



**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 2254**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

### CHIARIMENTI

#### 1) Domanda

Data la difficoltà nel reperire i valori del WLTP nel ciclo High low vehicle dichiarati dal costruttore è possibile considerare per le emissioni i valori NEDC correlati?

#### Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par.15.1 del Capitolato d'Oneri.

#### 2) Domanda

Lotto 4.4: Multifunzione trasporto persone/merci è possibile fornire veicoli con volume carico maggiore a 0,54 m3?

#### Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato 5A "Caratteristiche dei veicoli e degli allestimenti".

#### 3) Domanda

Relativamente alla comprova del requisito di cui al punto 7.2 *Requisiti di capacità economica e finanziaria*, pagina 14 del Capitolato d'oneri, si chiede di confermare che la stessa possa essere soddisfatta unicamente a mezzo di presentazione di copia dei bilanci di esercizio con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione, corredati dalla nota integrativa.

#### Risposta

La comprova del requisito di cui al paragrafo 7.2 *Requisiti di capacità economica e finanziaria*, pagina 14 del Capitolato d'oneri potrà essere fornita alternativamente attraverso una tra le modalità indicate nel medesimo paragrafo, tra le quali copia dei bilanci di esercizio.

#### 4) Domanda

Si chiede di confermare che, relativamente all'assolvimento dell'imposta di bollo di cui a pagina 28 del Capitolato d'oneri, l'importo da pagare sia di €. 16,00 indipendentemente dal numero di pagine di cui sarà



composta ciascuna offerta e, soprattutto, indipendentemente dal numero di lotti a cui si intende partecipare: pertanto verrebbe presentato un unico modello F23 attestante il pagamento di €. 16,00.

**Risposta**

Si conferma.

**5) Domanda**

Si chiede di confermare che, relativamente agli adempimenti per la stipula della convenzione e più precisamente in relazione alla dichiarazione sostitutiva dei familiari conviventi resa dai soggetti indicati all'art. 85 D.lgs. n. 159/2011 (*allegato 12*), stante il carattere multinazionale della scrivente società ed il numero elevato di soggetti da censire, peraltro alcuni dei quali dislocati in varie parti del mondo, il firmatario della gara sottoscriverà un'unica dichiarazione resa in nome e per conto di tutti i soggetti obbligati ex art. 85 D.lgs. 159/2011. E' lo stesso art. 47, comma 2 del DPR 445/2000 che statuisce quanto segue: *"La dichiarazione resa nell'interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui abbia diretta conoscenza"*. La possibilità che il Legale rappresentante dichiari in nome e per conto dei soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. 159/2011 è stata, inoltre, esplicitamente avallata, in evidente ottica di snellimento amministrativo, anche dalle Prefetture all'interno delle proprie FAQ (nel caso di specie vedasi Prefettura di Milano).

**Risposta**

Si conferma.

**6) Domanda**

Con riferimento all'art. 21.1 *Documenti per la stipula* del capitolato d'onori, lettera b), si chiede di confermare la possibilità di presentare singole dichiarazioni, a firma olografa di ogni soggetto delegato ad operare sul conto corrente dedicato, attestanti quanto previsto ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge 136/2010, unitamente alla dichiarazione di copia conforme all'originale delle stesse, il tutto firmato digitalmente dal sottoscrittore dell'intera documentazione di gara.

**Risposta**

Si conferma.

**7) Domanda**

Relativamente all'Art. 21.1.1. *Garanzia definitiva* del capitolato d'onori si chiede di confermare che la garanzia definitiva in favore di Consip S.p.A. di cui al punto 1) dello stesso articolo debba essere rilasciata su *modello 2 dell'Allegato 6 Fac-simile Garanzia definitiva* (e non su Modello 1 come erroneamente indicato) e che la garanzia definitiva in favore dei soggetti che aderiscono all'AQ di cui al punto 2) debba essere rilasciata su *modello 3 dell'Allegato 6 Fac-simile Garanzia definitiva* (e non su Modello 2 come erroneamente indicato).

**Risposta**

Si conferma.



### **8) Domanda**

Relativamente all'Art. 21.2 *Garanzia per le verifiche ispettive* del capitolato d'oneri si chiede di confermare che la stessa debba essere rilasciata nel rispetto del fac-simile di cui all'*Allegato 6 - Modello 1* (e non Modello 2 come erroneamente indicato).

#### **Risposta**

Si conferma.

### **9) Domanda**

Capitolato d'Oneri - art. 15.2 - documenti a comprova. Si richiede la conferma circa la necessità di allegare uno soltanto o tutti i documenti elencati.

#### **Risposta**

Ai fini della comprova dei valori relativi ai consumi e alle emissioni di CO2 dichiarati in sede di offerta, il Concorrente potrà presentare uno tra i documenti elencati al par. 15.2 del Capitolato d'oneri.

### **10) Domanda**

Siamo con la presente siamo ad informarvi che il quantitativo stimato per il lotto 1, indicato nel bando GURI alla sezione VI.3 informazioni complementari, risulta essere di 2.220; tale quantitativo non coincide con la sommatoria indicata nell'allegato 15 Basi d'asta che risulta invece essere pari a 2.200. Vi chiediamo un chiarimento in merito a quanto rappresentato.

#### **Risposta**

Si veda avviso di rettifica al Bando di Gara.

### **11) Domanda**

Si chiede conferma che il liquido ADblue debba essere a carico del Fornitore.

#### **Risposta**

Si conferma.

### **12) Domanda**

In merito all'NSO si chiede di conoscere se il portale Consip resterà comunque l'unico strumento informatico tramite il quale il Fornitore riceverà gli ordini.

#### **Risposta**

Si conferma.

### **13) Domanda**

In merito all'NSO, per gli ordini ricevuti tramite il portale Consip si chiede se l'unico impatto per il Fornitore sarà quello di riportare in fattura i codici Nso.

#### **Risposta**

Si evidenzia che l'obbligo di riportare all'interno della fattura gli estremi dei documenti informatici attestanti l'ordinazione ed esecuzione dell'acquisto trasmessi per mezzo del Nodo di Smistamento degli Ordini di Acquisto riguarda esclusivamente gli Enti del Servizio sanitario nazionale.

