

## **ALLEGATO 6**

### **CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**



Nella colonna “Punti Q max” delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 17.2 del Capitolato d’Oneri. Si ricorda che le suddette formule attribuiscono un coefficiente:

- Crescente per valori offerti superiori rispetto alla soglia minima (Smin) e fino alla soglia massima (Smax): formule identificate con F=CR in Tabella;
- Decrescente per valori offerti inferiori rispetto alla soglia massima (Smax) e fino alla soglia minima (Smin): formule identificate con F=DE in Tabella.

Nella colonna “Punti T max” delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi tabellari**”, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna, infine, è indicata la documentazione atta a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), riportate nelle suddette tabelle.



## Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

### LOTTO 1 Autobus corti (7-8 metri)

Lotto 1 - Autobus corti (7-8 metri)							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
1	<b>Consumi secondo E-SORT</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1.	10,00		DE	60	80	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- documentazione relativa all'omologazione da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto</li> </ul>
2	<b>Coppia massima netta motore di trazione</b> (coppia massima netta totale pari alla somma della coppia massima netta generata da uno o più motori che operano da trazione)	5,00		CR	500Nm	3000Nm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti la coppia massima netta del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova.</li> </ul>
3	<b>Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base</b> secondo quanto previsto al par. 3 del Capitolato Tecnico	7,00		CR	35	55	<ul style="list-style-type: none"> <li>- documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto) da cui risulti <b>in modo chiaro:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>numero di posti seduti</b> (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini);</li> <li>- <b>numero di posti in piedi</b> (considerato il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle a bordo);</li> </ul> </li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus corti (7-8 metri)							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							<b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo</li> </ul>
4	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C= 0;</li> <li>- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nel caso di cataforesi:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto</li> <li>- <b>nel caso di acciaio inox:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.</li> </ul>
5	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0;</li> <li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6;</li> <li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8;</li> <li>- tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00.</li> </ul>		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza dei dispositivi, previsti dal criterio, collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).</li> </ul>



Lotto 1 - Autobus corti (7-8 metri)							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
6	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg;</li> </ul> <b>o in alternativa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg;</li> </ul> <b>o in alternativa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>- della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> <li>- del peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione</li> </ul>           attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso; </li> </ul>
7	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	10,00		CR	150 kWh	300 kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul> <b>o in alternativa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus corti (7-8 metri)							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							<p>organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evince il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p><b>o in alternativa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul>
8	<p><b>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</b></p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1</li> </ul>		5				
9	<p><b>Sospensioni evolute</b></p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti: C=0,80;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto e la descrizione della funzione richiesta</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus corti (7-8 metri)							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
	sicurezza attiva: C=1.						
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.</li> </ul>		6				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.</li> </ul> Dalla documentazione dovrà evincersi la riconducibilità della stessa al veicolo offerto
11	<b>Protocollo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> <li>- protocollo proprietario o FMS C = 0;</li> <li>- protocollo ITXPT C = 0,7;</li> <li>- protocollo ITXPT e TIGR; C=1.</li> </ul>		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/del veicolo attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.</li> </ul>
12	<b>Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'adozione da parte dell'operatore economico ovvero dell'impegno dello stesso ad adottare, entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, una o più delle seguenti misure per l'intera popolazione aziendale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurazione sanitaria C= 0,4;</li> <li>• Asilo nido presso la sede dell'impresa per i figli dei dipendenti o contributo mensile di importo pari o superiore a € 100 per l'accesso all'asilo nido C=0,3;</li> <li>• Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria: estensione di almeno 1 mese della maternità obbligatoria o di almeno 10 giorni della paternità obbligatoria C=0,2;</li> <li>• Spazio per attività sportiva per i dipendenti presso la sede dell'impresa o contributo annuale per i dipendenti, di importo pari o superiore a € 200, per attività sportive C=0,1.</li> </ul>		3				Nel caso in cui il Concorrente dichiari in sede di Offerta Tecnica di <b><u>aver già adottato</u></b> una o più delle misure indicate al criterio sopra richiamato, dovrà inserire a Sistema nell'apposita sezione "Documenti a comprova" idonea documentazione aziendale ufficiale, come ad es. contratto integrativo, policy/regolamenti interni, etc, con riferimento alle misure messe in atto per ciascuna voce offerta.  <b><u>in alternativa</u></b>  Nel caso in cui il Concorrente dichiari, in sede di Offerta Tecnica, di <b><u>impegnarsi ad adottare</u></b> le misure indicate entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, dovrà presentare apposita dichiarazione di impegno resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000, dal Rappresentante Legale, Responsabile delle Risorse Umane o da altra persona munita di idonei poteri.
<b>Totale</b>		<b>40,00</b>	<b>30,00</b>				

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus suburbani lunghi Classe I							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
1	<b>Consumi secondo E-SORT</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo <b>E-SORT 2</b> .	10,00		DE	70	100	<ul style="list-style-type: none"><li>- rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 2 ed espresso in kWh/100 km;</li></ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto;</li></ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- documentazione relativa all'omologazione da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto.</li></ul>
2	<b>Coppia massima netta motore di trazione</b> (coppia massima netta totale pari alla somma della coppia massima netta generata da uno o più motori che operano da trazione)	5,00		CR	900Nm	3500Nm	<ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;</li></ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova.</li></ul>
3	<b>Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili</b> secondo quanto previsto al par. 3 del Capitolato Tecnico	7,00		CR	23	45	<ul style="list-style-type: none"><li>- documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto) da cui risulti <b>in modo chiaro:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- <b>numero di posti seduti</b> (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini).</li></ul></li></ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di</li></ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica





Lotto 2 - Autobus suburbani lunghi Classe I							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							Conformità relativo al veicolo offerto; attestante il valore medesimo
4	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"><li>- nessuna soluzione: C= 0;</li><li>- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.</li></ul>		5				<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>nel caso di cataforesi:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto</li><li>- <b>nel caso di acciaio inox:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.</li></ul>
5	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"><li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0;</li><li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6;</li><li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8;</li><li>- tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00.</li></ul>		3				<ul style="list-style-type: none"><li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza dei dispositivi, previsti dal criterio, collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova; <b>unitamente a:</b></li><li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).</li></ul>



Lotto 2 - Autobus suburbani lunghi Classe I							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
6	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto</li> </ul> <p><b>unitamente a:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evince il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg;</li> </ul> <p><b>o in alternativa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evince il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg;</li> </ul> <p><b>o in alternativa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>- della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> <li>- del peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione</li> </ul>           attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso; </li> </ul>
7	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	10,00		CR	220 kWh	500 kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.</li> </ul> <p><b>unitamente a:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evince il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul> <p><b>o in alternativa</b></p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus suburbani lunghi Classe I							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); <b>o in alternativa</b></li> <li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul>
8	<b>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1</li> </ul>		5				
9	<b>Sospensioni evolute</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti: C=0,80;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico,</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto e la descrizione della funzione richiesta</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus suburbani lunghi Classe I							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
	ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.						
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.</li> </ul>		6				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.</li> </ul> Dalla documentazione dovrà evincersi la riconducibilità della stessa al veicolo offerto
11	<b>Protocollo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> <li>- protocollo proprietario o FMS C = 0;</li> <li>- protocollo ITXPT; C = 0,7;</li> <li>- protocollo ITXPT e TIGR; C=1.</li> </ul>		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/del veicolo attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.</li> </ul>
12	<b>Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'adozione da parte dell'operatore economico ovvero dell'impegno dello stesso ad adottare, entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, una o più delle seguenti misure per l'intera popolazione aziendale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurazione sanitaria C=0,4;</li> <li>• Asilo nido presso la sede dell'impresa per i figli dei dipendenti o contributo mensile di importo pari o superiore a € 100 per l'accesso all'asilo nido C=0,3;</li> <li>• Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria: estensione di almeno 1 mese della maternità obbligatoria o di almeno 10 giorni della paternità obbligatoria C=0,2;</li> <li>• Spazio per attività sportiva per i dipendenti presso la sede dell'impresa o contributo annuale per i dipendenti, di importo pari o superiore a € 200, per attività sportive C=0,1;</li> </ul>		3				Nel caso in cui il Concorrente dichiari in sede di Offerta Tecnica di <b><u>aver già adottato</u></b> una o più delle misure indicate al criterio sopra richiamato, dovrà inserire a Sistema nell'apposita sezione "Documenti a comprova" idonea documentazione aziendale ufficiale, come ad es. contratto integrativo, policy/regolamenti interni, etc, con riferimento alle misure messe in atto per ciascuna voce offerta.  <b><u>in alternativa</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nel caso in cui il Concorrente dichiari, in sede di Offerta Tecnica, <b><u>di impegnarsi ad adottare</u></b> le misure indicate entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, dovrà presentare apposita dichiarazione di impegno resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000, dal Legale Rappresentante Legale, Responsabile delle Risorse Umane o da altra persona munita di idonei poteri.</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus suburbani lunghi Classe I							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
	Totale	40,00	30,00				



### LOTTO 3 Autobus suburbani lunghi Classe II

Lotto 3 - Autobus suburbani lunghi Classe II							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
1	<b>Consumi secondo E-SORT</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo <b>E-SORT 2</b> .	10,00		DE	70	100	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 2 ed espresso in kWh/100 km;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- documentazione relativa all'omologazione da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto.</li> </ul>
2	<b>Coppia massima netta motore di trazione</b> (coppia massima netta totale pari alla somma della coppia massima netta generata da uno o più motori che operano da trazione)	5,00		CR	900Nm	3500Nm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova.</li> </ul>
3	<b>Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili</b> secondo quanto previsto al par. 3 del Capitolato Tecnico	7,00		CR	23	60	<ul style="list-style-type: none"> <li>- documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto) da cui risulti <b>in modo chiaro:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>numero di posti seduti</b> (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini);</li> </ul> </li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus suburbani lunghi Classe II							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto;  attestante il valore medesimo
4	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C= 0;</li> <li>- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nel caso di cataforesi:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto</li> <li>- <b>nel caso di acciaio inox:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.</li> </ul>
5	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0;</li> <li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6;</li> <li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8;</li> <li>- tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00.</li> </ul>		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza dei dispositivi, previsti dal criterio, collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).</li> </ul>



Lotto 3 - Autobus suburbani lunghi Classe II							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
6	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"><li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto</li></ul> <p><b>unitamente a:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evince il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg;</li></ul> <p><b>o in alternativa</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evince il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg;</li></ul> <p><b>o in alternativa</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione:<ul style="list-style-type: none"><li>- della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li><li>- del peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione</li></ul>attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso;</li></ul>
7	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	10,00		CR	220 kWh	500 kWh	<ul style="list-style-type: none"><li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.</li></ul> <p><b>unitamente a:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evince il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li></ul> <p><b>o in alternativa</b></p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica





Lotto 3 - Autobus suburbani lunghi Classe II							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); <b>o in alternativa</b></li> <li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul>
8	<b>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1</li> </ul>		5				
9	<b>Sospensioni evolute</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti: C=0,80;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico,</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto e la descrizione della funzione richiesta</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus suburbani lunghi Classe II							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
	ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.						
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastuttura: C=0,70;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastuttura: C=1,00.</li> </ul>		6				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.</li> </ul> Dalla documentazione dovrà evincersi la riconducibilità della stessa al veicolo offerto
11	<b>Protocollo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> <li>- protocollo proprietario o FMS C = 0;</li> <li>- protocollo ITXPT; C = 0,7;</li> <li>- protocollo ITXPT e TIGR; C=1.</li> </ul>		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/del veicolo attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.</li> </ul>
12	<b>Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'adozione da parte dell'operatore economico ovvero dell'impegno dello stesso ad adottare, entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, una o più delle seguenti misure per l'intera popolazione aziendale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurazione sanitaria C=0,4;</li> <li>• Asilo nido presso la sede dell'impresa per i figli dei dipendenti o contributo mensile di importo pari o superiore a € 100 per l'accesso all'asilo nido C=0,3;</li> <li>• Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria: estensione di almeno 1 mese della maternità obbligatoria o di almeno 10 giorni della paternità obbligatoria C=0,2;</li> <li>• Spazio per attività sportiva per i dipendenti presso la sede dell'impresa o contributo annuale per i dipendenti, di importo pari o superiore a € 200, per attività sportive C=0,1.</li> </ul>		3				Nel caso in cui il Concorrente dichiari in sede di Offerta Tecnica di <b><u>aver già adottato</u></b> una o più delle misure indicate al criterio sopra richiamato, dovrà inserire a Sistema nell'apposita sezione "Documenti a comprova" idonea documentazione aziendale ufficiale, come ad es. contratto integrativo, policy/regolamenti interni, etc, con riferimento alle misure messe in atto per ciascuna voce offerta.  <b><u>in alternativa</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nel caso in cui il Concorrente dichiari, in sede di Offerta Tecnica, <b><u>di impegnarsi ad adottare</u></b> le            misure indicate entro i primi 6            mesi dalla stipula dell'Accordo            Quadro, dovrà presentare apposita            dichiarazione di impegno resa, ai            sensi e per gli effetti dell'articolo            47 del D.P.R. n. 445/2000, dal            Rappresentante Legale,            Responsabile delle Risorse Umane            o da altra persona munita di idonei            poteri.</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus suburbani lunghi Classe II							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
	Totale	40,00	30,00				



#### LOTTO 4 Autobus suburbani lunghi a idrogeno

<b>Lotto 4 - Autobus suburbani lunghi a idrogeno</b> <i>N.B: si precisa che i criteri 1 e 8 sono differenziati in base alla tipologia di veicolo offerta: TIPO 1 o TIPO 2.  Pertanto ai veicoli di Tipo 1 saranno applicati i criteri 1(1) e 8(1) mentre ai veicoli di Tipo 2 saranno applicati i criteri 1(2) e 8(2).</i>							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
1	<b>Capacità complessiva dei serbatoi di idrogeno (TIPO 1)</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della quantità totale di idrogeno (espressa in litri) immagazzinata nei serbatoi presenti sul veicolo.	10,00		CR	900	1800	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di serbatoi presenti sul veicolo offerto</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore della capacità del singolo serbatoio presente sul veicolo espressa in l (se si dispone del dato espresso in kg, l'operatore sarà tenuto a dichiarare il fattore di conversione da kg a litri)</li> </ul> <b>o in alternativa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del serbatoio contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche) da cui si evinca il valore della capacità del singolo serbatoio presente sul veicolo espressa in litri (se si dispone della capacità in u.d.m. kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per i litri);</li> </ul> <b>o in alternativa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche) da cui si evinca il valore della capacità del singolo serbatoio presente sul veicolo espressa in litri (se si dispone della capacità in u.d.m. kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per i litri);</li> </ul>
1	<b>Capacità complessiva dei serbatoi di idrogeno (TIPO 2)</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della quantità totale di idrogeno (espressa in litri) immagazzinata nei serbatoi presenti sul veicolo.	10,00		CR	150	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto</li> </ul>
2	<b>Coppia massima netta motore di trazione</b> (coppia massima netta totale pari alla somma della coppia massima netta generata da uno o più motori che operano da trazione)	5,00		CR	900Nm	3500Nm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



<b>Lotto 4 - Autobus suburbani lunghi a idrogeno</b> <i>N.B: si precisa che i criteri 1 e 8 sono differenziati in base alla tipologia di veicolo offerta: TIPO 1 o TIPO 2.  Pertanto ai veicoli di Tipo 1 saranno applicati i criteri 1(1) e 8(1) mentre ai veicoli di Tipo 2 saranno applicati i criteri 1(2) e 8(2).</i>							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
							munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova.
3	<b>Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili</b> secondo quanto previsto al par. 3 del Capitolato Tecnico	7,00		CR	23	45	<ul style="list-style-type: none"> <li>- documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto) da cui risulti <b>in modo chiaro:</b></li> <li>- <b>numero di posti seduti</b> (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini);</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto;</li> </ul> attestante il valore medesimo
4	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C= 0;</li> <li>- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>nel caso di cataforesi:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto;</li> <li>- <b>nel caso di acciaio inox:</b> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto</li> </ul>
5	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti,		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza dei dispositivi, previsti dal criterio, collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova;</li> </ul>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 2 - ID 2625

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



<b>Lotto 4 - Autobus suburbani lunghi a idrogeno</b>							
<i>N.B: si precisa che i criteri 1 e 8 sono differenziati in base alla tipologia di veicolo offerta: TIPO 1 o TIPO 2. Pertanto ai veicoli di Tipo 1 saranno applicati i criteri 1(1) e 8(1) mentre ai veicoli di Tipo 2 saranno applicati i criteri 1(2) e 8(2).</i>							
<b>j</b>	<b>Criteri</b>	<b>PUNTI Q MAX</b>	<b>PUNTI T MAX</b>	<b>F</b>	<b>Smin<sub>j</sub></b>	<b>Smax<sub>j</sub></b>	<b>Documenti richiesti a comprova</b>
	fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"><li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0;</li><li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6;</li><li>- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8;</li><li>- tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00.</li></ul>						<b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).</li></ul>
6	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"><li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto.</li></ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg;</li></ul> <b>o in alternativa</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg;</li></ul> <b>o in alternativa</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione:<ul style="list-style-type: none"><li>- della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li><li>- del peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione</li></ul></li></ul> attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso;



