

**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI INERENTI ALLE COPERTURE ASSICURATIVE DEI RISCHI CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E DEI NATANTI DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO
ANNUALITA' 2026-2027**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it;

CHIARIMENTI

1) Domanda

- a) Nella documentazione pubblicata non è stata fornita la statistica sinistri relativa all'anno 2024, si chiede la pubblicazione;
- b) Si chiede se l'importo complessivo a base di gara € 83.030.896,23 indicato a pagina 12 del Disciplinare, debba intendersi al netto oppure al lordo delle imposte e del S.S.N.?

Risposta

- a) Si precisa che la statistica sinistri relativa all'anno 2024 non risulta disponibile; pertanto, si rimanda all'Allegato 13 "Elementi di determinazione dei premi-NEW" di cui alla documentazione di gara.
- b) Si conferma che l'importo a base d'asta è da intendersi al netto delle imposte e del S.S.N., così come specificato ai par. 3 e 15 del Disciplinare di gara.

2) Domanda

- a) Le condizioni presenti all'interno del capitolato sono soggette ad eventuali modifiche?
- b) Relativamente all'allegato D2 servizio opzionale "soccorso stradale" in merito all'affermazione: "traino dal punto del fermo, situato in qualsiasi luogo, fino ad un centro di servizio ove...". Si intendono luoghi situati all'interno di strade non pubbliche?
- c) Relativamente all'allegato D2 servizio opzionale "soccorso stradale" in merito all'affermazione: "di prestare assistenza al conducente e ai passeggeri....." dobbiamo prevedere un servizio taxi e/o biglietto ferroviario per raggiungere il centro di servizio più vicino al fornitore? Ci sono dei massimali chilometrici/economici che possiamo proporre?
- d) Relativamente all'allegato D2 servizio opzionale "soccorso stradale" in merito all'affermazione: "È escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione" avremmo necessità di un chiarimento. Si intende che in caso di qualsiasi eccedenza nulla dovrà essere chiesto dal fornitore di soccorso stradale (carro attrezzi) al conducente?
- e) Potreste fornire le categorie di autocarri al di sotto delle 3,5t per i quali dovrà essere fornita l'assistenza?
- f) Relativamente all'allegato D2 servizio opzionale "soccorso stradale" in merito all'affermazione: "Qualora i veicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi alla Amministrazione Contraente o Assegnataria". Potete chiarire che cosa si intende per documenti di legittimazione? Potete chiarire le responsabilità in capo all'erogatore del servizio di soccorso stradale?
- g) In merito all'orario di intervento ed ai giorni di intervento, possiamo proporvi una dicitura e divisione differente rispetto a quanto indicato?

Risposta

- a) Si rappresenta che non è consentito apportare variazioni alle condizioni contrattuali già stabilite. Tuttavia, qualora si dovesse rendere necessario procedere ad un adeguamento delle condizioni contrattuali per circostanze oggettive o sopravvenienze normative, Consip valuterà tale possibilità in sede di stipula.
- b) Si conferma che all'interno di tale affermazione si intendono ricompresi anche luoghi situati in strade non pubbliche.
- c) Si evidenzia che il fornitore potrà individuare di volta in volta le modalità per garantire assistenza al conducente e ai passeggeri affinché possano proseguire il viaggio, raggiungere il Centro di Servizio più vicino

del Fornitore, ottenere un veicolo sostitutivo, reperire un albergo, etc. Inoltre, si precisa che il limite chilometrico entro il quale deve essere fornita assistenza è il medesimo del traino (100 km a/r).

d) Si conferma che qualsiasi eccedenza dovrà essere fatturata alla PA di riferimento.

e) Si rimanda all'elenco pubblicato nella documentazione di gara, all'Allegato 13 "Elementi di determinazione dei premi-NEW".

f) Si precisa che, per documenti di legittimazione, si intendono eventuali documenti necessari a consentire al veicolo di proseguire il viaggio presso il centro di Servizio più vicino.

g) Non si conferma.

3) Domanda

Con riferimento al punto A4 -Certificato e contrassegno- del "Capitolato Tecnico 1" si chiede conferma che, fatto salvo quanto previsto per i per i veicoli non muniti di targa civile e per i natanti dei corpi armati e assimilati, non sia mai necessario prevedere un servizio di stampa e invio dei certificati al momento dell'emissione/ rinnovo delle polizze.

Risposta

Allo stato attuale non si conferma.

Al paragrafo A4 del Capitolato tecnico 1, a cui si rimanda integralmente, si chiarisce che l'Assicuratore consegnerà alle Amministrazioni, per ciascun veicolo a motore o natante assicurato, il certificato ed il contrassegno nelle modalità previste dalla Legge al momento dell'esecuzione di tale adempimento contrattuale.

4) Domanda

Relativamente alla copertura assicurativa INFORTUNI:

- a) Si chiede cortesemente di fornire relativamente al 2024 e al pro-rata 2025:
 - 1) premi pagati dalle singole Amministrazioni Deleganti;
 - 2) statistica sinistri con l'ultimo aggiornamento disponibile.
- b) Per ciascuna annualità per cui è fornita la statistica sinistri si chiede di dare evidenza di:
 - 1) condizioni di assicurazione (o differenze rispetto alle condizioni contenute nel Capitolato di gara);
 - 2) numero di mezzi/km assicurati divisi per Amministrazione contraente;
 - 3) premi netti per mezzo/km divisi per Amministrazione contraente;
 - 4) elenco analitico dei sinistri per ciascuna Amministrazione contraente, con evidenza per ciascun sinistro di stato (aperto, chiuso, senza seguito), garanzia colpita, importo pagato e/o riservato.
- c) Si chiede cortesemente di voler esplicitare che cosa si intende per "netto forfait" indicato nel testo all'Art. 3 "Oggetto dell'appalto e importo " del Disciplinare di gara.

Risposta

a) Si rimanda all'Allegato 13 "Elementi di determinazione dei premi-NEW" di cui alla documentazione di gara e che la statistica sinistri è aggiornata alla data di pubblicazione della gara.

b) Si evidenzia altresì che le attuali condizioni di assicurazioni sono reperibili al link <https://www.consip.it/bandi/gara-servizi-assicurativi-rc-auto-12-pac> e che i dati richiesti non sono disponibili.

c) Si evidenzia infine che per "netto forfait" si intende il premio forfettario posto a base d'asta per i mezzi bellici della difesa pari a €200.000,00.

5) Domanda

a) Si chiede di indicare assicuratore e premio complessivo della copertura infortuni in corso;

b) In riferimento al punto 3.3 "Modifica del contratto in fase di esecuzione" del Disciplinare di gara, si chiede di confermare che la proroga prevista per la conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente, se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice, possa avere una durata massima di 6 mesi.

c) Si chiede di poter inserire la seguente clausola:

LIMITAZIONE ED ESCLUSIONE EMBARGHI E SANZIONI

In ogni caso la Società non fornirà copertura assicurativa e non sarà tenuta a pagare alcun indennizzo né comunque alcuna somma in base alla presente assicurazione nei casi in cui tale copertura o pagamento possa esporre la Società o qualsiasi suo dipendente o collaboratore a sanzioni, o possa comportare violazione di divieti o restrizioni, secondo quanto previsto da risoluzioni delle Nazioni Unite in materia di embarghi e sanzioni

economiche o commerciali, o da leggi o regolamenti dell'Unione Europea, dei suoi Stati membri, della Confederazione Elvetica, del Regno Unito o degli Stati Uniti d'America;

d) In considerazione della durata poliennale del contratto, si chiede conferma che la Società possa esercitare il diritto a risolverlo alla scadenza di ciascun periodo assicurativo annuo;

e) Si chiede di indicare se tra i dipendenti civili e militari coperti dalla polizza assicurativa infortuni vi siano persone di età superiore a 75 anni, in caso affermativo si chiede di precisarne il numero;

f) In riferimento all'Art. B 2 "Esclusioni" del Capitolato tecnico 3, si chiede di confermare che dalla garanzia siano esclusi gli infortuni derivanti da stato di ebbrezza alcolica alla guida di veicoli e/o natanti in genere;

g) Si chiede di precisare se i veicoli e natanti indicati all'Art. B 1 – "Oggetto dell'assicurazione" del Capitolato tecnico 3 possano essere utilizzati anche all'estero, in caso affermativo si chiede di indicare gli Stati nei quali ne è previsto l'utilizzo;

h) In riferimento all'Art. C 6 "Reportistica dei sinistri" del Capitolato tecnico 3, si chiede la possibilità di fornire i dati sui sinistri tramite apposita estrazione excel da effettuare periodicamente;

i) Si chiede di fornire la statistica sinistri Infortuni analitica relativa agli ultimi 5 anni, con l'indicazione, per ogni singolo sinistro, di data di accadimento, importo liquidato ed importo riservato.

Risposta

a) Si evidenzia che l'attuale assicuratore è ASSICURAZIONI GENERALI SPA. e che il dato richiesto non è disponibile, in quanto la gara viene aggiudicata al concorrente che offre lo Sconto medio ponderato maggiore.

b) Si conferma.

c) Si rimanda alla risposta al quesito n. 2, sub a).

d) Si evidenzia che il recesso anticipato è consentito solo nei casi espressamente previsti nei Capitolati tecnici di gara, di cui all'art. B9 del Capitolato Tecnico 1.

e) Il dato richiesto non è disponibile.

f) Si rinvia integralmente a quanto previsto nei Capitolati tecnici di gara.

g) Il dato richiesto non è disponibile.

h) Si rinvia alle scadenze e alle modalità riportate all'art. C6 "Reportistica dei sinistri" del Capitolato Tecnico 3.

i) Si rinvia all'Allegato 13 "Elementi di determinazione dei premi-NEW" di cui alla documentazione di gara.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi

Il Responsabile

(Dott. Guido Gastaldon)