GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO, SUDDIVISO IN LOTTI, AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI AUTOBUS A METANO - EDIZIONE 2 – ID 2803

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it, www.mef.gov.it

***

1) Domanda

In riferimento al lotto 4 - Autobus LNG 12 m Classe II, è richiesto che tutti i sedili passeggeri siano disposti fronte marcia (par. 3.1 dell'Appendice A). Sui modelli con pianale interamente ribassato Low Floor, i sedili posizionati subito dietro ai passaruota non possono essere orientati nel senso di marcia, a causa della forma e dell'ingombro interno dei passaruota stessi. La disposizione contromarcia di tali sedili è quindi, di fatto, un vincolo tecnico per i modelli con pianale Low Floor, dettato dall'esigenza di massimizzare il numero di posti a sedere, in particolare per la classe di omologazione II.

Si chiede pertanto, limitatamente a tale tipologia di modelli, di accettare anche configurazioni che prevedono alcuni sedili rivolti contro marcia.

Risposta

Si veda Errata Corrige Pubblicata in data 20/12/2024.

2) Domanda

In riferimento al lotto 4 - Autobus LNG 12 m Classe II, è richiesta come obbligatoria la quotazione dell'Opzione di Prodotto/Servizio standard Cappelliere (par. 5.1.31 dell'Appendice B). Sui modelli con pianale interamente ribassato Low Floor, le zone laterali della parte interna del padiglione (dove sui modelli con pianale rialzato sono in genere ospitate le cappelliere) sono sagomate per alloggiare al loro interno, per l'intera lunghezza, componenti tecnici, che non è possibile collocare altrove data la natura del pianale. La particolare struttura dei modelli Low Floor non consente, quindi, l'installazione di adeguate cappelliere.

Si chiede pertanto, limitatamente a tale tipologia di modelli, di prevedere la quotazione di tale Opzione di Prodotto/Servizio standard come facoltativa e non obbligatoria (come previsto, ad esempio, per le opzioni "Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio" e "Bagagliera").

Risposta

Si conferma quanto previsto in documentazione di gara. Saranno ammesse soluzioni compatibili con la tipologia di veicolo offerto che assolvano la funzione dell'opzione di prodotto richiesta.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi
Il Responsabile
(*Dott. Guido Gastaldon*)