marzo). In alternativa si chiede di indicare una diversa modalità di pagamento.

Risposta

I corrispettivi saranno fatturati con cadenza mensile, salvo quanto previsto al comma 3 con riferimento ai servizi di consegna a domicilio e saranno corrisposti dalle Amministrazioni secondo la normativa vigente in materia di Contabilità delle Amministrazioni Contraenti e previo accertamento delle prestazioni effettuate. Si faccia riferimento, in particolare dell'art. 125 del Codice e del D.lgs. n. 213/2022 nonché della disciplina in materia di Contabilità delle Amministrazioni Contraenti.

27) Domanda

Art. 3.6 Capitolato Tecnico - Dispositivi per la gestione della flotta:

Si precisa che il mercato del noleggio prevede obbligatoriamente l'installazione sulle proprie vetture di un dispositivo telematico di "pre-equipment", che limita l'utilizzo delle informazioni ai casi di furto totale, rapina, crash, appropriazione indebita, dunque senza impatti sulla privacy. Si chiede di accettare.

Risposta

Si confermano le previsioni della documentazione di gara.

28) Domanda

Lotto 6:

si chiede di confermare che i richiami al Lotto 6 presenti nella documentazione di gara rappresentano un rifiuto.

Risposta

Si conferma.

29) Domanda

Validità offerta:

Si chiede di poter modificare la validità dell'offerta, portandola al 31.12.2025 Si chiede di accettare.

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni della documentazione di gara.

30) Domanda

ID 2879_Schema di Accordo Quadro – si prega di verificare la mancanza dell'art. 33.

Risposta

Trattasi di rifiuto. L'art. 34 deve leggersi come art. 33.

31) Domanda

ID 2879_All. 10 Foglio Calcolo Riduzione Cauzioni - A.1. Possesso ISO 9000

Si prega di confermare che la riduzione potrà essere applicata se in possesso della certificazione ISO 9001.

Risposta

Si conferma.

32) Domanda

ID 2879_All. 9A Schema Conto Economico Commessa – nei vari fogli, la colonna O “Costo mensile finanziamento” sarà compilata con la quota interessi essendo essa una quota della somma precompilata in colonna S Costo Totale.

Pertanto, si rende necessaria la modifica della formattazione attuale del campo Costo mensile finanziamento da percentuale ad ammontare.

Si prega di aggiornare e condividere il nuovo documento.

Risposta

Come indicato nell'All.9 Schema Giustificativi Anomalia e nello stesso Allegato 9A Schema di Conto Economico Commessa, è possibile modificare le righe/colonne del foglio in base alle proprie esigenze, mantenendo sul file tutte le formule utilizzate nei vari passaggi di calcolo e non inserendo meri valori numerici.

33) Domanda

ID 2879_All. 9A Schema Conto Economico Commessa – il foglio C E_Lotto 2 non riporta le voci da compilare nella colonna B delle tabelle Costi ulteriori gestione commessa” e “Totale di commessa”.

Si prega di aggiornare e condividere il nuovo documento.

Risposta

Si veda risposta al quesito n. 32.

34) Domanda

ID 2879_Capitolato Tecnico – il documento fa riferimento ad un allegato “F” Listino colori e optional non presente nella documentazione.

Si prega di rendere disponibile quanto mancante.

Risposta

Trattasi di refuso. Il documento, funzionale alla stipula dell'Accordo Quadro, sarà messo a disposizione del Fornitore successivamente all'aggiudicazione dell'Accordo Quadro.

35) Domanda

ID 2879_Capitolato d'oneri art. 3.4 - “relativamente alla seguente prescrizione “In casi eccezionali, le Amministrazioni potranno prorogare, in corso di esecuzione, il contratto di fornitura per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'art. 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto stesso.” Tale facoltà può essere esercitata dalle Amministrazioni oltre il termine dei 6 mesi previsti all'art. 2.16 “Facoltà di estensione temporale”? Per “stesse condizioni” si intendono anche i chilometraggi?

