

ID 2876 – AQ VEICOLI IN ACQUISTO PER LE FORZE DI SICUREZZA

APPENDICE A – CARATTERISITCHE DEGLI ALLESTIMENTI

1	ALLESTIMENTI DEI VEICOLI PER LE FORZE DI SICUREZZA	3
1.1	Allestimento in Colori d'Istituto	3
2	Equipaggiamento aggiuntivo a pagamento	5
2.1	Opzioni di prodotto	5
2.2	Dispositivi di segnalazione luminosa.....	7
2.2.1	Coppia di lampeggianti e faro di ricerca	7
	Tipo 1.....	7
	Tipo 2.....	8
2.2.2	Barra luminosa ultrapiatta e faro di ricerca.....	8
3	PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI	9
3.1	Predisposizione e montaggio per Radio Ricetrasmittente completa per Forze di Polizia..	9
3.2	Predisposizione e montaggio Radio Ricetrasmittente con materiale fornito dall'Amministrazione.....	10
4	COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI	10

1 ALLESTIMENTI DEI VEICOLI PER LE FORZE DI SICUREZZA

I veicoli oggetto della presente procedura di gara sono **disponibili esclusivamente con l'allestimento "Colori d'Istituto"** e pertanto potranno essere ordinati dalle Amministrazioni Contraenti già completi con quanto descritto descritti nei paragrafi successivi ed eventualmente da una o più Opzioni di Prodotto (par. 2 della presente Appendice).

Si precisa che l'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non vuole essere in alcun modo vincolante all'identificazione dei dispositivi ma essere puramente indicativa delle caratteristiche funzionali che gli stessi devono rispettare.

La numerazione dei lotti si riferisce alle tipologie di veicolo "base" descritte nel Capitolato Tecnico. Per chiarezza, all'interno della presente Appendice, i lotti della procedura saranno numerati come nella seguente tabella:

N. Lotto	Nome lotto	N. Sub Lotto	Tipologia
1	Segmento B	1.1	Berline
		1.2	SUV
		1.3	4 x 4
2	Segmento C	2.1	Berline
		2.2	SUV
		2.3	4 x 4
3	Segmento D	-	4 x 4
4	Fuoristrada	-	4 x 4

1.1 Allestimento in Colori d'Istituto

Disponibile per tutti i lotti

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;

- 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
- 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
- 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
- 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo nella fase preliminare all'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli potranno essere dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faretto di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (*nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 2.2 della presente Appendice*).
4. Nell'abitacolo potrà essere collocato un porta-arma lunga (PM12 o PMX), con caricatore inserito, oltre che munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e la relativa bolgetta porta munizioni. *Le caratteristiche di tale dispositivo sono riportate nella tabella presente al successivo paragrafo 2.1 e il costo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica.*
5. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo;
6. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
7. Saranno realizzati due porta-paletta da segnalazione sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera.
8. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori
9. L'eventuale predisposizione della radio dovrà essere indicata dall'Amministrazione e il costo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (*nb. per la descrizione delle predisposizioni disponibili, si veda il par. 3 della presente Appendice*).
10. Sulla parte non trasparente del portellone posteriore, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.
11. La cappelliera dovrà essere rinforzata in maniera tale da costituire una solida base di appoggio da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile. Il piano sarà realizzato o attraverso il rinforzamento della cappelliera originaria o attraverso la sostituzione della cappelliera originale

del veicolo con piano aggiuntivo che garantirà la copertura totale del vano per non rendere visibile il contenuto dello stesso. Il Piano di appoggio, di adeguata resistenza in modo tale da svolgere la funzione richiesta, dovrà essere rivestito su ambo i lati con materiale lavabile di colore grigio scuro.

Sul Lotto 4 “Fuoristrada”:

- il punto 9) deve essere previsto solo se il veicolo presenta un portellone posteriore che si apre verticalmente:
- il punto 10) non è previsto.

2 Equipaggiamento aggiuntivo a pagamento

2.1 Opzioni di prodotto

L’Amministrazione potrà integrare il veicolo allestito con ulteriori opzioni di prodotto e/o di equipaggiamento indicati al presente paragrafo, qualora questi non siano incompatibili con l’allestimento stesso. L’Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nell’Ordinativo di fornitura. L’importo sarà risultante in sede di offerta economica.

Nella seguente tabella vengono meglio specificati alcuni dettagli degli equipaggiamenti a pagamento oggetto di offerta economica del Fornitore. Tali Opzioni di prodotto sono disponibili in funzione del lotto indicato.

OPZIONI DI PRODOTTO	NOTE	Lotto
n.1 porta-cartelle/documenti ancorate, posizionate nella parte anteriore della vettura	Posizione da concordare in fase di pre-ordine	Tutti
n. 1 alloggiamento per sfollagente/tonfa	Posizione da concordare in fase di pre-ordine	Tutti
N. 1 porta-arma lunga - bloccaggio meccanico (PM12 o PMX)	<p>Tipologia dell'arma e posizione da concordare in fase di pre-ordine.</p> <p>Porta-arma lunga (PM12 o PMX), con caricatore inserito. Comprensivo di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). Il dispositivo dovrà essere collocato sotto il sedile anteriore del passeggero, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in marcia. Il porta-arma dovrà essere provvisto di chiusura meccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. (n.b. una tipologia diversa di arma o la doppia predisposizione dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).</p>	Tutti
n.1 Caricabatteria veicolare tipo SELEX CBV808E completo di slitta, attivo solo a motore acceso	Posizione da concordare in fase di pre-ordine	Tutti

n.1 Luce leggi mappa anteriore a LED sul montante anteriore destro	Posizione da concordare in fase di pre-ordine	Tutti
n.2 luci lampeggianti a LED, da incasso, di colore blu <u>posizionate nella zona anteriore vettura</u> (zona calandra o specchietti laterali) che si accendono insieme ai lampeggianti in dotazione alla vettura, visibili e attivabili anche con funzioni di luci di crociera	Posizione da concordare in fase di pre-ordine. I comandi/pulsanti di tutti i dispositivi devono essere opportunamente integrati in una plancetta dedicata.	Tutti
N. 1 faro direzionale con fonte luminosa a LED di colore blu, con funzione lampeggiante con ventose per posizionamento all'interno della vettura (sul parabrezza anteriore o nella zona lunotto posteriore)	Posizione da concordare in fase di pre-ordine	Tutti
N.1 presa 12V, attiva anche a chiave disinserita	Posizione da concordare in fase di pre-ordine	Tutti
Luce leggi mappa LED cappelliera posteriore	Luce leggi mappa, mini plafoniere o plafoniera unica, posizionata sul portellone in modo da consentire l'opportuna illuminazione. L'accensione della luce deve essere comandata da un apposito pulsante installato nella parte opaca del portellone. L'alimentazione dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura dello stesso portellone a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.	1, 2, 3
N. 2 segnalatori luminosi LED da incasso blu - portellone posteriore	Posizione da concordare in fase di allestimento/pre-ordine Montati sulla parte non trasparente del portellone, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.	1, 2, 3
Piano scrittoio con ribaltina/estensione	Il piano di appoggio di adeguata resistenza, rivestito su ambo i lati con materiale lavabile di colore grigio scuro, con appendice (es. ribaltabile o estendibile) che ne raddoppia la superficie d'appoggio. Qualora ciò non fosse possibile, per vincoli tecnici del veicolo, la superficie d'appoggio	1, 2, 3

	<p>dovrà comunque garantire una superficie di scrittura adeguata e essere dotato di 2 scanalature per l'appoggio di oggetti, concordando preventivamente con l'Amministrazione tale soluzione.</p> <p>Il piano sarà installato in sostituzione della cappelliera originale della vettura, garantirà la copertura totale del vano per non rendere visibile il contenuto dello stesso. Il piano dovrà essere dotato di sistema di blocco in posizione chiusa per evitare aperture accidentali, qualora la soluzione adottata la richiedesse per garantire l'impossibilità di aperture accidentali.</p>	
N. 1 Torcia LED	n.1 Torcia LED, grado di protezione almeno IPx4 (spruzzi) e agli shock (caduta 1m), fascio di luce modulabile tramite interruttore, lampeggio, batteria ricaricabile, alimentazione 12 V, lunghezza minima 210 mm, cono di segnalazione giallo e slitta carica batterie destinata alla ricarica continua della torcia (attiva esclusivamente a motore acceso).	Tutti

2.2 Dispositivi di segnalazione luminosa

Segue la descrizione dei dispositivi luminosi tra cui l'Amministrazione potrà scegliere in fase di Ordinativo. Le Amministrazioni che vorranno acquistare tali dispositivi ad integrazione dei suddetti allestimenti dovranno farlo all'importo risultante dall'offerta economica del Fornitore.

2.2.1 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca

Dovrà essere possibile installare uno dei seguenti dispositivi di segnalazione luminosa lampeggianti, omologati e aventi le seguenti caratteristiche:

Tipo 1

- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu (con assorbimento unitario massimo di 1,25 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto;
- 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando.

oppure

Tipo 2

- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu scuro (con assorbimento unitario massimo di 1,25 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena ed accensione autonoma, integrati alla base con fari a tecnologia LED di colore bianco, posizionati in modo da consentire l'illuminazione con luce chiara dall'alto verso il basso della parte anteriore e laterale della zona circostante la vettura stessa. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto;
- 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest' ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando.

