

DETERMINA A CONTRARRE

ART. 17 D.LGS. N. 36/2023

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Accordo quadro per ogni sub-lotto/lotto ai sensi dell'art. 59, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 avente ad oggetto la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni e dei servizi connessi ed opzionali suddivisa in quattro lotti
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2879
BENEFICIARIO	Amministrazioni
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	Sì. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 01/08/2025 Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di Preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento.
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESELTA	Procedura per la stipula di un Accordo quadro ai sensi dell'art. 59, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 I massimali dei lotti 1 e 2 sono stati definiti in funzione dei contratti in scadenza delle precedenti edizioni rientranti nel perimetro dell'attuale procedura incrementati del 60%, considerato il crescente ricorso al noleggio di veicoli da parte delle PA. Per i lotti 3 e 4, i massimali – così come i veicoli previsti – sono stati determinati dai fabbisogni puntualmente espressi in sede di raccolta fabbisogni dalle Pubbliche Amministrazioni a cui sono destinati.
IMPORTO MASSIMO STIMATO	18.900 veicoli per un valore totale stimato, IVA esclusa, di € 746.723.700,00, comprensivo delle opzioni di seguito descritte: <i>Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto di fornitura ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice</i>

	<p><i>Modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del Codice:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • la Consip si riserva di incrementare il massimale, alle stesse condizioni, fino a concorrenza del 20% del valore dell'Accordo Quadro attraverso un meccanismo di incremento basato sull'erosione e sul tempo rimanente di validità dell'Accordo Quadro secondo le modalità descritte nella documentazione di gara. • qualora, anteriormente alla scadenza del termine di durata di ogni Lotto/sublotto dell'Accordo Quadro, anche eventualmente prorogata, il quantitativo relativo ad un Ordinato di Fornitura raggiunga il quantitativo massimo dell'Accordo Quadro medesimo, anche eventualmente esteso, oppure lo ecceda fino a una soglia massima del 5%, Consip considererà quest'ultimo come giunto a scadenza e di conseguenza le Amministrazioni non potranno emettere ulteriori ordini di fornitura.
CCNL	N.A.
DURATA DEL CONTRATTO	<p>Durata dell'Accordo Quadro: 12 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi.</p> <p>Durata dei contratti esecutivi: 36, 48, 60 e 72 mesi.</p>
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rispetto degli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023 ▪ Requisiti di idoneità- Iscrizione nel registro imprese per attività inerenti l'oggetto dell'appalto; ▪ Requisiti di Capacità economica e finanziaria: Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni solari antecedenti quello di indizione della presente procedura, pari al 20% del valore globale di ciascun lotto/sub-lotto; in particolare a: <ul style="list-style-type: none"> Lotto 1 Sub-lotto 1.1: € 28.710.720,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.2: € 13.668.120,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.3: € 14.023.620,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.4: € 4.059.000,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.5: € 2.421.720,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.6: € 13.731.840,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.7: € 7.734.780,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.8: € 4.647.600,00 IVA esclusa Lotto 1 Sub-lotto 1.9: € 7.169.220,00 IVA esclusa Lotto 2: € 21.393.360,00 IVA esclusa Lotto 3: € 30.128.760,00 IVA esclusa Lotto 4: € 1.656.000,00 IVA esclusa
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	L'Accordo Quadro è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base

