

# **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze preliminare (D. Lgs. 81/2008 art. 26)**

**Roma, 28 marzo 2022**

***Servizio di noleggio autobus con conducente per il trasporto collettivo casa-  
lavoro  
(sedi Sogei)***

<b>DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE</b>	
<b>N. INIZIATIVA CONSIP</b>	2017/179
<b>COMMITTENTE</b>	SOGEI
<b>INDIRIZZO</b>	VIA MARIO CARUCCI 99 ROMA
<b>DATORE DI LAVORO</b>	DOTT. ANDREA QUACIVI
<b>DATORE DI LAVORO DELEGATO (EX ART. 16 D.LGS.81/08 E S.M.I.)</b>	ING. MICHELE MESSINA
<b>RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	ING. FABRIZIO FRANCO
<b>NUMERO TELEFONICO UNICO SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	0650253030
<b>ATTIVITA' CONTRATTUALI</b>	SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOBUS "A CALDO"
<b>DURATA CONTRATTO MANUTENZIONE</b>	TRIENNO 2021-2024 (VEDI NOTA TECNICA)
<b>AREE DI LAVORO</b>	NON APPLICABILE
<b>ATTIVITÀ VALUTATE (INTERFERENTI)</b>	RISCHIO INCIDENTE/INVESTIMENTO, RISCHI INFORTUNISTICI DURANTE LA SALITA, LA DISCESA E ALL'INTERNO DEI VETTORI, RISCHI FISICI

## **VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE**

### **1. PREMESSA**

La Valutazione dei Rischi da Interferenze, relativamente alle attività contrattuali che dovranno essere svolte dalla Ditta appaltatrice, è stata effettuata in adempimento dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Il presente documento, Documento Unico di valutazione dei rischi d'interferenza (D.U.V.R.I.), redatto dal Committente con la consulenza del Servizio di Prevenzione e Protezione, "dinamico", in quanto suscettibile di successivi aggiornamenti, si prefigge di evidenziare le possibili interferenze che potrebbero scaturire in fase di svolgimento delle attività lavorative e di segnalare le misure più appropriate da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi.

Detto documento preliminare, sarà allegato al bando di gara e, successivamente alla stipula del contratto, potrà essere integrato sulla base del Documento dei rischi specifici per le attività oggetto del contratto, predisposto dalla Società appaltatrice, che è tenuta a presentare proposte di integrazione al D.U.V.R.I., qualora ritenga in tal modo di poter meglio garantire la sicurezza dei lavoratori.

### **2. OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO E INDIVIDUAZIONE DELLE ATTIVITÀ**

L'appalto ha per oggetto il servizio di noleggio "a caldo" (con conducente) per il trasporto casa-lavoro del personale Sogei.

La durata del contratto è specificata all'interno della nota tecnica allegata.

Le attività da espletare sono descritte nel dettaglio all'interno della nota tecnica allegata.

Sogei si riserva la possibilità di modificare i piani e i percorsi in qualsiasi momento, variando orari e inserendo servizi aggiuntivi, con adeguato preavviso.

All'inizio di ogni anno Sogei comunicherà al Fornitore il calendario lavorativo semestrale, che sarà vincolato alle esigenze aziendali e che potrà essere modificato, ma non integrato, in qualsiasi momento senza oneri aggiuntivi per Sogei.

Il conducente dovrà verificare attraverso il badge aziendale la società di appartenenza e, per un puntuale monitoraggio, dovrà rilevare nominativo e matricola di ogni passeggero, Km percorsi, orario di partenza ed arrivo effettivi, e ogni altra informazione richiesta da Sogei.

Le informazioni richieste dovranno essere riepilogate in report settimanali e trasmesse via mail a Sogei.

Sussiste la possibilità di condividere il servizio con altre aziende.

### **3. INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA – DOCUMENTAZIONE DI SICUREZZA**

Per la definizione di interferenza si fa riferimento alla Determinazione n. 3 del 5 marzo 2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, nella quale si precisa che “si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del Committente e quello dell'Appaltatore o tra il personale di Imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

In linea di principio, occorre mettere in relazione i rischi presenti nei luoghi in cui sarà espletato il lavoro/servizio/fornitura con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

A tal fine, per la predisposizione dei D.U.V.R.I. vengono considerati i seguenti rischi:

- rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi (rischi da contiguità fisica e di spazio);
- rischi immessi dalle lavorazioni della la Ditta appaltatrice (rischi in entrata);
- rischi esistenti nelle aree ove dovrà operare la Ditta appaltatrice e addizionali rispetto a quelli specifici dell'attività propri dell'appaltatore (rischi in uscita);
- rischi derivanti da particolari modalità di esecuzione richieste esplicitamente dalla Sogei e che potrebbero comportare rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata (rischi da commissione).

