Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus urbani e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 1 – ID 2291

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

***

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI

1) Domanda

Allegato 4 - Criteri di valutazione offerta tecnica

Chiediamo se sia corretto l'ordine di attribuzione dei punti alle voci relative alla potenza dell'impianto di climatizzazione (voci 7 ed 8 di quasi tutti i lotti) o se tali criteri siano invertiti.

Risposta

In relazione ai criteri citati, si conferma la correttezza dei valori indicati nell'Allegato 4 di gara.

2) Domanda

Allegato 4 - Criteri di valutazione offerta tecnica

Relativamente al lotto nr. 8, quale documentazione a comprova della potenza e coppia del motore, richiedete originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti:

- il valore della potenza del/i motore/i di trazione, espresso in kW;
- la coppia massima del/i motore/i di trazione, espressa in Nm;

Poiché la scheda informativa all'interno dell'omologazione Europea per i veicoli di categoria M, non prevede il campo relativo alla coppia del motore e poiché, a differenza dei motori a combustione, non è prevista una omologazione parziale relativa al motore elettrico, si richiede se, come altra certificazione equivalente per la comprova della coppia motore elettrico di trazione, possa essere accettata una scheda tecnica del costruttore del motore stesso

Risposta

Ai fini della comprova del criterio "*Coppia massima del/dei motore/i di trazione*" è ammessa la presentazione di una certificazione equivalente rilasciata da organismo di valutazione della conformità equivalente, ai sensi dell'art. 82 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, quali ad esempio certificati emessi da un laboratorio accreditato.

L'accettazione di altri mezzi di prova è ammessa solo al ricorrere delle condizioni e con le modalità di cui al comma 2 del predetto art. 82, D.Lgs. 50/2016.

3) Domanda

Capitolato d'Oneri

Avremmo necessità di informazione sull'assolvimento dell'imposta di bollo mediante l'utilizzo del modello F24: a) partecipiamo vari lotti, bisogna pagare per ogni lotto separatamente o basta presentare solo una volta? b) quali sono i campi e i dati da compilare sul modulo? (i dati identificativi della stazione appaltante, il codice ufficio o ente, il codice tributo, la descrizione del pagamento).

Risposta

Con riferimento ai quesiti posti, si specifica che: a) l'assolvimento dell'imposta di bollo pari ad Euro 16, 00 ai sensi del d.P.R. n. 642/1972, da effettuare mediante F24 è unico prescindendo dai lotti cui intende partecipare;

b) i dati rilevanti ai fini del pagamento dell'imposta, oltre a quelli del concorrente, sono: i dati identificativi della stazione appaltante Consip S.p.A., Via Isonzo 19/E, Roma, CF 05359681003, codice ufficio o ente RCC, codice tributo 2501.

Occorre, inoltre, indicare che l'imposta di bollo assolve alla finalità di partecipazione alla procedura "ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS URBANI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI – EDIZIONE 1- ID 2291"; ove non fosse possibile fornire tale indicazione all'interno del modello F24, si chiede di allegare apposita dichiarazione in cui si precisi la finalità del versamento e l'oggetto della procedura di gara.

4) Domanda

Allegato 4 - Criteri di valutazione offerta tecnica

Esaminando l'Allegato 4, rileviamo: p.to 7) Potenza termica totale raffreddamento (omissis) range 30kW 65kWp.to 8) Potenza termica totale riscaldamento (omissis) range 20kW 45kW. Siamo chiedere conferma dei valori.

Risposta

In relazione ai criteri citati, si conferma la correttezza dei valori indicati nell'Allegato 4 di gara.

5) Domanda

Capitolato d'Oneri

Avremmo necessità di informazione sull'assolvimento del contributo dell'ANAC. Dovremmo partecipare vari lotti. L'assistenza tecnica dell'ANAC ci ha confermato che i CIG sono ancora in lavorazione.

Risposta

Si informa che i CIG sono stati perfezionati, pertanto si potrà procedere al pagamento del contributo dovuto all'ANAC nelle modalità indicate nella documentazione di gara.

6) Domanda

Capitolato d'Oneri

Requisiti di capacità economica e finanziaria

Con riferimento agli atti di gara in oggetto, si formula il seguente quesito:

Ai fini della partecipazione alla gara, il fatturato specifico medio annuo degli ultimi 3 esercizi richiesto per il lotto 8 pari a 6.879.820,00 €, risulta superiore al fatturato specifico della scrivente.

Tenuto conto che la scrivente è, impresa di recente costituzione operante e con fatturato specifico maturato proprio nel particolare settore della vendita di autobus ad alimentazione elettrica, si chiede la conferma della possibilità da parte della scrivente di presentare una propria offerta alla gara in oggetto.

Risposta

Come previsto al paragrafo 7.2 del Capitolato d'Oneri di gara, nel caso di impresa di nuova costituzione i requisiti di fatturato richiesti per la partecipazione al singolo Lotto – il cui importo è definito quale valore medio annuo riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili - devono essere rapportati al periodo (n. mesi) di effettiva esistenza dell'impresa. Resta inteso che al fine del soddisfacimento del requisito richiesto in gara, il Concorrente potrà fare ricorso agli istituti giuridici dell'avvalimento e della partecipazione in forma aggregata.

7) Domanda

Sedile conducente - 4.3 dell'Appendice A

In riferimento all'Appendice A all'Allegato 5 - Caratteristiche tecniche - punto 4.3, ferme restando tutte le altre caratteristiche richieste, con riferimento alla richiesta di sedile con regolazione lombare dello schienale e "riscaldato" vorremmo sapere se è possibile proporre un veicolo dotato di un sedile autista con lo schienale abbondantemente imbottito, ergonomico ed avvolgente che rende confortevole la posizione di guida dell'utente?

Risposta

Non si conferma. Il veicolo in configurazione base dovrà dotato di un sedile autista avente le caratteristiche indicate al par. 4.3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico, e pertanto con regolazione lombare dello schienale.

L'Opzione di prodotto "Sedile conducente riscaldato" è invece un'opzione che la singola PA potrà richiedere di quotare in sede di Appalto Specifico.

8) Domanda

Capitolato d'oneri - 14.1 Modalità di pagamento del bollo

Si richiede cortesemente di confermare se, come azienda estera si è esenti dal pagamento dell'Imposta di bollo sulla Domanda di Partecipazione e cosa dobbiamo addurre per dare evidenza dell'eventuale esenzione.

Risposta

Non è prevista una deroga dall'obbligo di versamento dell'imposta di bollo per le società estere. Tuttavia, data l'impossibilità per queste ultime di assolvere al predetto obbligo mediante pagamento con mod. F24, in via eccezionale, si consente l'apposizione della marca da bollo sulla domanda di partecipazione, avendo cura di corredare la stessa con apposita dichiarazione sostitutiva – resa ai sensi del DPR 445/2000 e sottoscritta digitalmente – in cui si attesta l'annullamento della marca ed il suo utilizzo esclusivo per il documento citato con cui resterà congiuntamente conservato.

9) Domanda

Allegato 4 - Criteri di valutazione offerta tecnica

Nell'Allegato 4 – Criteri di valutazione offerta tecnica, relativamente al lotto nr. 8, - Autobus urbani lunghi full electric, al punto 1 indicate che sarà assegnato punteggio per autonomia senza ricarica secondo E-SORT. Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia, misurata secondo la metodologia "Project UITP E-SORT" relativamente al ciclo E-SORT 1.

Inoltre, quale documentazione a comprova, è richiesto rapporto di prova, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di autonomia del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP E-SORT", relativamente al ciclo E-SORT 1 ed espresso in km".

In merito a quanto sopra, ci preme sottolineare che, la continua e veloce evoluzione della tecnologia di costruzione delle batterie di trazione, consente di mettere a disposizione batterie di trazione con una sempre maggiore densità di energia per unità di massa e, a parità di massa, una maggior quantità di energia, con conseguente incremento dell'autonomia.
Ciò premesso, poiché i tempi necessariamente non brevi per l'organizzazione e l'esecuzione di un test report certificato da laboratorio esterno, non coincidono con i tempi ristretti della data di scadenza della procedura in oggetto e poiché la scrivente intende offrire il prodotto tecnologicamente più avanzato, si richiede se, per l'assegnazione del punteggio relativo all'autonomia, quale documentazione a comprova, possa essere utilizzato il valore di consumo kwh/km indicato nel test report E-SORT rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025 (il quale non cambierebbe con un diverso tipo di batterie a bordo), e, anziché il valore di autonomia in esso indicato (ricavato dalle batterie meno evolute a bordo del veicolo al momento della prova), utilizzare per il calcolo dell'autonomia, il valore di capacità complessiva utile del pacco batterie di trazione installato a bordo del veicolo offerto, che verrà dichiarato con apposita dichiarazione della scrivente.

Risposta

Non si conferma. Ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo al criterio "*Autonomia senza ricarica secondo E-SORT*", dovrà essere utilizzato il valore di autonomia riferito al veicolo proposto in offerta e risultante dal relativo test report E-SORT.

10) Domanda

Garanzia provvisoria

Avremmo necessità di ulteriori informazione sulla garanzia provvisoria. Impegno al rilascio della garanzia di cui all'art. 103, comma 1, del Codice ovvero, laddove previsto ai sensi dell'art 104, comma 1, del Codice,- della garanzia per la risoluzione e della garanzia di buon empimento di cui all'art. 104, comma 1, del Codice.

Risposta

Premesso che con i presenti chiarimenti si forniscono esclusivamente informazioni complementari sulla documentazione di gara, si fa presente che la garanzia dovrà essere prodotta in piena conformità a quanto prescritto al paragrafo 10 del Capitolato d'oneri di gara a cui integralmente si rinvia; si conferma che la stessa dovrà contenere l'impegno al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, come specificato nella documentazione di gara.

11) Domanda

Rif. art. 12 Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara

Si legge: "Tutta la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e quella economica devono essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera (ad eccezione della lingua inglese), deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella Documentazione amministrativa, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice. Per la documentazione redatta in lingua inglese è ammessa la traduzione semplice".

Vista la situazione attuale di emergenza per l'epidemia di Covid-19, si chiede di presentare solamente traduzioni in lingua italiana corredate di dichiarazioni redatte in conformità del D.P.R. 445/2000 sottoscritte dal Legale Rappresentante - ovvero da suo procuratore - e nessuna traduzione certificata/asseverata da competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale in quanto le attuali norme di contenimento attuate dai tribunali prevedono la possibilità di presentare solo 5 pratiche per volta, previa prenotazione con largo anticipo.

Si chiede inoltre:
a) se sia ritenuta accettabile la fornitura di traduzioni non asseverate per quei documenti di tipo descrittivo, che non danno luogo ad attribuzione di punteggi.
b) se sia ritenuta accettabile la fornitura di traduzioni non asseverate per documenti di tipo omologativo quali i certificati di omologazione e le dichiarazioni di rispondenza a norme internazionali, report di prove effettuate.
c) conferma che non è necessaria la traduzione per i seguenti documenti: tavole, i disegni e i figurini che il Fornitore consegna a corredo della documentazione di gara.
La scrivente si rende disponibile, in fase di aggiudicazione, a fornire traduzione certificata/asseverata dei documenti per i quali la stazione appaltante ritenga necessari di traduzione.

Risposta

Fermo il rispetto di tutto quanto stabilito dal Capitolato d'oneri in ordine alla modalità di presentazione da parte del Concorrente della documentazione per la corretta partecipazione alla gara, si evidenzia che, qualora in ragione dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Covid19, non sia possibile osservare le modalità di presentazione stabilite per la documentazione non in lingua italiana (esclusa la lingua inglese per cui è già ammessa la traduzione semplice), il Concorrente potrà produrre la documentazione prevista in fase di esame delle offerte tecniche nella lingua originale corredata da una traduzione semplice.
Successivamente, su richiesta scritta della Commissione Giudicatrice sarà assegnato al Concorrente un termine perentorio per l'adempimento secondo le prescrizioni contenute nella documentazione di gara.
A tal fine, si specifica che il Concorrente dovrà dimostrare che sia stata effettuata apposita richiesta per l'ottenimento della traduzione giurata dei documenti interessati **in data antecedente al termine di presentazione delle offerte,** dimostrando che il mancato accesso alla suddetta traduzione non è imputabile in alcun modo all'operatore economico ma risulta motivato dall'emergenza sanitaria in atto.
Rimane inteso che la valutazione della documentazione prodotta verrà effettuata secondo quanto stabilito dal Capitolato d'Oneri di gara.

12) Domanda

Rif. Allegato 6 – Schema di accordo quadro – articolo 12 CORRISPETTIVI E FATTURAZIONE punto 15

Si legge "Le Amministrazioni contraenti opereranno sull'importo netto progressivo delle prestazioni una ritenuta dello 0,5% che verrà liquidata dalle stesse solo al termine del Contratto esecutivo; le ritenute possono essere svincolare solo in sede di liquidazione finale, in seguito all'approvazione del certificato di verifica di conformità e previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva"
Al fine di identificare esattamente le tempistiche di liquidazione di tale percentuale si chiede cosa si intende esattamente con "termine del contratto esecutivo".

Risposta

Le ritenute potranno essere svincolate, previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva, solo in sede di liquidazione finale, ossia:

- per la fornitura dei veicoli al buon esito del collaudo di accettazione,
- per i servizi, al buon esito del collaudo definitivo,

con cui si concludono le attività di accertamento previste ed a cui consegue l'approvazione del certificato di verifica di conformità, come indicato all'articolo 11.
Il paragrafo 6.2 del Capitolato Tecnico e relativi sotto paragrafi specificano i termini, le condizioni e le modalità con cui viene eseguito ciascun collaudo previsto.