<b>Lotto 4 - Autobus suburbani lunghi a idrogeno</b> <i>N.B: si precisa che i criteri 1 e 8 sono differenziati in base alla tipologia di veicolo offerta: TIPO 1 o TIPO 2.</i> <i>Pertanto ai veicoli di Tipo 1 saranno applicati i criteri 1(1) e 8(1) mentre ai veicoli di Tipo 2 saranno applicati i criteri 1(2) e 8(2).</i>							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
7	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione con tecnologia (TIPO 1)	10,00		CR	25 kWh	70 kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evince il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul> <b>o in alternativa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evince il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul> <b>o in alternativa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo. L'Operatore dovrà indicare il punto del documento in cui è riportata l'indicazione della capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</li> </ul>
7	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione con tecnologia (TIPO 2)	10,00		CR	150 kWh	290 kWh	
8	<b>Estensione garanzia cella a combustibile</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia della cella a combustibile rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7</li> <li>- estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1</li> </ul>		5				



#### Lotto 4 - Autobus suburbani lunghi a idrogeno

*N.B: si precisa che i criteri 1 e 8 sono differenziati in base alla tipologia di veicolo offerta: TIPO 1 o TIPO 2.  
Pertanto ai veicoli di Tipo 1 saranno applicati i criteri 1(1) e 8(1) mentre ai veicoli di Tipo 2 saranno applicati i criteri 1(2) e 8(2).*

j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
9	<b>Sospensioni evolute</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti: C= 0,80;</li> <li>- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.</li> </ul>		5				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto e la descrizione della funzione richiesta</li> </ul>
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nessuna soluzione: C=0;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70;</li> <li>- il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.</li> </ul>		6				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto. Dalla documentazione dovrà evincersi la riconducibilità della stessa al veicolo offerto</li> </ul>
11	<b>Protocollo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> <li>- protocollo proprietario o FMS C = 0;</li> <li>- protocollo ITXPT; C = 0,7;</li> <li>- protocollo ITXPT e TIGR; C=1.</li> </ul>		3				<ul style="list-style-type: none"> <li>- originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/del veicolo attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto;</li> </ul> <b>unitamente a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.</li> </ul>





<b>Lotto 4 - Autobus suburbani lunghi a idrogeno</b>							
<i>N.B: si precisa che i criteri 1 e 8 sono differenziati in base alla tipologia di veicolo offerta: TIPO 1 o TIPO 2. Pertanto ai veicoli di Tipo 1 saranno applicati i criteri 1(1) e 8(1) mentre ai veicoli di Tipo 2 saranno applicati i criteri 1(2) e 8(2).</i>							
j	Criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin <sub>j</sub>	Smax <sub>j</sub>	Documenti richiesti a comprova
12	<b>Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'adozione da parte dell'operatore economico ovvero dell'impegno dello stesso ad adottare, entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, una o più delle seguenti misure per l'intera popolazione aziendale: <ul style="list-style-type: none"><li>Assicurazione sanitaria C=0,4;</li><li>Asilo nido presso la sede dell'impresa per i figli dei dipendenti o contributo mensile di importo pari o superiore a € 100 per l'accesso all'asilo nido C=0,3;</li><li>Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria: estensione di almeno 1 mese della maternità obbligatoria o di almeno 10 giorni della paternità obbligatoria C=0,2;</li><li>Spazio per attività sportiva per i dipendenti presso la sede dell'impresa o contributo annuale per i dipendenti, di importo pari o superiore a € 200, per attività sportive C=0,1;</li></ul>		3				<p>Nel caso in cui il Concorrente dichiari in sede di Offerta Tecnica di <b><u>aver già adottato</u></b> una o più delle misure indicate al criterio sopra richiamato, dovrà inserire a Sistema nell'apposita sezione "Documenti a comprova" idonea documentazione aziendale ufficiale, come ad es. contratto integrativo, policy/regolamenti interni, etc, con riferimento alle misure messe in atto per ciascuna voce offerta.</p> <p><b><u>in alternativa</u></b></p> <p>- Nel caso in cui il Concorrente dichiari, in sede di Offerta Tecnica, <b><u>di impegnarsi ad adottare</u></b> le misure indicate entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, dovrà presentare apposita dichiarazione di impegno resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000, dal Rappresentante Legale, Responsabile delle Risorse Umane o da altra persona munita di idonei poteri.</p>
	<b>Totale</b>	<b>40,00</b>	<b>30,00</b>				