Le attività contrattuali, pur non rientrando nella “ratio legis” dell'art. 26 D.Lgs.81/08 e s.m.i., non essendo di norma consentito l'ingresso delle “navette” nel comprensorio Sogei allo stato dell'arte attuale, sono comunque assimilabili ad un appalto in quanto non sporadiche ed episodiche e suscettibili di generare “interferenza” fra una pluralità di organizzazioni, ed in definitiva ulteriori rischi per i lavoratori delle imprese coinvolte.

Il presente documento è stato elaborato tenendo conto, ai fini dell'operatività della suddetta normativa, indipendentemente dalla forma civilistica attribuita al rapporto tra le imprese che cooperano tra loro, l'effetto che tale rapporto crea sulla salute e sicurezza dei rispettivi lavoratori.

Ai sensi dell' dell'art. 26 comma 1 lettera a) D. Lgs.81/08 e s.m.i. Sogei richiede al Fornitore i seguenti documenti:

- Certificato CCIAA (per ogni appaltatore, ed eventuali sub-appaltatori, subaffidatari, e lavoratori autonomi);
- Autocertificazione del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 47 del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445 ( per ogni appaltatore, sub-appaltatore, subaffidatario, lavoratore autonomo). Sogei si riserva di richiedere ulteriori informazioni specifiche riguardo al rispetto delle indicazioni generali contenute nel D.Lgs.81/08 e s.m.i. prima dell'avvio delle attività contrattuali;
- Durc per ogni appaltatore, sub-appaltatore, subaffidatario, lavoratore autonomo).

#### 4. VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

Per la predisposizione del presente Documento, si è effettuata una valutazione ricognitiva dei rischi interferenziali, tenuto conto della natura delle attività contrattuali e della nota tecnica allegata.

Ai fini di quanto sopra, Sogei:

- ha ipotizzato, in base alla propria esperienza in materia, le caratteristiche dei mezzi che il Fornitore utilizzerà per la realizzazione delle attività contrattuali;
- ha tenuto conto che il conducente ha conseguito/rinnovato la patente specifica ed è in possesso dell'abilitazione al trasporto di persone per la realizzazione delle attività contrattuali;
- ha tenuto conto che sono vietati la fabbricazione, la vendita, il noleggio e la concessione in uso di attrezzature di lavoro ed impianti non rispondenti alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro, in ottemperanza all'art. 23 del D.Lgs.81/08 e s.m.i.;
- ha tenuto conto che la viabilità, pedonale e veicolare, all'interno delle sedi Sogei è strutturata in modo tale da non creare situazioni di pericolo;
- ha tenuto conto che le attività contrattuali sono effettuate dal Fornitore esclusivamente previo coordinamento con il Direttore dell'esecuzione Sogei.
- Inoltre:
- nell'ambito dello svolgimento delle attività, il personale occupato della Società appaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (in adempimento dell'art. 18 comma u) del D. Lgs. 9/4/2008 n. 81);
- la Società appaltatrice dichiara di aver preso visione sul sito internet Sogei della Politica SGSL adottata (<http://www.sogei.it>) sezione Azienda/Governance/Politica SGSL).

Il processo su cui si basa di norma la metodologia applicata per eseguire la Valutazione del Rischio parte dall'identificazione dei pericoli o fattori di rischio dai quali possa derivare un danno alla salute e cerca di determinare gli effetti sulla salute a seguito di un'esposizione a tali pericoli.

Nella Valutazione si cerca, inoltre, di individuare la possibile entità dell'effetto sulla salute.

Diviene necessario quindi definire i concetti di pericolo e di rischio che verranno presi in considerazione e quindi utilizzati:

- Pericolo: proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità avente potenzialità di causare danni.
- Rischio: probabilità che sia raggiunto il livello potenziale di danno nelle condizioni di esposizione nonché dimensioni possibili del danno stesso.

La valutazione dei rischi di tipo quantitativa viene svolta quando sia possibile attribuire dei valori ai parametri Probabilità "P" e Danno "D", la cui combinazione porta alla Matrice del Rischio.

I parametri ed i possibili valori sono definiti come segue:

- Probabilità “P”: Probabilità che si verifichi l’evento negativo (valutata in base a statistiche nazionali, alla frequenza di incidenti simili registrati nell’azienda in oggetto, ecc.);
- Danno “D”: potenziale conseguenza derivante dal verificarsi dell’evento negativo.

La quantificazione e la relativa classificazione del Rischio, che deriva dalla stima dell’entità dell’esposizione e dalla gravità degli effetti, può essere vista come il prodotto delle Probabilità (P) di accadimento di un evento per la Gravità del Danno (D) conseguente.

Per quanto riguarda le Probabilità di accadimento si definisce una scala di riferimento in relazione ad un legame, più o meno diretto, tra la carenza riscontrata e la probabilità che si verifichi l’evento dannoso, tenendo conto della frequenza e della durata delle lavorazioni che potrebbero comportare rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

TABELLA PROBABILITÀ DI ACCADIMENTO “P”:

Valore	Livello	Descrizione
1	<b>Improbabile</b>	La situazione rilevata può generare l'evento per la concomitanza di più fattori/circostanze rare e indipendenti. Non sono noti episodi già verificatisi. Il verificarsi dell'evento susciterebbe incredulità.
2	<b>Poco probabile</b>	La situazione rilevata può generare l'evento solo per la combinazione di più fattori/circostanze. Sono noti solo rari episodi già verificatisi. Il verificarsi dell'evento susciterebbe sorpresa.
3	<b>Probabile</b>	Esiste una correlazione tra la situazione rilevata ed il verificarsi dell'evento. Sono già noti in passato eventi generati dalle stesse circostanze presso lo stesso Ente od in realtà simili. Il verificarsi dell'evento risulterebbe presumibile.
4	<b>Molto Probabile</b>	Esiste una correlazione causa-effetto tra la situazione rilevata e il verificarsi dell'evento. Sono già noti di recente eventi generati dalle stesse circostanze presso lo stesso Ente od in realtà simili. Il verificarsi dell'evento risulterebbe scontato/preannunciato.

TABELLA ENTITÀ DEL DANNO “D”:

Valore	Livello	Descrizione
1	<b>Lieve</b>	Danno sull’uomo o impatto ambientale con effetti rapidamente reversibili, danni irrilevanti. Il danno/impatto non comporta l'astensione dal lavoro o l'interruzione delle attività lavorative.
2	<b>Rilevante</b>	Danno sull’uomo o impatto ambientale con effetti reversibili, danni non permanenti. Il danno/impatto può comportare l'astensione dal lavoro o l'interruzione delle attività lavorative a tempo limitato (alcuni giorni).
3	<b>Grave</b>	Danno sull’uomo o impatto ambientale parzialmente irreversibile, danni permanenti. Il danno/impatto può comportare l'astensione dal lavoro o l'interruzione delle attività lavorative a tempo prolungato (alcuni mesi).
4	<b>Molto Grave</b>	Danno sull’uomo o impatto ambientale con esposizione acuta irreversibile, danni gravi permanenti o morte. Il danno/impatto può comportare l'astensione dal lavoro o l'interruzione delle attività lavorative a tempo indeterminato.

Il prodotto di questi due parametri P x D fornisce il valore “R” di rischio come riportato nella seguente Matrice dei Rischi:

Entità danno	4	4	8	12	16
	3	3	6	9	12
	2	2	4	6	8
	1	1	2	3	4
		1	2	3	4
		Probabilità di accadimento			

Pertanto è possibile definire una scala di valori di Rischio:

RISCHIO	LIVELLO
$R > 9$	ALTO
$6 \leq R \leq 9$	MEDIO
$2 < R < 6$	BASSO
$R \leq 2$	TRASCURABILE

I potenziali rischi da interferenza sono ascrivibili principalmente ad un comportamento non corretto da parte del conducente del mezzo, che è responsabile della salute e sicurezza del personale Sogei durante le fasi di salita e discesa e durante tutto il trasporto, nonché della manutenzione del veicolo.