13) Domanda

Allegato 6 – Schema di accordo quadro – articolo 16 – GARANZIE punto 16

Si legge: "Ai fini dello svincolo della garanzia definitiva prestata in favore delle Amministrazioni Contraenti, il Fornitore dovrà rilasciare, in favore delle stesse, una garanzia fideiussoria, di importo pari al 2% dell'importo dell'Ordinativo diretto di Fornitura (denominata "Garanzia di Lungo Periodo") e di durata/validità pari al periodo intercorrente tra la data di esito positivo del "collaudo definitivo" e il decimo anno."

Si chiede di confermare che lo svincolo della suddetta cauzione avverrà in modo progressivo in misura dell'avanzamento della fornitura e non in un'unica soluzione del 100% al termine di validità della stessa.

Risposta

Non si conferma. Lo svincolo della suddetta cauzione avverrà in un'unica soluzione pari al 100% al termine di validità della stessa.

14) Domanda

Rif. art. 3.3.2 Sostituzione parti principali dell'Allegato 5 - Capitolato tecnico

Si legge: "periodicità: si intende la scadenza chilometrica o temporale minima garantita alla quale il componente in questione si prevede debba essere sostituito o revisionato, nelle condizioni di esercizio previste nel profilo di missione;"

Si chiede conferma che il Fornitore non sarà tenuto alla sostituzione/revisione di un componente qualora il medesimo raggiungesse il chilometraggio riportato nella scheda, senza presentare alcuna difettosità.

Risposta

Si conferma.

15) Domanda

Rif. art. 4.2.1.4 Obblighi del Fornitore sulla durata delle parti principali nel ciclo di vita dell'Allegato 5 – Capitolato tecnico

Si legge: "Per quanto non previsto nella Scheda LCC_CP, vale la copertura della garanzia di base del veicolo (per il periodo contrattualmente previsto), omissis"

Si chiede conferma che i componenti non indicati nella Scheda LCC_CP saranno soggetti solo agli obblighi di garanzia contrattuale e non agli obblighi specificati all'art. 4.2.1.4 Obblighi del Fornitore sulla durata delle parti principali nel ciclo di vita dell'Allegato 5 – Capitolato tecnico (raggiungimento del 90% della percorrenza dichiarata nella Scheda LCC_CP).

Risposta

Si conferma.

Si ricorda che, per i soli lotti 2 e 8, con riguardo alle batterie di trazione valgono sia gli obblighi di garanzia contrattuale sia l'obbligo di raggiungimento del 90% della percorrenza dichiarata nella Scheda LCC_CP, come anche specificato al par. 4.2.1.4 del Capitolato Tecnico.

16) Domanda

Rif. art. 4.2.3.5 Fornitura e reperibilità delle parti di ricambio dell'Allegato 5 – Capitolato tecnico

Si legge: "il Fornitore deve assicurare un time limit di approvvigionamento dei ricambi ovvero di consegna, presso il magazzino/deposito dell'Amministrazione, non superiore a 15 (quindici) giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio", pena l'applicazione delle penali definite nell'art. 15 dello Schema di Accordo Quadro.

Durante il periodo di garanzia, per gli interventi non coperti dalla garanzia, il Fornitore si impegna comunque, a fornire i ricambi nello stesso time limit di cui sopra."
Si chiede se la tempistica di approvvigionamento ricambi sopra indicata (non superiore a 15 (quindici) giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio") potrà subire prolungamenti nel caso di ricambi da ordinare in base all'allestimento specifico del veicolo, nonché per gli organi strutturali dello stesso (a titolo esemplificativo e non esaustivo: aggregati, sottoscocca e particolari di carrozzeria, centraline, etc.) e pertanto senza l'applicazione delle penali relative alla ritardata consegna ricambi e all'indisponibilità veicolo

Risposta

Non si conferma; resta fermo quanto previsto nella documentazione di gara.

17) Domanda

Relativamente ai certificati ISO, da presentare per usufruire delle riduzioni previste per legge sull'emissione delle cauzioni, con la presente siamo a rappresentare una esigenza particolare. A seguito della situazione contingente che impone forti limitazioni agli spostamenti tra nazioni differenti, non è stato possibile, per la scrivente, completare il processo di audit finalizzato al rinnovo della scadenza. L'ente certificatore ha pertanto prolungato la validità delle certificazioni di 6 mesi oltre la scadenza naturale in attesa di poter completare gli audit " in presenza". Si richiede pertanto se è possibile presentare, unitamente ai certificati, l'estensione sopra citata rilasciata dall'ente certificatore, al fine di poter usufruire delle previste riduzioni di legge per le cauzioni.

Risposta

Si conferma.

18) Domanda

Con riferimento a quanto richiesto nella documentazione di gara all'Appendice A all'Allegato 5 relativamente alla lunghezza esterna dei mezzi per i lotti 1 e 2, si chiede di poter partecipare con veicoli di lunghezza esterna pari a 8950 mm.

Risposta

Non si conferma.

Dott.ssa Roberta D'Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)