



**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UNA CONVENZIONE AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI BLINDATI E DEI SERVIZI CONNESSI E OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI ED.4 – ID 2290**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

## CHIARIMENTI

### 1) Domanda

Tra le dotazioni dei veicoli è richiesta la presenza di “fendinebbia”. Si richiede che, in caso di offerta di veicoli con fari Xenon o Bixenon, tali fari siano considerati inclusivi della funzione “fendinebbia” e che pertanto il requisito di gara sia considerato soddisfatto dai gruppi ottici principali. La complessità dei veicoli non consente l'inserimento di fari fendinebbia aggiuntivi in trasformazione anche a causa di specifici vincoli omologativi.

#### Risposta

Non si conferma; i veicoli dovranno essere dotati di fari fendinebbia.

Esclusivamente qualora l'inserimento di tali dispositivi sia incompatibile con gli allestimenti, i veicoli potranno essere non dotati di fendinebbia: in questo caso il fornitore dovrà comunque garantire che i dispositivi di illuminazione del veicolo siano in grado di svolgere analoga funzione antinebbia, producendo un fascio luminoso diretto verso il basso e in grado di ridurre l'effetto di barriera luminosa del banco di nebbia stesso.

### 2) Domanda

Nell'elenco dei contenuti aggiuntivi a pagamento è presente la voce “nr. 1 porta paletta (una per sportello)”. Si prega di chiarire se la base d'asta si riferisca alla fornitura di un'unità o di una coppia di accessori (veettura con 2 sportelli).

#### Risposta

Si conferma; la base d'asta si riferisce a 1 porta paletta.

### 3) Domanda

Descrittivo “torcia lunga”: si prega di considerare accettabile ridotta a 250 mm tale tipologia di dispositivo.

#### Risposta

Si conferma la lunghezza di 30cm per la “torcia lunga”.

### 4) Domanda



In riferimento all'Allegato 1 – Caratteristiche della fornitura - P.to 5.2. Par. C - Verifica dell'allestimento – e precisamente alla parte in cui si recita che “La prova sarà ritenuta superata se dopo gli impatti previsti non si evidenzia la completa perforazione della superficie vetrata”, si chiede cortesemente di confermare che la prova si intende oggettivamente superata qualora, successivamente agli impatti, non vi sia stata alcuna proiezione di schegge dovuta ad una perforazione della protezione trasparente con perforazione del testimone (come per altro previsto dalle norme applicabili al test dei cristalli).

**Risposta**

Si conferma.

**5) Domanda**

Nella descrizione dell'opzione di servizio “pacchetto manutentivo” sono menzionati gli “pneumatici termici” sia per i lotti nr. 1, 2 e 3 che per il lotto nr. 4. Si richiede di precisare se nel servizio deve essere prevista la rotazione stagionale dei pneumatici. Si richiede inoltre di confermare che lo stoccaggio degli pneumatici termici sia previsto solo per i lotti nr. 1, 2 e 3, mentre per il lotto nr. 4 l'eventuale stoccaggio degli pneumatici termici sia a carico dell'Amministrazione (come per altro già accade per analoghe forniture).

**Risposta**

Per tutti i lotti, il servizio è comprensivo della rotazione stagionale dei pneumatici, se richiesta. Il servizio di stoccaggio è incluso nei pacchetti manutentivi solo per i lotti 1, 2 e 3.

**6) Domanda**

Diversi documenti riportano nel nome del file un “numero di allegato” ed all'interno del documento un “numero di allegato” diverso (ad esempio: D.G.U.E. 2/1, schede tecniche 4C/5C, tabelle riduzioni garanzia 6/7 e fac-simile di garanzia definitiva 7/8). Peraltro, in tale maniera risultano due documenti con lo stesso numero di allegato (fac-simile di garanzia definitiva e condizioni di assicurazione). Tutto ciò potrebbe anche tradursi in richiami errati all'interno della documentazione di gara. Si prega di verificare ed eventualmente pubblicare la documentazione con i numeri corretti ed univoci degli allegati.

**Risposta**

I documenti pubblicati, così come i richiami all'interno della documentazione di gara, sono corretti. Si tratta di mero refuso sul frontespizio degli allegati 4C, 6 e 7.

**7) Domanda**

Si prega di chiarire se ci siano dei volumi minimi garantiti atti a sostenere i costi di sviluppo.

**Risposta**

Non si conferma. Come chiaramente indicato alla lett. e) delle Premesse dello Schema di Convenzione “(...) *la stipula della (...) Convenzione non vincola in alcun modo le Amministrazioni Pubbliche, né tantomeno la Consip S.p.A., all'acquisto di quantitativi minimi o predeterminati di beni e/o servizi*”.

**8) Domanda**

Si richiede che il rifornimento di UREA sia escluso dai pacchetti manutentivi stessi.



### **Risposta**

Non si conferma: tutti i Pacchetti di Assistenza comprendono il rabbocco livello fluidi e lubrificanti, inclusi i rabbocchi periodici di AUS32 (Aqueous Urea Solution 32.5%).

### **9) Domanda**

Con riferimento alla Disciplinare di Gara, nell'articolo 21.2 comma m): Per i lotti 1, 2 e 3: Copia conforme all'originale del certificato di omologazione del veicolo blindato oppure omologazione del veicolo base e documentazione integrativa rilasciata dai competenti organi della M.C.T.C. oppure Copia conforme all'originale della Carta di Circolazione a comprova dei requisiti minimi previsti al par. 2.1 del Capitolato Tecnico per ciascun veicolo offerto - Chiediamo un riscontro circa la validità delle seguenti alternative:1- Libretto di Circolazione di Veicolo Blindato dello stesso modello, ma con qualche specifica differente, che sarà offerto in gara nel rispetto del par 2.1. del Capitolato Tecnico, immatricolato però in altro paese UE diverso dall'Italia.2- Libretto di Circolazione di Veicolo Blindato dello stesso modello, ma con qualche specifica differente, che sarà offerto in gara nel rispetto del par 2.1. del Capitolato Tecnico, immatricolato però in paese non UE (es: Sud America).3- Documentazione integrativa di nulla-osta generato dal Costruttore facente riferimento alla specifica di blindatura richiesta dal Capitolato Tecnico.

### **Risposta**

Posto che non sarà ritenuta idonea documentazione integrativa del costruttore, come chiaramente già indicato nel disciplinare di gara sarà possibile presentare il Libretto di circolazione del veicolo blindato, anche rilasciato da altro paese UE o extra UE, purché da tale documento sia possibile comprovare il possesso, da parte del veicolo offerto, delle caratteristiche tecniche minime di cui al par. 2.1 del Capitolato Tecnico.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)