Di seguito le misure di sicurezza generali a cura del Fornitore:

Il conducente:

- Deve rispettare le disposizioni dalla legge anche in materia di tempi di guida e di riposo
- Deve evitare il consumo di alcool prima di mettersi alla guida, nonché l'uso di droga o medicinali che possano alterare la capacità di guida
- Deve evitare pasti abbondanti prima di mettersi alla guida
- Deve evitare in modo assoluto l'uso del telefono cellulare e ogni azione che possa distogliere lo sguardo e l'attenzione dalla strada
- Non deve fumare né mangiare

- Non deve conversare con i passeggeri
- Deve controllare sempre il mezzo prima di partire (gomme ecc.) e i documenti (patente, carta di circolazione ecc.)
- Deve assicurare per tutta la durata del servizio la sicurezza dei passeggeri e il confort di marcia nel rispetto delle norme vigenti (non effettuare frenate ed accelerate brusche, rispettare la distanza di sicurezza ecc.) e prevedere i comportamenti e le intenzioni degli altri guidatori
- Deve conoscere il codice della strada, deve essere affidabile, puntuale, prudente e avere buona capacità di autocontrollo e gestione dello stress nel traffico
- Deve prestare particolare attenzione nel caso di trasporto di passeggeri disabili o con mobilità ridotta
- Deve effettuare le fermate concordate con Sogei, garantendo l'arresto del veicolo, e partire solo dopo aver verificato scrupolosamente che i passeggeri abbiano completato le fasi di salita e discesa
- Deve verificare al termine della corsa l'assenza di passeggeri all'interno del mezzo
- Deve soccorrere i passeggeri in caso di incidente/malore
- Deve informare tempestivamente la Centrale e il Direttore di esecuzione Sogei in caso di incidente o eventi straordinari

Inoltre:

- I veicoli devono essere muniti dei sistemi di sicurezza standard previsti dalla normativa vigente e, in particolare di:
  - Cinture di sicurezza
  - Porte e uscite di sicurezza e annessa segnaletica
  - Estintori
  - Cassetta pronto soccorso
  - Pulsante di emergenza per arresto motore
- Il numero dei passeggeri trasportabili (a sedere ed eventualmente in piedi) è specificato all'interno della carta di circolazione e in una targhetta affissa all'interno del veicolo
- I veicoli devono essere sempre in perfetto stato, garantendo la manutenzione scrupolosa di tutti i componenti, compreso gli impianti aeraulici ad essi asserviti.

Nel caso in cui, nel corso delle attività contrattuali, vengano modificate le modalità di effettuazione del servizio e, in particolare, i vettori debbano accedere e stazionare all'interno del comprensorio Sogei sussistono potenziali rischi di contiguità fisica e da spazio.

I suddetti rischi (valutati col metodo della matrice di rischio) e le relative misure di sicurezza da implementare sono indicate nella tabella seguente:

Descrizione rischio/Livello di rischio	Misure di prevenzione e protezione adottate da Sogei	Misure di prevenzione e protezione adottate dal Fornitore
Investimento, incidente  <b>R= 2 x 2 = 4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I pedoni devono mantenere sempre la massima attenzione</li> <li>• limite velocità automezzi (procedere a passo d'uomo)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• adottare la massima prudenza per la possibile presenza di pedoni e altri veicoli</li> <li>• rispettare il limite di velocità (a passo d'uomo)</li> <li>• stazionare esclusivamente negli spazi assegnati da Sogei</li> <li>• segnalare la presenza</li> </ul>



		mediante i dispositivi sonoro- luminosi in dotazione ai mezzi
--	--	--

## **5. VALUTAZIONE E DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

Le misure individuate per eliminare o ridurre i rischi da interferenze sono principalmente di natura organizzativa e gestionale, e saranno concordate e coordinate, con particolare riferimento alla prima riunione di coordinamento.

Contestualmente a detta riunione Sogei trasmetterà al Fornitore le procedure d'emergenza incendi e primo soccorso sanitario, nel caso in cui i vettori accedano al comprensorio Sogei.

Le misure specificate rientrano all'interno di aspetti organizzativi e di informazione/formazione comunque connesse alla specificità delle attività proprie del Fornitore e del Committente e pertanto l'attuazione delle stesse si ritiene non comporti alcun costo aggiuntivo.

**Per quanto evidenziato, relativamente ai rischi da interferenze, i costi della sicurezza non soggetti a ribasso sono pari ad euro zero**

## **6. VALIDITÀ E AGGIORNAMENTO DEL DUVRI**

Il presente D.U.V.R.I., in quanto documento dinamico, sarà oggetto di aggiornamento/integrazione a seguito della sussistenza di eventuali nuovi rischi da interferenze derivanti da attività al momento non valutabili, imputabili al Fornitore o a Sogei o ad altre Ditte appaltatrici.

Prima (ovvero nel corso) della esecuzione della prestazione il presente documento sarà aggiornato/integrato anche a seguito di riunioni di coordinamento/cooperazione promosse dal Committente, anche su suggerimento del Fornitore.