

**Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 1 – ID 2186**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.it](http://www.mef.it)

\*\*\*

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

## CHIARIMENTI

### 1) Domanda

#### **Lotto 1 - Appendice A al Capitolato tecnico - 2.6.1 Porte di servizio**

Si richiede chiarimento in merito al punto 2.6.1 Porte di servizio. I modelli realizzati da furgone con posti fino a 24 totali non sono dotati di 2 porte passeggeri, ma ne hanno solamente una nella parte anteriore, pertanto si richiede se è possibile rispondere al lotto con tale tipologia di veicolo

#### **Risposta**

Sulla base di quanto stabilito al par. 2.6.1 del Capitolato Tecnico prevede la fornitura di veicoli dotati di n° 2 porte di servizio (ingresso e/o discesa passeggeri) di cui:

- una sistemata sulla fiancata destra in posizione anteriore, di tipo a "scorrimento", ad azionamento manuale, mono-anta;
- una in posizione posteriore, manuale a battente, a doppia anta.

Pertanto veicoli con caratteristiche differenti non saranno ammessi.

### 2) Domanda

#### **Lotti 1 e 2 - Servizio Full Service**

LOTTO 1 e LOTTO 2: vorremo sapere se per poter partecipare è requisito essenziale la quotazione del servizio full service o se possibile partecipare anche senza fornire tale quotazione.

#### **Risposta**

Ai fini della partecipazione alla procedura per l'affidamento dell'Accordo Quadro non è richiesta come "obbligatoria" la quotazione del Servizio di Manutenzione Full service.

Il suddetto servizio potrà essere oggetto di quotazione unicamente in sede di Appalto specifico, in base alla scelta della singola Amministrazione, secondo quanto previsto al par. 26 del Capitolato d'Oneri.

### 3) Domanda

#### **Lotto 2 – Potenza Massima Motore (punto 4 della valutazione tecnica)**

Si CHIEDE di elevare la potenza massima a 239 kW anziché' a 230 kW come riportato nel punto 4 della scheda valutazione tecnica degli Autobus Interurbani Medi – Lotto 2.

Classificazione Consip Public

#### **Risposta**

Relativamente al criterio "Potenza complessiva del motore" per il Lotto 2, si fa presente che il requisito minimo di ammissione alla gara è 160 kW. Come indicato nella formula per l'attribuzione del punteggio tecnico riportata al par. 17.2 del Capitolato d'Oneri, a valori di potenza del motore offerti superiori ai 230 kW sarà assegnato l'intero punteggio previsto per il relativo criterio.

#### **4) Domanda**

##### **Lotto 1 - Appendice "A" punto 4.2 Sedile conducente**

Il sedile del conducente ha un ammortizzatore a gas con regolazione del peso tramite un registro manuale. Può andare bene comunque?

#### **Risposta**

Sì, si conferma.

#### **5) Domanda**

##### **Lotto 1 - Appendice "A" punto 3.1 e 3.2**

Si richiede una conferma riguardo il numero dei posti minimi. Posti minimi senza disabili in carrozzella: 18 passeggeri seduti + conducente. Posti minimi con un disabile in carrozzella: 15 seduti + conducente + 1 Carrozzella.

#### **Risposta**

Si conferma. Il numero di posti a sedere per i passeggeri non deve essere inferiore a:

- 18 posti qualora non sia stato richiesto l'allestimento per il trasporto disabili con sedia a rotelle;
- 15 posti qualora sia stato richiesto l'allestimento per il trasporto disabili con sedia a rotelle.

Il numero dei posti minimi sopra indicati non include il posto del conducente.

#### **6) Domanda**

##### **Lotto 1 - Appendice "A" punto 9.4 Alimentazione additivi**

Volevo far presente che alcuni telai di piccole dimensioni hanno il bocchettone per l'urea all'interno del cofano motore e spostarlo sarebbe impossibile. Può essere comunque accettato?

#### **Risposta**

Si rimanda al punto 1 dell'Errata Corrige.

#### **7) Domanda**

##### **Lotto 1 - Appendice "A" punto 11.3 Accessori**

Può essere accettata la soluzione con 2 chiavi diverse?

#### **Risposta**

Si chiarisce che, come previsto al par. 11.3 Accessori dell'Appendice "A", il veicolo dovrà essere fornito con una "serie di chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli". La successiva specificazione deve intendersi non apposta.

#### **8) Domanda**

##### **Lotto 1 - Appendice "A" punto 2.6.1 Porte di servizio**

Da come si evince sul punto riportato in oggetto entrambe le porte di servizio sono ad azionamento manuale. Vorremmo una conferma per questa cosa. Inoltre vorremmo capire se la porta anteriore a "scorrimento" si intende una porta classica scorrevole montata solitamente sui furgoni subito dietro la cabina di guida.

Classificazione Consip Public

### **Risposta**

Con riferimento alle porte di servizio si conferma che le stesse sono ad azionamento manuale come previsto nel Capitolato Tecnico.

Si fa presente che è prevista l'assegnazione di un punteggio tecnico qualora sia offerta la caratteristica tecnica "*porta anteriore ad azionamento pneumatico o elettrico*", nei termini indicati all'Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'offerta tecnica a cui si rinvia per maggior dettaglio.

La porta anteriore è scorrevole, posta sul lato destro del veicolo indifferentemente se sullo sbalzo anteriore o centralmente tra i due assi.

### **9) Domanda**

#### **Capitolato tecnico - 4.2.2.1 Indice di disponibilità**

Si richiede cortesemente di confermare che, per ordinativi inferiori a 5 veicoli, il fornitore è esonerato dalle attività di assistenza finalizzate ad assicurare un indice di disponibilità giornaliera durante il periodo di garanzia ed inoltre non saranno previste le penali previste nello Schema di Accordo Quadro all'Articolo 15, comma 12.

### **Risposta**

Si conferma. Per Ordinativi di Fornitura o Appalti Specifici inferiori a 5 veicoli, il Fornitore non è tenuto ad assicurare un indice di disponibilità.

In conformità a quanto previsto al par. 4.2.2.1 del Capitolato Tecnico il Fornitore è tenuto ad assicurare un indice di disponibilità per Ordinativi di fornitura o Appalti Specifici  $\geq$  a 5 veicoli.

### **10) Domanda**

#### **Capitolato tecnico – 5.1.5 Kit trasporto disabili per i veicoli a pianale parzialmente rialzato**

Nel presente articolo indicate che la sedia a rotelle all'interno dell'area deve essere posizionata con le spalle del passeggero rivolte nel senso di marcia. Si tiene a precisare che la disposizione del Regolamento UNECE R107, nell'Allegato 8 dedicato all'Alloggiamento e accessibilità dei passeggeri con ridotte capacità motorie, art. 3.8.1., precisano che "Nei veicoli che devono essere provvisti di sistemi di ritenuta dei passeggeri, lo spazio per le sedie a rotelle deve essere progettato in modo che la persona su sedia a rotelle viaggi rivolta in avanti e deve essere dotato di sistemi di ritenuta che soddisfino le prescrizioni di cui al successivo punto 3.8.2 o 3.8.3". Poiché, come indicato nel Capitolato Tecnico all'art. 3.2.1, i sedili devono essere dotati di cinture di sicurezza, si richiede di modificare la richiesta prevedendo il posizionamento della sedia a rotelle rivolta nel senso di marcia.

### **Risposta**

Come riportato al par. 3.5 dell'Appendice B al Capitolato Tecnico, qualora le Amministrazioni richiedano in fase di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico il "Kit trasporto disabili", sul veicolo dovrà essere realizzata una zona di stazionamento per sedia a rotelle secondo quanto indicato dal Reg.UN/ECE n.107/2010 (Allegato 8 punti 3.6 e 3.8). Pertanto sono ammesse anche le soluzioni, purché nel rispetto del regolamento di cui sopra, che prevedano il posizionamento della sedia a rotelle rivolta nel senso di marcia.

### **11) Domanda**

#### **Schema di Accordo Quadro - Articolo 15, comma 15**

Nel presente comma, indicate che le Amministrazioni, in ragione dei servizi e delle prestazioni oggetto di Appalto Specifico, potranno inserire, nei relativi Contratti esecutivi, tutte o alcune delle penali contrattuali indicate dal comma 8 al comma 15 del presente articolo e con importi diversi da quelli ivi previsti per ogni fattispecie, nonché potranno prevedere penali ulteriori rispetto a quelle indicate nei medesimi commi, per i casi di mancato rispetto delle prescrizioni

Classificazione Consip Public

previste per le modalità di erogazione/caratteristiche aggiuntive offerte in sede di Accordo Quadro ovvero per i casi di inadempimento contrattuale richiesti in sede di Appalto Specifico. Si tiene a far presente che l'offerta economica che il fornitore predispone è calcolata anche in funzione degli importi delle penali dichiarati negli atti di gara. Consentire alle Amministrazioni di variare gli importi dichiarati, sottopone il fornitore a rischi di impresa non quantificabili in fase di gara e conseguentemente ad azioni commerciali che potrebbero prevedere un supplemento di prezzo dei veicoli non giustificato rapportandolo agli importi dichiarati all'Articolo 15. Ciò premesso, si richiede cortesemente di annullare la possibilità di variare gli importi delle penali da parte delle Amministrazioni.

#### **Risposta**

Si conferma la correttezza della previsione contenuta nello Schema di Accordo Quadro.

Le penali sono uno strumento di presidio all'offerta che il Fornitore dovrà produrre in sede di Appalto Specifico e di cui potrà tenere conto all'atto della formulazione della stessa.

Ad ogni modo, si evidenzia che le penali saranno fissate in osservanza e nei limiti di quanto stabilito all'art. 113-bis comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

#### **12) Domanda**

##### **Caratteristiche Tecniche degli Autobus - 4.1 Struttura di separazione**

Nel presente articolo indicate che anche per il lotto 6 le Amministrazioni potranno richiedere, in fase di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico, l'allestimento del posto guida con Struttura di separazione del posto guida con paretine alte, secondo quanto previsto al par. 5.1.8 del Capitolato Tecnico. Nel Capitolato Tecnico, all'art. 5.1 OPZIONI DI PRODOTTO STANDARD, nella tabella delle opzioni di Prodotto standard, al punto 5.1.8, l'opzione in parola non è prevista. Ciò premesso, si richiede cortesemente di chiarire se anche per il lotto 6 deve essere prevista l'opzione di prodotto sopra indicata.

#### **Risposta**

Come indicato nella tabella del par. 5.1 e conformemente a quanto previsto nel par. 5.1.8 dell'Allegato 5 al Capitolato Tecnico, tale Opzione di prodotto standard non è prevista per il Lotto 6.

#### **13) Domanda**

##### **Caratteristiche tecniche degli autobus - 3.5 Passeggeri a ridotta capacità motoria non deambulanti**

Nel presente articolo indicate che Il veicolo potrà essere allestito per il trasporto di n° 1 passeggero a ridotta capacità motoria, in sedia a rotelle, qualora le Amministrazioni richiedano, in fase di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico, l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili".

Successivamente indicate che "Il vano passeggeri, pertanto, dovrà essere idoneamente predisposto alla realizzazione di una zona di stazionamento per sedia a rotelle..."; "Inoltre, i veicoli dovranno essere predisposti all'installazione di un elevatore servocomandato per la salita e discesa di passeggeri su sedia a rotelle..."; "La predisposizione dovrà riguardare anche l'impianto elettrico".

Ciò premesso, si richiede cortesemente di confermare che il termine "predisposizione" è da intendersi come possibilità di offrire l'Opzione di Prodotto richiesta ma non che il veicolo con le caratteristiche tecniche minime in configurazione base, debba essere allestito con le predisposizioni richieste al fine di consentire in un secondo momento il successivo montaggio degli accessori richiesti.

#### **Risposta**

Come riportato al par. 3.5 dell'Appendice B del Capitolato Tecnico, si conferma che il veicolo in configurazione base non deve essere dotato di predisposizioni per la realizzazione successiva di una zona di stazionamento per sedia a rotelle; la

predisposizione in oggetto dovrà essere prevista nel caso in cui le Amministrazioni richiedano, in fase di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico, l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili".

#### **14) Domanda**

##### **Criteria di valutazione offerta tecnica – Lotto 6 – punto 11**

Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT: Nel presente punto indicate come SminJ 39 e come SmaxJ 51. Poiché nel veicolo in configurazione base indicate come SmaxJ 45, si richiede di chiarire se in realtà il SmaxJ per il veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", sia da intendersi pari a 41.

##### **Risposta**

Si rimanda al punto 2 dell'Errata Corrige.

#### **15) Domanda**

##### **Capitolato d'Oneri – Regole dell'Appalto Specifico**

Indicate che l'Amministrazione dovrà specificare "Un termine congruo per la presentazione delle offerte che, in ogni caso, dovrà essere idoneo rispetto alla complessità dell'oggetto dell'appalto, e non inferiore a 15 giorni lavorativi decorrenti dall'invio della Richiesta di Offerta"; Si richiede cortesemente concedere almeno 25 giorni lavorativi, considerando inoltre un incremento di ulteriori 20 giorni lavorativi nel caso in cui il periodo che intercorre per la consegna delle offerte includa il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1) oppure includa il mese di agosto.

##### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda alle previsioni contenute nella documentazione di gara.

Come indicato nel Capitolato d'Oneri (par. 26.2) nonché nel rispetto di quanto previsto all'art. 79 del D.Lgs. 50/2016, nel fissare i termini per la ricezione delle offerte le amministrazioni *"tengono conto in particolare della complessità dell'appalto e del tempo necessario per preparare le offerte"*; in tal senso, l'indicazione di un termine *"non inferiore a 15 giorni"* rappresenta un limite minimo al di sotto del quale l'amministrazione non potrà stabilire termini di risposta all'Appalto Specifico.

#### **16) Domanda**

##### **Capitolato d'Oneri – 17.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA – Costi energetici ambientali**

Si richiede cortesemente di confermare che il fornitore dovrà indicare nell'offerta tecnica le voci di offerta necessarie al calcolo del costo energetico ed ambientale di esercizio del veicolo offerto per il lotto di riferimento e che il calcolo per la determinazione del valore di costo energetico ambientale sarà effettuato da CONSIP.

##### **Risposta**

Si conferma che il calcolo del costo energetico ed ambientale di esercizio del veicolo offerto per il lotto di riferimento sarà effettuato in fase di valutazione delle offerte tecniche come indicato nella formula per l'attribuzione del punteggio tecnico riportata al par. 17.2 del Capitolato d'Oneri.

#### **17) Domanda**

##### **Capitolato d'Oneri - B) Documentazione a comprova delle caratteristiche tecniche migliorative**

Nel presente paragrafo indicate che, per quanto attiene ai valori del consumo carburante SORT 3 (punto B.13), livelli di emissioni sonore di Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione (B.14) e livelli di emissioni sonore di Rumorosità interna con veicolo in movimento (B.15), dovrà essere presentato apposito rapporto di prova rilasciato da laboratorio

accreditato ISO 17025. In considerazione delle criticità sorte con la comparsa del COVID-19, concomitante al periodo della presente procedura di gara, per effetto del quale vi è stato un blocco delle attività lavorative ed una riduzione delle tempistiche minime per l'esecuzione dei test richiesti con enti esterni, si richiede cortesemente di indicare se possa essere accettata in fase di offerta tecnica apposita autocertificazione relativa ai valori in parola con l'obbligo di fornire alla stipula del contratto i certificati comprovanti i valori autocertificati, rilasciati da laboratori accreditati.

**Risposta**

Resta fermo tutto quanto stabilito dalla documentazione di gara in ordine alla presentazione da parte del Concorrente della documentazione idonea a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche minime e migliorative (ove offerte), in relazione a ciascun lotto cui intende partecipare.

Qualora a causa dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Covid19, non sia stato possibile ottenere il rilascio della suddetta documentazione, il Concorrente potrà produrre apposita autocertificazione dei valori offerti con obbligo di presentazione della documentazione prevista in fase di esame delle offerte tecniche, su richiesta della Commissione Giudicatrice che assegnerà allo stesso un termine perentorio per l'adempimento.

Si evidenzia, inoltre, che il Concorrente dovrà dimostrare che sia stata effettuata apposita richiesta all'Organismo accreditato **in data antecedente al termine di presentazione delle offerte** a cui è seguito un riscontro negativo di esecuzione nei tempi previsti motivato dall'emergenza sanitaria in atto e che pertanto il mancato accesso alla suddetta documentazione non è imputabile all'operatore economico interessato.

Rimane inteso che la valutazione della documentazione a comprova prodotta verrà effettuata secondo quanto stabilito dal Capitolato d'Oneri di gara.

**18) Domanda****Certificazione ECE R118.03 per i sedili passeggeri e autista**

Si fa riferimento all'Appendice B all' Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche minime degli autobus in configurazione base - Lotti 2, 3, 4, 5 e 6, in particolare all'art. 3.2.1 – caratteristiche tecniche dei sedili passeggeri, laddove è richiesta la certificazione ECE R118.03 per i sedili passeggeri e autista quando ad oggi non è ancora obbligatoria neanche la R118.02 (in vigore da luglio per le nuove omologazioni, con deroga di un anno per i veicoli già omologati). Si chiede conferma che si tratta di un refuso, in quanto non può essere richiesta la rispondenza ad una normativa che non è ancora né in vigore né tantomeno obbligatoria;

**Risposta**

Si conferma che trattasi di un refuso. Si richiede il possesso almeno delle certificazioni obbligatorie che risultano in vigore.

**19) Domanda****Spegnimento del motore sia possibile solo al numero di giri minimo**

Si fa riferimento all'Appendice B all' Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche minime degli autobus in configurazione base - Lotti 2, 3, 4, 5 e 6, in particolare all'art. 7.6.1 – Motore - caratteristiche - laddove viene richiesto che lo spegnimento del motore sia possibile solo al numero di giri minimo, si evidenzia che tale richiesta è in contrasto con la normativa europea vigente in termini di sicurezza ed in particolare con i Regolamenti ECE R107 ed ECE R36, in quanto l'azionamento del comando generale di emergenza deve essere possibile in ogni condizione, si chiede dare indicazioni in merito.

**Risposta**

Ferma la coerenza di quanto stabilito nella documentazione con i regolamenti citati, si conferma che, come previsto al paragrafo 9.7 dell'Appendice B all' Allegato 5, i veicoli oggetto di gara dovranno essere dotati anche di un Comando Centrale di Emergenza che, se attivato, consenta lo spegnimento del motore in ogni condizione in cui esso si trovi.

**20) Domanda****Percentuale commissione da versare alla Consip**

Con riferimento all'Allegato G allo schema di accordo quadro – flusso dato per commissioni a carico del fornitore, ed in particolare all'art. 2 laddove è lasciata in bianco la percentuale della commissione da versare a Consip, si chiede confermare il valore della stessa

**Risposta**

Come previsto all'art. 34, comma 1, dello Schema di Accordo Quadro, la commissione a carico del Fornitore che è tenuto a versare in favore di Consip è pari al 0,50% da calcolarsi sul valore, al netto dell'IVA, del fatturato realizzato e comunicato secondo le modalità di cui all'Allegato G dello Schema di Accordo Quadro attraverso gli Ordinativi diretti di Fornitura o gli Appalti Specifici.

**21) Domanda****Prestazioni supplementari**

Con riferimento all'all. 6 – schema accordo quadro ed in particolare all'art. 6 – punto 19, laddove è previsto che le Amministrazioni possono, nei limiti di quanto previsto all'art. 106, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, chiedere al Fornitore prestazioni supplementari rispetto al Contratto esecutivo, che si rendano necessarie, ove un cambiamento del contraente produca entrambi gli effetti di cui all'art. 106, comma 1, lettera b), D. Lgs. n. 50/2016, chiediamo dettagliare meglio al riguardo, magari esemplificando tale punto.

**Risposta**

L'art. 106 comma 1 lett. b) D. Lgs. n. 50/2016 individua una specifica ipotesi di modifica del contratto in corso di esecuzione tracciandone presupposti e limiti di applicazione; si rinvia ai contenuti esplicitati dalla norma per un maggiore dettaglio.

La riconducibilità delle singole fattispecie concrete alla disciplina soggiace all'esame della singola Amministrazione Contraente volto ad accertarne motivi e presupposti legittimanti.

**22) Domanda****Documento riepilogativo allegato sub D**

Con riferimento all'all. 6 – schema accordo quadro ed in particolare all'art. 12 punto 1, laddove è indicato che i corrispettivi dovuti al Fornitore dalle singole Amministrazioni per le prestazioni oggetto di ciascun ODF sono indicati nell'Offerta Economica, di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro e nel documento riepilogativo allegato sub D, chiediamo chiarimenti in merito a quest'ultimo allegato Sub D.

**Risposta**

Trattasi di refuso, poiché l'Allegato D non risulta presente nella documentazione di gara resa disponibile. I corrispettivi dovuti al Fornitore dalle singole Amministrazioni per le prestazioni oggetto di ciascun Odf sono indicati unicamente nell'Offerta Economica di cui all'Allegato C dell'Accordo Quadro.

**23) Domanda****Sanzioni previste nel Sistema Disciplinare – allegato al Modello 231/2001**

Con riferimento al Modello 231 di Consip per gestione e controllo ed in particolare all'art. 5.1 dove è riportato che "la tipologia e le modalità di applicazione delle sanzioni sono descritte nel dettaglio nel documento allegato "Sistema Disciplinare" ", si chiede di avere da Voi tale documento e comunque di darci indicazione quantitativa e riferimenti delle eventuali sanzioni previste.

**Risposta**

Il documento denominato "Sistema disciplinare", allegato al PTPC, è pubblicato sul sito Consip nella sezione "Società Trasparente" e reperibile al presente link <https://www.consip.it/sites/consip.it/files/All.%203%20-%20Sistema%20disciplinare%20senza%20modifiche%20-15.01.2020.pdf>. Detto documento prevede sanzioni a carico dei soggetti che operano per Consip.

Ciò premesso, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gara (cfr. art. 29 dello schema di AQ), l'operatore risultato aggiudicatario, nello svolgimento delle attività oggetto dell'Accordo Quadro, dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico, nel Modello 231/01 nonché a quanto previsto nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ex L. 190/2012, adottati dalla Società e pubblicati sul sito internet della stessa, per le parti ad esso applicabili con le conseguenze ivi indicate. Non risulta possibile a priori quantificare eventuali sanzioni, derivando le stesse da un inadempimento contrattuale allo stato non prevedibile.

**24) Domanda****Oneri della sicurezza – rif. art. 95, c. 10, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. così come richiamato dall'art. 133, c.1 del medesimo Decreto**

Con riferimento a quanto da Voi indicato a pag. 37 del Capitolato d'Oneri, ovvero che i prezzi unitari dovranno essere offerti al netto ... degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze e dato che in questa fase di input dati sul portale non riscontriamo nello schema di offerta economica da compilare le caselle per l'inserimento degli oneri di sicurezza e manodopera della azienda offerente di cui all'art. 95, c. 10 sopra citato, poiché sussiste in merito anche copiosa giurisprudenza contrastante, parte della quale dispone però l'esclusione per la mancata indicazione di tali dati in offerta, Vi chiediamo quanto segue:

- a) se i campi per l'inserimento degli oneri sicurezza/manodopera figurano successivamente nel sistema in seguito alla generazione dell'offerta economica e in questo caso Vi chiediamo di farci avere un esempio del relativo format;
- b) in caso negativo Vi chiediamo di confermarci che i prezzi in offerta economica non dovranno ricomprendere gli oneri sicurezza e manodopera della Scrivente Azienda;
- c) che gli stessi oneri quindi non devono nemmeno essere aggiunti manualmente nell'offerta economica generata dal sistema in fase finale.

**Risposta**

Ai fini della presentazione dell'offerta economica per la partecipazione all'Accordo Quadro, si rinvia alle prescrizioni di cui all'art. 16 del Capitolato d'Oneri di gara, in cui non si richiede l'indicazione dei costi per la sicurezza e manodopera.

**25) Domanda****In riferimento all' appendice A Lotto 1**

Siamo a richiedere, se l'oggetto delle caratteristiche tecniche minime dei veicoli in configurazione base " LOTTO 1 - AUTOBUS INTERURBANI CORTI", al punto 2.1, si riferisce ad un veicolo appartenente alla classe II o III, in quanto nell'appendice A stessa ci sono delle caratteristiche che sono in contrasto tra le due classi (per classe II o III teniamo già in considerazione il numero dei posti superiori ai 22 escluso il conducente).

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nell'Appendice A al Capitolato Tecnico, paragrafo 2.1: i veicoli in configurazione base devono essere appartenenti esclusivamente alla Classe B o Classe III, con un Numero di posti a sedere per i passeggeri non inferiore a 18 (escluso il conducente). Ferma restando l'appartenenza a una delle due classi sopra richiamate (Classe B o III), saranno ammessi anche veicoli con un Numero di posti a sedere superiore a 18 escluso il conducente.

**26) Domanda****In riferimento all'appendice A Lotto 1**

Al punto 2.6.1 siamo a richiedere se è motivo di esclusione la porta anteriore per ingresso passeggeri, posizionata sulla parte destra del veicolo, di tipo a scorrimento rototraslante e una porta posteriore situata sempre sulla parte destra anch'essa di tipo rototraslante.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nel par. 2.6.1 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico. Si vedano anche le risposte alle domande 1) e 8).

**27) Domanda****In riferimento all'appendice A Lotto 1**

Al punto 2.2, siamo a richiedere se è motivo di esclusione un veicolo avente come altezza esterna massima 3350MM.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nel par. 2.2 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico: i veicoli dovranno avere un'altezza esterna massima di 3.300 mm, inclusi gli allestimenti collocati sul tetto.

**28) Domanda****In riferimento all'appendice A Lotto 1**

Al punto 2.6.2 siamo a richiedere se è motivo di esclusione la mancata porta autista a battente sul lato sinistro del veicolo in quanto non necessaria in termini di obblighi omologativi.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nel par. 2.6.2 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico: i veicoli dovranno essere dotati di una porta conducente sistemata sulla fiancata sinistra in posizione anteriore.

**29) Domanda****In riferimento all'appendice A Lotto 1**

Al punto 3.4 siamo a richiedere se è motivo di esclusione una pedana per disabili di tipo ad "elevatore" servocomandata con azionamento elettrico di tipo a "scomparsa" nella bagagliaia centrale con sportello manuale e porta centrale a battente dedicata per ingresso con sedia a rotelle.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto dal par. 5.1.4 del Capitolato Tecnico e al par. 3.4. dell'Appendice A allo stesso: il kit per trasporto disabili deve prevedere un elevatore servocomandato posto in corrispondenza della porta di servizio adibita all'ingresso di passeggeri a ridotta capacità motoria in sedia a rotelle situata nella parte posteriore del veicolo come anche ribadito nel chiarimento n.1.

**30) Domanda****In riferimento all'appendice A Lotto 1**

Al punto 8.1 siamo a richiedere se è motivo di esclusione un veicolo equipaggiato con due batterie da 12 V/105 AH.

**Risposta**

In conformità di quanto previsto nel par. 8.3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico, il veicolo deve essere dotato di batterie ciascuna con tensione nominale Vn 12Vcc e Cn (20h) e capacità nominale per ciascuna batteria non inferiore a 100 Ah.

**31) Domanda****In riferimento all' appendice A Lotto 1**

Al punto 9.3 siamo a richiedere se è motivo di esclusione un veicolo equipaggiato con il bocchettone per il rifornimento del carburante nella parte destra del veicolo.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nel par. 9.3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico: il veicolo deve essere dotato di almeno un bocchettone di rifornimento situato sulla fiancata sinistra del veicolo. Veicoli che presentino il bocchettone per il rifornimento esclusivamente sul lato destro non saranno ammessi.

**32) Domanda****In riferimento all' appendice A Lotto 1**

Al punto 9.4 siamo a richiedere se è motivo di esclusione un veicolo equipaggiato con il serbatoio additivi nella parte opposta del bocchettone per il rifornimento del carburante.

**Risposta**

Si rimanda al punto 1 dell'Errata Corrige.

**33) Domanda****In riferimento all' appendice A Lotto 1**

Al punto 10.7 siamo a richiedere se è motivo di esclusione, in caso le amministrazioni lo richiedessero, il mancato allestimento della botola di emergenza ad azionamento elettrico.

**Risposta**

Come riportato nella documentazione di gara, per la partecipazione ai Lotti 1, 2 e 3 dell'Accordo Quadro, la quotazione economica di tale opzione di prodotto è "facoltativa"; pertanto, il concorrente non sarà escluso qualora non formuli offerta per tale opzione.

**34) Domanda****In riferimento all' appendice A Lotto 1**

Al punto 10.12 siamo a richiedere se è motivo di esclusione il mancato parabrezza riscaldato elettricamente.

**Risposta**

Come riportato nella documentazione di gara, per la partecipazione ai Lotti 1, 4, 5 e 6 dell'Accordo Quadro, la quotazione economica di tale opzione di prodotto è "facoltativa"; pertanto, il concorrente non sarà escluso qualora non formuli offerta per tale opzione.

**35) Domanda**

**Sospensioni anteriori indipendenti individuato all'allegato 4 "criteri di valutazione offerta tecnica": punto 25 pagina 12 lotto 2, punto 22 pagina 18 lotto 3, punto 26 pagina 25 lotto 4, punto 27 pagina 32 lotto 5, punto 25 pagina 39 lotto 6**

Si chiede conferma che, in sede di valutazione, analogo o proporzionale punteggio sarà attribuito alle sospensioni che, seppure differenti, permettano una resa tecnica equivalente a quella prestata dalle sospensioni anteriori indipendenti

Classificazione Consip Public

#### **Risposta**

Si rimanda al punto 4 dell'Errata Corrige.

#### **36) Domanda**

**Sospensione dotata di sistema antibeccheggio/antirollio individuato all'allegato 4 "criteri di valutazione offerta tecnica": punto 26 pagina 12 lotto 2, punto 23 pagina 18 lotto 3, punto 27 pagina 25 lotto 4, punto 28 pagina 33 lotto 5, punto 26 pagina 40 lotto 6**

Si chiede a codesta amministrazione- Di attribuire un punteggio per dispositivi tecnici equipollenti alla sospensione dotata di sistema antibeccheggio/antirollio e che permettono in ogni caso una resa tecnica idonea all'uso cui destinata

#### **Risposta**

In conformità a quanto indicato nell'Allegato 4 "Criteri di valutazione offerta tecnica", ai fini della determinazione del punteggio per il criterio citato, verrà attribuito il coefficiente previsto ai veicoli che presentino dispositivi che, nel loro insieme, siano in grado di garantire un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva dei veicoli.

#### **37) Domanda**

##### **Lotto 6 - posti a sedere**

In riferimento all'appendice B Lotto 6, siamo a richiedere se è motivo di esclusione un veicolo con 35 posti a sedere più 1 autista.

#### **Risposta**

Come previsto al paragrafo 3.2. dell'Allegato B del Capitolato tecnico, per i veicoli di cui al Lotto n. 6 di gara il numero minimo dei posti a sedere per i passeggeri deve essere "*non inferiore a n. 43*" (escluso il conducente) quando esso non sia allestito per il trasporto di disabile, mentre deve essere "*non inferiore a n. 39*" (escluso il conducente) quando esso sia allestito per il trasporto di disabile. Pertanto, trattandosi di caratteristiche minime, il mancato rispetto di quanto previsto nella documentazione di gara comporta l'esclusione dalla stessa.

#### **38) Domanda**

**ID 2186 - Appendice A all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotto 1 "QUESITO - 2.6.1 Porte di servizio: un sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione delle porte**

All'esterno deve essere previsto un sistema di apertura porta passeggeri. Si richiede cortese conferma in ordine all'assenza di automatismi, atteso che gli stessi non sono presenti in mezzi con porta laterale scorrevole ad apertura manuale

#### **Risposta**

Il sistema di sicurezza anti-schiacciamento è legato ad un automatismo del comando di apertura/chiusura delle porte di servizio e dovrà essere previsto qualora sia offerta la caratteristica tecnica migliorativa "*porta anteriore ad azionamento pneumatico o elettrico*", nei termini indicati all'Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'offerta tecnica.

#### **39) Domanda**

**ID 2186 - Appendice A all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotto 1 "QUESITO - 4.2 Sedile conducente**

Il sedile conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica autoregolante. Si richiede cortese conferma in merito alla previsione dell'accettazione della soluzione alternativa che prevede il sedile autista a sospensione meccanica tramite molle.

#### **Risposta**

Non si conferma. Si rimanda a quanto previsto al par. 4,2 dell'Appendice A al Capitolato tecnico. Si veda anche la risposta alla domanda 4).

**40) Domanda**

**“ID 2186 - Appendice B all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotti 2, 3, 4, 5 e 6” Le seguenti richieste di chiarimento, sono da intendersi esclusivamente per il LOTTO 2QUESITO - 7.3 Sterzo**

Volante centrato rispetto a pedaliera e sedile, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente. Si richiede conferma in merito alla previsione dell'accettazione della soluzione che prevede un volante regolabile solo in inclinazione.

**Risposta**

Non si conferma. Si ribadisce quanto previsto al par. 7.3 dell'Appendice B al Capitolato tecnico.

**41) Domanda**

**“ID 2186 - Appendice B all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotti 2, 3, 4, 5 e 6” Le seguenti richieste di chiarimento, sono da intendersi esclusivamente per il LOTTO 2QUESITO - 6.5.1 Impianto automatico di estinzione incendi vano motore e preriscaldatore**

Nel vano motore, per evitare la ventilazione del fuoco a seguito della sua apertura, dovrà essere prevista la presenza di fori, attraverso cui inserire la manichetta dell'estintore. Si comunica a codesta amministrazione che il motore del veicolo offerto è posizionato in zona frontale. Atteso che la disposizione del suddetto motore, l'assenza del portellone motore, nonché la stessa organizzazione della drive line non permettono la predisposizione di fori per l'introduzione dell'estintore manuale dall'esterno, si chiede l'accettazione di tale soluzione.

**Risposta**

Come esplicitato al par. 6.5.1 dell'Appendice B al Capitolato tecnico, la presenza di fori nel vano motore è richiesta al fine di evitare la ventilazione del fuoco a seguito della sua apertura, in caso di incendio nel vano stesso, e permettere l'inserimento della manichetta dell'estintore; qualora si intenda assolvere alle suddette prescrizioni con sistemi equivalenti, tali sistemi dovranno in ogni caso garantire ed assicurare il corretto soddisfacimento delle funzioni e delle finalità espressi.

**42) Domanda**

**“ID 2186 - Appendice B all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotti 2, 3, 4, 5 e 6” Le seguenti richieste di chiarimento, sono da intendersi esclusivamente per il LOTTO 2QUESITO - 6.5.1 Impianto automatico di estinzione incendi vano motore e preriscaldatore**

I veicoli dovranno essere dotati di un sistema di allarme antincendio e di un impianto di estinzione automatica, eventualmente combinati, che, tramite opportuni sensori applicati all'interno del vano motore e nel vano del preriscaldatore (se presente) nonché all'interno del vano bagagliera (se presente) Per quanto sopra espresso, atteso che il motore è posizionato in zona frontale, il veicolo sarà dotato di impianto automatico di estinzione incendi nel vano motore e nel vano preriscaldatore. Il vano bagagliera invece, trovandosi totalmente in zona posteriore e lontano dal motore, non sarà dotato di tale sistema; si chiede l'accettazione di tale soluzione.

**Risposta**

Non si conferma. si ribadisce quanto previsto al par. 6.5.1 dell'Appendice B al Capitolato Tecnico: l'impianto automatico di estinzione incendi deve essere presente anche nel vano bagagliera (se presente).

**43) Domanda**

**“ID 2186 - Appendice B all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotti 2, 3, 4, 5 e 6” Le seguenti richieste di chiarimento, sono da intendersi esclusivamente per il LOTTO 2QUESITO - 7.6 Motore**

Classificazione Consip Public

Deve essere previsto un comando di avviamento dal vano motore, in condizioni di sicurezza fisica e funzionale. Si comunica a codesta amministrazione che il motore del veicolo offerto è posizionato in zona frontale. Atteso che la disposizione del suddetto motore, l'assenza del portellone motore, nonché la stessa organizzazione della drive line non prevedono la dotazione del comando di avviamento interno, si richiede l'accettazione di tale soluzione.

**Risposta**

Come espressamente indicato al par. 9.11.1 dell'Appendice B al Capitolato Tecnico, il comando di avviamento dal vano motore è previsto per i Lotti 4, 5 e 6 e non anche per i Lotti 2 e 3.

**44) Domanda**

**"ID 2186 - Appendice B all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotti 2, 3, 4, 5 e 6" Le seguenti richieste di chiarimento, sono da intendersi esclusivamente per il LOTTO 2QUESITO – 7.6.4 Comparto motore**

Il comparto motore deve essere dotato di adeguata illuminazione, in maniera da consentire lo svolgimento di eventuali operazioni manutentive anche in zone di scarsa illuminazione. Devono essere previste opportune protezioni antinfortunistiche per tutti quegli organi che durante il loro movimento, in relazione alla posizione nel vano motore, risultino particolarmente esposti e tali da creare, in condizioni di sportelli motore aperti, potenziali condizioni di rischio per gli operatori. Si comunica a codesta amministrazione che il motore del veicolo offerto è posizionato in zona frontale. La disposizione del suddetto motore, l'organizzazione della drive line, nonché l'assenza di portellone motore, con accesso dall'interno del veicolo tramite botole d'ispezione, non rendono necessaria, secondo la scrivente, la presenza di illuminazione interna e di protezioni per gli organi, atteso che gli stessi non sono raggiungibili. Si chiede l'accettazione di tale soluzione tecnica.

**Risposta**

Quali che siano le soluzioni tecniche adottate, come indicato al par. 7.6.5 dell'Appendice B al Capitolato tecnico, il concorrente dovrà assicurare che i veicoli proposti siano dotati di comparto motore che permetta lo svolgimento di operazioni manutentive anche in zone di scarsa illuminazione e la cui dislocazione degli organi motore non crei potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

**45) Domanda**

**"ID 2186 - Appendice B all'Allegato 5 - Caratteristiche Tecniche degli autobus\_Lotti 2, 3, 4, 5 e 6" Le seguenti richieste di chiarimento, sono da intendersi esclusivamente per il LOTTO 2QUESITO – 12.2 Dispositivi atti al traino**

Il veicolo sarà dotato di gancio traino anteriore e posteriore, fissi o smontabili. Si richiede conferma in merito alla previsione dell'accettazione della soluzione che prevede un solo gancio anteriore

**Risposta**

Non si conferma. Il veicolo dovrà essere dotato di gancio traino anteriore e posteriore, siano essi fissi o smontabili, come indicato al par. 12.2. dell'Appendice B al Capitolato tecnico.

**46) Domanda**

**Applicazione del modello di gestione della manutenzione basato sul Costo del Ciclo di vita**

Al par. 7.1.1 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico è riportato: "Qualora l'Amministrazione voglia richiedere, nel singolo Appalto Specifico, di applicare il modello di gestione della manutenzione basato sul Costo del Ciclo di Vita dovranno essere rispettati i seguenti vincoli:

- Il numero dei veicoli oggetto della fornitura dovrà essere  $\geq 10$  [...]"

Si chiede di confermare che l'applicazione del modello di gestione della manutenzione basato sul Costo del Ciclo di Vita:

- 1) è possibile solo procedendo tramite Appalto Specifico, pur non essendo uno dei criteri specificati al punto 26 Tab.2 del Capitolato d'Oneri;

Classificazione Consip Public

- 2) è possibile solo per quantitativi di veicoli  $\geq 10$ , pur non essendo uno dei vincoli riportati al par. 26.2 del Capitolato d'Oneri, ove si parla di Oggetto dell'Appalto Specifico.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico (paragrafo 7 e relativi sotto paragrafi) e nel Capitolato d'Oneri (paragrafo 26.2, in particolare a pag. 67): il modello di gestione della manutenzione basato sul Costo del Ciclo di Vita può essere previsto solo nel caso di affidamento mediante Appalto Specifico che preveda un quantitativo di veicoli oggetto di fornitura  $\geq 10$  e se non viene richiesto il Servizio Opzionale di Manutenzione Full Service.

**47) Domanda**

**Costo orario inerente la manodopera**

Con riferimento al par. 7.3 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, ove si specificano le modalità di acquisizione dei dati per il calcolo del Costo del Ciclo di Vita, si riporta: "Tali interventi saranno valorizzati per la mano d'opera al valore unificato di 40,00 Euro/ora per allineare il confronto delle offerte [...]". Diversamente, all'Appendice E al Capitolato Tecnico - Schede piano manutenzione LCC, precisamente nella Scheda LCC\_MP\_A, si specifica: "Costo unitario ORA Manodopera = 35 euro/ora".

- 1) Si chiede dunque di precisare quale sia il costo orario inerente alla manodopera da utilizzare per la compilazione di questa scheda;
- 2) Si richiede se tale tariffa diventi vincolante ai fini operativi laddove venga applicato questo modello di gestione.

**Risposta**

Si conferma che il valore corretto del costo orario della manodopera è quello previsto al par. 7.3 del Capitolato Tecnico ovvero pari a 40,00 Euro/ora. Tale valore non è vincolante ma sarà utilizzato solo per la confrontabilità delle offerte.

**48) Domanda**

**Percorrenze complessive stimate**

Sulla base dei dati indicati nelle tabelle al par. 1 – Profilo di missione dell'Appendice B al Capitolato Tecnico, sono state calcolate le percorrenze complessive stimate riportate sia nel par. 7.1 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, dove si tratta il Costo del Ciclo di Vita, sia nel par. 17.2 del Capitolato d'Oneri, concernente i costi energetici ed ambientali. Tuttavia, tali percorrenze parrebbero calcolate su un periodo di riferimento pari a 12 anni, anziché 10 anni come riportato. Si chiede dunque di precisare quali siano il periodo di riferimento e le percorrenze complessive stimate da considerare.

**Risposta**

Si rimanda al punto 3 dell'Errata Corrige.

