

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_ e legale rappresentante della \_\_\_\_\_ consapevole delle responsabilità civili, penali e amministrative relative a dichiarazioni false o mendaci di cui all'art. 76 del D. P.R. 445/2000 e s.m.i., sotto la propria responsabilità, dichiara quanto segue in merito ai principi previsti dal DNSH:

Scheda 9 - Acquisto di veicoli

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH					
Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Sì/Non Applicabile)	Motivazione (obbligatoria in caso di risposta NA)	Note*
Ex-ante	1	E' disponibile il certificato di omologazione, etichetta energetica o certificazione del costruttore contenente le caratteristiche di efficienza energetica dell'autoveicolo oggetto di finanziamento rispettanti i criteri indicati alla relativa scheda tecnica?			Non applicabile per veicoli elettrici
	2	E' disponibile il certificato di omologazione, etichetta energetica o certificazione del costruttore contenente le caratteristiche di emissioni di carbonio e sostanze inquinanti dell'autoveicolo oggetto di finanziamento così come specificate nella relativa scheda tecnica?			Non applicabile per veicoli elettrici
	3	Il rispetto dei criteri definiti per ciascuna categoria per le emissioni di CO <sub>2</sub> ed efficienza energetica in conformità ai criteri stabiliti nel GPP sui Criteri dell'UE per gli appalti pubblici verdi nel settore del trasporto su strada è stato certificato?			Non applicabile per veicoli elettrici
	4	Per i veicoli a doppia alimentazione a combustione interna, benzina-metano e benzina-GPL, sono indicati i dati di emissione di CO <sub>2</sub> (g/km) relativi al solo gas (metano o GPL)?			Non applicabile per veicoli elettrici
	Per i veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, si ritengono non applicabili gli elementi di controllo n.1-2-3-4. Per i veicoli per i quali lo standard Euro VI non è applicabile, rispondere al punto 5				
	5	E' disponibile il certificato di omologazione, etichetta energetica o certificazione del costruttore dell'autoveicolo acquistato che dimostri che le emissioni dirette di CO <sub>2</sub> dei veicoli sono pari a zero?			Ai fini della comprova dell'elemento di controllo in fase di stipula il fornitore potrà produrre copia conforme all'originale dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione oppure del Fascicolo di Omologazione unitamente ad una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da altro soggetto munito di poteri attestante che le emissioni dirette di CO <sub>2</sub> per il veicolo offerto sono pari a zero.
	6	Per i materiali realizzati con fibre riciclate, sono conformi alle certificazioni "Global Recycle Standard" o altra certificazione equivalente o alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017?			Ai fini della comprova dell'elemento di controllo in fase di stipula il fornitore potrà produrre copia conforme all'originale della certificazione in possesso o prodorre idonea documentazione per la comprova di conformità alla norma tecnica richiamata nell'elemento di controllo.
	7	E' disponibile un contratto stipulato con il sistema collettivo o individuale di raccolta e recupero delle batterie di trazione anche se non specificata l'effettiva modalità di recupero o riutilizzo degli accumulatori?			Ai fini della comprova dell'elemento di controllo il fornitore potrà produrre copia conforme del contratto stipulato con il sistema collettivo o individuale di raccolta e recupero delle batterie di trazione.
	8	Per i veicoli privi di batteria, con la batteria elettrica fornita separatamente in leasing operativo, il fornitore ha offerto un "piano di manutenzione programmata" della stessa?			Ai fini della comprova dell'elemento di controllo il fornitore potrà produrre "piano di manutenzione programmata" relativo al pacco batterie di trazione offerto.
	9	Per i veicoli delle categorie M1, N1 è disponibile il certificato di omologazione attestante che i veicoli siano (a) riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso; e (b) riutilizzabili o recuperabili per almeno il 95 % del peso? Per i veicoli N2, N3 è stato dimostrato che sia stato messo in atto un piano che dimostri che i veicoli sono (a) riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso; e (b) riutilizzabili o recuperabili per almeno il 95 % del peso? Per i veicoli M2 e M3, tale documentazione potrà essere prodotta dai concorrenti su base volontaria ma non rappresenterà un criterio minimo da rispettare in quanto tali categorie di veicoli non sono previste.			Non applicabile in caso di veicoli di categoria M2 e M3
Ex-post	10	E' disponibile il certificato di omologazione attestante i requisiti previsti per la prevenzione e riduzione dell'inquinamento?			Non applicabile per veicoli elettrici
	11	E' disponibile il certificato di avvenuta rottamazione qualora la PA abbia attribuito all'OE il servizio di rottamazione del veicolo durante il periodo di vigenza contrattuale?			La verifica sarà effettuata dall'Amministrazione in caso di eventuale rottamazione del veicolo

\*a cura di Consip S.p.A.