



**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS A METANO – EDIZIONE 1 – ID 2446**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.it](http://www.mef.it)

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell’art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro - tutto ciò che non rientra nell’ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

**CHIARIMENTI**

**1) Domanda**

In relazione al paragrafo 4.2 dell'appendice A " Caratteristiche tecniche minime dei veicoli in configurazione base", ove si specifica una prima porta di servizio rototraslante interna a 2 ante, si richiede alla Stazione Appaltante, in relazione al solo lotto Nr.1 degli autobus corti CNG, se possa essere accettata in alternativa una prima porta di servizio "rototraslante esterna a 1 sola anta".

**Risposta**

Si veda l’Errata corrige pubblicata in data 01/04/2022.

**2) Domanda**

In merito al DGUE e domanda di partecipazione, pag 20 Capitolato d'oneri, si indica " il concorrente singolo dovrà produrre un solo DGUE, una sola domanda....". All'Art 14 pag 29 si indica " ....per ogni singolo lotto...nella tabella che segue .... " dove si indica il DGUE e la Domanda. Si chiede conferma che il DGUE e la Domanda siano unici anche per la partecipazione a più lotti.

**Risposta**

Si conferma, i Concorrenti dovranno allegare un unico DGUE e un’unica Domanda di partecipazione anche nel caso di partecipazione a più Lotti. Si specifica, inoltre, che l’indicazione relativa ai lotti cui il Concorrente intende partecipare dovrà essere inserita nella Domanda di partecipazione.

**3) Domanda**

**PUNTO 15 Offerta Tecnica - Capitolato d'oneri (pagina 35)**

Si chiede gentilmente di confermare che l'offerta tecnica debba contenere copia conforme e riferimenti di una sola omologazione CE/tipo/variante/versione, e che non si possa, per uno stesso lotto, presentare simultaneamente, per lo stesso veicolo oggetto di offerta, sia una omologazione in classe I sia una in classe II con relativi tipo/variante/versione tipo.

**Risposta**

Si conferma, i Concorrenti dovranno indicare in Offerta Tecnica una sola omologazione per il veicolo proposto.



#### 4) Domanda

##### **Allegato 6 Criteri offerta tecnica - punto j1 Autonomia del veicolo**

Si chiede di confermare che al punto j1 Autonomia del veicolo la dicitura l/100 Km si tratti di refuso.

##### **Risposta**

Si conferma che trattasi di mero refuso. La dicitura l/100 Km è da intendersi Kg/100 Km.

#### 5) Domanda

##### **Capitolato d'oneri — Premesse pag. 5 e Schema di AQ art.34 pag. 44**

Si chiede di confermare che la commissione dello 0,5% si applichi sia a ODF (ordinativo diretto di fornitura) sia agli ordini derivanti dall'AS (appalto specifico).

##### **Risposta**

Si conferma che la commissione dello 0,5% si applica su tutti gli acquisti effettuati tramite l'Accordo Quadro siano essi derivanti da Ordinativo diretto di Fornitura o da Appalto Specifico.

#### 6) Domanda

##### **Allegato 6 Criteri offerta tecnica - punto j13 Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001 - (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) del DL 77/2021)**

Premesso che il dettato normativo dispone un requisito premiale al soggetto che: d) abbia, nell'ultimo triennio, rispettato i principi della parità di genere e adottato specifiche misure per promuovere le pari opportunità generazionali e di genere, anche tenendo conto del rapporto tra uomini e donne nelle assunzioni, nei livelli retributivi e nel conferimento di incarichi apicali;

Si chiede di confermare se il computo in questione possa essere basato sulla quota di assunti nel triennio 2019/2020/2021, di conseguenza su quante donne sono a sua volta state assunte e se sia stata rispettata la parità nei livelli retributivi e unicamente in subordine, quante donne ricoprono ruoli apicali.

##### **Risposta**

Come indicato, al criterio j13 dell'Allegato 6 – Criteri di valutazione offerta tecnica *“Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali assunte dall'operatore nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte [...]”* pertanto la premialità è correlata unicamente alla quota di donne che, nell'ultimo triennio computato a ritroso a partire dalla data di scadenza di presentazione dell'offerta (e quindi da aprile 2022 a aprile 2019), si trovano a ricoprire ruoli dirigenziali/apicali.

#### 7) Domanda

Con riferimento all'Allegato 1 Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative - PARTE I - punto 2, si chiede di dichiarare il domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del D.lgs. n. 82/05. Si chiede se si può eleggere come domicilio digitale anche una seconda PEC diversa da quella inserita negli indici.

##### **Risposta**

Premesso che, come previsto al paragrafo 2.2 'Gestore del sistema e dotazioni tecniche' del Capitolato d'Oneri, ai fini della partecipazione alla procedura, è indispensabile per l'operatore economico *“[...]c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS [...]”*, l'eventuale indicazione di una seconda PEC diversa da quella inserita negli indici non costituisce mezzo di comunicazione valido ai fini delle comunicazioni elettroniche aventi valore legale, che saranno inviate esclusivamente all'indirizzo PEC presente nell'indice sopra citato.



### **8) Domanda**

Con riferimento all'Allegato 6 - Criteri di valutazione offerta tecnica - Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica – punto 14. Si chiede di dichiarare l'impegno ad erogare un corso di formazione [...]. Si afferma che il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno [...]. Trattasi di refuso non essendo indicato alcun coefficiente?

#### **Risposta**

Si chiarisce che al criterio j14, trattandosi di criterio on/off, dell'Allegato 6 – Criteri di valutazione offerta tecnica saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0).

### **9) Domanda**

#### **Punto 3.2 Appendice A – Lotto 1**

La gara fa riferimento a veicoli low entry, che per definizione secondo quanto indicato al paragrafo 2.1.4 del Reg.107, sono da intendersi veicoli di classe I, II o A nel quale almeno il 35 % della zona disponibile per i passeggeri in piedi costituisce una zona continua senza gradini e include l'accesso ad almeno una delle porte. Il mezzo da noi offerto, prevede due zone di stazionamento per i passeggeri in piedi, ovvero la parte posteriore ribassata, a cui si accede a mezzo della porta posteriore, che sia nella configurazione in classe I che in quella in classe II, ha una superficie destinata ai posti in piedi superiore a quanto prescritto dal Reg 107, e la zona corridoio. Le due zone sono tra loro collegate a mezzo di due gradini, e dispongono di due superfici uniformi e regolari. Chiediamo se questa soluzione sia ammissibile.

#### **Risposta**

Si conferma.

### **10) Domanda**

#### **Punto 12.2 Appendice A – Lotto1**

La zona low entry riservata allo stazionamento dei passeggeri in piedi, è in corrispondenza dello sbalzo posteriore. Ne consegue, che l'applicazione di un gancio traino posteriore, non è perseguibile vista la tipologia di veicolo a pianale ribassato. Chiediamo se sia ammessa questa soluzione.

#### **Risposta**

Premesso che la domanda e la soluzione proposta non risultano chiare, si evidenzia che la previsione di '*gancio traino*' riportata al paragrafo 12.2 dell'Appendice A al Capitolato intende identificare la presenza sul veicolo di dispositivi atti al traino dello stesso in caso di avaria.

### **11) Domanda – Lotto 1**

#### **Punto 2.4 Appendice A**

La soluzione da noi adottata prevede l'applicazione di una porta anteriore roto traslante esterna del tipo mono anta. Chiediamo se questa soluzione sia ammissibile.

#### **Risposta**

Si veda l'Errata corripge pubblicata in data 01/04/2022.

### **12) Domanda**

#### **Punto 5.1.23 Appendice B (Dispositivo di preriscaldamento) – Lotto 1**

Trattandosi di veicoli con alimentazione a metano, chiediamo la possibilità di non offrirlo in quanto è, solitamente montato su veicoli alimentati a gasolio.

#### **Risposta**



Si conferma quanto richiesto al paragrafo 5.1.23 dell'Appendice B al Capitolato Tecnico.

### **13) Domanda**

#### **Punto 5.1.25 Appendice B – Lotto 1**

Chiediamo che sia ammessa un'offerta di un veicolo non dotato di rabbocco automatico dell'olio.

#### **Risposta**

Si conferma quanto previsto al paragrafo 5.1.25 dell'Appendice B al Capitolato Tecnico.

### **14) Domanda**

Con riferimento al documento -Capitolato d'Oneri AQ- paragrafo 7.1 lett. b1.1) e al documento - Allegato 1 Domanda di partecipazione - punto 26: Si chiede cosa si intende per "relativa attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

#### **Risposta**

In conformità a quanto previsto al paragrafo 14.6 del Capitolato di oneri di gara, il concorrente dovrà produrre, unitamente al rapporto sulla situazione del personale, attestazione sottoscritta dal legale rappresentante (o persona munita di comprovati poteri di firma), con cui dichiara, ai sensi del DPR 445/2000, la conformità dello stesso a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali, alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

### **15) Domanda**

Con riferimento al documento Allegato 6 - Criteri di valutazione offerta tecnica al Punto j14 - Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere: - Si chiede di chiarire al passaggio testuale "tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello" che tipo di esperienza viene richiesta, generale o di una specifica area? E ancora almeno 1 docente o più docenti? - Si chiede di chiarire al passaggio testuale "rivolto al personale impiegato nell'appalto" a quale personale si fa riferimento? - Si chiede se il corso potrà essere svolto in remoto- Si chiede cosa si intende per "monitorare il livello di apprendimento", con quali strumenti e per quanto tempo?

#### **Risposta**

Con riferimento al criterio j14 riportato all'Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica si chiarisce quanto segue:

- l'esperienza richiesta a docenti/trainer dovrà essere correlata all'attività di formazione generalmente inteso;
- il corso di formazione potrà essere tenuto da un numero di docenti ritenuto necessario a ricoprire gli aspetti riportati nel criterio;
- per personale coinvolto nell'ambito dell'appalto si intendono le risorse coinvolte nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- il corso di formazione potrà essere svolto sia in modalità da remoto sia in presenza;
- il questionario, che dovrà essere sottoposto al personale al termine del corso, rappresenta lo strumento per verificare l'effettivo livello di apprendimento dei soggetti che hanno partecipato al corso medesimo.

### **16) Domanda**

Premesso che, nell'allegato 11, da inserire in offerta tecnica per ogni lotto di partecipazione, non è presente il punto 12 "Estensione garanzia base" e nell'allegato 6 non è presente la tipologia della documentazione richiesta a comprova (punto j12), si chiede gentilmente di integrare l'allegato 11 e di precisare se come documentazione a comprova debba essere inserita una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante.

#### **Risposta**



Si conferma la correttezza degli Allegati 11 e 12. Il concorrente indicherà, nell'offerta tecnica da compilare a Sistema, il periodo di estensione della garanzia base per il quale intende impegnarsi; non è richiesta alcuna documentazione a comprova in fase di gara.

#### **17) Domanda**

Con riferimento a quanto richiesto al punto 15. Offerta Tecnica del capitolato d'oneri, che richiede, a pena di esclusione, di specificare nell'offerta tecnica "il numero di omologazione CE e il tipo/variante/versione", si richiede di specificare se sia possibile offrire una configurazione con un numero dei posti a sedere (punto J6 dell'allegato 6) diverso da quello previsto nel "numero di omologazione CE e tipo/variante/versione", con l'obiettivo di soddisfare al meglio le esigenze specifiche del profilo di missione oggetto di gara.

#### **Risposta**

Si conferma la possibilità di offrire una configurazione con un numero dei posti a sedere diverso da quello previsto nel "numero di omologazione CE e tipo/variante/versione", fermo il rispetto del numero minimo previsto alla tabella riportata al paragrafo 2 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico e l'onere di comprovare il numero di posti offerti con le modalità di cui al criterio j6 – *Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)*.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)