

CLASSIFICAZIONE: CONSIP PUBLIC

ALLEGATO 5

SCHEMA DI OFFERTA TECNICA

GARA A PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI CONDUZIONE, GESTIONE, MANUTENZIONE, EVOLUZIONE ED ASSISTENZA DEL SISTEMA INFORMATIVO DEL DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE (SIDT)

PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS)

ID 2412



L'Offerta tecnica è costituita da una **RELAZIONE TECNICA** in lingua italiana, conforme al fac-simile di seguito riportato, che dovrà contenere una descrizione completa e dettagliata dei prodotti e servizi offerti che dovranno essere conformi ai requisiti indicati dal Capitolato Tecnico.

La Relazione Tecnica dovrà essere firmata secondo le modalità descritte nel Disciplinare di gara.

La presenza nell'offerta tecnica di indicazioni di carattere economico relative all'offerta che consentano di ricostruire l'offerta economica nel suo complesso costituisce causa di **esclusione dalla gara**.

La Relazione Tecnica:

- (i) dovrà essere presentata con font libero non inferiore al carattere 10;
- (ii) dovrà rispettare lo "Schema di risposta" di seguito riportato;
- (iii) dovrà essere contenuta entro le 50 pagine.

Allo scopo di migliorare l'esposizione e la fruibilità di info-grafiche e tabelle, all'interno di esse sarà possibile utilizzare un font più piccolo purché sia preservata la chiarezza del documento e il font utilizzato nelle tabelle non sia inferiore al font 8.

Si precisa che:

- (i) nel caso in cui il numero di pagine della Relazione Tecnica sia superiore a quello stabilito, **le pagine eccedenti non verranno prese in considerazione dalla Commissione ai fini della valutazione dell'offerta**;
- (ii) nel numero delle pagine stabilito non verranno in ogni caso computati l'indice e l'eventuale copertina della Relazione Tecnica.

Si rappresenta che la Commissione procederà alla valutazione della sola Relazione Tecnica.

Nel caso in cui, pertanto, il Concorrente produca documentazione aggiuntiva, quest'ultima non sarà sottoposta a valutazione.



SCHEMA DI RISPOSTA

RELAZIONE TECNICA

Gara a procedura aperta ex art. 60 d.lgs. 50/2016 per l'affidamento dei servizi di conduzione, gestione, manutenzione, evoluzione ed assistenza del sistema informativo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione (SIDT) – ID 2412.

1. PREMESSA

2. PRESENTAZIONE E DESCRIZIONE OFFERENTE

(breve presentazione dell'Azienda o, in caso di RTI / Consorzi, delle Aziende con indicazione dei dati identificativi del soggetto/i munito/i dei necessari poteri che sottoscrive l'offerta per il concorrente).

3. ORGANIZZAZIONE DELLA FORNITURA

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C01" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

4. PRACTICES RIUTILIZZABILI

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C02" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

5. STRATEGIA DI TRANSIZIONE

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C03" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

6. SERVIZI APPLICATIVI

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C04" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

7. SERVIZI DI CONDUZIONE OPERATIVA DELL'INFRASTRUTTURA

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C05" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

8. GESTIONE POSTAZIONI ESAMI

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C06" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).



9. SUPPORTO TECNICO

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C07" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

10. SINGLE POINT OF CONTACT (SPOC)

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C08" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

11. SICUREZZA

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C09" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

12. SUBENTRO E PASSAGGIO DI CONSEGNE

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C10" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

13. PROPOSTA MIGLIORATIVA - TEMPO COMPLESSIVO DI SUBENTRO

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C11" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

14. PROPOSTA MIGLIORATIVA - RILIEVI SULLA FORNITURA

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C12" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

15. PROPOSTA MIGLIORATIVA - AUTOMAZIONE DEI TEST

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C13" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

16. PROPOSTA MIGLIORATIVA - GESTIONE APPLICATIVA

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C14" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).

17. PROPOSTA MIGLIORATIVA - CUSTOMER SATISFACTION PER LO SPOC

(declinare il paragrafo in linea con le indicazioni previste nel criterio di valutazione "C15" descritto nella tabella del par. 17.1 "Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica" del Disciplinare).