

**GARA PER I SERVIZI DI PERSONALIZZAZIONE, STAMPA, IMBUSTAMENTO DI
PATENTI DI GUIDA E STAMPA E IMBUSTAMENTO CARTE DI CIRCOLAZIONE PER
IL MIT - ID 2307**

APPENDICE C AL CAPITOLATO TECNICO – PROCEDURE INFORMATICHE



Indice

1	PREMESSA	3
2	ACQUISIZIONE FLUSSO PATENTI DAL MIT	3
3	INTEGRAZIONE CON INCAPE - FLUSSO UMC	5
4	INTEGRAZIONE CON INCAPE- FLUSSO UCO.....	5
5	ESITO PATENTI AL MIT	6
6	PREADVISING.....	7
7	TRACCIAMENTO ESITO CONSEGNE.....	8
8	CARD INSPECTOR.....	12
9	QUALITÀ FOTO.....	12
10	PRINCIPALI REPORT PRODOTTI	13



1 PREMESSA

Il SIM – Sistema Integrato di Monitoraggio - governa tutte le fasi del processo e comunica:

- con il sistema informatico dell'Amministrazione per ricevere i dati dei documenti da stampare e recapitare e per restituire le informazioni analitiche sull'esito di ogni singolo documento;
- con i sistemi informatici dei recapitisti, tramite SFPT (SSH File Transfer Protocol), per trasmettere i dati delle assicurate da recapitare e per recepire gli esiti delle consegne e dei pagamenti.

Il SIM traccia e detiene la storia di ogni singola card prodotta dal Poligrafico e ricevuta presso i locali del MIT, oltre chela storia di ogni singolo documento di cui è stata richiesta la stampa, comprensiva del recapito o dell'eventuale distruzione.

Il SIM, per specifiche categorie di utenti, ha interfacce dedicate: Cruscotto direzionale, front-end Call center dell'Ufficio Centrale Operativo (UCO) del MIT, front-end Centro stampa.

Il front-end del Centro stampa è utilizzato dal personale che deve gestire le varie fasi del ciclo produttivo. Le applicazioni da utilizzare e le procedure saranno illustrate nel periodo di addestramento previsto prima dell'avvio dei servizi.

È compito del Fornitore aggiornare tempestivamente in SIM, effettuando le transazioni utente necessarie a tale scopo, con tutte le informazioni riguardanti i supporti, la stampa dei documenti, la consegna di pacchi e buste ai recapitisti e gli esiti dei recapiti.

Di seguito sono descritti sinteticamente le principali procedure informatiche i, in particolare, i flussi informativi tra i diversi sistemi coinvolti.

La descrizione parte dalle procedure attualmente in uso; sono possibili innovazioni dovute all'eventuale presenza di più recapitisti e alla necessità di adeguare la produzione alle esigenze del recapito.

Le comunicazioni ai cittadini da allegare alle patenti e da inserire nella busta, sono descritte nell'appendice "A" al capitolato tecnico.

2 ACQUISIZIONE FLUSSO PATENTI DAL MIT

Acquisizione del flusso Patenti dal Sistema Informativo del MIT, validazione e caricamento dei dati sul DB di tracciatura del sistema di Monitoraggio; informazioni scambiate:

- a) File patenti da stampare (1)
- b) File di avvenuta presa in carico del flusso di stampa (1.r)
- c) File di segnalazione errori in fase di validazione e caricamento (1.r)



Il flusso di trasmissione dati patente, prevede che con cadenza giornaliera ed in modalità batch, i sistemi informativi del Ministero dei Trasporti producano dei file contenenti i metadati relativi alle patenti da stampare e recapitare.

Nello specifico vengono prodotti sei file di formato xml:

- <data>_<progressivo>_esame.xml contenente un lotto di patenti relative alle nuove emissioni destinati agli Uffici di Motorizzazione Civile (UMC)
- <data>_<progressivo>_non_esame.xml contenente un lotto di patenti relative ai duplicati destinati agli Uffici di Motorizzazione Civile (UMC)
- <data>_<progressivo>_CQC_esame.xml contenente un lotto di patenti relative alle nuove emissioni (C)arta (Q)ualificazione (C)onducente destinati agli Uffici di Motorizzazione Civile (UMC)
- <data>_<progressivo>_CQC_non_esame.xml contenente un lotto di patenti relative ai duplicati (C)arta (Q)ualificazione (C)onducente destinati agli Uffici di Motorizzazione Civile (UMC)
- <data>_<progressivo>_UCO_rinnovo.xml contenente un lotto di patenti relative ai rinnovi destinati al cittadino (UCO)
- <data>_<progressivo>_UCO_duplicato.xml contenente un lotto di patenti relative ai duplicati destinati al cittadino (UCO)

Al termine del processo di scrittura dei file relativi alle patenti da stampare e recapitare agli UMC (Esame, Non Esame, Esame CQC, Non Esame CQC) e dei file relativi alle patenti da stampare e recapitare al Cittadino, nell'area di scambio verranno depositati file tappo a garanzia dell'avvenuto trasferimento



Per ognuno dei file in questione si eseguiranno due tipi verifiche, la prima relativa all'integrità del file con l'obiettivo di controllare il corretto trasferimento dei dati nell'area di scambio, la seconda relativa al contenuto del file con l'obiettivo di controllare che i record "patente" presenti siano congruenti con le specifiche. Durante il processamento dei file in input, i diversi stati degli stessi vengono gestiti mediante creazione di record di stato sul DB di Tracciatura e Rendicontazione.

Sulla base delle verifiche verrà valorizzato il file di esito globale che darà responso negativo qualora anche uno solo dei file del lotto in esame non risulti trasferito in maniera corretta o abbia dei problemi formali.

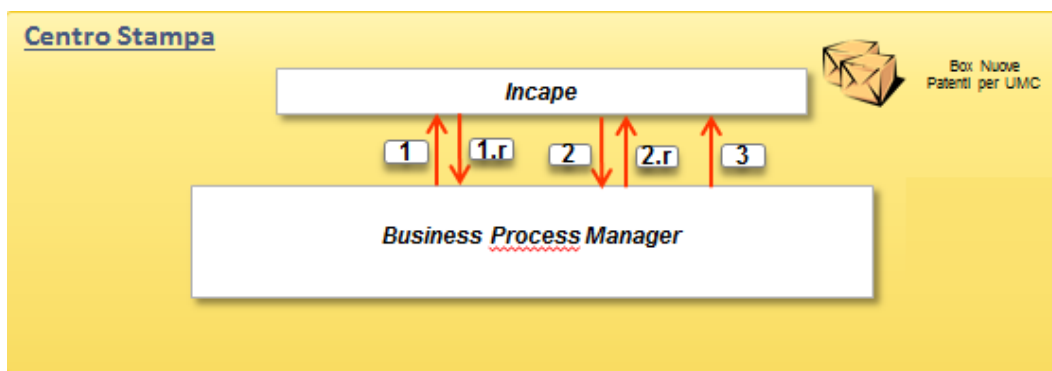


3 INTEGRAZIONE CON INCAPE - FLUSSO UMC

Invio delle informazioni sulle Patenti da stampare alla piattaforma INCAPE, relativamente al servizio di consegna alla Motorizzazione, gestione dell'esito di stampa, gestione dell'esito di packaging.

informazioni scambiate:

- a) File patenti da stampare (1)
- b) File di avvenuta presa in carico (1.r)
- c) File di segnalazione di eventuali errori (1.r)
- d) File di esito del processo di stampa e di packaging (2)
- e) File di presa in carico a partire dal file di esito del processo di stampa e packaging (2.r)
- f) File di segnalazione di eventuali errori (2.r)
- g) File di esito del processo di stampa (3)



L'elaborazione dei dati acquisiti dai file prevede la creazione di JOB di stampa in numero dipendente dagli uffici provinciali di UMC e dalla numerosità delle patenti da stampare destinate al singolo ufficio. Le patenti contenute in un job corrispondono a quelle inserite in una scatola dove confluiscono:

- patenti esame
- patenti esame CQC
- patenti non esame
- patenti non esame CQC.

L'elaborazione dei dati acquisiti dai file prevede la realizzazione di JOB sulla base dell'appartenenza delle patenti ad un bacino, intendendo con questo rappresentare un'area geografica cui afferiscono, per un singolo recapitista, più province e cui viene associato un certo numero di CAP.

Se il numero di patenti associate ad un JOB supera il limite massimo di patenti ad esso associabili (valore soglia 250 MB), il job viene suddiviso in più run.

Per ogni JOB creato SIM stacca un codice assicurata dal range di codici riservato, dal singolo recapitista, alle scatole destinate agli UMC e crea un file in formato XML da inviare alla stampante.

4 INTEGRAZIONE CON INCAPE- FLUSSO UCO

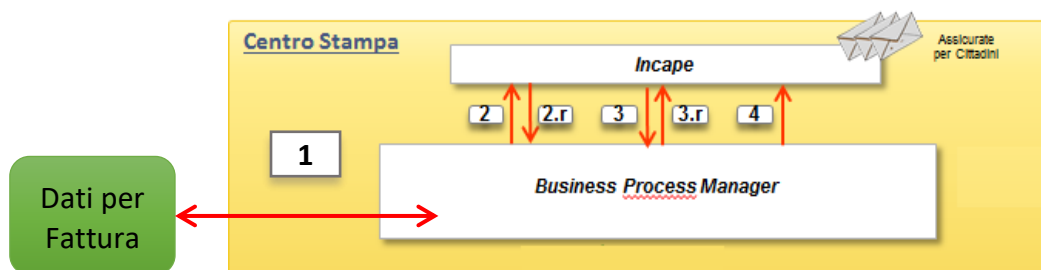
Invio delle informazioni sulle Patenti da stampare alla piattaforma INCAPE, relativamente al servizio di consegna diretta al cittadino, gestione dell'esito di stampa, invio della fattura da allegare



alla lettera al cittadino, gestione dell'esito di packaging. I dati verso e da INCAPE sono trasmessi e ricevuti tramite file XML.

informazioni scambiate:

- a) File patenti da stampare (2)
- b) File di presa in carico a partire dal file delle patenti da stampare (2.r)
- c) File di segnalazione di eventuali errori (2.r)
- d) File di esito del processo di stampa e di packaging (3)
- e) File di presa in carico a partire dal file di esito del processo di stampa e packaging (3.r)
- f) File di segnalazione di eventuali errori (3.r)
- g) File di esito del processo di stampa (4)
- h) Dati per la l'emissione della fattura interrogando i Sistemi di fatturazione dei singoli recapitisti (1)



L'elaborazione dei dati acquisiti dai file relativi al flusso UCO prevede la realizzazione di JOB sulla base dell'appartenenza delle patenti ad un bacino, intendendo con questo rappresentare un'area geografica cui afferiscono, per un singolo recapitista, più province e cui viene associato un certo numero di CAP.

Le patenti contenute in un job fanno riferimento ad un solo bacino e corrispondono a quelle inserite in una scatola dove confluiscono sia i rinnovi che i duplicati.

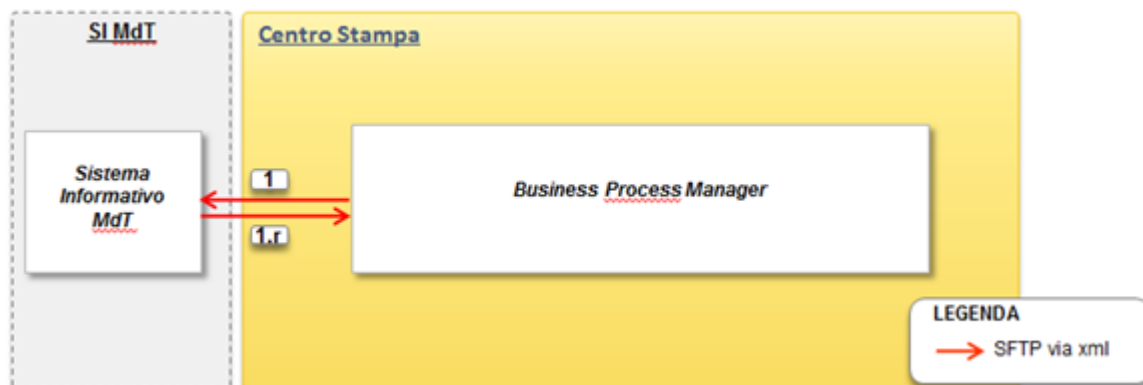
La procedura che crea i JOB per ogni bacino estrae le patenti il cui bacino di riferimento è quello in esame; le patenti estratte vengono ordinate in ordine progressivo crescente in base ai CAP di spedizione relativi al bacino e all'interno dell'ordine progressivo di CAP deve essere mantenuta la sequenza continua e progressiva dei codici a barre.

Se il numero di patenti associate ad un JOB supera il limite massimo di patenti ad esso associabili (valore soglia), il job viene suddiviso in più run. Eventuali run sotto soglia minima (il valore di soglia minima è 30) vengono fatti confluire in un run di miscelanea aperto (ovvero sotto soglia massima) esistente o appositamente creato.

5 ESITO PATENTI AL MIT

Flusso di comunicazione esito stampa e packaging Patenti dal SIM verso il Sistema Informativo del MIT informazioni scambiate:

- a) File di esito del processo di stampa ed imbustamento (1)
- b) File di presa in carico a partire dal file di esito del processo di stampa ed imbustamento (1.r)
- c) File di segnalazione di eventuali errori (1.r)



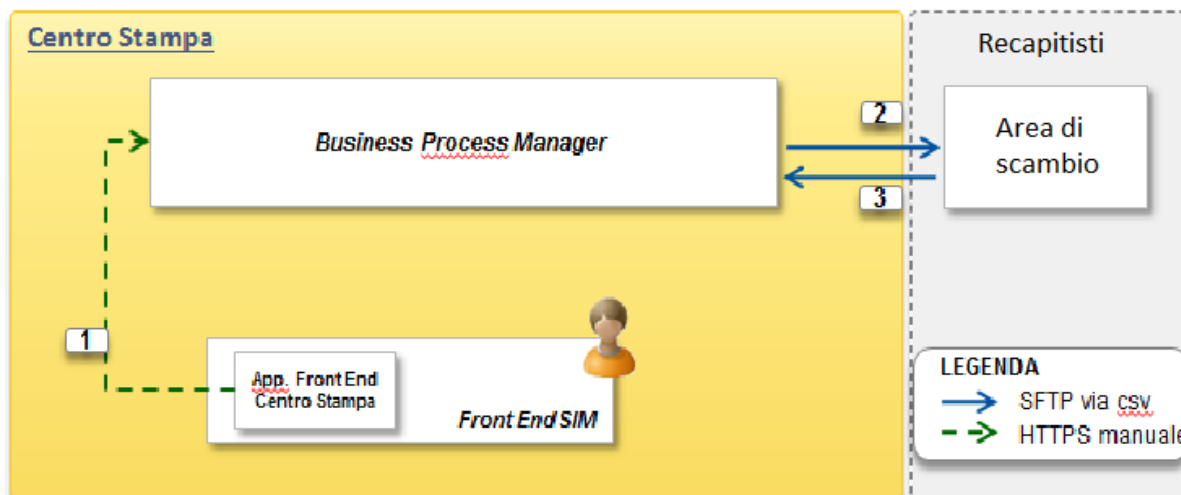
Terminato il processo di stampa e imbustamento, è generato per ogni run eseguito, un file xml contenente l'esito della stampa e dell'imbustamento delle patenti. Tale file viene posizionato nella directory "output" dell'area di scambio con il MIT ed il corretto trasferimento dello stesso viene garantito dalla produzione di un file "tappo", anch'esso posizionato nell'area di scambio.

6 PREADVISING

Flusso relativo alla predisposizione informazioni necessari alla presa in carico da parte dei recapitisti dei lotti stampati e imballati ed esito della presa in carico stessa.

informazioni scambiate:

- Distinta elettronica
- Informazioni su scatole di consegna e patenti da consegnare
- File di esito della presa in carico delle consegne da parte dei Servizi Postali



Al termine della stampa (intesa come generazione di scatole con patenti per UMC e scatole UCO con patenti imbustate per i cittadini) di ciascun job (sia esso relativo al flusso UMC o UCO), i relativi file vengono posizionati in un'area condivisa e in ogni momento del processo di stampa l'operatore può avviare, tramite interfaccia web, la procedura di creazione di una distinta elettronica per il flusso UCO ed una per il flusso UMC. Con distinta elettronica si intende fare riferimento ad un file con estensione txt, denominato secondo opportuna convenzione. Tale file, una volta generato, viene posizionato nell'area condivisa con i recapitisti.



La distinta è di fatto l'oggetto del flusso pre-advising e una volta caricata sui sistemi di monitoraggio viene dato l'avvio al processo di spedizione e ai controlli operativi relativi a questa fase.

Si osservi che quando il job è inserito in distinta elettronica, lo stato dello stesso viene settato a "PREADVISING" e contestualmente lo stato delle patenti associate al JOB in esame è settato a "PREADVISING". Solo quando tutti i job del lotto sono stati inseriti in distinta elettronica, lo stato dello stesso viene valorizzato a "PREADVISING".

Sulla distinta elettronica vengono effettuati controlli in due fasi:

- controlli formali (verifiche di congruità, rispetto semantica, presenza campi obbligatori, ecc.);
- controlli di allestimento.

Di seguito vengono elencati i controlli formali:

- univocità codice assicurata relativo alla busta destinata al cittadino;
- univocità codice assicurata relativo alla scatola destinata ad un bacino e contenente le buste per i cittadini;
- univocità codice assicurata relativo alla scatola destinata all'UMC;
- appartenenza dei codici assicurata ai relativi range riservati;
- corretta associazione del range di assicurata con la tipologia di patente (rinnovi, duplicati);
- controllo di consistenza della numerosità degli oggetti contenuti nel file rispetto a quanto indicato nel footer della distinta.

Riguardo i controlli di allestimento, questi vengono effettuati in base ai criteri di allestimento definiti, di seguito riportati:

- distinta mono prodotto (Scatola per UMC o patenti per Cittadini – Duplicati, Rinnovi o mix dei due);
- scatola destinata ai cittadini mono bacino di lavorazione, fatta eccezione per le scatole di miscellanea, per le quali tale controllo non va effettuato.

Se i controlli sulla distinta elettronica danno esito negativo (KO) il microlotto di patenti ad essa associato non è preso in consegna e conseguentemente non è spedito. In questo caso le anomalie rilevate nella distinta elettronica sono bloccanti e si procede con l'inserimento nel flusso di annullo della singola patente (nel caso di patenti da consegnare al Cittadino) o dell'intera scatola (nel caso di patenti da consegnare all'UMC), intendendo riferirsi in quest'ultimo caso all'inserimento nel flusso di annullo di tutte le patenti contenute nella stessa.

Oltre la distinta elettronica, il sistema produce due copie cartacee della stessa; dopo il controllo di correttezza della distinta elettronica effettuati dal Recapitista, le copie cartacee sono utilizzate dagli addetti del Fornitore e del Recapitista per il controllo materiale delle scatole e la verifica della corrispondenza con quanto riportato nella distinta.

7 TRACCIAMENTO ESITO CONSEGNE

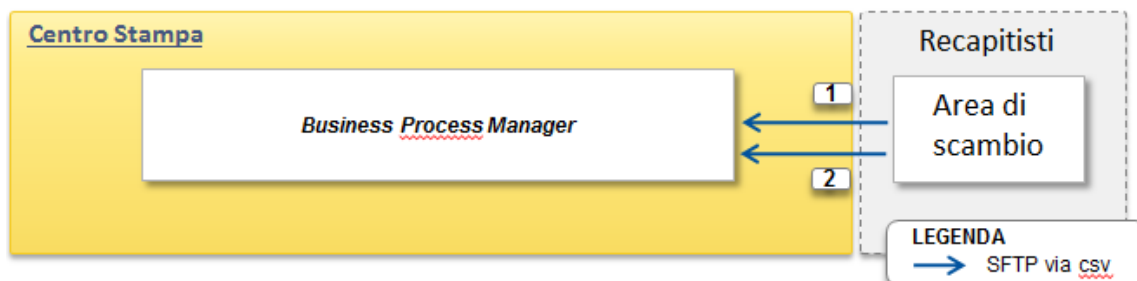
Flusso relativo all'acquisizione da parte del SIM delle attività di tracking eseguite durante il servizio di consegna delle patenti al cittadino e agli UMC. Sono tracciati gli esiti di primo e secondo tentativo di consegna, eventuale ritiro nel periodo di giacenza, appuntamento personalizzato dopo primo tentativo KO.

informazioni scambiate:

- a) File di tracciamento del servizio di consegna per le patenti UCO/UMC Eventi minimi tracciati: primo e secondo tentativo di consegna UCO, consegna UMC, avvio giacenza UCO. (1)



- b) File servizio di consegna personalizzato UCO (eventuale servizio di appuntamento personalizzato per la consegna per le patenti). (2)



Il processo di consegna di una patente ha inizio con l'avvio di postalizzazione della patente ovvero con la data di presa in carico della stessa da parte del recapitista (nel caso di consegna al cittadino) o della scatola che la contiene (nel caso di consegna presso gli UMC).

La presa in carico della patente/scatola da parte dei Servizi Postali viene comunicata a SIM mediante l'invio da parte del recapitista di un flusso dati.

La tabella sottostante evidenzia tutte le possibili combinazioni di valori che può assumere la coppia **StatoUltimaNotifica** e **TipoNotifica** utilizzati per comunicare lo stato di una assicurata (sia essa riferita ad una patente o ad una scatola).

Tipo Notifica	Stato Ultima Notifica	Stato
Accettato (00)	Accettato (00)	AVVIO_POSTALIZZAZIONE
1° tentativo (01)	Consegnato (01)	CONSEGNATO
	Inesitato (02)	INESITATO
	Rinviato al mittente (03)	REINVIATO_MITTENTE
2° tentativo Concordato (02)	Consegnato (01)	CONSEGNATO
	Inesitato (02)	INESITATO
	Rinviato al mittente (03)	REINVIATO_MITTENTE
2° tentativo (03)	Consegnato (01)	CONSEGNATO
	Inesitato (02)	INESITATO
	Rinviato al mittente (03)	REINVIATO_MITTENTE
Restituito in giacenza (04)	Inesitato (02)	INESITATO
Ritirato da giacenza (05)	Consegnato (01)	CONSEGNATO
Consegnato UMC (07) (flusso UMC)	Restituito UMC (04)	CONSEGNATO

Consegna patenti presso gli UMC

Monitorare il processo di consegna di una patente presso l'UMC equivale a monitorare la scatola contenente la stessa. Ogni scatola in consegna è individuabile tramite il codice assicurata che gli viene assegnato in fase di impacchettamento. Il processo di consegna della patente presso l'UMC



di competenza ha inizio all'avvio di postalizzazione, ossia alla presa in carico, da parte del recapitista, della scatola in cui è contenuta.

Di seguito viene ripercorso il processo di consegna della patente all'UMC, evidenziando i cambiamenti che subisce il record di stato della singola patente.

Si noti che in generale i cambiamenti di stato di una patente sono quelli della scatola che la contiene. Tali cambiamenti vengono notificati a SIM dal recapitista o anche, nel caso di annullamento di una patente, dal Centro Stampa.

Una volta presa in carico la scatola, la patente può passare ad uno dei seguenti stati:

- CONSEGNATO
- ANNULLATO

Stato CONSEGNATO: il record di stato della patente è valorizzato a CONSEGNATO quando:

- la scatola contenente la patente è consegnata all'UMC

Stato ANNULLATO: il record di stato della patente è valorizzato ad ANNULLATO quando:

- la patente è danneggiata, dopo essere stata stampata correttamente (comunicato dal recapitista o dal Centro stampa nel caso non sia uscita ancora dallo stesso);
- la patente è smarrita o rubata, dopo essere stata stampata correttamente (comunicato dal recapitista o dal Centro stampa nel caso non sia uscita ancora dallo stesso);

Consegna patente al cittadino

Il processo di consegna della patente al cittadino ha inizio all'avvio di postalizzazione, ossia alla presa in carico della stessa da parte del recapitista. Si osservi che nel processo di consegna, la patente è identificata dal codice assicurata che viene assegnato alla stessa in fase di imbustamento.

Di seguito è sinteticamente descritto il processo di consegna della patente al cittadino:

- Viene fatto un primo tentativo di recapito all'indirizzo di residenza del titolare della patente, oppure ad altro indirizzo indicato dallo stesso;
- tra il primo e il secondo tentativo di recapito, come da Capitolato, è previsto un servizio di "recapito concordato" ossia il cittadino ha la possibilità di richiedere il servizio di recapito fissando un appuntamento;
- in caso di mancata consegna al primo tentativo e, se è stato fissato, all'appuntamento concordato, è previsto un secondo tentativo di recapito allo stesso indirizzo, entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data del primo tentato recapito;
- in caso di ulteriore mancato recapito la patente potrà essere ritirata dal titolare o suo delegato, senza oneri aggiuntivi e nei 60 giorni naturali e consecutivi dalla data del secondo tentato recapito, presso l'ufficio del recapitista di competenza;
- in caso di mancato ritiro presso l'ufficio nel periodo di giacenza garantito, la viene restituita al Centro stampa e si procede alla distruzione della stessa.

Di seguito viene ripercorso il processo di consegna della patente al cittadino, evidenziando i cambiamenti di stato della singola patente.

All'avvenuta ricezione del flusso inviato dal recapitista si assume che lo stato della patente è "AVVIO_POSTALIZZAZIONE" e da questo momento ha inizio il processo di consegna.

Una volta presa in carico, la patente può passare ad uno dei seguenti stati:

- CONSEGNATO



- INESITATO
- REINVIATO_AL_MITTENTE

Tutte le informazioni di dettaglio sugli stati sono comunicate al SIM dal Recapitista.

Stato CONSEGNA: il record di stato della patente è valorizzato a CONSEGNA quando la patente viene ritirata. Il ritiro della patente può avvenire:

- al 1° tentativo di consegna
- per appuntamento
- al 2° tentativo di consegna
- nel periodo di giacenza della patente presso l'ufficio del Recapitista

Stato REINVIATO_AL_MITTENTE: il record di stato della patente è valorizzato a REINVIATO_AL_MITTENTE quando:

- il destinatario si è trasferito
- il destinatario è irreperibile
- il destinatario è deceduto
- l'indirizzo è insufficiente
- l'indirizzo è inesatto
- l'indirizzo è inesistente
- il destinatario è sconosciuto
- il destinatario si è trasferito
- l'invio è stato rifiutato
- compiuta giacenza

Stato INESITATO: il record di stato della patente è valorizzato a INESITATO finché la patente è in giacenza presso l'ufficio del recapitista. La patente assume lo stato "INESITATO" quando:

- la patente non viene ritirata al 1° tentativo di consegna

Lo stato si mantiene invariato se:

- la patente non viene ritirata all'appuntamento fissato
- la patente non viene ritirata al 2° tentativo di consegna
- la patente non viene ritirata nel periodo di giacenza della stessa presso l'Ufficio

Si osservi che poiché è rilevante tenere traccia del tipo di notifica che determina lo stato INESITATO nella fase di consegna, per una stessa patente tale stato può essere registrato nel database più di una volta, coerentemente con il "Tipo Notifica" che viene comunicato a SIM da SAP-EM (vedi § 5.3).

