

- DATI GENERALI -

LOTTO N.

PROFILO DI MISSIONE

DENOMINAZIONE COMMERCIALE VEICOLO

Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto per cui si intende presentare l'offerta e per ogni profilo di missione previsto nel CT

SCHEDA LCC_MP_A

SVILUPPO DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATTA PER TUTTO IL CICLO DI VITA

COSTI DELLE MANUTENZIONI A PROGRAMMAZIONE TEMPORALE/CHILOMETRICA¹

[illegible]

La parte in grigio e
bordo arancio, va
compilata
successivamente e solo
qualora sia stato
previsto, in sede di
Appalto Specifico, il
criterio del minor Costo
del ciclo di vita

¹ Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto/Sub-lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI C

² *Compilare per tutto il ciclo di vita previsto per ogni Profilo di Missione previsto per il Lotto/Sub-Lotto per cui si intende presentare l'offerta, come indicato al par. 2.1 dell'Ap*

³ Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

DENOMINAZIONE CICLO²

MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA

A CADENZA CHILOMETRICA ²		<input type="checkbox"/>	KM	
A CADENZA TEMPORALE		<input type="checkbox"/>	QUINDICINALE	<input type="checkbox"/>
			MENSILE	<input type="checkbox"/>
			BIMESTRALE	<input type="checkbox"/>
			TRIMESTRALE	<input type="checkbox"/>
			SEMESTRALE	<input type="checkbox"/>
			ANNUALE	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'	MANODOPERA (MO)		MATERIALI (MT)				Attrezzature speciali (descrizione)	Totale Costo (COLONNA D + COLONNA H)
	Numero Ore MO	Costo Totale MO (Numero Ore MO x Costo unitario MO³) in Euro	Identificativo articolo	Costo unitario articolo in Euro, IVA esclusa	Quantità articolo	Costo Totale MT (Costo unitario MT x Quantità) in Euro, IVA esclusa		
TOTALE								

³ Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

SCHEDA LCC_CP

ELENCO SOSTITUZIONI PARTI PRINCIPALI PER TUTTO IL CICLO DI VITA¹

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del ciclo di vita

Lotto di pertinenza	OGGETTO	MANODOPERA (MO)			MATERIALI/RICAMBI (MT)					Attrezzature speciali (descrizione)	COSTO TOTALE (MO + MT)
		Numero addetti	Numero Ore MO totali	Costo totale MO (Numero Ore MO totali x Costo unitario MO ²) in Euro	Identificativo articolo	Quantità	Costo unitario articolo in Euro, IVA esclusa	Periodicità di sostituzione espressa in km	Numero di interventi nel periodo di LCC	Costo Totale MT ³ in Euro, IVA esclusa	
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	1° asse										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	2° asse										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	3° asse										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	alberi di trasmissione										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	alternatori										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	barra reazione 1° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	barra reazione 2° asse o relative boccole elastiche										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	barra reazione 3° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	barra stabilizzatrice 1° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	barra stabilizzatrice 2° asse o relative boccole elastiche										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	barra stabilizzatrice 3° asse o relative boccole elastiche										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	batterie avviamento e servizi										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	batterie di trazione										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	celle pneumatiche 1° asse										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	celle pneumatiche 2° asse										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	celle pneumatiche 3° asse										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	centralina elettronica ecas										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	centralina elettronica ECU - FPS Sistema Multiplex - Can										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	centralina elettronica gestione sistema antincendio										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	centralinea elettronica comando trazione e frenatura										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	centraline master multiplex										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	compressore aria condizionamento posto guida										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	compressore aria condizionamento zona passeggeri										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	compressore aria impianto pneumatico										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	convertitori statici										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	differenziale										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	dischi freno 1° asse (o tamburo)										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	dischi freno 2° asse (o tamburo)										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	dischi freno 3° asse (o tamburo)										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	freni 1° asse (pastiglie e rettifica dischi)										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	freni 2° asse (pastiglie e rettifica dischi)										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	freni 3° asse (pastiglie e rettifica dischi)										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	gruppo radiante condensatore aria condizionata										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	gruppo radiante evaporatore aria condizionata										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	Idroguida										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	Inverter										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	motore elettrico di trazione										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	pinze freni 1° asse										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	pinze freni 2° asse										
Sub-Lotti 5.1 e 5.2	pinze freni 3° asse										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	pompa olio idroguida										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	ponte completo										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	radiatore raffreddamento										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	supercapacitori										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	pantografo										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	BMS										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	centralina comando articolazione										
Lotto 1, 2, 3; Sub-Lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2	cilindro articolazione										

¹ Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI GENERALI

² Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

SCHEDA LCC_TOT **COSTI MANUTENZIONE PER TUTTO IL CICLO DI VITA¹**

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del

ANNI	Manutenzione Programmata ²		Sostituzione Parti Principali ³		Manutenzione correttiva ⁴	Costo Totale
	Costo Totale Manodopera MO ⁵	Costo Totale Materiali MT IVA esclusa	Costo Totale Manodopera MO ⁵	Costo Totale Materiali MT IVA esclusa	Costo Totale Materiali MT + Manodopera MO ⁵	
1
2
3
....					
....					
....					
....					
....					
....					
....					
....					
....
10/12
COSTO TOTALE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE NEL PERIODO DI LCC (CMoff)						

CMoff
 è il valore indicato in Offerta Tecnica relativamente al veicolo offerto e ad un profilo di missione previsto al par. 2.1 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico e scelto dall'Amministrazione in Appalto Specifico

¹ Compilare la presente Scheda per l'Appalto Specifico nascente dal Lotto/Sub-lotto di riferimento, ovvero per la tipologia di veicolo ed al relativo profilo
² Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione periodica del Fornitore (schede LCC_MP_A e LCC_MP_B)
³ Costo riferito alla percorrenza dichiarata dal Fornitore per i complessivi riportati nella lista parti principali (scheda LCC_CP)
⁴ Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione correttiva del Fornitore
⁵ Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora