

ALLEGATO 12
CAPITOLATO TECNICO

Classificazione del documento: Consip Public



INDICE

1. PREMESSA	3
2. DEFINIZIONI.....	3
3. OGGETTO DELL'APPALTO	4
4. ORDINATIVI DI FORNITURA	4
5. CONSEGNA	4
6. COLLAUDI/VERIFICHE DI CONFORMITÀ	5
7. CONTROLLI DI QUANTITÀ.....	6
8. DENSITÀ DI RIFERIMENTO	8
9. ASSISTENZA TECNICA	8
10. REGOLE E PROCEDURE PER LA DETERMINAZIONE E L'AGGIORNAMENTO DEI CORRISPETTIVI.....	8
11. RICOSTRUZIONE EVENTUALE DEGLI INDICI DI RIFERIMENTO	9

Classificazione del documento: Consip Public



1. PREMESSA

Il presente Capitolato Tecnico disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura di Carburanti avio mediante consegna a domicilio presso i depositi e/o i serbatoi dei Reparti Volo del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Per le eventuali varianti al presente Capitolato Tecnico, per gli ulteriori aspetti tecnici/amministrativi e generali (corrispettivo, pagamento, durata contratto, risoluzione delle controversie, tutela dei lavoratori, informativa sui rischi ambientali, ecc.) e per tutto quanto non diversamente disciplinato, si rinvia al Contratto ed alla restante documentazione di gara.

2. DEFINIZIONI

Nel presente Capitolato Tecnico, i termini di seguito indicati avranno il significato attribuito accanto a ciascuno di essi:

- **Contratto:** l'atto che impegna l'Impresa alla fornitura di Carburante avio richiesto, nel rispetto delle modalità e delle specifiche contenute nel Capitolato Tecnico, nel Contratto medesimo nonché alle condizioni economiche fissate dal Fornitore nell'Offerta Economica;
- **Capitolato Tecnico:** il presente documento;
- **Ordinativo di fornitura/Ordinativo/Ordine:** il documento con il quale l'Ente Ordinante manifesta la volontà di utilizzare il Contratto, impegnando l'Impresa alla prestazione delle forniture richieste;
- **Ente Ordinante:** il singolo Reparto Volo dell'Amministrazione che, per conto proprio o per altri Enti Destinatari, emette gli Ordinativi, utilizzando il Contratto nel periodo della sua validità ed efficacia;
- **Ente Destinatario:** il singolo Reparto Volo dell'Amministrazione, per il quale l'Ente Ordinante emette l'Ordinativo, che riceve e impiega la fornitura di Carburante avio;
- **Committente/Amministrazione:** Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza;
- **Fornitore/Impresa:** operatore economico risultato aggiudicatario della procedura di gara per l'affidamento del Contratto;
- **Carburante avio/ Prodotto:** *[in alternativa]* *<[Per il Lotto 1]* cherosene avio per turbomotori, denominato Jet A-1 (Simbolo Nato F-35), conforme alla specifica DEF STAN 91-091 last issue;> *[ovvero]* *<[Per il Lotto 2]* benzina per motori a pistoni, denominata AVIO GRADO 100/130 (Simbolo NATO F-18), conforme alla specifica DEF STAN 91-90 last issue;>
- **Luogo di consegna:** i luoghi ove sono ubicati il/i serbatoio/i e/o deposito/i degli Enti Destinatari indicati nell'Ordinativo di Fornitura, in cui il Fornitore dovrà consegnare i carburanti avio; in particolare i Luoghi di consegna sono gli aeroporti di:

[in alternativa]

<[Per il Lotto 1]

Roma – Pratica di Mare (n. 1 serbatoio interrato da 30.000 litri; n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Milano – Malpensa (n. 1 serbatoio interrato da 50.000 litri; n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Bologna – Borgo Panigale (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Palermo – Boccadifalco (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Reggio Calabria – Ravagnese (n. 1 serbatoio interrato da 30.000 litri; n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Napoli – Capodichino (n. 2 serbatoi interrati da 24.000 litri; n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Firenze – Peretola (n. 1 avio rifornitore da