L'Accordo Quadro non prevede ulteriori oneri a carico del Fornitore.



#### **14) Domanda**

Si chiede conferma che il valore in KW dei veicoli elettrici al 100% sia la potenza di picco e non la potenza omologata.

#### **Risposta**

Si conferma.

#### **15) Domanda**

In merito al lotto 3, per i segmenti 3.1 e 3.2 si chiede conferma che sia richiesta una berlina tre volumi 5 porte, invece di una tre volumi 4 porte o di una due volumi 5 porte.

#### **Risposta**

Non si conferma. Come chiaramente indicato nell'Allegato 5A "Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti", per il modello 3.1 si richiede una berlina 3 volumi 5 porte e per il modello 3.2 una berlina 3 volumi 4 porte.

#### **16) Domanda**

In merito al pagamento del bollo a carico dell'Amministrazione come da recente normativa, si chiede la possibilità di poter prendere accordi direttamente con le singole Amministrazioni acquirenti in merito alla modalità di pagamento/erogazione del servizio oppure se verrà gestito per mezzo della piattaforma (prevedendo, ad esempio, la possibilità di fornire il pagamento della tassa di possesso da parte del Fornitore come servizio aggiuntivo come avviene attualmente per il servizio gomme termiche e/o vettura sostitutiva di pari categoria).

#### **Risposta**

Si rinvia a quanto previsto nel Capitolato Tecnico al paragrafo 1 ove è indicato *"Le modalità di pagamento della suddetta tassa potranno essere oggetto di accordo tra il Fornitore e l'Amministrazione"*.

#### **17) Domanda**

Da una prima indagine di mercato con i Costruttori è emerso che non sia disponibile alcun modello a copertura del lotto 5 segmento 5.3 (multifunzione benzina/gpl), per tale motivo si chiede la possibilità di NON fornire valori economici per tale segmento, ossia se per completare la compilazione del modulo di offerta è possibile inserire un valore economico pari a Euro zero.

#### **Risposta**

Si precisa che il concorrente dovrà, obbligatoriamente, formulare offerta per tutti i segmenti del lotto. Non è possibile inserire un valore economico pari a Euro zero per completare la compilazione del modulo di offerta, a meno che lo stesso valore non corrisponda all'importo offerto dal concorrente per le tipologie contrattuali interessate.

#### **18) Domanda**

Si richiede se sia stato previsto solo il singolo (e non anche il doppio) quinto dell'importo del contratto alle stesse condizioni ed agli stessi prezzi unitari previsti dal Contratto di Fornitura.

#### **Risposta**



Come espressamente indicato al paragrafo 4.1 del Capitolato d'Oneri in relazione ai singoli Contratti di Fornitura "(...) ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016, ove ciò si renda necessario in corso di esecuzione, l'Amministrazione potrà imporre al fornitore affidatario dell'Ordinativo di Fornitura un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto dell'importo del contratto alle stesse condizioni ed agli stessi prezzi unitari previsti dal Contratto di Fornitura".

#### **19) Domanda**

Quotando una vettura ES: City car compatta, richiesta nel primo e secondo lotto, possiamo presentare la stessa offerta oppure dobbiamo proporre una vettura diversa?

#### **Risposta**

I veicoli offerti dovranno avere le caratteristiche tecniche indicate nelle tabelle corrispondenti a ciascun modello contenute nell'Allegato 5A Caratteristiche dei veicoli e degli allestimenti. Pertanto qualunque veicolo che rispetti dette caratteristiche riportate in tabella potrà essere offerto.

#### **20) Domanda**

La copertura Responsabilità civile verso terzi comprensiva di danni cagionati a terzi anche in aree aeroportuali, è richiesta per tutte le vetture all'interno di ogni Lotto?

#### **Risposta**

Si conferma.

#### **21) Domanda**

"Garantire un minimo di 4 centri di servizio e di assistenza specializzati per i veicoli elettrici "cosa intendono per centri di servizio e di assistenza specializzati per veicoli elettrici?"

#### **Risposta**

Il Centro di servizio, o centro di assistenza specializzato per veicoli elettrici, è il luogo presso il quale il Fornitore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza per i veicoli elettrici.

#### **22) Domanda**

Possono essere accettate anche franchigie più elevate di zero?

#### **Risposta**

Nel Capitolato tecnico sono riportate le caratteristiche delle coperture assicurative incluse nel canone base, con la chiara indicazione degli importi massimi di franchigia previsti per ogni copertura assicurativa.

La Copertura assicurativa senza franchigie è un servizio a pagamento che le Amministrazioni potranno acquistare dietro pagamento dei corrispettivi indicati al par. 6.2 del Capitolato tecnico.

#### **23) Domanda**

Il cliente preferisce installare i propri dispositivi per la telematica sulle nostre vetture oppure forniamo il nostro servizio di corporate Carsharing? Nel secondo caso su quante vetture si vuole che vengano installati i dispositivi?

#### **Risposta**

Come indicato ai par. 6.8 del Capitolato Tecnico, il Fornitore dovrà equipaggiare i veicoli con dispositivi per la



gestione della flotta (black box) di livello base, indicati dal Fornitore in sede di stipula e conformi alle prescrizioni della normativa sul trattamento dei dati personali.

#### **24) Domanda**

Vengono richieste franchigie differenti per tipo di evento (Atti vandali, RC Passivi, altri danni), con possibilità di portare 0, su richiesta, le stesse. Sarebbe accettabile una proposta di base già a zero, purché vantaggiosa?

#### **Risposta**

Si veda la risposta alla domanda 22).

#### **25) Domanda**

E' richiesta la disponibilità delle colorazione carrozzeria Bianco, non viene specificato se metallizzato/pastello/altro perché non necessario?

#### **Risposta**

Per "colore bianco" si intende bianco pastello.

#### **26) Domanda**

Le aree aeroportuali richiedono massimali differenti a seconda dell'Aeroporto di riferimento, è possibile conoscere in anticipo quali vetture circoleranno all'interno al momento dell'offerta?

#### **Risposta**

Non è possibile. Il dato non è in possesso di codesta stazione appaltante che non può sapere fin da ora quali Amministrazioni ricorreranno all'iniziativa oggetto della presente gara e quali saranno i veicoli da queste ordinati.

#### **27) Domanda**

Il testo della garanzia fideiussoria provvisoria può essere redatto sulla base del testo inviato ad esempio come definitiva?

#### **Risposta**

Non si conferma. Come indicato al paragrafo 10 del Capitolato d'Oneri, al quale si rinvia per tutte le ulteriori prescrizioni di dettaglio, la garanzia provvisoria deve essere conforme allo specifico schema tipo approvato con decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 19 gennaio 2018 n. 31.

#### **28) Domanda**

L'invio della fidejussione provvisoria avviene sempre tramite portale?

#### **Risposta**

Si conferma. Come indicato nella Tabella di cui al paragrafo 12 del Capitolato d'Oneri la garanzia provvisoria per ciascun lotto per cui si presenta offerta andrà inserita, nell'ambito della documentazione amministrativa, nell'apposita sezione denominata "Cauzione provvisoria e documentazione a corredo".

#### **29) Domanda**

Viene richiesta la nomina di responsabile al trattamento dei dati personali, tuttavia l'operatore, per dare esecuzione al contratto, deve essere titolare del trattamento. E' possibile rivalutare questa posizione?



## **Risposta**

No. Si rinvia a quanto previsto all'art. 26 dell'Accordo Quadro e alla risposta alla domanda n. 46.

### **30) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 1.2: posto che il Fornitore avrà cura di rendere disponibili le indicazioni circa i chilometraggi dei mezzi sul proprio tool, si chiede conferma che sia accettabile che le rilevazioni possano essere effettuate ad ogni fermo del mezzo presso il centro assistenza, anziché con cadenza annuale

#### **Risposta**

La domanda non è chiara; il fornitore potrà comunque rilevare le percorrenze chilometriche dei veicoli anche a ogni fermo presso il centro di assistenza.

### **31) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 3: confermando l'impegno del Fornitore nel consegnare i veicoli con un chilometraggio non superiore ai 50km, si chiede di accettare che, in caso di campagne di richiamo o test di qualità, il chilometraggio potrebbe variare

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 3 del Capitolato Tecnico.

### **32) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.2: Si chiede di chiarire come l'art. 5.2 del Capitolato Tecnico, nella parte in cui stabilisce la responsabilità del sinistro in capo al conducente, si coordini con l'art. 5.1, nel quale l'Amministrazione si impegna a che i veicoli siano condotti nel rispetto delle norme del Codice della strada, con la diligenza e la cura del buon padre di famiglia. In particolare, si chiede di chiarire che la responsabilità di un eventuale sinistro, nel rapporto contrattuale, sia a capo dell'Amministrazione, che si riverrà poi verso il conducente.

#### **Risposta**

Con la previsione di cui al par. 5.2 del Capitolato Tecnico secondo cui *“Con l'invio dell'Ordinativo di Fornitura, l'Amministrazione manleva espressamente il Fornitore dall'onere del pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie derivanti da illeciti amministrativi (ai sensi del Codice della Strada e delle relative norme di attuazione) per violazioni derivanti da comportamento del conducente in capo al quale rimane la responsabilità dell'eventuale sinistro”* si intende che tanto la responsabilità per la sanzione amministrativa quanto quella per l'eventuale sinistro conseguente alla violazione del Codice della Strada rimangono in capo all'Amministrazione che potrà, eventualmente, rivalersi sul conducente.

### **33) Domanda**

In relazione agli interventi di manutenzione straordinaria, si chiede di chiarire se “lo stesso impegno temporale” di 24 ore, con rimando a quanto disposto per la manutenzione ordinaria, include anche la condizione che l'intervento sia prenotato con 48 ore di anticipo. Si chiede inoltre di chiarire che il termine per effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, cominci a decorrere dal momento in cui l'operatore incaricato dall'impresa controfirmi il documento di presa in carico della vettura.



### **Risposta**

Si conferma che in relazione agli interventi di manutenzione straordinaria, il rimando a quanto disposto per la manutenzione ordinaria, include anche la condizione che l'intervento sia prenotato con 48 ore di anticipo. Inoltre il termine per effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, decorrerà dal momento in cui il delegato dell'Amministrazione Assegnataria provvederà a compilare e sottoscrivere l'elenco dei lavori richiesti e necessari, all'atto della consegna del veicolo presso il Centro di Servizio.

### **34) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.3: alla luce della situazione di pandemia in cui riversa il Paese, si chiede di poter tener conto di eventuali slittamenti dovuti alla Casa Costruttrice. Si chiede di accettare che i tempi di consegna non siano quindi stabiliti a priori, ma possano essere comunicati di volta in volta al momento della ricezione dell'ordinativo. Il Fornitore si riterrà di conseguenza impegnato in tal senso e i tempi di consegna saranno determinati dai tempi della casa costruttrice e da quelli di allestimento del Fornitore

### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dei parr. 5.3 e 5.4 del Capitolato Tecnico.

### **35) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.3: si chiede di accettare che le operazioni di consegna del veicolo possano essere verbalizzate in maniera digitale

### **Risposta**

Si conferma.

### **36) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.3: si chiede conferma che il verbale di consegna possa avere indicazione del numero di ordine, anziché del numero di protocollo dell'Amministrazione

### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 5.3 del Capitolato Tecnico.

### **37) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.5: posto che il Fornitore avrà cura di monitorare ogni fermo veicolo, si chiede conferma che sia accettabile che, qualora si siano resi necessari un numero pari o superiore a sei fermi a un anno della consegna, il veicolo potrà essere oggetto di sostituzione solo in caso di dichiarazione di non conformità da parte della casa e/o di necessità di sostituzione da parte della stessa

### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 5.5 del Capitolato Tecnico.

### **38) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.5: confermando l'impegno da parte del Fornitore nel rispettare la riconsegna in un termine di 10 giorni dei mezzi appartenenti ai lotti 7 e 8, si chiede di accettare termini di lavorazione superiori, in caso di ritardo nel reperimento dei pezzi di ricambio o a seconda della complessità dell'intervento

**Risposta**

Non si conferma.

**39) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.5: confermando i tempi di gestione degli interventi per i lotti 7 e 8, si chiede di accettare che questi possano subire variazioni, a seconda dei tempi dettati dalle case costruttrici e a seconda della capillarità di centri messi a disposizione da parte delle case costruttrici stesse

**Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 5.5 del Capitolato Tecnico.

**40) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 5.7: si chiede di accettare che gli interventi di manutenzione, sia ordinaria sia straordinaria, debbano essere prenotati direttamente dal driver, che potrà prendere accordi con i singoli centri di assistenza messi a disposizione da parte del Fornitore

**Risposta**

Gli interventi di manutenzione potranno essere prenotati dal conducente o da altra persona delegata dall'Amministrazione.

**41) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 6.3: si chiede conferma che il veicolo in preassegnazione potrà essere reperito anche tramite società di noleggio esterna

**Risposta**

Si conferma.

**42) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 6.3: posto che il Fornitore avrà cura di fornire un veicolo con anzianità non superiore ai 6 mesi e chilometraggio inferiore ai 35.000km, si chiede conferma che, in caso di indisponibilità, potrà essere erogato un veicolo con caratteristiche differenti da quelle sopra citate. Sarà poi facoltà di Consip e cura del Fornitore richiedere la possibilità di effettuare un cambio vettura, non appena disponibile un veicolo con le caratteristiche richieste

**Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 6.3 del Capitolato Tecnico.

**43) Domanda**

ID 2254 All. 5 Capitolato Tecnico, art. 6.4: si chiede che il Fornitore possa essere reso edotto del numero di veicoli di proprietà di Consip e che potrebbero essere oggetto di rottamazione

**Risposta**

Non è possibile. Il servizio Rottamazione ha ad oggetto il ritiro e la rottamazione dei veicoli usati di proprietà delle Amministrazioni; saranno le stesse Amministrazioni a riportare nel modulo di "Richiesta servizio di rottamazione" l'elenco dei veicoli oggetto di ritiro.



#### **44) Domanda**

ID 2254 All. 3 Accordo Quadro, art. 7.16: in riferimento alla reportistica riguardante l'ultimo contratto di fornitura stipulato, la data di cessazione dello stesso, data dell'ultima fattura emessa alla scadenza dell'ultimo contratto di fornitura, si chiede che sia accettabile l'invio un report sulla Flotta running e sulla Flotta chiusa, ogni 15 giorni, a chi verrà individuato come referente al quale inviare quest'informazione

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'art. 7 comma 16 dell'Accordo Quadro.

#### **45) Domanda**

ID 2254 All. 3 Accordo Quadro, art. 12.2: in caso di frazioni di mese, si chiede conferma che possa essere possibile la gestione tramite nota di credito, a storno del periodo di noleggio non goduto e relativo al periodo del fermo amministrativo

#### **Risposta**

Fermo restando quanto previsto dall'art. 12 comma 2 dell'Accordo Quadro la gestione del canone tramite nota di credito nelle ipotesi indicate è rimessa all'eventuale accordo tra le parti.

#### **46) Domanda**

ID 2254 All. 3 Accordo Quadro, art. 26.7: si informa che l'operatore, nell'erogazione del servizio di cui all'accordo, tratterà i dati personali degli interessati n.q. di Titolare Autonomo del Trattamento e pertanto non potrà accettare alcuna nomina a Responsabile Esterno ai sensi dell'art.28 del Regolamento Ue 679/2016. Ne deriva che l'allegato 16 non potrà essere accettato e che il punto 6 dell'articolo 14 è da ritenersi inapplicabile. Si chiede che quanto da noi indicato sia da ritenersi accettabile;

#### **Risposta**

Non si conferma. Come indicato all'art. 26 dell'Accordo Quadro *“Ove applicabile, in ragione dell'oggetto dell'Accordo Quadro, ove il Fornitore sia chiamato ad eseguire attività di trattamento di dati personali, il medesimo potrà essere nominato “Responsabile/sub-Responsabile del trattamento” dei dati personali ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE sulla base dell'atto di nomina allegato al presente Accordo Quadro. In tal caso, il Fornitore si impegna ad accettare la designazione a Responsabile/sub-Responsabile del trattamento, da parte dell'Amministrazione, relativamente ai dati personali di cui la stessa è Titolare e che potranno essere trattati dal Fornitore nell'ambito dell'erogazione dei servizi contrattualmente previsti.”* L'eventuale nomina a Responsabile del Trattamento dei dati è rimessa, dunque, alle singole Amministrazioni contraenti.

#### **47) Domanda**

ID 2254 Capitolato d'Oneri, art. 7.2 : Con riferimento all'Art. 7.2 – REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA del Capitolato D'oneri, si chiede se il fatturato specifico medio annuo relativo agli ultimi 2 esercizi finanziari debba essere indicato alla lettera 1b) della parte IV lettera B del DGUE indicando un unico valore numerico che faccia riferimento alla media derivante degli esercizi richiesti;



### **Risposta**

Si precisa, preliminarmente, che la parte di interesse da compilare in relazione alla richiesta di fatturato specifico medio annuo è la parte IV, lett. B) punti **2 a e/o 2 b del DGUE**. Si conferma che è possibile indicare al punto 2 b un unico valore numerico riferito alla media derivante dai due esercizi richiesti.

### **48) Domanda**

ID 2254 Capitolato d'Oneri, art. 14.3.1 : Con riferimento all'Art. 14.3.1 Dichiarazioni Integrative del Capitolato D'oneri, si chiede se le dichiarazioni richieste in tale articolo possano essere fornite solo ed esclusivamente per mezzo degli allegati 2 ed eventualmente 11, o se sia necessario porre in essere un ulteriore documento redatto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000.

### **Risposta**

Si conferma che ai fini della partecipazione il concorrente dovrà rendere le dichiarazioni di cui al paragrafo 14.3.1 utilizzando l'Allegato 2 "Domanda di partecipazione" ed eventualmente l'Allegato 11 "Dichiarazione di avvalimento" messi a disposizione da Consip che contengono già tutte le dichiarazioni richieste ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000.

### **49) Domanda**

ID 2254 Capitolato d'Oneri, art. 23 : in caso di N>3 aggiudicatari, si chiede di poter rendere edotto il Fornitore della percentuale di assegnazione ai restanti aggiudicatari, oltre la quota massima disponibile del 50%

### **Risposta**

Come indicato al par. 23 del Capitolato d'Oneri, in caso più di 3 aggiudicatari, la quota massima non superabile da un singolo fornitore è pari al 50% dei veicoli previsti per ciascun lotto. Pertanto nel caso in cui un aggiudicatario raggiunga la quota massima sopra indicata, la restante quota del 50% del massimale sarà ripartita in misura non predeterminabile tra gli altri aggiudicatari del Lotto in funzione del criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento degli ordinativi di fornitura indicato al par. 24 e utilizzato all'interno del Configuratore.

### **50) Domanda**

ID 2254 All. 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti, lotto 2: si chiede che possa essere accettabile un veicolo con KW  $\geq 90$

### **Risposta**

Si conferma, fatta eccezione per i **modelli 2.9, 2.10, 2.11, 2.12** come chiaramente indicato nell'Allegato 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti.

### **51) Domanda**

ID 2254 All. 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti, lotto 3, Vettura media ibrida 4x4 : si chiede di poter ampliare il range di altezza richiesto sino a 1540mm, anziché 1550mm – 1770mm;

### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti.



### **52) Domanda**

ID 2254 All. 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti, lotto 3.2 : si chiede di poter ampliare il range di altezza richiesto sino a 1501mm

#### **Risposta**

Non si conferma.

### **53) Domanda**

ID 2254 All. 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti, lotto 6.1: si chiede che possa essere accettabile un veicolo con KW  $\geq$ 50.

#### **Risposta**

Non si conferma.

### **54) Domanda**

In merito alla scheda 6.1 un costruttore dichiara che la vettura ad alimentazione Metano ha 51Kw di potenza mentre a Benzina ne ha 61Kw. Il parametro di riferimento nella scheda è non inferiore a 60 Kw, ma vorremmo capire a quale delle 2 alimentazioni si debba far riferimento

#### **Risposta**

Nel caso di veicoli a doppia alimentazione, la potenza di riferimento è quella relativa all'alimentazione alternativa.

### **55) Domanda**

Con riferimento all'art. 10 Garanzia Provvisoria del Capitolato d'oneri si chiede di confermare che, come indicato al punto 10 della Legenda dello schema di offerta per ciascun lotto (Invio telematico con firma digitale di soggetto terzo), la stessa debba essere munita unicamente della sottoscrizione digitale del soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante, e non anche della contestuale firma del legale rappresentante/procuratore della società partecipante

#### **Risposta**

Per le modalità di presentazione della garanzia provvisoria si rinvia alle indicazioni fornite al paragrafo 10 del Capitolato d'Oneri nella parte in cui si chiarisce, a seconda della tipologia della garanzia prodotta, che *“La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme (...)”*.

### **56) Domanda**

All'interno del Capitolato d'Oneri, al punto 15.1 “L” viene richiesto di indicare nell'offerta economica i consumi relativamente al WLTP nel ciclo high. Si chiede di confermare che si intendono le emissioni di CO2 del ciclo di omologazione misto.

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 15.1 del Capitolato d'Oneri.



### **57) Domanda**

Si chiede di confermare che in assenza di dati ufficiali delle case costruttrici sulle emissioni dei veicoli relativi al ciclo WLTP, siano ammessi i dati di omologazione secondo il ciclo NEDC

#### **Risposta**

Non si conferma.

### **58) Domanda**

Si chiede di confermare che i valori di CO2 obbligatori da fornire in sede di offerta Economica siano quelli relativi a uno specifico modello e allestimento come risultante da documentazione ufficiale della casa, pur tenendo presente che eventuali optional possono influenzare i valori indicati

#### **Risposta**

Come previsto al par. 15 del Capitolato d'Oneri, i valori di CO2 obbligatori da inserire in sede di offerta Economica sono i valori di omologazione rilevati attraverso protocollo di omologazione WLTP nel ciclo High, espressi in g/km e relativi al veicolo identificato con il tipo variante e versione indicati in Offerta Economica. Qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da inserire a sistema sarà quello del VL ciclo High.

### **59) Domanda**

In relazione al lotto 4.1 si chiede di poter innalzare il requisito di altezza massima a 1605 mm.

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti.

### **60) Domanda**

Nell' allegato 8 condizioni di assicurazioni viene richiesta una polizza Responsabilità Civile Professionale, le compagnie Assicurative stipulano detta polizza solo con Professionisti (es Geometri, ingegneri, ecc) le Società di Servizi non hanno la possibilità di usufruirne. Chiediamo se trattasi di refuso e di eliminare detta richiesta

#### **Risposta**

Si conferma tutto quanto previsto nell'Allegato 8 "Condizioni di assicurazioni".

### **61) Domanda**

Nelle caratteristiche tecniche degli allestimenti sono richiesti i seguenti colori bianco, blu, grigio chiaro. Chiediamo se detti colori sono della gamma pastello ed escludono i metallizzati. Si rileva anche che le Amministrazioni in fase di ordine possono richiedere dei colori RAL, chiediamo se il costo è escluso nel canone di noleggio offerto.

#### **Risposta**

I colori di cui agli allestimenti in colori di istituto devono intendersi colori pastello. Il costo dei colori RAL (bianco, blu, grigio chiaro) è incluso nel canone di noleggio.



## 62) Domanda

Nel lotto 3 modello 3.2 viene richiesto come opt airbag a tendina chiediamo la possibilità di offrire veicoli sprovvisti di airbag a tendina

### Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti.

## 63) Domanda

Al punto 16.1 del Capitolato d' Oneri nella formula è espresso un valore CC, chiediamo se detto valore è riferito al consumo di carburante nel ciclo misto

### Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 15 del Capitolato d'Oneri denominato *Contenuto dell'Offerta Economica* e alla risposta della domanda 58).

## 64) Domanda

Art. 1 Capitolato Tecnico – Oggetto dell'appalto: si chiede di confermare che la quota relativa al bollo non dovrà essere ricompresa nei canoni offerti in sede di gara. Nel caso contrario, si informa che, stante l'assenza del Decreto Attuativo legato al DLGS 157/19, nel caso in cui dallo stesso dovesse emergere la necessità di scorporare la quota dal canone, sarà necessario procedere alla ri-fatturazione della stessa, previa sottoscrizione di apposita delega. Si chiede di confermare

### Risposta

Si conferma. La tassa automobilistica del veicolo non è compresa nel canone. Le modalità di pagamento della suddetta tassa potranno essere oggetto di accordo tra il Fornitore e l'Amministrazione.

## 65) Domanda

Art. 1 Capitolato Tecnico – Oggetto dell'appalto:

Si chiede di condividere con i partecipanti i seguenti dati rilevati relativamente alla convenzione attualmente in essere:

- o le frequenze assicurative e sinistri (RC attiva/RC passiva/Incendio e Furto/Danni accidentali (Kasko);
- o evidenza delle restituzioni anticipate dei singoli veicoli, se avvenute;
- o il valore dei danni di fine contratto storicamente rilevati sui veicoli;
- o il dato relativo ai fermi tecnici dei veicoli del parco auto in essere, inteso come frequenza dei fermi e durata degli stessi;

### Risposta

Non è possibile fornire i dati richiesti.

## 66) Domanda

Art. 5.2 Capitolato Tecnico – Sanzioni Amministrative: Verranno pagate e fatturate al cliente locatario previa comunicazione. Specifichiamo inoltre che le sanzioni possono essere notificate direttamente dall'Ente al locatario per applicazione dell'articolo 94 c.4 bis. Si chiede di recepire la normativa e le indicazioni esposte;

### Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 5.2 del Capitolato Tecnico.



### **67) Domanda**

Art. 6.4 Capitolato Tecnico – Rottamazione: Si chiede di confermare che le modalità di erogazione servizio potranno essere oggetto di accordo fra fornitore ed amministrazione.

#### **Risposta**

In accordo a quanto prescritto al par. 6.2 del Capitolato Tecnico, il servizio di ritiro e rottamazione, per quanto non espressamente disciplinato nel Capitolato, sarà regolato da procedure previamente concordate con il Fornitore.

### **68) Domanda**

Art. 5.10 Capitolato Tecnico – Coperture assicurative: si palesa che ad oggi la presenza della carta verde è necessaria solo per la circolazione in alcuni paesi extraeuropei (la circolazione nei paesi europei -compresi Svizzera Serbia e Andorra - è consentita con il solo certificato), pertanto non sarà presente nella vettura. La stessa verrà comunque fornita gratuitamente dalla scrivente su semplice richiesta del driver/fleet manager, con indicazione del paese dove si intende circolare. Si chiede di confermare tale modalità di azione;

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 5.3 del Capitolato Tecnico.

### **69) Domanda**

Art. 6.8 Capitolato tecnico – Dispositivi per la gestione della flotta: nel testo dell'articolo viene richiesto di "memorizzare o rilevare giornalmente rifornimenti e consumo reale di carburante per singolo veicolo". Vorremmo capire più nel dettaglio in che modo debba essere effettuato il rilevamento dei consumi di carburante, attraverso quale strumento e quale sarebbe la finalità per l'amministrazione acquirente. In particolare si esplicita che, se il bisogno degli enti sarà di avere il monitoraggio della voce di spesa del carburante, il controllo potrà essere effettuato anche attraverso l'analisi e monitoraggio del rapporto tra i consumi carburante e km percorsi rilevati dalla black box, ed associando degli alert di verifica del corretto utilizzo della carta carburante. Si chiede di confermare la bontà della soluzione

#### **Risposta**

La soluzione proposta è ammissibile. Le informazioni e dati riguardanti l'utilizzo del veicolo che i dispositivi per la gestione della flotta dovranno consentire di registrare in loco o in remoto sono riportate a titolo esemplificativo.

### **70) Domanda**

Art. 5.9 Capitolato tecnico – Soccorso stradale: si precisa che, nel pieno rispetto del Capitolato e come da consuetudine nel mercato del noleggio, l'assistenza alla persona è garantita a rimborso delle spese sostenute nei massimali di 52€ nel caso di spostamento a mezzo taxi, 150€ per rientro del passeggero e 150€ per prenotazione albergo se non garantita mobilità in giornata. Si chiede di confermare;

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni del par. 5.9 del Capitolato Tecnico.



### **71) Domanda**

Art. 5.12 Capitolato tecnico – Servizio di ricezione chiamate: si precisa che il tempo di attesa può essere calcolato dalla selezione della tipologia di servizio richiesto da parte del cliente/amministrazione (es. tagliando, assistenza, gomme etc) e non dall'inizio del messaggio di benvenuto. Si chiede conferma circa la bontà della soluzione proposta;

Inoltre si chiede di confermare che per il conteggio dei parametri, e applicazione di eventuali penali, è necessario che siano state rendicontate almeno 100 chiamate nel mese di riferimento.

Infine si chiede di confermare che il calcolo dell'eventuale penale relativa al "tempo di attesa per le chiamate" (art. 14 punto 7 Accordo Quadro) viene elaborato in riferimento al totale di chiamate prese a campione (minimo 100/mese) e relativa % di scostamento.

#### **Risposta**

La soluzione proposta non è accettabile; si conferma quanto previsto al paragrafo 5.12 del Capitolato Tecnico.