Dallo stato INESITATO la patente può passare ad uno dei seguenti stati:

- CONSEGNA se nel periodo di giacenza presso l'Ufficio viene ritirata
- REINVIATO_AL_MITTENTE se non consegnata al destinatario

Stato DISTRUTTO: il record di stato della patente è valorizzato a DISTRUTTO quando:

- la patente viene distrutta una volta riconsegnata al Centro stampa.

Stato ANNULLATO: il record di stato della patente è valorizzato ad ANNULLATO quando:

- la patente è danneggiata, dopo essere stata stampata correttamente (comunicato dal recapitista o dal Centro stampa nel caso non sia uscita ancora dallo stesso);
- la patente è smarrita o rubata, dopo essere stata stampata correttamente (comunicato dal recapitista o dal Centro stampa nel caso non sia uscita ancora dallo stesso);

L'amministrazione, trattandosi di carte valori, fornirà le procedure operative per il danneggiamento o il furto delle patenti alle quali dovranno adeguarsi i fornitori.



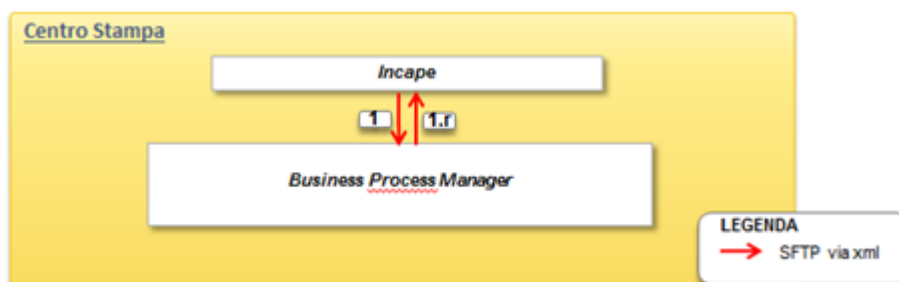
8 CARD INSPECTOR

In modalità del tutto svincolate dal processo di stampa ed in funzione dell'avvenuto approvvigionamento dei supporti plastificati per la stampa delle patenti, prima dell'inserimento nel processo di stampa, tali card vengono validate da opportuna macchina denominata Card Inspector.

Per ogni card, identificata dal proprio seriale, viene verificata la qualità del supporto e della stampa del layout effettuata dal Poligrafico

informazioni scambiate:

- a) File di conformità del supporto (1)
- b) File di avvenuta presa in carico (1.r)



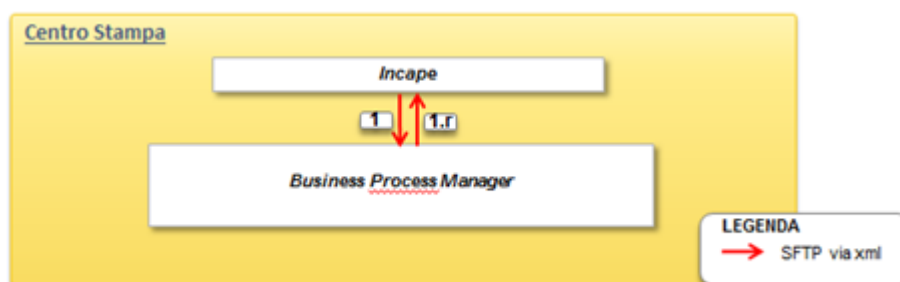
INCAPE invia al SIM un flusso xml contenente le informazioni sulla qualità dei supporti stessi depositandolo in opportuna area di scambio dedicata al flusso «Card Inspector» un file xml contenente per ogni supporto analizzato l'esito della verifica di qualità del supporto.

9 QUALITÀ FOTO

Acquisizione off line dalla piattaforma INCAPE di un indicatore relativo alla qualità della foto impressa sulla patente secondo lo standard ICAO.

informazioni scambiate:

- a) File di conformità allo standard ICAO della qualità della foto della patente (1)
- b) File di presa in carico a partire dal file di conformità allo standard ICAO della qualità della foto della patente (1.r)
- c) File di segnalazione di eventuali errori (1.r)



A valle del processo di stampa di tutti i run della giornata INCAPE deposita in opportuna area di scambio dedicata al flusso «Qualità Foto» un file xml contenente, per ogni patente stampata, un indicatore di conformità allo standard ICAO della qualità della foto.



10 PRINCIPALI REPORT PRODOTTI

I report sono prodotti, in prevalenza, come file XLSX (EXCEL) utilizzando i dati del SIM.

I dati del SIM permettono di produrre report analitici in merito ad ogni aspetto del processo produttivo e di consegna dei documenti; i report sono utilizzati per la consuntivazione mensile delle attività e dei livelli di servizio.

Nel seguito del paragrafo sono riportate le informazioni contenute su alcuni report particolarmente significativi.

REPORT STAMPA PATENTI

Il "Report Stampa patenti", riporta il dettaglio delle attività di produzione svolte presso il Centro Stampa, dalla ricezione del flusso di dati di input da parte del DT, fino alla consegna del materiale allestito allo spedizioniere per la relativa presa in carico e accettazione.

Di seguito si riporta la struttura del Report Stampa patenti e la relativa descrizione dei dati riportati.

Colonna	Descrizione
Lotto patenti	Numero identificativo progressivo attribuito dal SIM al flusso di dati di input del DT.
Data presa in carico CSP	E' riportata la data e l'ora in cui il SIM inizia l'elaborazione del flusso di dati di input del DT, per la relativa ripartizione in job di produzione, immediatamente dopo che il file è reso disponibile nella prevista area di scambio sul SIM.
Data flusso stampa	È la data convenzionale del lotto per il calcolo degli SLA. Viene attribuita dal SIM come data corrente o giorno successivo in base all'orario di elaborazione del file (prima o dopo le ore 7:00) e ha sempre ora 00:00.
Data produzione	Data di stampa delle patenti.
Tipologia	UMC: Patenti destinate agli UMC UCO: Patenti destinate ai Cittadini
Totale patenti lotto	Numero di patenti contenute nel flusso di input.
Totale patenti da stampare	Numero di patenti da stampare al netto di eventuali comunicazioni del DT successive alla presa in carico del lotto.
Totale produzione giornaliera lotto al netto degli scarti	Numero di patenti stampate in modo conforme ai dati di input.
Dati input errati	Numero di patenti stampate in modo conforme ai dati di input ma con dati di input errati. Sarà data evidenza delle motivazioni di errore.
Postalizzazione	Numero di patenti prese in carico (accettazione).
Data presa in carico	Data di accettazione.
Uffici UMC / UCO lavorati	Numero di scatole postalizzate per lotto
Prima Assicurata	Codice assicurata minimo utilizzato per il lotto
Ultima Assicurata	Codice assicurata massimo utilizzato per il lotto
Scarti	Numero di supporti scartati nella produzione
Dettaglio	Suddivisione del lotto per tipologia di patente.

RENDICONTAZIONE DEI SUPPORTI IPZS PATENTI E CARTE DI CIRCOLAZIONE

Il documento, in formato elettronico, fornisce la rendicontazione analitica mensile dei numeri seriali a stretto rendiconto (NSR) dei supporti del Poligrafico IPZS, patenti e carte di circolazione, utilizzati.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara per i servizi di personalizzazione, stampa, imbustamento di patenti di guida e stampa e imbustamento carte di circolazione per il MIT – ID 2307

Appendice C al CT – Procedure informatiche



Il documento, inoltre, fornisce, su carta, la rendicontazione, su base mensile, dei numeri seriali a stretto rendiconto (NSR) dei supporti IPZS, i quali possono risultare scartati:

- nella fase di Controllo di Qualità preliminare alla produzione. Tale controllo è effettuato tramite il sistema Card Inspector presso il Centro Stampa;
- in fase di personalizzazione delle patenti.

La rendicontazione mensile dei supporti rappresenta il consuntivo della rendicontazione giornaliera degli stessi, effettuata a cura del Centro Stampa e trasmessa giornalmente tramite posta certificata al Consegnatario MIT.

REPORT PATENTI E CARTE DI CIRCOLAZIONE DISTRUTTE

Rendicontazione analitica su base mensile delle patenti e Carte di circolazioni distrutte presso lo stabilimento di produzione di Settebagni. Trattasi dei documenti restituiti all'Amministrazione in quanto non è stato possibile effettuare la consegna al destinatario.