Classificazione del documento: Consip Public



9.000 litri); Bari – Palese (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Venezia – Tessera (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Pescara – Tito Liberi (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Oristano – Fenosu (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri).>

ovvero

<[Per il Lotto 2]

Roma – Pratica di Mare (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Milano – Malpensa (n. 1 serbatoio interrato da 15.000 litri; n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Reggio Calabria – Ravagnese (n. 1 serbatoio interrato da 10.000 litri; n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri); Venezia – Tessera (n. 1 avio rifornitore da 9.000 litri).>

- **Responsabile del Servizio:** nominato dal Fornitore per l'esecuzione del Contratto, è il referente responsabile nei confronti dell'Amministrazione e rappresenterà ad ogni effetto il Fornitore;
- **Giorno lavorativo:** da lunedì a venerdì, esclusi i festivi.

3. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto è la fornitura di Carburante avio a mezzo autobotti segregate e sigillate presso i Luoghi di consegna.

La fornitura oggetto del Contratto dovrà essere prestata con continuità anche in caso di eventuali variazioni della consistenza e della dislocazione delle sedi e degli uffici dell'Amministrazione.

Il prodotto fornito deve avere le caratteristiche minime stabilite nel presente Capitolato Tecnico.

4. ORDINATIVI DI FORNITURA

Gli Enti Ordinanti inviano all'Impresa Ordinativi di Fornitura.

Il quantitativo minimo del singolo Ordine, per ciascun Luogo di consegna, è pari a 5.000 litri. Tuttavia, resta salva la facoltà del Fornitore di accettare Ordini per quantitativi inferiori, senza alcun onere aggiuntivo per l'Amministrazione.

L'Ordine deve contenere almeno le seguenti indicazioni:

- i riferimenti dell'Ente Ordinante;
- i riferimenti dell'Ente Destinatario (es. sede, luogo di esecuzione della fornitura, numero e identificativo dei depositi e/o serbatoi, capacità (in litri) degli stessi, ecc...);
- il quantitativo e la tipologia di Prodotto relativi alla fornitura;
- i riferimenti del personale dell'Amministrazione incaricato alla consegna.

5. CONSEGNA

La consegna del Prodotto oggetto di ciascun Ordinativo di Fornitura dovrà essere effettuata entro il termine di 5 (cinque) giorni lavorativi decorrenti dalla data di invio dell'Ordinativo di Fornitura medesimo pena l'applicazione della penale di cui all'articolo 14 comma 1 del Contratto e fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.

Il Fornitore consegnerà il Prodotto con mezzi, propri o di terzi, in ogni caso idonei all'esatto adempimento contrattuale; in particolare le autobotti devono essere segregate e condizionate per il Prodotto che trasportano e ciò deve essere certificato dal Fornitore per tutte le autobotti.

Classificazione del documento: Consip Public



All'atto della consegna il Fornitore dovrà produrre un certificato di analisi del Prodotto consegnato dal quale si evinca la conformità dello stesso alla specifica di cui al precedente paragrafo 2.

La consegna del Prodotto, oggetto della fornitura, sarà registrata mediante apposito verbale, redatto dall'Amministrazione, e per questa dai Reparti Volo della Polizia di Stato, in contraddittorio con il Fornitore, a tal fine rappresentato dall'autotrasportatore.

Qualora, durante le fasi di consegna, si verificassero sversamenti di Prodotto causati dal personale del Fornitore, quest'ultimo sarà obbligato a procedere all'immediata rimozione del Prodotto sversato, alla bonifica del Luogo di consegna e alla sostituzione o al mancato addebito della partita di Prodotto sversata, con modalità da concordarsi con l'Ente Ordinante. Nel caso di sostituzione del Prodotto sversato ciò dovrà avvenire entro e non oltre 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di consegna (salvo diverso termine espressamente concordato tra il singolo Ente Destinatario e il Fornitore) pena l'applicazione della penale di cui all'articolo 14 comma 1 del Contratto e fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.

