

ALLEGATO 6

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA



Nella colonna “Punti Q max” delle suddette tabelle vengono indicati i **“Punteggi quantitativi”**, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 17.2 del Capitolato d’Oneri. Si ricorda che le suddette formule attribuiscono un coefficiente crescente per valori offerti superiori rispetto alla soglia minima (Smin) e fino alla soglia massima (Smax).

Nella colonna “Punti T max” delle suddette tabelle vengono indicati i **“Punteggi tabellari”**, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna, infine, è indicata la documentazione atta a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), riportate nelle suddette tabelle.



Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

LOTTO 1 – Autobus suburbani corti CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		100Km	350km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l'u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		100 kW	180 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attestati: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		600 Nm	1.000 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C = 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 1 – Autobus suburbani corti CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		10	25	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); o - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		5 kW	30kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante: <ul style="list-style-type: none"> • i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW; • i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermi/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermi/convettori previsti)	4,00		5 kW	30kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



LOTTO 1 – Autobus suburbani corti CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.		5,00			- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.		8,00			- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto.



LOTTO 1 – Autobus suburbani corti CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 1 – Autobus suburbani corti CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



LOTTO 2 – Autobus suburbani medio-lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		250 km	550 km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l'u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		200 kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1.000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C= 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 2 – Autobus suburbani medio-lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		20	32	<ul style="list-style-type: none">- documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto);o- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		10 kW	40 kW	<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante:<ul style="list-style-type: none">• i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW;• i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		10 kW	30 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		1,50			<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



LOTTO 2 – Autobus suburbani medio-lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		8,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



LOTTO 2 – Autobus suburbani medio-lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 2 – Autobus suburbani medio-lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



LOTTO 3 – Autobus suburbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNT I T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		250 km	550 km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia “Project UITP SORT”, relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l’u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		200 kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1.000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all’occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C= 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all’omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell’Offerta tecnica



LOTTO 3 – Autobus suburbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNT I T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		23	40	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); o - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		10 kW	40 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante: <ul style="list-style-type: none"> • i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW; • i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		10 kW	30 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



LOTTO 3 – Autobus suburbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNT I T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		8,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



LOTTO 3 – Autobus suburbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNT I T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 3 – Autobus suburbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNT I T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



LOTTO 4 – Autobus suburbani autosnodati CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		200 km	450 km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia “Project UITP SORT”, relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l’u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		220 kW	280 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1000 Nm	1.700 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all’occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C= 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all’omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell’Offerta tecnica



LOTTO 4 – Autobus suburbani autosnodati CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		28	50	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); o - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		15 kW	50 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante: <ul style="list-style-type: none"> • i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW; • i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		15 kW	40 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



LOTTO 4 – Autobus suburbani autosnodati CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		8,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



LOTTO 4 – Autobus suburbani autosnodati CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 4 – Autobus suburbani autosnodati CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



Lotto 5 – Autobus suburbani medio-lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		450km	1100km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia “Project UITP SORT”, relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del serbatoio del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l’u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		200 kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all’occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C= 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all’omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell’Offerta tecnica



Lotto 5 – Autobus suburbani medio-lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		20	32	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); o - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		10 kW	40 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante: <ul style="list-style-type: none"> • i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW; • i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		10 kW	30 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



Lotto 5 – Autobus suburbani medio-lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.		5,00			<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.		8,00			<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



Lotto 5 – Autobus suburbani medio-lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 5 – Autobus suburbani medio-lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



LOTTO 6 – Autobus suburbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		450 km	1100 km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del serbatoio del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l'u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		200 kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto



LOTTO 6 – Autobus suburbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - $V < 150$ A: C= 0; - $150 \leq V < 180$ A: C= 0,35; - $180 \leq V < 220$ A: C = 0,70; - $V \geq 220$ A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		23	40	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); o - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		10 kW	40 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante: <ul style="list-style-type: none"> • i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW; • i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		10 kW	30 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; 		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 6 – Autobus suburbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - luci esterne di tipo “Full Led”. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 					
10	<p>Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	<p>Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		8,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



LOTTO 6 – Autobus suburbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 6 – Autobus suburbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



LOTTO 7 – Autobus extraurbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		250 km	550 kW	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l'u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		200 kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C= 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 7 – Autobus extraurbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		40	60	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); o - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; <p>attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto</p>
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		10 kW	40 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante: <ul style="list-style-type: none"> • i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW; • i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		10 kW	30 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75; - luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00. 		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



LOTTO 7 – Autobus extraurbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.		5,00			<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.		8,00			<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



LOTTO 7 – Autobus extraurbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 7 – Autobus extraurbani lunghi CNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



LOTTO 8 – Autobus extraurbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo di tali costi si basa su: il Consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2)	11,00		450 km	1100 km	<ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda il Consumo di carburante, rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, attestante il valore di consumo di carburante (su ciclo combinato) del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in l/100km - indicazione della capacità del serbatoio del veicolo espressa in u.d.m. litri (se si dispone della capacità in Kg dovrà essere indicato il fattore di conversione per l'u.d.m. litri) - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo
2	Potenza motore di trazione	8,00		200 kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	7,00		1000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza del suddetto dispositivo per il veicolo offerto
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C= 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		3,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; e - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 8 – Autobus extraurbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)	10,00		40	60	<ul style="list-style-type: none">- documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto);o- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; attestante la capacità di trasporto per il veicolo offerto
7	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida)	3,00		10 kW	40 kW	<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore dell'impianto/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante:<ul style="list-style-type: none">• i valori della potenza nominale in raffreddamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW;• i valori della potenza nominale in riscaldamento nel posto guida e nel vano passeggeri dell'impianto di climatizzazione, espresso in kW, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti
8	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (potenza totale pari alla somma della potenza del vano passeggeri e del posto di guida, al netto degli eventuali aerotermini/convettori previsti)	4,00		10 kW	30 kW	
9	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- luci esterne di tipo "Full Led": di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto: C=0,75;- luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro: C=1,00.		1,50			<ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto



LOTTO 8 – Autobus extraurbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la presenza di suddetti dispositivi per il veicolo offerto
11	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		8,00			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione del veicolo offerto



LOTTO 8 – Autobus extraurbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			-
13	Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)) Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte: - Quota pari a 0%: C = 0; - Quota pari almeno al 10%: C = 0,5; - Quota pari almeno al 20%: C = 0,75; - Quota pari almeno al 30%: C = 1.		1			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale Rappresentante attestante la presenza della quota offerta.
14	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti: - approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale; - definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere; - parità di retribuzione o gender pay gap; - Parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali); - Conciliazione vita/lavoro		2			- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane o dal legale rappresentante attestante l'impegno all'erogazione del corso.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro per ogni Lotto avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano - Edizione 1 - ID 2446

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



LOTTO 8 – Autobus extraurbani lunghi LNG						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none">- Parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;- molestie e atti di violenza;- Tutela giurisdizionale. Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale.					
	Totale	43,00	27,00			



Si ricorda che le soglie minime S_{min_i} per i criteri:

- Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base;
- Potenza motore di trazione;
- Capacità del pacco bombole (per veicoli CNG) o serbatoio (per veicoli LNG)

sono dei requisiti minimi, come indicato anche al par. 2 dell'Appendice A al CT, pertanto l'offerta di un valore, per tali criteri, inferiore alle suddette soglie comporterà l'esclusione del concorrente.