	del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 3, del Codice, in quanto la fornitura è contraddistinta da caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato			
SUDDIVISIONE IN LOTTI	Il presente appalto è suddiviso in n. 4 lotti, di cui il lotto n. 1 è suddiviso in n. 9 sub-lotti, aventi ad oggetto i beni di seguito riportati.			
	Numero e Descrizione Lotto	Numero e Descrizione Sub-lotto	Importo totale a base d'asta	Quantità Stimate
	Lotto 1 – Veicoli non allestiti	1.1 Segmento A	€ 95.702.400,00	6.000
		1.2 Segmento B Berlina	€ 45.560.400,00	2.000
		1.3 Segmento B SUV	€ 46.745.400,00	1.600
		1.4 Segmento C e Segmento D	€ 13.530.000,00	400
		1.5 Veicoli Plug-in Hybrid	€ 8.072.400,00	200
		1.6 Veicoli Elettrici	€ 45.772.800,00	1.500
		1.7 Furgoni Piccoli	€ 25.782.600,00	1.200
		1.8 Furgoni Medi	€ 15.492.000,00	500
		1.9 Veicoli Trasporto persone	€ 23.897.400,00	800
	Lotto 2 - Veicoli per la polizia locale	n.a.	€ 71.311.200,00	2.200
Lotto 3 - Veicoli per le forze di sicurezza	n.a.	€ 100.429.200,00	2.300	
Lotto 4 - Motoveicoli	n.a.	€ 5.520.000,00	200	
<p>L'iniziativa è strutturata in <u>lotti</u> e, per il solo lotto 1 relativo ai veicoli non allestiti, in <u>sub-lotti merceologici</u>. Tale suddivisione è in linea con le esigenze della domanda e con la struttura del mercato della fornitura.</p> <p>Per quanto riguarda il <u>Lotto 1</u>, la ulteriore suddivisione in 9 sub-lotti, relativi a veicoli di diversi segmenti e diverse alimentazioni, consente agli operatori di mercato, in particolare a quelli di minori dimensioni, di focalizzarsi solo sui segmenti prescelti al fine di gestire in modo adeguato il rischio legato ai volumi e all'incertezza della domanda delle</p>				

	<p>Pubbliche Amministrazioni e dell'offerta dei produttori.</p> <p><u>I lotti dedicati alle Polizie Locali (lotto 2 e lotto 4) e il Lotto dedicato alle Forze di Sicurezza (lotto 3)</u>, pur comprendendo le diverse tipologie di veicoli presenti negli altri lotti (ad eccezione del lotto 4 che comprende i motoveicoli) differiscono da questi ultimi per l'allestimento dei veicoli funzionale all'uso particolare degli stessi. Inoltre, il lotto delle Forze di Sicurezza prevede delle tipologie contrattuali caratterizzate da una maggiore durata e diverso chilometraggio per le specifiche esigenze delle Amministrazioni a cui sono destinate.</p> <p>La suddivisione adottata rispecchia inoltre la segmentazione dell'offerta sul mercato della fornitura di veicoli e pertanto è tale da non restringere la partecipazione potenziale.</p> <p>Il lotto 1 è suddiviso in Sub-lotti merceologici aventi un proprio massimale definito; tuttavia, nel caso in cui un fornitore si aggiudichi più sub-lotti, quest'ultimo avrà a disposizione un massimale pari alla somma dei massimali previsti per ciascun sub-lotto e le Pubbliche Amministrazioni potranno acquistare indifferentemente nei vari sub-lotti, secondo il proprio fabbisogno. Resta ferma una quota residua, pari al 25% del massimale di ciascun sub-lotto aggiudicato al medesimo Fornitore, che sarà sottratta al meccanismo sopra descritto e sarà destinata esclusivamente agli Ordinativi nell'ambito del sub-lotto di riferimento.</p>
<p>NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO</p>	<p>Non applicabile</p>
<p>ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO</p>	<p>Vincolo di aggiudicazione</p> <p>Nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti/sub-lotti, al medesimo potranno essere aggiudicati fino ad un massimo di n. 4 lotti/sub-lotti, che saranno individuati sulla base del criterio del maggior valore.</p> <p>Tale limitazione è stata imposta al fine di evitare che l'esito della gara contribuisca ad accentuare ulteriormente la concentrazione del mercato, già oggi significativamente concentrato.</p> <p>Al fine di meglio garantire le finalità dell'applicazione del suddetto vincolo, esso si applica anche ad un operatore economico che si trovi, rispetto ad un altro partecipante su diversi lotti, in una situazione di controllo/collegamento di cui all'articolo 2359 del codice civile.</p> <p>Il suddetto vincolo non troverà applicazione, inoltre, al sub-lotto 5 (del lotto 1) avente ad oggetto veicoli ibridi plug-in e al lotto 4 avente ad oggetto motoveicoli.</p>

RESPONSABILE PROCEDIMENTO	<p>Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Guido Gastaldon ferma restando l'applicazione dell'art. 15, comma 2 del Codice.</p> <p>Il Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è la Dott.ssa Annalisa De Paoli.</p>	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA		Vale la data della firma digitale del documento

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate