



OGGETTO: GARA A PROCEDURA RISTRETTA, AI SENSI DEGLI ARTT. 61 E 54, COMMA 3 D.LGS. 50/2016 E DEGLI ARTT. 16 E 17 D.LGS. 208/2011, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI COMBUSTIBILE AVIO PER TURBOMOTORI IDENTIFICATO DALLA SIGLA JP-5 (SIMBOLO NATO F-44) MEDIANTE CONSEGNA A DOMICILIO IN FAVORE DEL MINISTERO DELLA DIFESA – SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI - DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L’AERONAVIGABILITÀ – ID 2330

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it:

CHIARIMENTI

1) Domanda

Con riferimento alla fascia “quantitativo ordinabile” superiore alle 2000 tm, si richiede di specificare quale sia il tetto massimo ordinabile per singola consegna.

Risposta

Non è previsto un limite massimo ordinabile per singola consegna, pertanto si conferma il cluster “ ≥ 2000 tm” così come riportato al par. 3.1 del Documento descrittivo. A titolo esemplificativo e non vincolante si evidenzia che, nell’ambito del precedente contratto, l’ordinativo massimo, più volte reiterato, è stato pari a 3000 tm.

2) Domanda

In riferimento al menzionato prodotto F-44 potete indicarci a quale specifica dovrebbe rispondere il prodotto e dove devono essere aggiunti gli additivi.

Risposta

Come riportato nel Documento Descrittivo al paragrafo 3 “[...] con l’aggiudicatario la D.A.A.A. (per il seguito la Committente) stipulerà apposito accordo quadro, con unico fornitore, con il quale verrà regolamentato l’affidamento della fornitura di combustibile avio per turbomotori identificato dalla sigla JP-5 (simbolo NATO F-44) conforme alla Specifica MIL-DTL-5624W [...]”. Relativamente agli additivi, come meglio dettagliato nella documentazione che sarà messa a disposizione nella seconda fase, il prodotto offerto deve essere composto esclusivamente da una miscela di idrocarburi priva di componenti sintetiche, con additivo antighiaccio (conforme a quanto previsto dalla Specifica MIL-DTL-85470B) e inibitore di corrosione (conforme a quanto previsto dalla Specifica MIL-PRF-25017H) compreso tra 14,0 e 22,5 mg/l e un contenuto di acqua inferiore a 30 parti per milione.

Nei casi in cui gli additivi sopra citati non siano presenti nel prodotto approntato dalla Ditta se:

- consegnato “a parte”, per il solo additivo anticorrosivo, esso è soggetto a specifica verifica di conformità da parte dell’Ente Gestore secondo quanto previsto dalle leggi vigenti e nel Capitolato Tecnico;
- aggiunti “in linea” (dopo le analisi di verifica di conformità del prodotto approntato) la Ditta è tenuta a far pervenire all’Ente Gestore, prima dell’emissione della fattura relativa alla singola fornitura in consegna, sia una dichiarazione dalla quale risulti la quantità e la qualità degli additivi aggiunti, sia il certificato di analisi di ogni additivo aggiunto “in linea”.

3) Domanda

Chiediamo cortesemente istruzioni su come vada compilato il modello F24 per effettuare il pagamento dell’imposta di bollo, più in particolare chiediamo di indicarci: il codice tributo; il codice ufficio e il codice atto.

Risposta

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura ristretta, ai sensi degli artt. 61 e 54, comma 3 D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 16 e 17 D.Lgs. 208/2011, per l’affidamento della fornitura di combustibile avio per turbomotori identificato dalla sigla JP-5 (simbolo NATO F-44) mediante consegna a domicilio in favore del Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità – ID 2330



Così come indicato al paragrafo 13.1 del Documento descrittivo:

- i) l'assolvimento dell'imposta di bollo dovrà essere effettuato tramite modello F24 con indicazione dei dati del concorrente, il codice ufficio o ente "RCC" ed il codice tributo "2501";
- ii) dovrà inoltre essere prodotta apposita dichiarazione con la quale si precisi che l'imposta di bollo è versata per la partecipazione alla "Gara a procedura ristretta, ai sensi degli artt. 61 e 54, comma 3 D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 16 e 17 D.Lgs. 208/2011, per l'affidamento della fornitura di combustibile avio per turbomotori identificato dalla sigla JP-5 (simbolo nato F-44) mediante consegna a domicilio in favore del Ministero della Difesa – Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità – ID 2330", bandita da Consip S.p.A..

Divisione Sourcing Energia, Building Management e MePA

Il Responsabile

(Ing. Maurizio Ferrante)