Si conferma che per il conteggio dei parametri è necessario che siano state rendicontate almeno 100 chiamate nel mese di riferimento.

Si conferma che il calcolo dell'eventuale penale relativa al "tempo di attesa per le chiamate" (art. 14 punto 7 Accordo Quadro) viene elaborato in riferimento al totale di chiamate prese a campione (minimo 100/mese) e relativa % di scostamento.

### **72) Domanda**

Art. 6.6 Capitolato tecnico – Inserimento apparecchiature, allestimenti e versioni aggiuntive: nell'articolo si specifica che i costi di manutenzione degli allestimenti (ove forniti dalla scrivente) potranno restare a carico del cliente, si chiede in questa ipotesi di confermare che tali costi o saranno gestiti direttamente dall'amministrazione o saranno inclusi nel canone di noleggio mensile

#### **Risposta**

Come specificato al par. 6.6 del Capitolato tecnico, tali costi potranno essere inclusi in un canone addizionale da addebitare all'Amministrazione per tutta la durata del contratto, anche eventualmente esteso.

### **73) Domanda**

Art. 5.6 Capitolato tecnico – Pneumatici: si riporta nell'articolo che nel caso in cui per uno o più veicoli sia stato esaurito il numero massimo degli pneumatici in sostituzione, l'Amministrazione Contraente o Assegnataria sarà tenuta a sostituire a proprie spese gli pneumatici. Si chiede di confermare che tale costo potrà essere sostenuto direttamente dalle amministrazioni o in alternativa tramite richiesta al fornitore con successivo addebito;

#### **Risposta**

Si conferma che l'Amministrazione e il Fornitore potranno accordarsi circa le modalità di addebito.

### **74) Domanda**

Art. 8 punto h) Accordo Quadro – Obbligazioni specifiche del fornitore: si evidenzia che il servizio di noleggio di veicoli, sebbene implichi il trattamento da parte del fornitore dei dati personali dei propri clienti e dei loro dipendenti, non può definirsi come un servizio "avente ad oggetto il trattamento dei dati personali effettuato per conto del Cliente", indicato all'art. 28 del G.D.P.R. come presupposto per la designazione a



responsabile esterno di trattamento. Il contratto in particolare non avrà ad oggetto un trattamento effettuato per conto vostro (i.e. raccolta, gestione, archiviazione dei dati personali), bensì la messa a disposizione di veicoli di proprietà della scrivente, in noleggio e l'erogazione dei servizi correlati necessari a garantirne il corretto funzionamento (manutenzione, assistenza, etc) o previsti da obblighi di legge (copertura assicurativa).

Per tale motivo la scrivente, nell'ambito dei trattamenti e degli "adempimenti privacy", è tenuta ad agire, anche a seguito dell'entrata in vigore del G.D.P.R., quale "Titolare autonomo di trattamento", ponendo in essere in autonomia tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente, ivi compreso il rilascio dell'informativa ai conducenti dei veicoli noleggiati. Si chiede di prendere atto della normativa e confermare;

**Risposta**

Non si conferma. Si rinvia alla risposta alla domanda n. 46.

**75) Domanda**

Art. 12 punto 12 Accordo Quadro – Corrispettivi e Fatturazione: in merito al tema NSO (Nodo Smistamento Ordini), valevole per gli enti del SSN, si chiede di chiarire quale sarà la modalità di determina di tali ordini e come perverranno al fornitore. Inoltre si chiede di specificare a livello operativo quali adempimenti saranno richiesti al fornitore e quali ricadranno sulle amministrazioni ordinanti;

**Risposta**

Si vedano risposte alle domande nn. 12 e 13.

**76) Domanda**

Art. 14 punto 10 Accordo Quadro – Penali: "in caso di ritardo, rispetto al termine di 30 (trenta) giorni, previsto al paragrafo 5.13 del Capitolato Tecnico, nell'adempimento dell'obbligo di sostituzione dei Centri di Servizio convenzionati, il Fornitore sarà tenuto al pagamento alla Consip, per ogni giorno di ritardo, di una penale pari a 50,00 Euro (cinquanta/00), fatto salvo il risarcimento del maggior danno".

Si precisa che la copertura (numerosità dei centri) potrà essere reintegrata ove emerga una necessità della s.a./amministrazioni ordinanti e ove ci sia disponibilità al convenzionamento da parte del nuovo centro/i individuato/i. Tale previsione si rende necessaria poiché i centri di servizio della scrivente sono soggetti ad una severa procedura di qualificazione atta a garantire i massimi livelli di qualità e sicurezza ai nostri clienti.

Ove non fossero presenti centri sullo specifico territorio garantiremo il servizio attraverso strutture qualificate nelle immediate vicinanze. Si chiede di confermare l'operatività;

**Risposta**

Non è possibile. Si conferma quanto previsto all'art. 14, comma 10 dell'Accordo Quadro e al paragrafo 5.13 del Capitolato Tecnico.

**77) Domanda**

Art. 14 punto 17 Accordo Quadro – Penali: si chiede di confermare che il principio della difformità parziale non si applica a quelle fattispecie già coperte da espressa previsione e dove è già disposta una specifica penale (si cita ad es. il caso del soccorso stradale, dove non si ravvede una possibile difformità parziale).

**Risposta**

Non si conferma.



### **78) Domanda**

Nell'allegato 5A "caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti" per il Modello 6.3 (Multifunzione Benzina/Metano) nelle caratteristiche strutturali è riportata come alimentazione: Benzina / GPL. Trattasi di un errore/refuso perché tutto il modello 6, come riportato anche nella descrizione del modello 6.3, è caratterizzato dall'alimentazione Benzina / Metano. Sarà pertanto quotato un modello ad alimentazione benzina / metano. Si chiede di confermare;

#### **Risposta**

Si conferma. Trattasi di refuso.

### **79) Domanda**

Nel Capitolato Tecnico" a pagina 8 troviamo scritto "I veicoli dovranno essere dotati di un giubbotto fluorescente e delle dotazioni previste dal Codice della Strada e Cassetta di Pronto Soccorso di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388, ad eccezione dei veicoli dei Lotti 7 e 8 che dovranno essere dotati di Pacchetto di Medicazione di cui al medesimo allegato." Non è chiaro se per i lotti 7 e 8 si debba prevedere il solo pacchetto di medicazione oppure quest'ultimo in combinazione al giubbotto fluorescente e dotazioni previste dal codice della strada. Si chiede di chiarire;

#### **Risposta**

I veicoli dei lotti 7 e 8 dovranno essere dotati di un giubbotto fluorescente, delle dotazioni previste dal Codice della Strada e di Pacchetto di Medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388.

### **80) Domanda**

Per quanto riguarda il modello 4.7, al fine di individuare il veicolo rispondente alle esigenze degli enti, si chiede di indicare il tipo di trazione desiderata, la portata minima richiesta, la misura minima del cassone e se il cassone deve avere o meno le sponde abbattibili;

#### **Risposta**

Le informazioni riportate nell'Allegato 5 A "caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti" relative al modello 4.7 sono sufficienti all'individuazione del veicolo.

### **81) Domanda**

Riguardo l'allestimento in colori di istituto tipo A (e di conseguenza B), viene richiesto, al punto 13, un faro direzionale con ventose e a led. Si chiede di indicare se si tratta di refuso o se la richiesta è confermata. Inoltre si chiede se deve essere prevista una presa 12V di alimentazione specifica anteriore e/o posteriore;

#### **Risposta**

Si conferma la presenza dell'elemento di cui al punto 13 dell'Allegato 5 A "caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti". Non è prevista una presa 12V di alimentazione specifica anteriore o posteriore.

### **82) Domanda**

Riguardo gli allestimenti in colori di istituto di tipo A e B l'Allegato 5° indica che "Le Amministrazioni potranno richiedere i veicoli nelle colorazioni specifiche caratterizzanti gli Autoveicoli dell'Amministrazione ordinante. I colori previsti sono: bianco, blu, grigio chiaro. "



Si chiede di indicare se si tratta di ral specifiche o colorazioni di fabbrica dei costruttori. Inoltre si chiede di indicare se tali colori dovranno essere inclusi nel costo dell'allestimento e se, nel caso si tratti di RAL specifiche, saranno inseriti solo su richiesta delle amministrazioni e con un costo aggiuntivo rispetto all'allestimento base;

**Risposta**

I colori previsti potranno essere colorazioni di fabbrica dei costruttori o RAL richiesti dalle Amministrazioni. Si veda anche la risposta fornita alla domanda 61).

**83) Domanda**

Capitolato Tecnico 5.3 consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio: "Il canone di noleggio decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro del veicolo da parte dell'Amministrazione Assegnataria". Chiarimento: si chiede di chiarire se si intende il giorno lavorativo successivo a quello del ritiro;

**Risposta**

Non si conferma. Per giorno successivo si intende giorno solare successivo.

**84) Domanda**

5.10 Coperture assicurative e gestione sinistri 1.1 Responsabilità civile verso terzi "Il Fornitore potrà addebitare la suddetta franchigia all'Amministrazione solo ad avvenuta liquidazione del sinistro". Chiarimento: in caso di incidente in cui il conducente del veicolo noleggiato rechi danno ad altro veicolo con responsabilità accertata del 100% a carico dell'utilizzatore, sarà possibile fatturare la franchigia senza attendere la liquidazione del danno? Inoltre, anche nel caso in cui si verifichi un incidente non denunciato dall'utilizzatore e l'assicurazione della controparte abbia fatto ricorso alla procedura di rivalsa, sarà possibile fatturare alla risoluzione del contenzioso con la controparte? In entrambi i casi dovrà essere comunque garantito il contraddittorio;

**Risposta**

Non si conferma.

**85) Domanda**

ID 2254 All. 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti: Tutti gli autoveicoli, compresi quelli con allestimento in colori di serie, dovranno essere disponibili in almeno un colore pastello e due colori metallizzati o micalizzati (o equivalenti), tra cui almeno uno dovrà essere obbligatoriamente il bianco. I veicoli allestiti (Colori di istituto Tipo A o Tipo B) dovranno avere le colorazioni definite più avanti nel presente documento. I veicoli del lotto 7 e 8 non allestiti dovranno essere disponibili in almeno un colore pastello e un colore metallizzato o micalizzato (o equivalente), quelli allestiti dovranno avere le colorazioni definite più avanti nel presente documento. Il fornitore potrà mettere a disposizione delle amministrazioni che ne facciano richiesta anche colori a pagamento, come previsto al par. 6.7 del capitolato tecnico. Si richiede se la definizione "disponibili" sia in realtà declinato come tassativo dentro il canone di offerta che sarà presentata;

**Risposta**

Si conferma. Le colorazioni previste nell'Allegato 5A Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti sono comprese nel canone base. Il Fornitore potrà mettere a disposizione delle amministrazioni che ne facciano richiesta anche ulteriori colori a pagamento, come previsto al par. 6.7 del Capitolato tecnico.



### **86) Domanda**

Modelli 7.2: Scooter con kit allestimento colori di istituto: Si richiede se al posto della configurazione con palo estensibile fosse possibile prevedere la configurazione più confortevole e sicura con bauletto e luce blu lampeggiante installata sullo stesso. Si precisa che il bauletto si rimuove facilmente senza l'utilizzo di strumenti specifici;

### **Risposta**

È possibile purché siano garantite tutte le funzionalità dell'allestimento iniziale.

### **87) Domanda**

Modelli 7.4: Motociclo con kit allestimento colori di istituto: si richiede se al posto della configurazione con palo estensibile e bauletto fosse possibile prevedere la configurazione più confortevole e sicura con borse laterali e palo estensibile. Tale configurazione permette di avere una maggiore superficie su cui applicare la pellicola rifrangente in modo da aumentare la visibilità del veicolo e la "riconoscibilità" del mezzo pubblico.

### **Risposta**

Si veda la risposta alla domanda 86.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)