2.2.2 Barra luminosa ultrapiatta e faro di ricerca

- a) La barra luminosa sarà a profilo ultrapiatto omologata in Classe II UN R65, realizzata in policarbonato montato su intelaiatura in lega leggera, dotata di moduli luminosi LED di ultima generazione ad alta intensità e sistema di controllo Can Bus per un assorbimento massimo in stand by di 0,5 A.
- b) La segnalazione prioritaria è erogata da gruppi lampeggianti LED di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente per un assorbimento massimo di 8 A in modalità lampeggiante Classe 2 e 0,5 A in modalità crociera.
- c) I proiettori frontali e laterali saranno costituiti rispettivamente da almeno 4 moduli da 3 led a luce bianca per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo.
- d) I proiettori lampeggianti posteriori di segnalazione ausiliaria sono costituiti da 2 moduli da 3 led a luce ambra per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo.
- e) Il faro di ricerca sarà costituito da un unico modulo costituito da 6 LED dotati di collimatori ottici per una potenza luminosa non inferiore a 50000 cd, Comando can Bus multitasto integrato nel telecomando multifunzione della barra luminosa. Rotazione 360°. Alzo -20°/+90°.
- f) La connessione elettrica a tetto è di tipo sganciabile con staffe di montaggio permanenti.
- g) Tutte le funzioni di segnalazione della barra sono integrate in un comando multifunzione con tecnologia Can Bus.
- h) Il comando, con tasti retro illuminati relativo anche all'attivazione della sirena, è provvisto di supporto fisso, di cavo spiralato per la movimentazione ed ha dimensioni tali da poter essere utilizzato, una volta sganciato dal supporto fisso, con una sola mano.

3 PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI

3.1 Predisposizione e montaggio per Radio Ricetrasmittente completa per Forze di Polizia

La presente Opzione di Prodotto prevede che il veicolo potrà essere richiesto con la predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o VP80E o tribanda o VP450 o VS 3000 o VS 4000 o Sistema Marea o apparato TETRA (tecnologia digitale) o altre tipologie già in uso presso le amministrazioni, mediante il montaggio di accessori OTE o equivalenti.

- La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:
 - Kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capo equipaggio.
 - Kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'Amministrazione.
 - Kit Cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva/Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione.
 - Microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione.
 - Altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo).
 - Antenna (se richiesta anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione ordinante in fase di ordine.
 - Kit Cavi da base antenna ad unità trasmissiva.
 - Botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna
 - Cavetterie varie di alimentazione.
 - Pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino della radio.
 - Pulsante per l'invio dell'allarme
 - Idonea protezione per gli apparati radio nel bagagliaio
- Le caratteristiche dettagliate del sistema (potrà essere anche richiesta una doppia predisposizione analogica/digitale) saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine.
- In caso di doppia predisposizione (n.2 kit predisposizione in parallelo), il costo del secondo kit di predisposizione non potrà essere superiore all'80% del prezzo definito dal Fornitore in fase di Offerta economica per il primo e tale costo dovrà essere inserito nell'Ordine alla voce "Allestimenti/Richieste speciali".

3.2 Predisposizione e montaggio Radio Ricetrasmittente con materiale fornito dall'Amministrazione

Qualora specificato dall'Amministrazione in fase preliminare all'ordine, i materiali previsti e descritti nella sopracitata predisposizione radio potranno essere sostituiti con quelli forniti direttamente dall'Amministrazione stessa, e dovranno essere oggetto di installazione contestuale all'allestimento o kit richiesto. Tale installazione del materiale fornito dall'Amministrazione potrà comprendere, in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- Supporto per il frontalino radio da porre sul cruscotto o altro luogo da definire
- Cavo di remotizzazione per il collegamento del frontalino con gli apparati radio
- Piastra metallica per l'alloggiamento degli apparati radio, completa di staffe
- Altoparlanti
- Cavi di alimentazione
- Supporto per il microfono
- Antenna bi-tribanda con i relativi cavi antenna

Potrà essere richiesto anche lo spostamento della radio di serie.

Gli elementi dell'Opzione di Prodotto di cui al presente paragrafo saranno forniti direttamente dall'Amministrazione stessa e dovranno essere oggetto di installazione contestuale ai predetti Opzioni di Prodotto/Kit eventualmente ordinati.

4 COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del Capitolato Tecnico (assistenza, manutenzione, etc.).

L'installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine.

Gli allestimenti (ed eventuali opzioni di prodotto) dovranno inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sui veicoli.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura sono tenute ad accertarsi di essere titolate, in accordo alla normativa vigente, all'acquisto e utilizzo di autoveicoli provvisti di tali allestimenti. Il Fornitore non è responsabile di eventuali problematiche omologative e dei costi da esse derivanti qualora l'Amministrazione abbia provveduto all'ordine senza avere verificato la legittimità della richiesta di allestimento.

Se applicabile, quindi, le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di fornitura, sono tenute ad accertarsi che l'allestimento richiesto risulti conforme alle norme in vigore.