Risposta

Si precisa che le due ipotesi indicate, proroga cd. "tecnica" ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D.lgs. n. 36/2023 per il tempo strettamente necessario all'individuazione di un nuovo contraente e facoltà di estensione temporale di cui al paragrafo 2.16 del Capitolato Tecnico hanno presupposti e natura diversa, le relative facoltà potranno, pertanto, essere esercitate dalle Amministrazioni contraenti in momenti diversi al ricorrere degli specifici presupposti. In particolare, la proroga ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D.lgs.n. 36/2023 può essere esercitata per un periodo non determinabile a priori eventualmente anche oltre il periodo necessario al raggiungimento della percorrenza massima (chilometraggio) prevista dal contratto (rif. paragrafo 2.16 del Capitolato Tecnico).

Premesso che il secondo quesito non è chiaro, si specifica che la proroga ai sensi dell'art. 120, comma 11 del Codice prevede che si mantengano tutte le clausole del contratto originario.

36) Domanda

ID 2879_Capitolato Tecnico art. 4 VERIFICA DEI PRODOTTI - Le prescrizioni presenti nel seguente paragrafo si applicano ai soli veicoli del lotto 3 ed eventualmente ai veicoli dei lotti 4 e 6. I lotti riportati potrebbero non essere corretti. Vi preghiamo di apportare le rettifiche.

Risposta

Trattasi di refuso. Le prescrizioni presenti nel paragrafo suddetto si applicano ai veicoli del lotto 3 ed eventualmente ai veicoli dei lotti 2 e 4.

37) Domanda

ID 2879_Capitolato Tecnico art. 2.9 – Coperture assicurative e gestione sinistri – relativamente a “Per il solo lotto 4, la copertura della responsabilità civile verso terzi non potrà prevedere franchigie superiori a 150,00 Euro per sinistro passivo.

Per sinistro passivo si intende il sinistro in cui sia stata accertata la responsabilità dell'Amministrazione.

L'accertamento dovrà essere effettuato ai sensi del Codice unico delle Assicurazioni e dei regolamenti attuativi.

Il Fornitore potrà addebitare la suddetta franchigia all'Amministrazione solo ad avvenuta liquidazione del sinistro.”

Una specifica per l'addebito dei sinistri concorsuali: Il sinistro concorsuale, proprio per la sua natura, è comunque considerato come un sinistro con colpa (anche se parziale) del ns driver.

Si prega di accettare quanto sopra.

Risposta

Il sinistro concorsuale sarà considerato passivo per la percentuale di responsabilità dell'Amministrazione.

38) Domanda

ID 2879_Schema di Accordo Quadro art. 12 - Con riferimento all'art. 12 rappresentiamo che il Regolamento Europeo 575/2013 prevede che alcuni Operatori Economici facenti parte di un gruppo bancario e che rientrano

nel bilancio consolidato dello stesso, a fronte di un inadempimento dei pagamenti del cliente di cui al contratto per 90 giorni consecutivi, sospendano l'accettazione di nuovi ordini di noleggio o in preassegnazione nonché di proroghe, estensioni e subentri. La sospensione dei nuovi ordini nei termini anzidetti perdurerà fin quanto il cliente non adempirà al pagamento dovuto e risulterà regolare nei pagamenti per i tre mesi successivi decorrenti dall'adempimento.

La disposizione di cui sopra non si applica in caso di importi oggetto di contestazione per i quali il cliente abbia dimostrato la fondatezza delle sue pretese nei termini previsti dal contratto. Si precisa inoltre che il predetto Regolamento nelle ipotesi di inadempimento sopra previste, non implica l'interruzione dei servizi operativi di cui al contratto (es. manutenzione, cambio pneumatici, erogazione veicolo sostitutivo, etc.) che saranno pertanto garantiti sulla flotta circolante e quella già ordinata nei termini di legge e di contratto.

Si chiede di confermare che il Cliente sia edotto del predetto Regolamento e che, essendo lo stesso autoapplicativo per i soggetti di cui sopra, l'art. 12 debba essere interpretati nel rispetto del Regolamento predetto.

Risposta

Restano ferme le previsioni di gara.

39) Domanda

Art. 2.14 Capitolato Tecnico – Restituzione veicolo:

“è previsto un periodo di tolleranza di 20gg solari per la restituzione del veicolo a fine contratto. Nel caso in cui usufruisca di tale periodo di tolleranza, l'Amministrazione è comunque tenuta al pagamento della quota di canone relativa al periodo intercorrente tra la data prevista e quella effettiva di riconsegna”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che l'Amministrazione sarà tenuta al pagamento del canone fino alla effettiva riconsegna del mezzo anche in caso di superamento della tolleranza.

Risposta

Si conferma.

40) Domanda

2. Art. 2.1 Capitolato Tecnico – Consegna mezzi:

Si segnala che a causa del contesto geo-politico, ormai noto, si prevedono tempistiche di consegna differenti da quanto richiesto. Si chiede pertanto, che sia sufficiente per il Fornitore, al momento della ricezione dell'ordine, delle reali tempistiche previste dai costruttori al momento dell'emissione dell'ordine. Tali tempistiche saranno opportunamente documentate dal Fornitore all'Amministrazione Assegnataria.

Si chiede di meglio precisare se per il computo dei 240gg/270gg farà fede la data di messa a disposizione della vettura per la consegna (MAD) oppure il contatto da parte del provider per prendere l'appuntamento per la consegna.

Risposta

Con riferimento al primo quesito, restano ferme le disposizioni del Capitolato Tecnico.

I tempi di consegna previsti al par. 2.1 del Capitolato Tecnico decorrono dall'avvenuta irrevocabilità dell'ordinativo sino alla messa a disposizione del veicolo. Relativamente ai lotti 2 e 4, qualora sia richiesto il collaudo, i termini massimi di consegna coincideranno con l'approntamento al collaudo.

41) Domanda

Art. 2.11 Capitolato Tecnico e art. 23 Capitolato d'oneri – Servizio ricezione chiamate:

in merito al servizio in questione, dato quanto richiesto all'art. 23 del Capitolato d'oneri e dato quanto previsto dalle precedenti edizioni di Consip, si chiede di confermare che verrà richiesto al noleggiatore aggiudicatario la fornitura di:

- Un Numero Verde dedicato unitamente ad un indirizzo di posta elettronica per fornire assistenza su fermi, guasti, sinistri, soccorso stradale, vettura sostitutiva ecc.
- Un referente commerciale per fornire assistenza su ordini e consegne.
- Un referente finanziario per fornire assistenza sulle fatture.

Risposta

Ai sensi del par. 23 lett. f) del Capitolato d'Oneri, il Fornitore deve comunicare e-mail e numero di telefono per il servizio Ricezione chiamate (vedi par. 2.11 Capitolato tecnico), oltre a nominativo, indirizzo e recapito telefonico del Responsabile del Servizio e di un Referente per le Amministrazioni. Si richiama inoltre quanto previsto al par. 2.11 Capitolato Tecnico e all'art. 21 dello Schema Accordo Quadro per garantire i livelli di servizio richiesti.

Si precisa che il Fornitore potrà indicare ulteriori contatti, oltre a quelli sopra descritti.

42) Domanda

Art. 3.4 Capitolato Tecnico – Apparecchiature/Allestimenti speciali:

Si chiede di confermare che la richiesta di installazione di allestimenti/apparecchiature particolari dovrà essere validata secondo la policy del Fornitore aggiudicatario e secondo la tipologia di mezzo.

Inoltre, si chiede di meglio precisare se tale articolo faccia riferimento anche al Lotto 1 oppure se debba essere ritenuto valido solamente per i Lotti 2, 3 e 4.

Risposta

Si precisa che l'Amministrazione Contraente o l'Amministrazione Assegnataria ha facoltà di richiedere al Fornitore un allestimento specifico, oppure di approvvigionarsi presso altre società, previo accordo e comunicazione al Fornitore in merito alle eventuali variazioni da apportare, conformemente a quanto previsto dal paragrafo 3.4 del Capitolato Tecnico.

Il servizio a pagamento di cui al par. 3.4 del Capitolato potrà essere richiesto per i veicoli di tutti i lotti.

43) Domanda

Art. 2.9 Capitolato Tecnico – Rinuncia alla rivalsa su sostitutive/preassegnazioni:

si chiede conferma che, come previsto per le altre coperture assicurative, anche la rinuncia alla rivalsa sia da prevedersi sui veicoli sostitutivi e preassegnazioni solo ove prevista da RAC (proprietario del veicolo sostitutivo) poiché il noleggiatore non può prevedere una integrazione a tale copertura non essendo il proprietario dei veicoli sostitutivi.

Risposta

Come espressamente previsto ai parr. 2.3, 2.7 e 3.2 del Capitolato Tecnico, ai veicoli sostitutivi e ai veicoli in preassegnazione si applicano tutte le disposizioni, le coperture ed i massimali assicurativi previsti nel Capitolato Tecnico per il veicolo sostituito.

44) Domanda

Art. 2.7 Capitolato Tecnico – Riconsegna tardiva sostitutiva:

“In caso di mancata riconsegna del veicolo sostitutivo entro i termini previsti verrà addebitato all’Amministrazione il costo per ogni giorno o frazione di utilizzo del veicolo sostitutivo oltre tale termine, ai medesimi importi mensili previsti per il noleggio della vettura in preassegnazione facoltativa di cui al par. 3.2”.

Chiarimento:

Si chiede di accettare che, in caso di riconsegna tardiva della vettura sostitutiva, verranno applicate le tariffe previste dal RAC.

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni della documentazione di gara.

45) Domanda

Verifiche ispettive:

Si chiede di confermare che le verifiche ispettive che Consip potrebbe effettuare riguarderanno solamente i temi riportati nell’Appendice C.

In caso di ulteriori verifiche ispettive, si chiede di accettare che esse potranno essere svolte su prove documentali pubbliche, previo preavviso, mentre non possono essere rese in alcun modo possibili, per motivi di privacy e tutela dei dati della partecipante e dei propri clienti, forme di accesso a locali o sistemi informatici. Tali eccezioni sono possibili esclusivamente in caso di verifiche richieste da Autorità di Vigilanza.

Risposta

Ai sensi di quanto previsto al paragrafo 6 del Capitolato Tecnico, lo Schema di Verifiche Ispettive riportato nell’Appendice C potrà essere oggetto di modifiche o integrazioni in sede di verifica, al fine di accertare la regolare esecuzione della fornitura e l’osservanza delle obbligazioni contrattuali previste dall’Accordo Quadro. Le attività ispettive potranno essere effettuate sia presso la sede del Fornitore sia presso le Pubbliche Amministrazioni interessate; il Fornitore e l’Amministrazione sono pertanto tenuti a collaborare, garantendo il regolare svolgimento delle verifiche.

L'Organismo di Ispezione, incaricato di svolgere e suddette verifiche, è un ente accreditato da Accredia. Si precisa, altresì, che Consip, tratta con la massima riservatezza le informazioni. La verifica ispettiva è di tipo documentale e non interferisce in alcun modo con le attività operative delle infrastrutture informatiche. Infine, si rinvia a quanto previsto agli artt. 9 e 9bis dell'Accordo Quadro.

46) Domanda

Art. 2.14 Capitolato Tecnico - Perizia contestuale:

“Qualora non espressamente prevista dal Fornitore, l'Amministrazione potrà richiedere la perizia contestuale al momento della restituzione del veicolo. Tale servizio potrà prevedere un corrispettivo da concordare tra le parti”.

Chiarimento:

in merito a quanto sopra riportato, dal momento che la perizia prevede un costo per l'Amministrazione, si chiede se sufficiente il seguente processo già previsto al momento della restituzione dei mezzi a fine contratto:

- 1) firma congiunta del verbale di riconsegna tra l'Amministrazione Assegnataria ed il Partner Logistico che ritirerà i mezzi;
- 2) messa a disposizione dell'Amministrazione di un portale dove sarà possibile avere evidenza di: foto dei mezzi con relativi eventuali danni, verbale di consegna ecc.;
- 3) fornitura di un file di prefatturato extra canone dove l'Amministrazione Assegnataria potrà verificare tutti i costi extra canone compresi gli eventuali costi di fine contratto.

Inoltre, si segnala che eventuali danni non precedentemente denunciati ed eventuali danni dovuti a incuria o negligenza del driver saranno a rifatturazione dell'Amministrazione Assegnataria.

Se quanto sopra non risulti sufficiente, si chiede di meglio precisare la finalità di richiesta di perizia.

Risposta

Il processo descritto risulta conforme a quanto stabilito dalla documentazione di gara; si precisa, tuttavia, che l'Amministrazione mantiene la facoltà di richiedere la perizia contestuale, il cui eventuale svolgimento potrà essere oggetto di un corrispettivo da definire tra le parti.

47) Domanda

Art. 2.5 Capitolato Tecnico - Sostituzione pneumatici:

“Il Fornitore è tenuto a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) ogni qualvolta il veicolo abbia percorso 40.000 chilometri in più rispetto alla percorrenza registrata al momento della precedente sostituzione degli pneumatici”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che la sostituzione degli pneumatici potrà avvenire qualora il battistrada abbia raggiunto 2mm in estate e 3mm in inverno.

Risposta

Conformemente a quanto stabilito dal paragrafo 2.5 del Capitolato Tecnico, il Fornitore è tenuto a procedere alla sostituzione degli pneumatici qualora questi presentino un livello di usura superiore ai limiti minimi previsti dalla normativa vigente, risultino danneggiati a seguito di eventi accidentali o, in generale, quando il loro stato non assicuri condizioni di sicurezza per l'utilizzo del veicolo. Resta comunque salva la possibilità per il Fornitore di effettuare sostituzioni che garantiscano livelli di servizio superiori rispetto a quelli minimi richiesti.

48) Domanda

10. Art. 1.5 Capitolato Tecnico - Smarrimento chiavi/targhe:

“In caso di smarrimento degli stessi saranno addebitati all'Amministrazione i costi di duplicazione, per un importo pari ad € 50,00. L'Amministrazione sarà inoltre responsabile della custodia delle chiavi e/o dei duplicati. In caso di smarrimento delle stesse, dovrà corrispondere l'importo per il ripristino fino ad un massimo di € 200,00”.

Chiarimento:

Si segnala che, qualora dovessero registrarsi modifiche degli importi da parte della motorizzazione, verranno rifatturati all'Amministrazione Assegnataria l'intero importo sostenuto per la reimmatricolazione del mezzo.

In merito invece ai costi di smarrimento delle chiavi, si chiede che il noleggiatore possa rifatturare il costo effettivo della chiave comprensivo della manodopera che riceverà dall'officina, poiché l'importo della fornitura della nuova chiave dipenderà dalla tipologia di chiave smarrita. Si chiede di accettare.

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni della documentazione di gara.

49) Domanda

11. Art. 12.27 Schema di Accordo Quadro - Rifiuto ordini:

“in caso di ordinativi effettuati da Organismi di diritto pubblico verso i quali il fornitore vanta un credito certo, liquido, esigibile e non più contestabile, maturato del presente Accordo Quadro o in precedenti rapporti contrattuali, il Fornitore è legittimato a sospendere l'esecuzione del contratto di fornitura fino ad avvenuta ricezione della comprova per l'adempimento del debito pregresso”.

Chiarimento:

in merito a quanto sopra riportato, si segnala che le verifiche che verranno effettuate dal Fornitore prima dell'accettazione dell'ordine riguarderanno oltre alla parte creditizia, anche il rispetto da parte dell'Amministrazione delle norme in tema di contrasto al finanziamento del terrorismo, anti-corruzione o anti-riciclaggio. Si chiede di accettare in linea con i principi normativi attuali.

Risposta

Restano ferme tutte le previsioni di cui al citato art. 12 dell'Accordo Quadro relative alle ipotesi di sospensione dell'esecuzione della fornitura.

Le uniche ipotesi di rifiuto di un Ordinativo sono disciplinate all'art. 6, commi 9 e 10 del medesimo Accordo Quadro.

50) Domanda

Art. 23 Capitolato D'Oneri – Documenti alla stipula:

“Verrà richiesto all'aggiudicatario di far pervenire alla Consip: g) modulo per la predisposizione del verbale di riconsegna e modalità di valutazione dello stato del veicolo a fine contratto, corredate di galleria fotografica esemplificativa che permetta di distinguere tra lo stato di usura e danno (calibro usato)”.

Chiarimento:

si chiede di confermare che tale documentazione, che sarà fornita alle singole Amministrazioni Assegnatarie al rientro dei mezzi, potrebbe contenere degli aggiornamenti dei costi dovuti ad adeguamenti che dovessero essersi registrati sul mercato.

Risposta

Per quanto riguarda il contenuto del verbale di riconsegna e le modalità di valutazione dello stato del veicolo a fine contratto si veda quanto dettagliatamente previsto al paragrafo 2.14 del Capitolato Tecnico “Restituzione del veicolo” e alla risposta al quesito n. 21.

51) Domanda

SUB-LOTTO 2: Segmento B - 1. Berlina Mild Hybrid e SUB-LOTTO 6: Veicoli elettrici (parte 1) - 1. Segmento B Berlina

Al fine di una corretta individuazione dei modelli per i suddetti segmenti, si chiede conferma che sia possibile formulare offerta anche su mezzi di tipologia Crossover/SUV rientranti nelle specifiche tecniche richieste.

Risposta

Si conferma. I veicoli offerti dovranno avere le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti minimi ed obbligatori descritti nelle tabelle di cui all'Appendice A del Capitolato Tecnico per ogni veicolo previsto nel Sub-lotto/Lotto di interesse; pertanto, qualunque veicolo che rispetti le caratteristiche riportate in tabella potrà essere offerto.

52) Domanda

SUB-LOTTO 6: Veicoli Elettrici (parte 2) - 6. Multifunzione Trasporto merci e persone e SUB-LOTTO 9: Veicoli Trasporto persone - 1. Multifunzione trasporto merci e persone

- Al fine di una corretta individuazione dei modelli, data la richiesta di veicoli “Multifunzione trasporto merci e persone” per entrambi i segmenti, si chiede di specificare la tipologia di modello richiesta: se Monovolume/Combi con immatricolazione M1, oppure, se Vettura Furgonata Doppia Cabina/Combi con immatricolazione N1.

- Si chiede di specificare se per “Volume di carico (litri): Non inferiore a 600” si intende: il volume del bagagliaio fino al bordo superiore della seconda fila di sedili posteriori, il volume del bagagliaio ad altezza tetto fino alla seconda fila di sedili posteriori, oppure, il volume del bagagliaio ad altezza tetto fino alla prima fila di sedili (seconda fila di sedili posteriori abbattuta).

Si chiede inoltre di specificare se il vano di carico debba essere lastrato o vetrato, oppure, se non vincolante.

Risposta

Si veda risposta al quesito n. 51. Si precisa inoltre che le caratteristiche tecniche indicate nella tabella descrittiva del veicolo (Appendice A al Capitolato Tecnico) risultano idonee all'identificazione dello stesso. La carrozzeria di omologazione e il vano di carico non costituiscono, pertanto, elementi vincolanti, purché vengano rispettate tutte le specifiche menzionate.

Si precisa che per volume di carico (litri) si intende lo spazio massimo disponibile per il trasporto di merci, calcolato in litri.

53) Domanda

SUB-LOTTO 8: Furgoni Medi - 3. Autocarro

Si chiede conferma che per "Lunghezza in mm: Non inferiore a 5.000" si faccia riferimento alla misura del mezzo comprensivo di Cassone Fisso.

Risposta

Si precisa che per lunghezza in mm si intende la lunghezza massima del veicolo, anche comprensivo del cassone.

54) Domanda

16. SUB-LOTTO 9: Veicoli Trasporto persone - 2. Furgone 6 posti

- Al fine di una corretta individuazione dei modelli, data la richiesta di veicoli "Multifunzione trasporto merci e persone" per entrambi i segmenti, si chiede di specificare la tipologia di modello richiesta: se Monovolume/Trasporto persone/Combi con immatricolazione M1, oppure, se Furgone Doppia Cabina/Combi con immatricolazione N1.

- Si chiede inoltre di specificare se il vano di carico debba essere lastrato o vetrato, oppure, se non vincolante.

Risposta

Si vedano le risposte al quesito 52.

55) Domanda

17. SUB-LOTTO 5: Veicoli Plug-in Hybrid e SUB-LOTTO 6: Veicoli elettrici

Si chiede conferma che i cavi di ricarica, per i modelli Plug-In e Full Electric dei Sub-Lotti 5 e 6, da prevedere all'interno dei canoni di noleggio siano quelli previsti come dotazione di serie a listino costruttore vigente al momento dell'ordine. Qualora fossero disponibili come dotazioni opzionali o aftermarket, si chiede conferma che i relativi costi saranno da considerarsi extracanone con rifatturazione al cliente.

Risposta

Si veda risposta al quesito 51.

Si precisa inoltre che la quotazione economica di cui al par. 15 del Capitolato d'Oneri dovrà essere comprensiva di tutte le caratteristiche tecniche e degli equipaggiamenti minimi e obbligatori riportati

all'Appendice A del Capitolato Tecnico e di tutti i servizi base previsti nel Capitolato Tecnico, con la sola eccezione dei servizi opzionali che saranno forniti dietro pagamento di un corrispettivo ulteriore, come indicato al par. 3 del Capitolato Tecnico.

56) Domanda

All. 1 Domanda di partecipazione – Criteri Ambientali Minimi

In merito alla dichiarazione Allegato 1 – Domanda di partecipazione, si chiede se trattasi di refuso la seguente richiesta:

“- impegnarsi a porre in essere, in caso di aggiudicazione, tutte le operazioni e le procedure necessarie per il rispetto dei criteri ambientali, minimi e premianti, individuati dalla stazione appaltante e contenuti negli elaborati progettuali, in ottemperanza a quanto previsto nei decreti sui Criteri Ambientali Minimi _____ (indicare il decreto vigente per il settore di interesse);”

Risposta

Non si conferma. Restano ferme le previsioni della documentazione di gara.

57) Domanda

In riferimento al “Lotto 1 – Sub-Lotto 8, numero 3 - Autocarro” si chiede di indicare le misure del cassone per poter procedere con un’offerta

Risposta

Si vedano le risposte ai quesiti nn.52 e 53.

58) Domanda

In riferimento al “Lotto 1 – Sub-lotto 9, numero 1 – Multifunzione trasporto merci e persone”, si chiede il veicolo debba essere un doppia cabina, quindi con le porte posteriori laterali e posteriori lastrate, oppure se debba essere tutto vetrato. Si prega di specificare

Risposta

Si vedano le risposte ai quesiti nn.52 e 53.

59) Domanda

In riferimento al “Lotto 1 – Sub-lotto 9, numero 2 - Furgone 6 posti” si chiede se il veicolo debba essere immatricolato M1 o N1.

Risposta

Si vedano le risposte ai quesiti nn.52 e 53.

60) Domanda

facciamo riferimento al Capitolato d'oneri e, nello specifico all'art 9.1 dello stesso, per chiedere di indicare se l'allegato II del Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1441 che si chiede di produrre debba essere redatto in lingua italiana o in lingua inglese.

Risposta

Si precisa che l'allegato II del Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1441 relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno non necessita di traduzione in lingua italiana e potrà essere prodotto in lingua inglese.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi
Il Responsabile
(*Dott Guido Gastaldon*)