6. COLLAUDI/VERIFICHE DI CONFORMITÀ

Al fine di accertare l'effettiva rispondenza del Prodotto consegnato alla specifica di cui al precedente paragrafo 2, l'Amministrazione, e per essa i reparti Volo della Polizia di Stato, effettuerà, su ciascuna partita di Prodotto consegnata, i collaudi/verifiche di conformità secondo le modalità di seguito riportate.

1. Prima dello scarico, si procederà ad un primo campionamento del Prodotto al fine di consentire una verifica preliminare tesa ad accertare la presenza di acqua e solidi (a vista), il colore (a vista) e la densità del Prodotto medesimo:
 - a) in caso di esito negativo della verifica preliminare, il Prodotto potrà essere respinto e l'Amministrazione potrà applicare la penale di cui all'articolo 14 comma 3 del Contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno;
 - b) in caso di esito positivo della verifica di qualità preliminare, l'Ente Destinatario disporrà, prima dello scarico ed in contraddittorio con la controparte, il prelievo dall'autocisterna di n. 3 (tre) campioni di Prodotto posti in 3 (tre) idonei contenitori da 2 (due) litri ciascuno. I tre campioni saranno sigillati e dovranno essere dotati di targhetta sulla quale saranno riportati almeno i riferimenti dell'Ente Ordinante e dell'Ente Destinatario, il numero del Documento di Accompagnamento (DAS, DAA e/o simili), la data e luogo del prelievo (coincidente con la data di consegna) e la targa dell'autocisterna. L'etichetta sarà firmata dal trasportatore e dal personale dell'Ente Destinatario incaricato alla ricezione del Prodotto.
2. Al fine di sottoporre il Prodotto a collaudo/verifica atto a verificarne la conformità alla specifica di cui alle norme di riferimento richiamate nel precedente paragrafo 2, i campioni di Prodotto, di cui al precedente punto 1.b, saranno destinati, rispettivamente:
 - a) uno ai Laboratori Chimici dell'Aeronautica Militare o ad altro laboratorio di analisi scelto dall'Amministrazione (a cura dell'Amministrazione entro 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna del Prodotto);
 - b) uno al Fornitore;
 - c) uno all'Ente Destinatario.

Classificazione del documento: Consip Public



Resta facoltà dell'Ente Destinatario invitare ed ammettere un rappresentante del Fornitore ad assistere alle prove di collaudo/verifica. In caso di rifiuto o mancata risposta da parte del Fornitore all'invito, si procederà ugualmente al collaudo/verifica. Si precisa che il campione di Prodotto destinato al Fornitore, di cui al punto 2.b, sarà custodito, per i fini dovuti, a cura dell'Ente Destinatario qualora quest'ultimo dimostri, in forza di normativa vigente, l'impossibilità di far uscire dalla propria sede il suddetto campione.