**49) Domanda**

**Ulteriori penali contrattuali:**

Con riferimento all'art.15 comma 15 dell'Allegato 6 – Schema di Accordo Quadro, si cita: "Il Fornitore prende atto che le Amministrazioni, in ragione dei servizi e delle prestazioni oggetto di Appalto Specifico, potranno inserire, nei relativi Contratti esecutivi, tutte o alcune delle penali contrattuali indicate dal comma 8 al comma 15 del presente articolo e con importi diversi da quelli ivi previsti per ogni fattispecie, nonché potranno prevedere penali ulteriori rispetto a quelle indicate nei medesimi commi, per i casi di mancato rispetto delle prescrizioni previste per le modalità di erogazione/caratteristiche aggiuntive offerte in sede di Accordo Quadro ovvero per i casi di inadempimento contrattuale richiesti in sede di Appalto Specifico." A fronte di una modifica sostanziale delle obbligazioni qui citate, si chiede la conferma a poter rivedere il prezzo di offerta del veicolo.

**Risposta**

Non si conferma. Come indicato nello Schema di Accordo Quadro, le penali ulteriori rispetto a quelle indicate potranno riferirsi ai casi di mancato rispetto delle prescrizioni previste per le modalità di erogazione/caratteristiche aggiuntive offerte in sede di Accordo Quadro ovvero per i casi di inadempimento contrattuale richiesti in sede di Appalto Specifico. A tal proposito si veda anche la risposta alla domanda 11).

**50) Domanda****Marcatura temporale documenti offerta di gara (incluse fideiussioni bancarie):**

Con riferimento all'art. 10 del capitolato d'oneri pag. 19, laddove è indicato che „ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale)“ si chiede se è richiesta la marcatura temporale per la seguente documentazione:

- documentazione/dichiarazioni busta amministrativa, tecnica ed economica;
- fideiussioni bancarie provvisorie.

**Risposta**

Unicamente nell'ipotesi di integrazione mediante soccorso istruttorio per **mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria**, il Capitolato d'Oneri al paragrafo 10 richiede all'operatore di dimostrare che i suddetti documenti siano stati costituiti prima della presentazione dell'offerta; ai fini della opponibilità dei documenti ai terzi, si deve tenere conto che - ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 - la data e l'ora di formazione del documento informatico devono essere apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione, quali ad esempio mediante la marcatura temporale.

Con riferimento all'ulteriore documentazione da presentare ai fini della partecipazione alla gara non è necessari la marcatura temporale, in ogni caso si rinvia a quanto stabilito nel Capitolato d'Oneri nelle sezioni dedicate alla Documentazione amministrativa, all'Offerta tecnica e all'Offerta economica per le regole di sottoscrizione dei documenti.

**51) Domanda****Cessione crediti**

Con riferimento al capitolato d'oneri art. 22 (aggiudicazione dell'accordo quadro e stipula documenti per la stipula) pag. 49 lett. I), laddove è indicato che va presentata dichiarazione per uno sconto da applicare ai prezzi offerti in favore delle Amministrazioni Contraenti che, all'atto dell'invio dell'ordinativo diretto di fornitura avranno preventivamente riconosciuto al Fornitore la facoltà di cedere i crediti, si chiede di confermare che la cessione dei crediti è comunque concessa anche in caso di sconto pari a zero

**Risposta**

La cessione dei crediti è ammessa nei termini e secondo le previsioni contenute nei documenti di gara.

Ai fini dell'applicabilità della specifica previsione richiamata, il Fornitore facoltativamente potrà offrire uno sconto, che dovrà essere diverso da zero.

**52) Domanda****Fideiussioni definitive**

Con riferimento all'allegato 12 (Modelli 1, 2 e 3 per le garanzie definitive) che prevede specifici facsimile per le cauzioni definitive, nonchè a quanto indicato all'art. 23 (garanzie definitive) del capitolato d'oneri pag. 51, laddove è indicato che:

Classificazione Consip Public

- la garanzia definitiva in favore di Consip va resa ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 nel rispetto del facsimile di cui all'Allegato 12 - Mod. 2;
- la garanzia definitiva in favore dell'Amministrazione va resa ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e nel rispetto del facsimile di cui all' Allegato 12 - Mod.3;

in considerazione del comma 9 dell'art. 103 del Codice da Voi richiamato, che prevede che le garanzie fideiussorie siano conformi agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro dello sviluppo economico (peraltro non modificabili) si chiede quanto di seguito:

- conferma circa l'esclusione del richiamo al comma 9 del suddetto articolo;
- conferma che le fideiussioni definitive vanno emesse conformemente al testo indicato nei rispettivi modelli dell'allegato 12 (Modelli 1, 2 e 3).

#### **Risposta**

Come specificato al paragrafo 23 "Garanzie" del Capitolato d'Oneri, la garanzia definitiva da rendere a favore delle Amministrazioni dovrà essere rilasciata nel rispetto degli schemi di contratti tipo di garanzia fideiussoria di cui al D.M.del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 gennaio 2018, n. 31, richiamati al comma 9 dell'art. 103 del Codice; dovrà, tuttavia, essere prodotta anche apposita appendice recante le specifiche precisazioni, puntualmente indicate al predetto paragrafo 23 e nel Modello n. 3 dell'Allegato 12 – Facsimile Garanzie.

La garanzia richiesta in favore di Consip dovrà essere resa nel rispetto del Modello n. 2 dell'Allegato 12 – Facsimile Garanzie.

#### **54) Domanda**

##### **Capitolato d'oneri - 14.1 Modalità di pagamento del bollo**

Si richiede cortesemente di confermare se, come azienda estera si è esenti dal pagamento dell'Imposta di bollo sulla Domanda di Partecipazione e cosa dobbiamo addurre per dare evidenza dell'eventuale esenzione.

#### **Risposta**

Non è prevista una deroga dall'obbligo di versamento dell'imposta di bollo per le società estere. Tuttavia, data l'impossibilità per queste ultime di assolvere al predetto obbligo mediante pagamento con mod. F23, in via eccezionale, si consente l'apposizione della marca da bollo sulla domanda di partecipazione, avendo cura di corredare la stessa con apposita dichiarazione sostitutiva – resa ai sensi del DPR 445/2000 e sottoscritta digitalmente – in cui si attesta l'annullamento della marca ed il suo utilizzo esclusivo per il documento citato con cui resterà congiuntamente conservato.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)