

**GARA PER I SERVIZI DI PERSONALIZZAZIONE, STAMPA, IMBUSTAMENTO DI PATENTI DI GUIDA E STAMPA E  
IMBUSTAMENTO CARTE DI CIRCOLAZIONE PER IL MIT  
ID 2307**

**ALLEGATO 5 – RELAZIONE TECNICA**



L'*Offerta tecnica* è costituita da una **RELAZIONE TECNICA** conforme al fac-simile di seguito riportato che dovrà contenere una descrizione completa e dettagliata dei prodotti e servizi offerti che dovranno essere conformi ai requisiti indicati dal Capitolato Tecnico.

La Relazione Tecnica dovrà essere firmata secondo le modalità descritte nel Disciplinare di gara.

La Relazione Tecnica: (i) dovrà essere presentata con font libero non inferiore al carattere 10; (ii) dovrà rispettare lo "Schema di risposta" di seguito riportato; (iii) dovrà essere contenuta entro le 20 (venti) pagine.

Si precisa che:

- nel caso in cui il numero di pagine della Relazione Tecnica sia superiore a quello stabilito, **le pagine eccedenti non verranno prese in considerazione dalla Commissione ai fini della valutazione dell'offerta;**
- nel numero delle pagine stabilito non verranno in ogni caso computati l'indice e l'eventuale copertina della Relazione Tecnica.

Si rappresenta che la Commissione procederà alla valutazione della sola Relazione Tecnica.

Nel caso in cui, pertanto, il Concorrente produca documentazione aggiuntiva, quest'ultima non sarà sottoposta a valutazione.



## **SCHEMA DI RISPOSTA - RELAZIONE TECNICA**

**GARA PER I SERVIZI DI PERSONALIZZAZIONE, STAMPA, IMBUSTAMENTO DI PATENTI DI GUIDA E STAMPA E IMBUSTAMENTO CARTE DI CIRCOLAZIONE PER IL MIT - ID 2307.**

### **1. PREMESSA**

### **2. PRESENTAZIONE E DESCRIZIONE OFFERENTE**

(con indicazione dei dati identificativi del soggetto/i munito/i dei necessari poteri che sottoscrive l'offerta per il concorrente e compresa, in caso di RTI/Consorzi, la descrizione dell'organizzazione adottata per la distribuzione dei servizi/attività tra le aziende partecipanti).

### **3. ORGANIZZAZIONE**

#### **Organizzazione specifica dedicata alla commessa**

(la valutazione avverrà secondo quanto indicato al sub criterio 1.1 della *Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica al paragrafo 18.1 del Disciplinari di gara*).

### **4. TEAM DEDICATO**

#### **Gestione picchi di lavoro**

(la valutazione avverrà secondo quanto indicato al sub criterio 2.4 della *Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica al paragrafo 18.1 del Disciplinari di gara*).

### **5. GESTIONE DEL SERVIZIO**

#### **Misure correttive/migliorative**

(la valutazione avverrà secondo quanto indicato al sub criterio 3.1 della *Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica al paragrafo 18.1 del Disciplinari di gara*).

### **6. LOGISTICA DELL'IMPIANTO PRODUTTIVO**

#### **Completezza dell'impianto di controllo accessi**

(la valutazione avverrà secondo quanto indicato al sub criterio 4.2 della *Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica al paragrafo 18.1 del Disciplinari di gara*).

### **7. PIANO DI SUBENTRO**

#### **Soluzioni e organizzazione proposta per la fase di subentro**

(la valutazione avverrà secondo quanto indicato al sub criterio 5.1 della *Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica al paragrafo 18.1 del Disciplinari di gara*).

### **8. ATTIVITÀ DI FINE FORNITURA**

#### **Attività di fine fornitura**

(la valutazione avverrà secondo quanto indicato al sub criterio 6.1 della *Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica al paragrafo 18.1 del Disciplinari di gara*).

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara per i servizi di personalizzazione, stampa, imbustamento di patenti di guida e stampa e imbustamento carte di circolazione per il MIT – ID 2307