

ID 2374 - FORNITURA DI VEICOLI PER LE FORZE DI SICUREZZA ED.4

ALLEGATO 4A

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

1	ALLESTIMENTI DEI VEICOLI PER LE FORZE DI SICUREZZA	3
1.1	Allestimento in Colori di serie	3
1.2	Allestimento in Colori d'Istituto	4
1.3	Allestimento per POLIZIA LOCALE	5
2	OPZIONI DI PRODOTTO.....	7
2.1	Opzioni di prodotto	7
2.2	Dispositivi di segnalazione luminosa	8
2.3	Opzioni di prodotto diverse da quelle previste	11
3	PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI.....	12
4	COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI.....	13

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

Pag. 2 a 14

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

1 ALLESTIMENTI DEI VEICOLI PER LE FORZE DI SICUREZZA

I Veicoli potranno essere ordinati dalle Amministrazioni Contraenti già completi degli Allestimenti descritti nei paragrafi successivi ed eventualmente da una o più Opzioni di Prodotto (par. 2 della presente Documento).

Si precisa che l'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non vuole essere in alcun modo vincolante all'identificazione dei dispositivi ma essere puramente indicativa delle caratteristiche funzionali che gli stessi devono rispettare.

La numerazione dei lotti si riferisce alle tipologie di veicolo descritte nel Capitolato tecnico. Per chiarezza, all'interno del presente documento, i lotti della saranno numerati come nelle seguenti tabelle:

N. lotto	Tipologia veicolo
<i>Lotto 1:</i>	<i>Berline piccole</i>
<i>Lotto 2:</i>	<i>4 x 4 medie</i>
<i>Lotto 3:</i>	<i>4 x 4 grandi</i>

1.1 Allestimento in Colori di serie

Disponibile per gli autoveicoli dei Lotti 1, 2 e 3

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in colore di serie;
2. Sirena elettronica bitonale omologata;
3. Un dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante omologato ed amovibile con le seguenti caratteristiche:
 - sorgente luminosa LED;
 - frequenza di lampeggio non inferiore a 120 flash o doppio flash per minuto;
 - cupola in policarbonato o altro materiale equivalente, blu o azzurra;
 - alimentazione a 12V con spina compatibile alle prese montate, con cavo di alimentazione spiralato;
 - base magnetica con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla velocità massima dell'autovettura.
4. Due prese a 12V compatibili con il connettore previsto e idonee ad alimentare il dispositivo di segnalazione, posizionate una sul lato destro e una sul lato sinistro della plancia.
5. Pulsantiera ergonomica e integrata con le finizioni della vettura base e con tasti retroilluminati per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra installata in posizione da concordare con l'Amministrazione (nb. qualora l'Amministrazione manifesti l'esigenza, le prese, la pulsantiera e l'apparato radio dovranno essere opportunamente occultati per non essere visibili dall'esterno della vettura)
6. Predisposizione per l'apparato radio (rif. par. 3 del presente Documento), comprensiva di antenna e di altoparlanti

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

7. Botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna
8. Due porta-paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera, o in altra posizione alternativa non rilevabile dall'esterno (da concordare in fase preliminare all'ordine/fase di allestimento).

1.2 Allestimento in Colori d'Istituto

Disponibile per gli autoveicoli dei Lotti 1, 2 e 3

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
 - 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
 - 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
 - 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo nella fase preliminare all'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotati di sirena elettronica bitonale omologata,
4. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faro di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 2.2 del presente Documento).
5. Nell'abitacolo sarà collocato un porta-arma lunga (PM12 o PMX), con caricatore inserito, oltre che munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). Il dispositivo dovrà essere collocato sotto il sedile anteriore del passeggero, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in marcia. Il porta-arma dovrà essere provvisto di chiusura meccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. (n.b. una tipologia diversa di arma **o la doppia predisposizione** dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

6. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 3 del presente Documento.
7. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
8. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
9. Dovrà essere inserita una botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
10. Saranno realizzati due porta-paletta da segnalazione sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera.
11. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori
12. Sulla parte non trasparente del portellone posteriore, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.
13. Una cappelliera, anche in sostituzione di quella originale, rinforzata in maniera tale da costituire una solida base di appoggio, da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile.

1.3 Allestimento per POLIZIA LOCALE

Disponibile per gli autoveicoli dei Lotti 1, 2 e 3

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche:

1. Vernice carrozzeria in colore di serie (altri colori saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine;
2. livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria, con le seguenti caratteristiche minime:
 - fasce laterali (su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore) realizzate in pellicola rifrangente (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco);
 - 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali (es. Polizia Municipale, Polizia Locale, Corpo..., ecc.);
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate (es. Comune di);
 - 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

Pag. 5 a 14

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

- 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- 1 stemma sul cofano o in alternativa 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure - nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. Componenti ottici del kit:

- a) TIPO 1: 2 fari flash a tecnologia LED omologati di colore blu, fissati sul tetto e faro di ricerca brandeggiante possibilmente a profilo aerodinamico, completo di comando fisso per la movimentazione del faro brandeggiante posto all'interno della vettura e di un telecomando (anche del tipo a filo) per la movimentazione del faro dall'esterno della vettura.

oppure

- b) TIPO 2: Barra omologata di lunghezza non inferiore a 1 metro (possibilmente di dimensione tale da coprire l'intera larghezza del tetto) completa di 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu, 2 luci frontali alogene di colore bianco, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi.

Entrambi i componenti ottici dovranno essere provvisti della funzione **"luci di crociera"** e dei relativi comandi.

4. Sirena bitonale omologata installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente.
5. Predisposizione radio ricetrasmittente UHF, VHF, bi-banda o tribanda (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58). Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione.
6. Botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna
7. Pulsantiera ergonomica e con tasti retroilluminati per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra installata in posizione da concordare in fase di pre ordine/allestimento.
8. Due porta-paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera.
9. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori

L'Amministrazione potrà integrare il veicolo allestito con ulteriori opzioni di prodotto e/o di equipaggiamento aggiuntivo indicati al par. 2 del presente Documento, qualora questi non siano incompatibili con gli allestimenti stessi. L'Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nella fase preliminare all'ordine; l'importo sarà quello indicato nella tabella o eventualmente quello risultante in sede di offerta economica.

Nel caso in cui l'Amministrazione ordini il suddetto kit di allestimento, la predisposizione per radio ricetrasmittente compresa nel kit stesso, sostituirà l'eventuale autoradio di serie presente sul veicolo.

2 OPZIONI DI PRODOTTO

L'Amministrazione potrà integrare il veicolo allestito con ulteriori opzioni di prodotto e/o di equipaggiamento indicati al presente paragrafo, qualora questi non siano incompatibili con gli allestimenti stessi. L'Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nell'Ordinativo di fornitura; l'importo sarà risultante in sede di offerta economica.

2.1 Opzioni di prodotto

Nella seguente tabella vengono meglio specificati alcuni dettagli degli equipaggiamenti a pagamento oggetto di offerta economica del Fornitore. Tali Opzioni di prodotto sono disponibili in funzione del lotto indicato.

OPZIONI DI PRODOTTO	NOTE	PRESENZA LOTTI
n.1 porta-cartelle/documenti ancorate, posizionate nella parte anteriore della vettura	posizione da concordare in fase di pre-ordine	1, 2, 3
Piano scrittoio con ribaltina	<p>La cappelliera dovrà essere rinforzata, in maniera tale da costituire una solida base di appoggio da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile. Il Pianale di appoggio di adeguata resistenza, rivestito su ambo i lati con materiale lavabile di colore grigio scuro, con appendice ribaltabile che ne raddoppia la superficie d'appoggio. Qualora ciò non fosse possibile, per vincoli tecnici del veicolo, la superficie d'appoggio dovrà comunque garantire una superficie di scrittura adeguata, concordando preventivamente con l'Amministrazione tale soluzione. Infine, dovrà essere montato con 3 cerniere e dotato di 2 scanalature per l'appoggio di oggetti.</p> <p>Il piano sarà installato in sostituzione della cappelliera originale della vettura, garantirà la copertura totale del vano per non rendere visibile il contenuto dello stesso e sarà montato con 2 perni in acciaio verniciati a polveri e fissati nel rivestimento laterale del vano posteriore. Il piano dovrà essere dotato di sistema di blocco in posizione chiusa per evitare aperture accidentali.</p>	1, 2, 3
n.1 Caricabatteria veicolare tipo SELEX CBV808E completo di slitta, attivo solo a motore acceso	posizione da concordare in fase di pre-ordine	1, 2, 3
n.1 Luce leggi mappa a LED sul montante anteriore destro	posizione da concordare in fase di pre-ordine	1, 2, 3
n.1 Luce leggi mappa a LED per illuminare la cappelliera	Luce leggi mappa o mini plafoniere, posizionate sul montante destro del portellone in modo da consentire l'opportuna illuminazione. L'accensione della luce deve essere comandata da un apposito pulsante installato nella parte opaca del portellone. L'alimentazione dovrà essere interrotta	1, 2, 3

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

	automaticamente alla chiusura dello stesso portellone a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.	
n.2 luci lampeggianti a LED, da incasso, di colore blu <u>posizionate nella zona anteriore vettura</u> (zona paraurti anteriore) che si accendono insieme ai lampeggianti in dotazione alla vettura, visibili e attivabili anche con funzioni di luci di crociera	Posizione da concordare in fase di allestimento/pre-ordine. I comandi/pulsanti di tutti i dispositivi devono essere opportunamente integrati in una plancetta dedicata.	1, 2, 3
n.2 segnalatori luminosi a LED, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati e ad accensione simultanea, installati all'interno del portellone posteriore, sulla parte opaca, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, conformi alla Direttiva 2009/19/CE e/o alla Direttiva 2006/28/CE. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere automatico con l'apertura e la chiusura del citato portellone.	Posizione da concordare in fase di allestimento/pre-ordine Montati sulla parte non trasparente del portellone, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.	1, 2, 3
n.1 faro direzionale con fonte luminosa a LED di colore blu, con funzione lampeggiante con ventose per posizionamento all'interno della vettura (sul parabrezza anteriore o nella zona lunotto posteriore)	posizione da concordare in fase di pre-ordine	1, 2, 3
n.1 presa 12V, attiva anche a chiave disinserita	posizione da concordare in fase di pre-ordine	1, 2, 3

2.2 Dispositivi di segnalazione luminosa

Segue la descrizione dei dispositivi luminosi tra cui l'Amministrazione potrà scegliere in fase di Ordinativo per i Lotti 1, 2, 3. Le Amministrazioni che vorranno acquistare tali dispositivi ad integrazione dei suddetti allestimenti dovranno farlo all'importo risultante dall'offerta economica del Fornitore.

2.2.1 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca (Lotti 1, 2, 3)

Dovrà essere possibile installare uno dei seguenti dispositivi di segnalazione luminosa lampeggianti, omologati e aventi le seguenti caratteristiche:

2.2.1.1 Tipo 1

- fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu (con assorbimento unitario massimo di 1,25 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto;
- 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

Pag. 8 a 14

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando.

2.2.1.2 Tipo 2

- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu scuro (con assorbimento unitario massimo di 1,25 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena ed accensione autonoma, integrati alla base con fari a tecnologia LED di colore bianco, posizionati in modo da consentire l'illuminazione con luce chiara dall'alto verso il basso della parte anteriore e laterale della zona circostante la vettura stessa. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto;
- 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando.

2.2.2 Barra luminosa ultrapiatta e faro di ricerca (Lotti 1, 2, 3,)

- a) La barra luminosa sarà a profilo ultrapiatto omologata in Classe II UN R65, realizzata in policarbonato montato su intelaiatura in lega leggera, dotata di moduli luminosi LED di ultima generazione ad alta intensità e sistema di controllo Can Bus per un assorbimento massimo in stand by di 0,5 A.
- b) La segnalazione prioritaria è erogata da gruppi lampeggianti LED di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente per un assorbimento massimo di 8 A in modalità lampeggiante Classe 2 e 0,5 A in modalità crociera.
- c) I proiettori frontali e laterali saranno costituiti rispettivamente da almeno 4 moduli da 3 led a luce bianca per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo.
- d) I proiettori lampeggianti posteriori di segnalazione ausiliaria sono costituiti da 2 moduli da 3 led a luce ambra per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo.
- e) Il faro di ricerca sarà costituito da un unico modulo costituito da 6 LED dotati di collimatori ottici per una potenza luminosa non inferiore a 50000 cd, Comando can Bus multitasto integrato nel telecomando multifunzione della barra luminosa. Rotazione 360°. Alzo -20°/+90°.
- f) La connessione elettrica a tetto è di tipo sganciabile con staffe di montaggio permanenti.
- g) Tutte le funzioni di segnalazione della barra sono integrate in un comando multifunzione con tecnologia Can Bus.

- h) Il comando, con tasti retro illuminati relativo anche all'attivazione della sirena, è provvisto di supporto fisso, di cavo spiralato per la movimentazione ed ha dimensioni tali da poter essere utilizzato, una volta sganciato dal supporto fisso, con una sola mano.

2.2.3 Barra luminosa con pannello a messaggi variabili e faro di ricerca (Lotto 1, 2)

- a) La barra luminosa, carenata omologata in Classe II UN R65 e R10, avrà le seguenti caratteristiche:
- luci a LED di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente. In quest'ultimo caso la frequenza di lampeggiamento dovrà essere di almeno 120 flash o doppio flash per minuto;
 - due fari LED bianchi, posizionati anteriormente;
 - due fari LED bianchi, posizionati lateralmente (uno per lato);
 - due fari LED lampeggianti posteriori di colore ambra, ad accensione alternata;
 - pannello luminoso a messaggi variabili;
 - connettore a baionetta ad innesto rapido ed a tenuta stagna, per garantire il collegamento elettrico della barra;
 - centralina elettronica di alimentazione delle luci;
 - plancetta di comando.
- b) Il pannello a messaggi variabili potrà essere richiesto, **del tipo fisso sui Lotti 1 e 2** e avrà le seguenti caratteristiche:
- sarà a LED gialli su fondo nero, per la visualizzazione di messaggi con caratteri di altezza non inferiore a 70 mm e dovrà permettere la visualizzazione di messaggi di almeno 10 caratteri per riga e 8 righe per messaggio, per un totale di almeno 80 tra caratteri e spazi. I messaggi dovranno essere visualizzabili almeno in italiano, inglese, francese, tedesco e spagnolo, con almeno 3 messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo dell'autovettura e almeno 16 messaggi pre-memorizzati per ogni lingua.
 - In caso di installazione di un pannello abbattibile, con l'autovettura in marcia il pannello dovrà mantenere la sua posizione verticale sino ad una velocità di 130 km/h, superata la quale si dovrà richiudere automaticamente. In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura automatico, l'anomalia dovrà essere segnalata all'interno dell'abitacolo con un allarme acustico e luminoso. Il pannello aperto dovrà comunque resistere alla velocità massima dell'autovettura, inoltre la sua chiusura dovrà essere sufficientemente lenta da garantire l'uso in sicurezza da parte degli operatori e dovrà essere segnalata all'esterno con un allarme acustico.
- c) La plancetta di comando delle luci della barra, della sirena e del sistema di registrazione e di amplificazione dei messaggi, dovrà contenere il microfono per la registrazione dei messaggi e per l'amplificazione della voce degli operatori ed avere pulsanti ergonomici e retroilluminati. La sua posizione sulla plancia dell'autovettura dovrà essere scelta in modo da essere facilmente raggiungibile da entrambi gli occupanti dei posti anteriori, senza costituire intralcio per le loro attività o risultare pericolosa in caso di frenate violente o urti.

La barra luminosa dovrà essere installata e collegata in modo che:

- sia possibile la sua attivazione ed il suo utilizzo anche con il quadro strumenti non alimentato;
 - con la plancetta di comando attiva, l'azionamento del clacson provochi due impulsi della sirena bitonale;
 - l'attivazione dell'allarme dell'autovettura per un tentativo di effrazione provochi l'accensione della sirena bitonale e delle luci lampeggianti blu.
- d) Il faro di ricerca sarà a LED, a luce diffusa, con flusso luminoso equivalente a quello di una lampada a LED (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), montato nella parte anteriore del tetto dell'autovettura, con le seguenti caratteristiche:
- rotazione di 360° attorno all'asse verticale;
 - rotazione non inferiore a 100° attorno all'asse orizzontale;
 - azzeramento automatico allo spegnimento;
 - controllo mediante telecomando munito di cavo spiralato, eventualmente integrabile con quello della barra luminosa;
 - possibilità di funzionamento anche a quadro strumenti non alimentato.

2.2.4 Pannello per messaggi variabili (Lotto 1)

- a) Il pannello sarà posizionato sulla parte posteriore del tetto e realizzato in maniera tale da non interferire con l'aerodinamica; sarà posizionato orizzontalmente quando non impiegato e sollevabile verticalmente con sistema servoassistito (munito di sistema di chiusura automatica al superamento della velocità di 50 Km/h).
- b) Il pannello dovrà avere la capacità di memorizzazione minimo 16 messaggi predefiniti in quattro lingue oltre l'italiano. Il display sarà a led gialli con minimo 11 lettere ed altezza minima di 9 cm.
- c) I messaggi dovranno essere visualizzabili almeno in inglese, francese, tedesco e spagnolo (oltre l'italiano), con almeno 3 messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo dell'autovettura e almeno 16 messaggi pre-memorizzati per ogni lingua.
- d) Tra i messaggi predefiniti dovrà essere inserito anche l'avviso di "CONTROLLO DI VELOCITÀ".
- e) I comandi del pannello dovranno essere riuniti in un'unica plancetta sagomata, munita di filo estensibile e allocata nella parte anteriore dell'abitacolo (in posizione da concordare con l'Amministrazione).
- f) Il pannello sarà dotato di due segnalatori ultra compatti a luce LED blu, con funzionalità a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e due segnalatori ultra compatti a luce LED ambra, visibili a pannello aperto.

2.3 Opzioni di prodotto diverse da quelle previste

Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore opzioni di prodotto o allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel presente Documento. Il Fornitore, previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle amministrazioni.

Le soluzioni proposte dovranno essere concordate preliminarmente nella fase di preordine. Il documento, sottoscritto dalle parti, dovrà essere allegato all'ordine stesso.

Nel caso in cui l'opzione o l'allestimento richiesti comportino un allungamento dei termini massimi di consegna, tali termini dovranno essere soggetti a specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

Classificazione del documento: Consip Public

ID 2374 - Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza e dei servizi connessi e opzionali ed. 4

Pag. 11 a 14

All. 4a - Caratteristiche degli allestimenti

Le Amministrazioni potranno inoltre richiedere, in fase di Ordinativo di Fornitura, optional o accessori aggiuntivi, previsti dalle case costruttrici, rispetto alle dotazioni già presenti in convenzione per ogni veicolo, solo se compatibili con eventuali allestimenti presenti nel veicolo; resta in capo all'Amministrazione richiedente la verifica della congruità dei prezzi proposti dal Fornitore.

In ogni caso, sarà possibile chiedere in fase di preordine anche eventuali estensioni temporali o chilometriche dei pacchetti di assistenza forniti. Tali richieste saranno inserite in Ordinativo di fornitura come "Richieste speciali".

3 PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI

Tutti i veicoli dovranno essere dotati della predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o VP80E o tribanda o VP450 o VS 3000 o VS 4000 o Sistema Marea o apparato TETRA (tecnologia digitale) o altre tipologie già in uso presso le amministrazioni, mediante il montaggio di accessori OTE o equivalenti. Tale predisposizione è inclusa nel costo dei veicoli.

- La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:
 1. Kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capo equipaggio.
 2. Kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'Amministrazione.
 3. Kit Cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva/Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione.
 4. Microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione.
 5. Altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo).
 6. Antenna (se richiesta anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione ordinante in fase di ordine.
 7. Kit Cavi da base antenna ad unità trasmissiva.
 8. Cavetterie varie di alimentazione.
 9. Pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino della radio.
 10. Pulsante per l'invio dell'allarme
 11. Idonea protezione per gli apparati radio nel bagagliaio
- Le caratteristiche dettagliate del sistema (potrà essere anche richiesta una doppia predisposizione analogica/digitale) saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine.
- Qualora specificato dall'Amministrazione in fase preliminare all'ordine, i materiali previsti e descritti nella sopracitata predisposizione radio potranno essere sostituiti con quelli forniti direttamente dall'Amministrazione stessa, e dovranno essere oggetto di installazione contestuale all'allestimento o kit richiesto. Tale installazione del materiale fornito dall'Amministrazione potrà comprendere, in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- Supporto per il frontalino radio da porre sul cruscotto o altro luogo da definire
- Cavo di remotizzazione per il collegamento del frontalino con gli apparati radio
- Piastra metallica per l'alloggiamento degli apparati radio, completa di staffe
- Altoparlanti
- Cavi di alimentazione
- Supporto per il microfono
- Antenna bi-tribanda con i relativi cavi antenna
- Potrà essere richiesto anche lo spostamento della radio di serie

Qualora specificatamente richiesta dall'Amministrazione, dovrà essere fornita anche la predisposizione all'installazione del sistema "Mercurio" in uso presso la Polizia di Stato, e che dovrà includere almeno quanto indicato di seguito:

- Kit "Gruppo Tasti e USB" composto da:
 - N.1 pulsante a led accensione/spegnimento (on-off) - per l'accensione e spegnimento del Modulo di Gestione Digitale del sistema Mercurio.
 - N.1 pulsante di emergenza - per l'invio di un segnale di allarme in Sala Operativa.
- Kit "cavi di interconnessione", composto da:
 - N. 1 cavo LAN (cavo FTP) della lunghezza di mt 6,5 e intestato sui 2 estremi con connettori RJ45. (Connessione tra "Modulo di Gestione Sistema" e "Telecamera").
 - N.1 cavo RS232 composto da n.7 conduttori AWG22 e della lunghezza di mt 5,25. Il cavo è cablato da 1 solo lato con connettore a vaschetta DB9. (Connessione tra "Modulo di Gestione Sistema" e "Gruppo tasti e USB")
 - N.2 cavi USB della lunghezza di mt 5,25 intestati su un solo estremo con connettori USB tipo A 2.0. (Connessioni tra "Modulo di Gestione Sistema" e "Gruppo tasti e USB")

La predisposizione dovrà comunque essere eseguita in linea con le indicazioni dell'Amministrazione e/o del fornitore del kit.

L'Amministrazione Contraente dovrà richiedere espressamente la predisposizione nell'Ordinativo di Fornitura e l'importo che la medesima dovrà corrispondere sarà pari a € 500,00 IVA esclusa, comprensivo dell'installazione.

4 COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del Capitolato Tecnico (assistenza, manutenzione, etc.).

L'installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine.

Gli allestimenti (ed eventuali opzioni di prodotto) dovranno inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sui veicoli.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura sono tenute ad accertarsi di essere titolate, in accordo alla normativa vigente, all'acquisto e utilizzo di autoveicoli provvisti di tali allestimenti. Il Fornitore non è

responsabile di eventuali problematiche omologative e dei costi da esse derivanti qualora l'Amministrazione abbia provveduto all'ordine senza avere verificato la legittimità della richiesta di allestimento.

Se applicabile, quindi, le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di fornitura, sono tenute ad accertarsi che l'allestimento richiesto risulti conforme alle norme in vigore.