



OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI E LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI CONNESSI E OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 2189

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.gov.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI

1) Domanda

È possibile inserire solamente l'offerta della vettura appartenente al lotto oppure, per la stessa, bisogna comunque inserire altre all'offerta economica del mezzo, anche tutti i punti inerenti allestimenti e manutenzioni?

Risposta

Come precisato al par. 15 del Capitolato d'Oneri, l'Offerta economica deve necessariamente contenere i prezzi unitari per ogni voce di offerta prevista per ciascun Lotto.

La mancata indicazione nell'Offerta Economica di una sola delle voci previste al par. 15 del Capitolato d'Oneri comporta l'esclusione del Concorrente.

2) Domanda

Lotto 2 - si richiede la possibilità di offrire veicoli anche a 3 porte.

Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato A1 al Capitolato Tecnico_Schede tecniche dei veicoli.

3) Domanda

Lotto 5 - si richiede la possibilità di offrire veicoli con lunghezza fino a 4370 mm lasciando invece invariati tutti i restanti parametri tecnici.

Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato A1 al Capitolato Tecnico_Schede tecniche dei veicoli.

4) Domanda

Lotto 6 - si richiede la possibilità di offrire veicoli con lunghezza fino a 4370 mm lasciando invece invariati tutti i restanti parametri tecnici.

Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato A1 al Capitolato Tecnico_Schede tecniche dei veicoli.

5) Domanda

Lotto 11 - si richiede la possibilità di offrire veicoli con lunghezza fino a 4370 mm lasciando invece invariati tutti i restanti parametri tecnici.

**Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni dell'Allegato A1 al Capitolato Tecnico_Schede tecniche dei veicoli e all'errata corregge n. 1 del 09/06/2020.

6) Domanda

Lotto 12 - si prega di prevedere oltre alla motorizzazione anche la motorizzazione Ibrida.

Risposta

Si veda l'errata corregge n. 2 del 09/06/2020.

7) Domanda

Al Paragrafo 4.1.6 KIT FORZE DI POLIZIA (NON INCLUDE I COLORI DI ISTITUTO) – TIPO 1 Si riporta “porta-arma dovrà essere provvisto di chiusura meccanica/elettromeccanica “il descrittivo però è di un porta arma meccanico. Si prega di chiarire quale dispositivo di bloccaggio sia richiesto

Risposta

Trattasi di refuso. Il porta-arma dovrà essere provvisto di chiusura meccanica.

8) Domanda

Al Paragrafo 4.1.4 KIT B: INSTALLAZIONE FISSA - TIPO 1 e 4.1.5 KIT B: INSTALLAZIONE FISSA - TIPO 2 Viene richiesta la fornitura di “1 faro direzionale omologato con fonte luminosa a LED di colore blu, con funzione lampeggiante e con ventose per posizionamento all'interno del veicolo (sul parabrezza anteriore o nella zona lunotto posteriore)” si prega di verificare la necessità e correttezza delle richieste.

Risposta

Si confermano le previsioni di cui ai paragrafi 4.1.4 e 4.1.5 del Capitolato Tecnico.

9) Domanda

Quesito su 4.1.5 KIT B: INSTALLAZIONE FISSA - TIPO 2 il capitolato cita “L'allestimento ha le stesse caratteristiche del “KIT B: installazione fissa - Tipo 1”, fatta eccezione per la presenza di una barra omologata a ponte con fonte luminosa a LED di colore blu” Non è chiaro se sia prevista la necessità di avere anche il Faro brandeggiante che solitamente per questo tipo di allestimenti non è previsto congiuntamente ad una barra che avendo luci bianche frontali svolge la stessa funzione. Si prega di chiarire

Risposta

Si conferma la necessità anche del faro brandeggiante, ad eccezione del caso in cui la barra avesse tra i suoi componenti dispositivi integrati che svolgono la medesima funzione del faro brandeggiante.

10) Domanda

Il Capitolato tecnico al Par. 1 Punto 1 Specifica:

“l'Amministrazione inserisce il proprio fabbisogno nel Configuratore indicando:

Omissis....

il numero stimato di chilometri che l'Amministrazione presuppone di effettuare in un periodo pari a 8 anni di utilizzo del veicolo tra le seguenti scelte messe a disposizione sul Configuratore:

- 40.000 km;
- 60.000 km;
- 80.000 km;



- 100.000 km;
- 120.000 km;

Omissis”

Si evidenzia che previsione di durata e percorrenza per il calcolo del cosiddetto “COSTO” di attribuzione degli ordinativi risulterebbe incoerente con la possibilità da parte delle amministrazioni di ordinare Opzioni di Servizio “Pacchetti di Assistenza”(Par. 4.2 del medesimo capitolato tecnico) ed in particolare il pacchetto 6 anni 150.000 dove la percorrenza ordinabile nei 6 anni è, di per se, già superiore al massimo chilometraggio di impiego stimato dalla PA per 8 anni (120.000 km).

Si prega di chiarire ed eventualmente rettificare tale aspetto del capitolato tecnico e della gara.

Risposta

Si conferma quanto previsto dal Capitolato Tecnico e dal Capitolato d’Oneri in relazione alle fasce di percorrenza e di tempo previste per le Opzioni di Servizio “Pacchetto di Assistenza”.

Relativamente a queste ultime si evidenzia che si tratta di servizi opzionali la cui durata massima, espressa in anni e chilometri, non è vincolante per l’Amministrazione ai fini dell’utilizzo dei veicoli, ma ha la sola funzione di delineare un limite massimo temporale/di percorrenza entro il quale l’Amministrazione può usufruire degli interventi previsti agli importi indicati dai Fornitori in sede di offerta.

11) Domanda

Il prezzo da proporre come offerta per i lotti riguardanti vetture e mezzi elettrici, deve o non deve prevedere ECOBONUS?

Risposta

Si rappresenta che il concorrente ai fini della formulazione dell’offerta dovrà tenere conto della remuneratività della medesima, di tutte le circostanze generali, particolari e locali (ivi compresa la sussistenza o meno di tutti i requisiti/criteri per la fruizione di eventuali contributi), nonché delle condizioni contrattuali e degli oneri necessari alla corretta esecuzione della fornitura. È rimessa, quindi, al Concorrente l’individuazione degli importi da offrire per le voci di offerta previste.

Dott.ssa Roberta D’Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)