- Nel caso in cui il campione di cui al punto 2.a, a seguito del collaudo/verifica, risultasse non conforme alla specifica di cui al paragrafo 2, l'Ente Ordinante dovrà darne opportuna comunicazione al Fornitore. Quest'ultimo potrà, a proprie spese, effettuare ulteriori prove di collaudo/verifica sul proprio campione di Prodotto di cui alla 2.b, presso un laboratorio di analisi accreditato (Laboratorio di parte). Diversamente, si procederà secondo quanto previsto al successivo punto 3. Resta inteso che Il Fornitore dovrà consegnare le proprie controdeduzioni complete dei risultati del Laboratorio di parte entro e non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di ricezione della comunicazione di non conformità del Prodotto, in caso contrario la non conformità dello stesso si intenderà tacitamente accettata dal Fornitore e si procederà secondo quanto previsto al successivo punto 3.
 - Se a seguito del collaudo/verifica del Laboratorio di parte, il Prodotto risultasse conforme alla specifica di cui al paragrafo 2, si procederà, a spese del Fornitore, alla verifica del campione di cui al punto 2.c, presso un Laboratorio di analisi terzo scelto tra le parti.
 - Infine, se a seguito del collaudo/verifica del campione di cui al punto 2.c, il Prodotto risultasse conforme alla specifica, il Prodotto rifornito verrà accettato dall'Ente Ordinante, diversamente si procederà secondo quanto previsto al successivo punto 3.
3. In caso di non conformità del Prodotto, l'Ente Ordinante potrà rifiutare il Prodotto rifornito ed applicare la penale di cui all'articolo 14 comma 4 del Contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno. In tal caso il Fornitore dovrà provvedere alla bonifica del Luogo di consegna ed alla sostituzione della partita di Prodotto rifiutata, con modalità da concordarsi con l'Ente Ordinante, entro e non oltre 3 (tre) giorni lavorativi dalla comunicazione di rifiuto del Prodotto (salvo diverso termine espressamente concordato tra il singolo Ente Ordinante ed il Fornitore) pena l'applicazione della penale di cui all'articolo 14 comma 5 del Contratto e fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.

7. CONTROLLI DI QUANTITÀ

Il controllo quantitativo sull'ammontare di Prodotto consegnato avverrà secondo le modalità di seguito riportate, salvo diverse disposizioni eventualmente adottate dall'Ente Destinatario.

Il singolo Ente Destinatario verificherà, per ogni consegna, che il Documento di accompagnamento (DAS, copia cartacea DAS elettronico e/o simili) riporti almeno i seguenti dati:

- Peso espresso in Chilogrammi o Tonnellate e/o volume espresso a litri a 15°C;
- Volume a Temperatura di carico;
- Densità a 15°C.

Nel caso in cui il Documento di accompagnamento fosse incompleto, la consegna potrà essere respinta dall'Ente Destinatario e l'Amministrazione potrà applicare le penali previste all'articolo 14 comma 8 del Contratto, fatto salvo il maggior danno.

Classificazione del documento: Consip Public



L'Ente Destinatario, qualora disponga di serbatoi di ricezione opportunamente tarati, per ogni consegna, al fine di determinare la quantità di carburante ricevuta a temperatura del Prodotto allo scarico, considererà i volumi rilevati all'interno dei medesimi serbatoi.

Qualora L'Ente Destinatario, viceversa, non disponga di serbatoi di ricezione opportunamente tarati, per ogni Ordinativo, determinerà la quantità di carburante consegnata a temperatura del Prodotto allo scarico, con una delle seguenti modalità:

- nelle autocisterne dotate di contalitri (tarati e verificati nel rispetto del D.M. n. 182 del 28 marzo 2000 e s.m.i. e muniti di apposita etichetta autoadesiva corrispondente alle caratteristiche indicate nell'allegato II al citato D.M. n. 182/00), il volume (litri) rilevato dalla testina di misurazione e stampato sul cartellino che dovrà essere controfirmato in contraddittorio con l'autista dell'autocisterna;
- nelle autocisterne chilolitriche il volume (litri), per ogni scomparto in consegna, sulla sommità della cisterna dopo aver posizionato il veicolo in piano (qualora il livello del liquido fosse inferiore al minimo misurabile - fuori scala - per almeno uno scomparto in consegna la partita sarà rifiutata dall'Ente Destinatario e l'Amministrazione potrà applicare la penale di cui all'articolo 14 comma 7 del Contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno);
- nelle autocisterne non dotate di serbatoi chilolitrici né di contalitri tarati, il peso tramite pesa su impianti pubblici o dell'Ente Destinatario, purché tarati e controllati dall'Ufficio Metrico.

Al fine di calcolare, per ciascuna consegna, la quantità di Prodotto fatturabile dal Fornitore, si procederà secondo le modalità di seguito riportate:

- nel caso in cui l'Ente Destinatario abbia effettuato le rilevazioni di densità e temperatura allo scarico e disponga dei volumi di carburante determinati a temperatura del Prodotto allo scarico, questi ultimi saranno riportati alla temperatura standard di 15° C avvalendosi delle tabelle 54B pubblicate nel volume III del Petroleum Measurement Tables, edita dal A.S.T.M. e stampata dal Ministero delle Finanze- Direzione Generale delle Dogane ed. II.II - su autorizzazione dell'A.S.T.M;
- nel caso in cui l'Ente Destinatario, invece, non abbia effettuato alcuna rilevazione (densità e temperatura allo scarico), ai fini della fatturazione saranno utilizzati i volumi (litri a 15°C) ricavabili dal Documento di accompagnamento (DAS, copia cartacea DAS elettronico e/o similari);
- qualora diversamente l'Ente Destinatario disponga del peso del Prodotto consegnato (determinato tramite pesa su impianti pubblici o dell'Ente Destinatario nel caso di consegna effettuata con autocisterne non dotate di serbatoi chilolitrici né di contalitri tarati), i volumi di Prodotto fatturabili saranno calcolati dividendo il peso rilevato per la densità a 15°C ricavabile dal Documento di accompagnamento.

La quantità di Prodotto fatturabile, come sopra calcolata sarà arrotondata: a) per eccesso se la frazione decimale è uguale o superiore a cinquanta centilitri, b) per difetto se inferiore a detto limite (ad esempio 5355,500 litri saranno arrotondati a 5356 litri; 5365,623 litri saranno arrotondati a 5366 litri; 5365,497 litri saranno arrotondati a 5365 litri).

Qualora dovesse risultare una differenza tra numero di litri ordinati (a temperatura ambiente) e numero di litri effettivamente consegnati (a temperatura ambiente), verrà tollerata una Classificazione del documento: Consip Public



differenza del 3% (tre per cento); entro tale percentuale, in ogni caso, non si darà luogo ad applicazione di penale alcuna. Sulle quantità consegnate in meno oltre la suddetta percentuale, si applicherà la penale di cui di cui all'articolo 14 comma 6 del Contratto. Resta inteso che l'Amministrazione non corrisponderà alcun importo per la parte di fornitura non consegnata. Il Fornitore prende atto che eventuali quantitativi eccedenti detta percentuale potranno essere respinti.

L'Amministrazione si riserva di inviare, per opportuna conoscenza, copia degli Ordinativi di Fornitura agli Uffici Metrici delle Camere di Commercio competenti per territorio affinché possano, secondo la loro discrezione, esperire gli opportuni controlli di vigilanza sulla corretta applicazione delle norme di cui al D.M. n. 182 del 28 Marzo 2000 e s.m.i..

8. DENSITÀ DI RIFERIMENTO

Il carburante, oggetto del presente Capitolato, si intende venduto a kilogrammi e/o litri in aderenza alla vigente normativa, convenendo che la densità da utilizzare per la conversione da kilogrammi a litri sarà quella indicata nel certificato di analisi che accompagnerà il Prodotto.

9. ASSISTENZA TECNICA

Il Fornitore si obbliga a prestare la propria assistenza tecnica a tutti gli Enti Ordinanti dipendenti dell'Amministrazione nei riguardi dell'impiego dei carburanti oggetto del presente Capitolato Tecnico, intendendosi tale attività di assistenza completamente remunerata con i corrispettivi di cui al paragrafo 10 del presente documento.

Il Fornitore, si impegna a fornire all'Amministrazione, a fini reportistici, sotto forma di fogli elettronici, tutti i dati tecnici, economici e statistici relativi agli ordini ricevuti (es. tipo di prodotto, quantità ordinata, prezzo unitario, Ente Ordinante, Ente Destinatario, ecc.).

10. REGOLE E PROCEDURE PER LA DETERMINAZIONE E L'AGGIORNAMENTO DEI CORRISPETTIVI

I corrispettivi (PU) per la fornitura di Carburante avio oggetto di ciascun Ordinativo di Fornitura dovuti al fornitore all'Amministrazione, saranno determinati sulla base dell'Offerta economica e saranno calcolati come di seguito riportato:

[in alternativa]

<[Per il Lotto 1]

$$PU = \frac{\text{Platts}}{\text{Cambio}} + VJ$$

Dove:

- **VJ:** EUR/TM _____, così come risultante dall'Offerta Economica del Fornitore allegata al Contratto.
- **Platts:** media, troncata alla seconda cifra decimale, delle quotazioni giornaliere CIF Med (Italy) High (esprese in USD/TM) del prodotto «Jet» pubblicate sul listino Platts European Marketscan:
 - tra il giorno 1 e il giorno 15 del mese, per consegne di prodotto effettuate tra il giorno 16 e l'ultimo giorno del medesimo mese;
 - tra il giorno 16 e l'ultimo giorno del mese «n», per consegne di prodotto effettuate tra il

Classificazione del documento: Consip Public



giorno 1 e il giorno 15 del mese «n+1».>

ovvero

<[Per il Lotto 2]

$$PU = \frac{\text{Platts}}{\text{Cambio}} + VB$$

Dove:

- **VB:** EUR/TM _____, così come risultante dall'Offerta Economica del Fornitore allegata al Contratto.
- **Platts:** media, troncata alla seconda cifra decimale, delle quotazioni giornaliere Fob Med (Italy) High (esprese in USD/TM) del prodotto «Prem Unl 10ppm» pubblicate sul listino Platts European Marketscan:
 - tra il giorno 1 e il giorno 15 del mese, per consegne di prodotto effettuate tra il giorno 16 e l'ultimo giorno del medesimo mese;
 - tra il giorno 16 e l'ultimo giorno del mese «n», per consegne di prodotto effettuate tra il giorno 1 e il giorno 15 del mese «n+1».>
- **Cambio:** media dei cambi giornalieri USD/EUR pubblicati sul sito internet della Banca D'Italia relative alle date delle quotazioni Platts utilizzate.

Nel caso in cui, nel periodo di riferimento considerato, venisse meno una o più quotazioni PLATTS, la quotazione media di cui sopra sarà calcolata utilizzando le quotazioni disponibili.

Il Fornitore, rispettivamente entro e non oltre il 5° giorno lavorativo e il 15° giorno lavorativo di ogni mese - pena l'applicazione della penale di cui all'articolo 14 comma 9 del Contratto, si impegna ad inviare all'Amministrazione una dichiarazione rilasciata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 attestante il/i corrispettivo/i calcolato/i secondo le modalità sopra riportate.

Qualora il Fornitore non sia in grado di rispettare la data di consegna, non si terrà conto di eventuali aumenti di prezzo intervenuti, mentre saranno conteggiate eventuali diminuzioni del prezzo medesimo; è salva in ogni caso l'applicazione della penale di cui all'articolo 14 comma 1 del Contratto.

11. RICOSTRUZIONE EVENTUALE DEGLI INDICI DI RIFERIMENTO

Qualora, nel periodo di validità del contratto, il Platts European Marketscan cessi di pubblicare la quotazione di uno o più dei prodotti di riferimento, l'Amministrazione indicherà al Fornitore il nuovo prodotto e/o indice e/o listino al quale fare riferimento per l'aggiornamento del prezzo. In tal caso ad ogni quotazione del nuovo prodotto di riferimento verrà sommata o detratta la differenza media fra le quotazioni dei due riferimenti prezzo, riscontrata nelle pubblicazioni Platts riferite agli ultimi 365 giorni precedenti la data di cessazione della quotazione del prodotto di riferimento originario.

Classificazione del documento: Consip Public