



OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI E LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI CONNESSI E OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 2189

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.gov.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI

1) Domanda

Schema accordo quadro allegato 3 – articolo 6 Par 23 Si riporta quanto citato

“Ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016, ove ciò si renda necessario in corso di esecuzione, l'Amministrazione **potrà imporre** al Fornitore affidatario dell'Ordinativo di Fornitura un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto dell'importo del contratto alle stesse condizioni ed agli stessi prezzi unitari previsti nel presente contratto.

Si prega di chiarire quanto segue:

- Considerando che l'esecuzione del contratto include “prestazioni” quali il periodo della garanzia contrattuale e /o l'eventuale espletamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, se previsti in fase di ordine, si prega di precisare entro quale termini l'amministrazione può esercitare l'opzione del quinto sia in riduzione che incremento. Si prega di considerare inoltre che i tempi di esecuzioni delle prestazioni potrebbero andare ben oltre il termine temporale dell'accordo quadro con potenziale impossibilità da parte del fornitore ad ottemperare all' eventuale richiesta di estensione del quinto (esempio: veicoli non in più in produzione)
- Si prega di indicare quali siano le casistiche per le quali in fornitore possa non dar seguito alla richiesta di estensione del quinto.
- Precisare se l'opzione del quinto in incremento debba essere formalizzata con ordine su piattaforma telematica e/o con richiesta mediante altra forma di comunicazione.
- Precisare i volumi in incremento siano da considerare nei massimali dell'accordo quadro o potenzialmente aggiuntivi ai massimali stessi.
- Se, in caso di risposta affermativa alla domanda precedente, precisare se in caso di esaurimento dei massimali le amministrazioni possano comunque esercitare l'opzione del quinto.
- In caso di richiesta del quinto in riduzione per veicoli già prodotti e/o trasformati (considerando che spesso i veicoli sono realizzati su specifiche richieste del cliente) quali costi possano essere ribaltati alle amministrazioni per il mancato ritiro di tali veicoli.

Risposta

Con riferimento all'incremento o diminuzione delle prestazioni contrattuali nei limiti di un quinto di cui all'art. 106, comma 12, D. Lgs. n. 50/2016 si evidenzia quanto segue:



- a) l'incremento o diminuzione di un quinto delle prestazioni contrattuali può essere richiesto dall'Amministrazione Contraente nel corso della durata del singolo Ordinativo di Fornitura;
- b) alla luce del fatto che si tratta del cd. quinto d'obbligo, il Fornitore sarà tenuto a dare seguito alle richieste delle Amministrazioni Contraenti;
- c) la richiesta di incremento o diminuzione di un quinto delle prestazioni contrattuali, non andando ad incidere sul massimale fissato in quantità, non verrà formalizzata facendo ricorso alla piattaforma telematica;
- d) qualora l'Amministrazione richieda la riduzione di un quinto delle prestazioni contrattuali, nulla del predetto quinto potrà essere addebitato alle amministrazioni contraenti.

2) Domanda

Schema accordo quadro allegato 3 – articolo 7 Par 1 Si riporta quanto citato

1. Sono a carico del Fornitore tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione delle attività oggetto degli Ordinativi di Fornitura basati sul presente Accordo Quadro, nonché ad ogni attività che si rendesse necessaria per l'attivazione e la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi quelli relativi ad eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto alla esecuzione contrattuale.

Chiarire se le spese di trasferta viaggio vitto e alloggio relative alle attività di collaudo dei veicoli, e/o delle verifiche tecniche (in quantità indefinita ed indefinibile in quanto a discrezione delle singole amministrazioni) siano da considerarsi escluse da quanto genericamente previsto dal sopraccitato art 3 - par 1. Tale esclusione è espressa nel capitolato tecnico conseguentemente i due punti risulterebbero in contraddizione tra di loro.

Il pagamento inoltre di spese vive delle amministrazioni risulta essere in conflitto con procedure interne legate alle 231 di questa ed altre società.

Risposta

Fermo il rispetto del modello di organizzazione e gestione ex D. Lgs. n. 231/2001 adottato dal singolo operatore economico, si evidenzia che le due fattispecie non sono in contrasto tra loro, in quanto l'art. 7 comma 1 prevede che sono a carico del Fornitore tutti gli oneri e le spese necessarie alla corretta esecuzione delle prestazioni disciplinate dall'Accordo Quadro, ivi incluse le spese di trasporto, di viaggio e di missione del personale incaricato dal Fornitore all'esecuzione contrattuale. Al par. 5.1 del Capitolato Tecnico si precisa che solo nel caso in cui si renda necessaria una terza verifica di conformità saranno a carico del Fornitore le spese sostenute dalle persone incaricate dall'Amministrazione per effettuare la verifica. Tale previsione disciplina un'ipotesi del tutto residuale e volta a rimborsare le spese sostenute dall'Amministrazione a fronte di una ripetuta mancata conformità del/i veicolo/i oggetto di verifica.

3) Domanda

Il cliente, in funzione del pacchetto richiesto, può richiedere l'installazione di pneumatici termici nei limiti previsti dal capitolato stesso.

Premesso che è espressamente escluso dai pacchetti lo stoccaggio dei pneumatici termici da parte del fornitore, si prega di chiarire se la "rotazione" estiva/invernale dei pneumatici estivi e termici debba essere considerata a carico del fornitore o sia a carico dell'amministrazione.

Risposta

Il "Pacchetto Assistenza Uso Normale" e il "Pacchetto Assistenza Uso Gravoso" non comprendono lo stoccaggio degli pneumatici ma la sostituzione, il montaggio e lo smontaggio degli stessi, nel numero massimo indicato nella tabella di cui al par. 4.2 del Capitolato Tecnico. La "rotazione" estiva/invernale degli pneumatici estivi e termici sarà pertanto a



carico del Fornitore per tutta la durata del Pacchetto Assistenza acquistato dall'Amministrazione.

4) Domanda

In riferimento alla dichiarazione integrativa a corredo dell'offerta indicata al punto 14.3.1 del Capitolato, si richiede quanto segue:

- è necessario inserire la dicitura "fino all'aggiornamento del DGUE alla normativa attualmente vigente" oppure se è possibile andare a "dichiarare" senza apporre la suddetta frase?
- per indicare i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, Codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, è possibile richiamare la visura camerale?
- essendo di proprietà di una società con sede in un Paese differente dall'Italia, ma all'interno della Comunità Europea, è necessario che il DG dichiari per il direttore della controllante l'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1 e 2, oppure è necessario fare una dichiarazione a parte?
- suddetta dichiarazione è richiesta anche a pag.47 del Capitolato, è necessario allegarla col DGUE?
- il punto 9 a pag.48 del Capitolato è riferito solo ai non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia?

Risposta

In merito alla richiesta si chiarisce quanto segue:

- 1) ferma la doverosità di produrre la dichiarazione integrativa in ordine al possesso dei requisiti così come modificati dalla normativa sopravvenuta nel rispetto di tutte le modalità previste dal Capitolato d'Oneri, si evidenzia che non è richiesto l'inserimento della dicitura "*fino all'aggiornamento del DGUE alla normativa attualmente vigente*";
- 2) si conferma. Così come previsto al paragrafo 14.3.1 del Capitolato d'Oneri punto 2, il concorrente è tenuto a dichiarare i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice, ovvero indicare la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- 3) nell'evidenziare che, ai sensi del paragrafo 14.3.1 del Capitolato d'Oneri punto 2, rispetto al socio unico ed al socio di maggioranza, in caso di società con numero di soci pari o inferiore a quattro assumono rilevanza sia la persona fisica che quella giuridica e nei loro confronti, il concorrente (nonché l'eventuale ausiliaria) dovrà/dovranno rendere le dichiarazioni di cui al DGUE e alla dichiarazione integrativa – da allegare necessariamente al DGUE medesimo - relative all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1 e 2, del Codice e s.m.i. Nel caso di persone giuridiche, le cariche rilevanti sono quelle degli amministratori dotati di poteri di rappresentanza (es.: Amministratore Delegato, Consigliere Delegato, Consigliere con poteri di rappresentanza etc.);
- 4) il punto 9 è riferito a tutti i concorrenti quale che sia lo stato di residenza e la presenza o meno di stabile organizzazione in Italia. Il medesimo punto 9 attribuisce ai concorrenti aventi sede in altri Stati membri la possibilità di indicare un indirizzo di posta elettronica in luogo della posta certificata.

5) Domanda

Lotto 9 limiti CO2 Applicabili: Con riferimento al lotto in oggetto, nel caso in cui si preveda l'offerta di un veicolo PHEV 4x4 si richiede se sia possibile considerare il limite di CO2 di 175 Gr/Km previsto dai CAM per questa tipologia di veicoli

Risposta

Non si conferma. Rimane fermo quanto previsto all'Allegato A1 al Capitolato Tecnico_Schede tecniche dei veicoli.



6) Domanda

Lotto 21 tipologia 3 le dimensioni minime del veicolo risultano compatibili con Cassoni di dimensioni di cassoni a partire dai 4 m2. La scheda tecnica invece riporta dimensioni minime dei cassoni dai 5,5 ai 7,4 m2. Si prega di chiarire se sia possibile prendere in considerazione autocarri con cassoni di superficie a partire dai 4 m2 precedentemente indicati.

Risposta

Non si conferma. Rimane fermo quanto previsto all'Allegato A1 al Capitolato Tecnico_Schede tecniche dei veicoli.

7) Domanda

Lotto 23: I veicoli elettrici non dispongono di vani per l'alloggiamento della ruota di scorta di dimensioni normali (spazio occupato dalle batterie) così come presenti sui furgoni ad alimentazione endotermica. Si prega di chiarire se sia possibile offrire veicoli privi di ruota di scorta che verranno sostituiti da Kit di gonfiaggio pneumatici o da Ruotino (se disponibile).

Risposta

Non è possibile. Si conferma la necessità della ruota di scorta di dimensioni normali.

8) Domanda

Il punto 4.2 opzioni di "servizio del pacchetto di assistenza" si parla di rabbocco periodico AUS32. Riteniamo che con l'avvento Dei moderni motori 6.2 (6.D), questo sia da considerarsi come il carburante. Richiediamo che il rabbocco in questione venga eliminato tra gli obblighi dei pacchetti di assistenza.

Risposta

Non si conferma. Rimane fermo quanto previsto al par. 4.2 del Capitolato Tecnico.

9) Domanda

Basi D' asta KIT B: INSTALLAZIONE FISSA - TIPO 1 e 2: si evidenzia che i descrittivi degli allestimenti in oggetto presentano un numero consistente di contenuti aggiuntivi rispetto alle precedenti gare per l'acquisto di autoveicoli, si rileva altresì che le basi d'asta per questi allestimenti sono invece rimaste praticamente le medesime delle gare precedenti. Si prega pertanto di verificare la coerenza di quanto sopra evidenziato fornendo chiarimento in merito.

Risposta

Rimane fermo quanto previsto ai paragrafi 4.1.4 e 4.1.5 del Capitolato Tecnico e si confermano gli importi delle basi d'asta previste al paragrafo 3 del Capitolato d'Oneri.

10) Domanda

Chiarimento Assicurazione Capitolato d'Oneri, paragrafo 21.1.4, "Polizza Assicurativa". E' possibile andare in autoassicurazione, anzichè utilizzare "La/e polizza/e assicurativa/e dovrà/nno essere stipulata/e con Compagnia/e di Assicurazione, autorizzata/e, ai sensi delle leggi vigenti, all'esercizio dei rami oggetto della/e copertura/e richiesta/e." ?

Risposta

Non si conferma. Come prescritto al par. 21.1.4 del Capitolato d'oneri, il Concorrente risultato aggiudicatario dovrà produrre ai fini della stipula dell'Accordo Quadro un'idonea/e copertura/e assicurativa/e stipulata/e con Compagnia/e di Assicurazione, autorizzata/e, ai sensi delle leggi vigenti, all'esercizio dei rami oggetto della/e copertura/e richiesta/e. Qualora il Concorrente sia già provvisto di polizza assicurativa, lo stesso potrà integrare la propria polizza assicurativa con i contenuti e le condizioni previste all'Allegato 8 al Capitolato d'Oneri.



11) Domanda

Si chiede conferma che il par. 15 del Capitolato d'oneri, nella parte cui dispone che «L'«Offerta economica» contiene, a pena di esclusione, i seguenti elementi: a) prezzi unitari per ogni voce di offerta, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze; ...», vada interpretato nella necessità della sola indicazione dei prezzi unitari per ogni singola offerta, e non anche degli oneri per la sicurezza da rischio interferenziale (al pari di Iva e/o altri contributi imposte di legge), dal momento che il DVR di cui all'Allegato 9 della documentazione di gara non fornisce alcun elemento di specificazione economica utile ai predetti fini e che il par. 3 del Capitolato d'oneri stabilisce rinvia al DUVRI predisposto dalle singole Amministrazioni in sede di OdF («L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole Amministrazioni in sede di Ordinativo di Fornitura»).

Risposta

Si conferma che, così come previsto al paragrafo 15 del Capitolato d'Oneri, il prezzo unitario offerto per ogni voce di offerta sarà comprensivo della prestazione dei servizi connessi, ma al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge e al netto degli oneri per la sicurezza da rischio interferenziale.

12) Domanda

Dato atto che la presente procedura di gara ha per oggetto l'affidamento di una fornitura che non rientra nell'esclusione prevista per le forniture "con posa in opera" dall'art. 95, co. 10, del D.Lgs. n. 50/2016 in relazione all'indicazione dei costi per la manodopera e degli oneri di sicurezza aziendali, e rilevato che, per pacifica giurisprudenza la predetta norma ha natura imperativa, imponendo di eterointegrare la legge speciale di gara e rendendo vigente e cogente, per l'effetto, l'obbligo dichiarativo anche ove non espressamente previsto, si chiede conferma che l'offerta economica del concorrente non debba indicare anche i costi della manodopera e gli oneri per la sicurezza aziendale, sul rilievo, peraltro, che i costi e gli oneri in questione debbono comunque esser previsti e calcolati, giusta ad esempio, il par. 3 del Capitolato tecnico in materia di servizi connessi ed accessori (nella parte in cui dispone che «Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo del veicolo in configurazione base») o dal par. 14.3.1, punto 4 del Capitolato d'oneri ai fini della remuneratività dell'offerta nonché dell'art. 29, punto 8, lett. B) dello Schema di Accordo Quadro («B) devono essere corrisposti i costi della sicurezza e della manodopera, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, alle imprese subappaltatrici senza alcun ribasso»).

Risposta

Si conferma che, trattandosi di mera fornitura, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D. Lgs. n. 50/2016 il concorrente non dovrà indicare i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

13) Domanda

Si chiede conferma che, in relazione ai servizi connessi/accessori e ai servizi opzionali di cui, rispettivamente, ai par. 3 e 4 del Capitolato tecnico, non venga richiesto alcun ulteriore requisito speciale di partecipazione rispetto al requisito di capacità economico e finanziaria previsto dal par. 7.2 lett. b) del Capitolato d'oneri.

Risposta

Si conferma che oltre ai requisiti di carattere generale e a quello di idoneità di cui al paragrafo 7.1 del Capitolato d'Oneri, i concorrenti, ai fini della partecipazione, dovranno essere in possesso del solo requisito di capacità economica e finanziaria di cui al paragrafo 7.2 del Capitolato d'Oneri.



14) Domanda

Si chiede conferma della previsione di cui al par. 10 del Capitolato d'oneri, punto 4), che richiede, per la garanzia provvisoria, la «validità per 360 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta», atteso che l'art. 2, co. 1 lett. b) del D.M. 19/01/2018 n. 31 ("Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli articoli 103, comma 9 e 104, comma 9, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50"), espressamente richiamato dal punto 3) del predetto par. 10, stabilisce che la garanzia fideiussoria provvisoria «ha validità di 180 giorni a partire dalla data indicata alla lettera a), ovvero, la validità maggiore o minore richiesta nel bando o nell'invito».

Risposta

Si conferma che, anche alla luce di quanto previsto all'art. 2, comma 1 lett. b) del D.M. 19 gennaio 2018 n. 31, richiamato nella richiesta di chiarimento, la garanzia provvisoria dovrà avere validità per 360 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta.

15) Domanda

Nel punto 4.2 opzione di servizio pacchetto assistenza di parla di • revisione periodica MCTC e controllo periodico delle emissioni (Bollino Blu); Chiediamo di eliminare la specifica del bollino blu.

Risposta

Non si conferma. Rimane fermo quanto previsto al par. 4.2 del Capitolato Tecnico.

16) Domanda

Allegato A 1 al Capitolato Tecnico: "Tutti i veicoli al momento della consegna dovranno essere dotati di tappetini di serie" si intende solo tappetini anteriori o serie completa anteriori e posteriori?

Risposta

I veicoli al momento della consegna dovranno essere dotati di tappetini anteriori e posteriori, ove presenti i sedili posteriori.

17) Domanda

La presente per richiedere se all'interno dell'offerta economica è sufficiente indicare il solo codice di omologazione, oppure se è necessario indicare il codice di omologazione e l'estensione

Risposta

Come previsto al par. 15 del Capitolato d'oneri il Concorrente dovrà inserire nell'offerta economica il numero completo di omologazione europea relativo al veicolo offerto, comprensivo dell'estensione ove presente.

Dott.ssa Roberta D'Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)