

ALLEGATO 6

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA



Nella colonna “Punti Q max” delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 17.2 del Capitolato d’Oneri. Si ricorda che le suddette formule attribuiscono un coefficiente:

- Crescente per valori offerti superiori rispetto alla soglia minima (Smin) e fino alla soglia massima (Smax): formule identificate con F=CR in Tabella;
- Decrescente per valori offerti inferiori rispetto alla soglia massima (Smax) e fino alla soglia minima (Smin): formule identificate con F=DE in Tabella.

Nella colonna “Punti T max” delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi tabellari**”, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna, infine, è indicata la documentazione atta a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), riportate nelle suddette tabelle.



Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

Lotto 1 - Autobus elettrici mini plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1.	11,00		DE	55	85	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione.
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	100kW	230kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	200Nm	1000Nm	
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	20	32	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto;

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus elettrici mini plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo); - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		2				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Lotto 1 - Autobus elettrici mini plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	180 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	80 kWh	200 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus elettrici mini plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus elettrici mini plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 1 - Autobus elettrici mini plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1						
	Totale	41,00	29,00				



Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1.	11,00		DE	65	95	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	120kW	250kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	500Nm	2500Nm	<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	35	55	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto);

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo); - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		2				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	150 kWh	300 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1						
	Totale	41,00	29,00				



Lotto 3 - Autobus elettrici medio-lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1, che è in grado di garantire il pacco batterie, in dotazione sul veicolo offerto, senza effettuare ricariche lungo il percorso.	11,00		DE	80	120	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	120kW	250kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	900Nm	2800Nm	<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	45	70	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus elettrici medio-lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							offerto; attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5				<ul style="list-style-type: none">- nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo);- nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		2				<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Lotto 3 - Autobus elettrici medio-lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	190 kWh	400 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus elettrici medio-lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus elettrici medio-lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 3 - Autobus elettrici medio-lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1						
	Totale	41,00	29,00				



Sub-Lotto 4.1 - Autobus elettrici lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1, che è in grado di garantire il pacco batterie, in dotazione sul veicolo offerto, senza effettuare ricariche lungo il percorso.	11,00		DE	80	120	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	140kW	250kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attestano: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	900Nm	2800Nm	<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	60	85	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 4.1 - Autobus elettrici lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							offerto; attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5				<ul style="list-style-type: none">- nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo);- nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		2				<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Sub-Lotto 4.1 - Autobus elettrici lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	220 kWh	450 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 4.1 - Autobus elettrici lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 4.1 - Autobus elettrici lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 4.1 - Autobus elettrici lunghi plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1						
	Totale	41,00	29,00				



Sub - Lotto 4.2 - Autobus elettrici lunghi con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1, che è in grado di garantire il pacco batterie, in dotazione sul veicolo offerto, senza effettuare ricariche lungo il percorso.	11,00		DE	80	120	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	140kW	250kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	900Nm	2800Nm	<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	60	85	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 4.2 - Autobus elettrici lunghi con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5				<ul style="list-style-type: none">- nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo);- nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		2				<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Sub - Lotto 4.2 - Autobus elettrici lunghi con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	85 kWh	200 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 4.2 - Autobus elettrici lunghi con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 4.2 - Autobus elettrici lunghi con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 4.2 - Autobus elettrici lunghi con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1						
	Totale	41,00	29,00				



Sub - Lotto 5.1 - Autobus elettrici autosnodati plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1, che è in grado di garantire il pacco batterie, in dotazione sul veicolo offerto, senza effettuare ricariche lungo il percorso.	11,00		DE	100	150	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	180kW	280kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	900Nm	2800Nm	
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	90	130	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per</p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 5.1 - Autobus elettrici autosnodati plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							il veicolo offerto
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5				<ul style="list-style-type: none">- nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo);- nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		2				<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Sub - Lotto 5.1 - Autobus elettrici autosnodati plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	280 kWh	500 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 5.1 - Autobus elettrici autosnodati plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 5.1 - Autobus elettrici autosnodati plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub - Lotto 5.1 - Autobus elettrici autosnodati plug-in							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1						
	Totale	41,00	29,00				



Sub – Lotto 5.2 - Autobus elettrici autosnodati con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Consumi secondo E-SORT Il coefficiente sarà assegnato in funzione del consumo, misurato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1, che è in grado di garantire il pacco batterie, in dotazione sul veicolo offerto, senza effettuare ricariche lungo il percorso.	11,00		DE	100	150	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in kWh/100 km; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza motore di trazione (potenza totale pari alla somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	4,00		CR	180kW	280kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;
3	Coppia massima motore di trazione (coppia massima totale pari alla somma della coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	2,00		CR	900Nm	2800Nm	
4	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base	7,00		CR	90	130	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per</p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub – Lotto 5.2 - Autobus elettrici autosnodati con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							il veicolo offerto
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5				<ul style="list-style-type: none">- nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo; dalla documentazione dovranno evincersi le informazioni relative all'esecuzione del processo di cataforesi realizzato sul veicolo offerto (luogo di esecuzione, descrizione del processo);- nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		2				<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Sub – Lotto 5.2 - Autobus elettrici autosnodati con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	8,00		CR	100 Wh/Kg	220 Wh/Kg	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di densità di energia per unità di massa, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme di un rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, da cui si evinca il valore della suddetta densità, espresso in Wh/kg; o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah) e il peso (espresso in kg) del singolo modulo di batterie di trazione (attraverso i quali sia possibile calcolare la densità dividendo la capacità per il relativo peso); e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	9,00		CR	85 kWh	250 kWh	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del modulo batterie contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) da cui si evinca il valore di capacità nominale del singolo modulo di batterie (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme di un rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016 da cui si evinca il valore della suddetta capacità (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah); o - originale o copia conforme della scheda di omologazione R100v2 o

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub – Lotto 5.2 - Autobus elettrici autosnodati con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
							<p>rapporto di prova rilasciato da ente terzo o altra documentazione legata all'omologazione del veicolo da cui si evinca: la capacità nominale (espressa in Wh o, purché sia riportato anche il valore di tensione nominale V, in Ah);</p> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<p>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 		5				
10	<p>Sospensioni evolute</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; 		6				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub – Lotto 5.2 - Autobus elettrici autosnodati con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 						prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto
12	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico ad offrire un sistema di diagnostico a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: <ul style="list-style-type: none"> - protocollo proprietario o FMS C = 0; - protocollo ITXPT; C = 0,7; - protocollo ITXPT e TIGR; C=1. 		3				<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica attestante la presenza del protocollo per il veicolo offerto; e - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo.
13	Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l'Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: <ul style="list-style-type: none"> - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C= 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1. 		1				<ul style="list-style-type: none"> - Dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad eventuale altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore – in modalità da remoto o in presenza - in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza correlata all'attività di formazione di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto con riferimento all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, che verta sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle 		2				<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento, in relazione a ciascun lotto, di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici - Edizione 1 - ID 2532

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub – Lotto 5.2 - Autobus elettrici autosnodati con pantografo							
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro - Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione; - molestie e atti di violenza; - Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - impegno ad erogare il corso: C=1.						
	Totale	41,00	29,00				