

DETERMINA A CONTRARRE
ART. 32 D.LGS. 50/2016

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Fornitura di combustibile avio per turbomotori identificato dalla sigla JP-5 (codice NATO F-44, conforme alla Specifica MIL-DTL-5624W) mediante consegna a domicilio destinato al Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, occorrente per gli aeromobili della Marina Militare.
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2330
BENEFICIARIO	Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	No
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Procedura ristretta ex artt. 61 e 54, comma 3 D.lgs. 50/2016 e artt. 16 e 17 D.lgs. 208/2011 per l'aggiudicazione di un Accordo Quadro a condizione tutte fissate con un solo operatore economico.
IMPORTO MASSIMO STIMATO	Il valore stimato dell'appalto è pari a € 18.000.000,00 (diciottomilioni/00) IVA e accise escluse, da intendersi comprensivo di tutti i servizi connessi alla fornitura, come meglio specificato nel Capitolato Tecnico che sarà messo a disposizione come allegato alla Lettera di Invito. Nel caso in cui prima del decorso del termine di durata dell'Accordo Quadro, anche prorogato, sia esaurito l'importo massimo stabilito, l'Amministrazione Delegante si riserva la facoltà di incrementare tale importo, alle stesse condizioni, fino a concorrenza di un quinto, ai sensi dell'art. 106 co. 12, D.Lgs n. 50/2016 e dell'art. 100 del D.P.R. n. 236/2012, pari a € 3.600.000,00 (tremilioneiseicentomila/00) IVA ed accise escluse.
DURATA DEL CONTRATTO	L'Accordo Quadro avrà una durata di 48 (quarantotto) mesi come meglio descritto negli atti della procedura. La Committente si riserva la possibilità di effettuare una proroga dell'efficacia dell'accordo quadro fino a ulteriori 12 (dodici) mesi, in costanza di massimale eventualmente incrementato. Come stabilito nel bando, ove necessario, troverà applicazione dell'art. 106, co. 11, del D. Lgs. n. 50/2016, per cui la durata del contratto potrà essere prorogata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure dovute per l'individuazione di un nuovo contraente, ivi incluso il tempo necessario per la stipula del contratto. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Committente.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	<p><u>Requisiti di carattere generale</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • iscrizione nel Registro delle Imprese per attività inerenti l'oggetto dell'accordo quadro, in conformità con quanto previsto dall'art. 83 co. 3, del D.Lgs. n. 50/2016; • non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016; • ulteriori requisiti definiti dall'art. 11 commi 3, 4 e 5 del D. Lgs. 208/2011 (relativi all'affidabilità dell'operatore). <p><u>Capacità economica e finanziaria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'accordo quadro (per forniture di combustibili/carburanti avio) riferito agli ultimi n. 2 (due) esercizi finanziari approvati alla data di presentazione delle domande di partecipazione, per un importo pari almeno a 2.250.000,00 € IVA e accise escluse. <p><u>Capacità tecnica e/o professionale</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • il candidato deve aver effettuato negli ultimi 3 anni dalla data di presentazione delle domande di partecipazione, almeno una fornitura analoga a quella oggetto di gara e di quantità minima pari a: 2800 m³ (circa 2220 tonnellate). Il settore oggetto dell'appalto è la fornitura di cherosene avio (CPV 09131000-6).
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Minor prezzo
SUDDIVISIONE IN LOTTI	No
MOTIVAZIONI	<p>L'Accordo quadro sarà aggiudicato sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in quanto il prodotto oggetto della fornitura ha caratteristiche standardizzate e sottoposte a una stringente regolamentazione di tipo tecnico, con condizioni definite nel mercato di riferimento.</p> <p>L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto non è possibile prevedere in quale sito sarà necessario l'approvvigionamento poiché dipendente dalle "missioni" e dalle numerose movimentazioni degli aeromobili che vengono determinate da eventi del tutto imprevedibili.</p>
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	N.A.
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	N.A.
DEROGHE AL BANDO TIPO	Sanabilità della garanzia provvisoria
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	Il Responsabile del procedimento è la dott.ssa Tiziana Cillepi, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del D.Lgs. 50/2016.

	Il responsabile individuato ai sensi dell'art. 2, commi 1 e 5, del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, ai fini di quanto previsto nella legge medesima è l'Amministratore Delegato, che nel rispetto delle deleghe a questi attualmente conferite, valida ed approva le diverse fasi procedurali.	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	Ing. Cristiano Cannarsa (Amministratore Delegato)	Vale la data della firma digitale del documento

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate