

**- DATI GENERALI -**

**LOTTO N.**

**PROFILO DI MISSIONE**

**DENOMINAZIONE COMMERCIALE VEICOLO**

Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto per cui si intende presentare l'offerta e per ogni profilo di missione previsto nel CT

**SCHEDA LCC\_MP\_A**

## SVILUPPO DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATTA PER TUTTO IL CICLO DI VITA

### COSTI DELLE MANUTENZIONI A PROGRAMMAZIONE TEMPORALE/CHILOMETRICA<sup>1</sup>

[illegible]

La parte in grigio e  
bordo arancio, va  
compilata  
successivamente e solo  
qualora sia stato  
previsto, in sede di  
Appalto Specifico, il  
criterio del minor Costo  
del ciclo di vita

<sup>1</sup> *Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI GENERALI*

<sup>2</sup> *Compilare per tutto il ciclo di vita previsto per ogni Profilo di Missione previsto per il Lotto per cui si intende presentare l'offerta, come indicato al par. 2.1 dell'Appendice A*

<sup>3</sup> Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

DENOMINAZIONE CICLO <sup>2</sup>	
----------------------------------	--

## MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA

A CADENZA CHILOMETRICA <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>	KM	
A CADENZA TEMPORALE	<input type="checkbox"/>	QUINDICINALE	<input type="checkbox"/>
		MENSILE	<input type="checkbox"/>
		BIMESTRALE	<input type="checkbox"/>
		TRIMESTRALE	<input type="checkbox"/>
		SEMESTRALE	<input type="checkbox"/>
		ANNUALE	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'	MANODOPERA (MO)		MATERIALI (MT)				Attrezzature speciali (descrizione)	Totale Costo (COLONNA D + COLONNA H)
	Numero Ore MO	Costo Totale MO (Numero Ore MO x Costo unitario MO <sup>3</sup> ) in Euro	Identificativo articolo	Costo unitario articolo in Euro, IVA esclusa	Quantità articolo	Costo Totale MT (Costo unitario MT x Quantità) in Euro, IVA esclusa		
TOTALE								

<sup>3</sup> Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

SCHEDA LCC\_CP

ELENCO SOSTITUZIONI PARTI PRINCIPALI PER TUTTO IL CICLO DI VITA<sup>1</sup>

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del ciclo di vita

Lotto di pertinenza	OGGETTO	MANODOPERA (MO)			MATERIALI/RICAMBI (MT)					Attrezzature speciali (descrizione)	COSTO TOTALE (MO + MT)
		Numero addetti	Numero Ore MO totali	Costo totale MO (Numero Ore MO totali x Costo unitario MO <sup>2</sup> ) in Euro	Identificativo articolo	Quantità	Costo unitario articolo in Euro, IVA esclusa	Periodicità di sostituzione espressa in km	Numero di interventi nel periodo di LCC	Costo Totale MT <sup>3</sup> in Euro, IVA esclusa	
Lotto 1, 2, 3, 4	1° asse										
Lotto 1, 2, 3, 4	2° asse										
Lotto 1, 2, 3, 4	alberi di trasmissione										
Lotto 1, 2, 3, 4	alternatori										
Lotto 1, 2, 3, 4	barra reazione 1° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3, 4	barra reazione 2° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3, 4	barra stabilizzatrice 1° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3, 4	barra stabilizzatrice 2° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3, 4	batterie avviamento e servizi										
Lotto 1, 2, 3, 4	batterie di trazione										
Lotto 1, 2, 3, 4	celle pneumatiche 1° asse										
Lotto 1, 2, 3, 4	celle pneumatiche 2° asse										
Lotto 1, 2, 3, 4	centralina elettronica ecas										
Lotto 1, 2, 3, 4	centralina elettronica ECU - FPS Sistema Multiplex - Can										
Lotto 1, 2, 3, 4	centralina elettronica gestione sistema antincendio										
Lotto 1, 2, 3, 4	centralinea elettronica comando trazione e frenatura										
Lotto 1, 2, 3, 4	centraline master multiplex										
Lotto 1, 2, 3, 4	compressore aria condizionamento posto guida										
Lotto 1, 2, 3, 4	compressore aria condizionamento zona passeggeri										
Lotto 1, 2, 3, 4	compressore aria impianto pneumatico										
Lotto 1, 2, 3, 4	convertitori statici										
Lotto 1, 2, 3, 4	differenziale										
Lotto 1, 2, 3, 4	dischi freno 1° asse (o tamburo)										
Lotto 1, 2, 3, 4	dischi freno 2° asse (o tamburo)										
Lotto 1, 2, 3, 4	freni 1° asse (pastiglie e rettificazione dischi)										
Lotto 1, 2, 3, 4	freni 2° asse (pastiglie e rettificazione dischi)										
Lotto 1, 2, 3, 4	gruppo radiante condensatore aria condizionata										
Lotto 1, 2, 3, 4	gruppo radiante evaporatore aria condizionata										
Lotto 1, 2, 3, 4	Idroguida										
Lotto 1, 2, 3, 4	Inverter										
Lotto 1, 2, 3, 4	motore elettrico di trazione										
Lotto 1, 2, 3, 4	pinze freni 1° asse										
Lotto 1, 2, 3, 4	pinze freni 2° asse										
Lotto 1, 2, 3, 4	pompa olio idroguida										
Lotto 1, 2, 3, 4	ponte completo										
Lotto 1, 2, 3, 4	radiatore raffreddamento										
Lotto 1, 2, 3, 4	supercapacitori (ove ricorra)										
Lotto 1, 2, 3, 4	pantografo (ove ricorra)										
Lotto 1, 2, 3, 4	BMS										
Lotto 4	serbatoi idrogeno										
Lotto 4	Pila a combustibile (fuel - Cell)										
Lotto 1, 2, 3, 4	centralina comando articolazione										
Lotto 1, 2, 3, 4	motore elettrico di trazione										

<sup>1</sup> Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI GENERALI

<sup>2</sup> Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

# **SCHEMA LCC\_TOT** **COSTI MANUTENZIONE PER TUTTO IL CICLO DI VITA<sup>1</sup>**

ANNI	Manutenzione Programmata <sup>2</sup>		Sostituzione Parti Principali <sup>3</sup>		Manutenzione correttiva <sup>4</sup>	Costo Totale
	Costo Totale Manodopera MO <sup>5</sup>	Costo Totale Materiali MT IVA esclusa	Costo Totale Manodopera MO <sup>5</sup>	Costo Totale Materiali MT IVA esclusa	Costo Totale Materiali MT + Manodopera MO <sup>5</sup>	
1	....				....	....
2	....				....	....
3	....				....	....
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
....	....					
10/12	....				....	....
COSTO TOTALE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE NEL PERIODO DI LCC (CMoff)						

<sup>1</sup> Compilare la presente Scheda per l'Appalto Specifico nascente dal Lotto/Sub-lotto di riferimento, ovvero per la tipologia di veicolo ed al relativo profil.  
<sup>2</sup> Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione periodica del Fornitore (schede LCC\_MP\_A e LCC\_MP\_B)  
<sup>3</sup> Costo riferito alla percorrenza dichiarata dal Fornitore per i complessivi riportati nella lista parti principali (scheda LCC\_CP)  
<sup>4</sup> Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione correttiva del Fornitore  
<sup>5</sup> Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del

**CMoff**  
 è il valore indicato in Offerta Tecnica relativamente al veicolo offerto e ad un profilo di missione previsto al par. 2.1 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico e scelto dall'Amministrazione in Appalto Specifico