

Oggetto: GARA PER LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE PER LE FORZE DI SICUREZZA ID SIGEF 1754

Gli errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it

Si evidenzia che, ai sensi dell'art. 216, comma 11, del D. Lgs. n. 50/2016, le spese per la pubblicazione sulla GURI del presente Bando sono rimborsate alla Consip dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. Tali importi sono stimati, in misura indicativa, complessivamente in Euro 4.000,00; rimane inteso che la Consip S.p.A. renderà noto all'aggiudicatario, nella comunicazione di aggiudicazione, l'esatto ammontare del suddetto importo, comprensivo anche dei costi degli eventuali avvisi relativi a proroghe e/o rettifiche al bando.

ERRATA CORRIGE

A. Quanto espresso nell'Allegato 5A al Capitolato tecnico "Caratteristiche tecniche degli autoveicoli e degli allestimenti", nelle tabelle descrittive dei Modelli A2 e A7, B1 e B5, C1 City car, alle righe 7, 17 e 18 che prescrive:

Caratteristiche	
Lunghezza in mm	Compreso tra 3.300 e 3.699
Equipaggiamenti minimi obbligatori	
Cruise control	Fendinebbia
Start & Stop (o equivalenti)	

deve intendersi sostituito da:

Caratteristiche	
Lunghezza in mm	Compreso tra 3.700 e 4.099
Equipaggiamenti minimi obbligatori	
-	Fendinebbia
-	



B. Quanto espresso nell'Allegato 5A al Capitolato tecnico "Caratteristiche tecniche degli autoveicoli e degli allestimenti", nella tabella descrittiva dei Modelli A1 e A6 *City car compatta*, alle righe 17 e 18 che prescrive:

Equipaggiamenti minimi obbligatori	
Cruise control	Fendinebbia
Start & Stop (o equivalenti)	

deve intendersi sostituito da:

Equipaggiamenti minimi obbligatori	
-	Fendinebbia
-	

C. Quanto espresso nell'Allegato 5A al Capitolato tecnico "Caratteristiche tecniche degli autoveicoli e degli allestimenti", nelle tabelle descrittive dei Modelli B3 e B7, e C3 Berlina media, alla riga 5 che prescrive:

PORTE	5

deve intendersi sostituito da:

PORTE	4
-------	---

D. Quanto espresso nell'Allegato 5A al Capitolato tecnico "Caratteristiche tecniche degli autoveicoli e degli allestimenti", nella tabella descrittiva del Modello D7, alle righe 14 e 15 che prescrive:

Airbag laterali	Immobilizer (o equivalente)
Ruota di scorta di dimensioni normali	Airbag testa (window bag)

deve intendersi sostituito da:

-	Immobilizer (o equivalente)
Ruota di scorta di dimensioni normali	-



CHIARIMENTI

Si rappresenta che la Consip S.p.A. con il presente documento provvede a fornire chiarimenti alle <u>sole richieste</u> <u>funzionali alla piena comprensione della documentazione di gara</u>. Ne consegue che non verranno riprodotte di seguito – e, pertanto, non saranno oggetto di riscontro – le richieste o parti di esse non pertinenti rispetto alle finalità di cui all'art. 74 co. 4 del D.lgs. 50/2016.

1) Domanda

Lunghezza massima dei modelli A2, A7, B1, B1, B5 e C1.

Con riferimento all'allegato 5A (pagina 4 di 19) e all'allegato 5A (Pagina 10 di 19), nella precedente gara Consip Noleggio 12 la dimensione massima del segmento City Car era di 4099 mm mentre nella gara presente gara è di 4059 mm. Si prega di verificare e confermare la lunghezza massima effettivamente richiesta.

Risposta

Si veda il punto A. dell'Errata Corrige.

2) Domanda

Richiesta cruise control su segmenti A1, A6, A2, A7, B1, B5, C1:

Si prega di verificare l'esigenza di avere tale contenuto.

Risposta

Si vedano i punti A e B dell'Errata Corrige.

3) Domanda

Richiesta dello Start & Stop su segmenti A1, A2:

Si prega di verificare l'esigenza di avere tale contenuto.

Risposta

Si vedano i punti A e B dell'Errata Corrige.

4) Domanda

Apparati radio - Allegato 5A (pagina 9 di 19):

Si prega di chiarire se è tassativo l'impiego di componentistica OTE o se sono ammessi anche componenti equivalenti.

Risposta

Si conferma la possibilità di impiegare componenti equivalenti.

5) Domanda

Veicoli commerciali in colori di istituto - Allegato 5:

Nel descrittivo dell'allestimento non si fa menzione all'installazione di dispositivi ottici e sonori per i veicoli commerciali. Si prega di confermare che non sono richiesti per tale tipo di allestimento.



Risposta

Si conferma.

6) Domanda

Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio - Allegato 5 Capitolato Tecnico (pagina 9 di 25):

Per veicoli con collaudo con approntamento dopo il 15 luglio e/o non effettuati entro il 30 luglio si richiede che venga inserita una franchigia di un mese sull' effettuazione del collaudo stesso (per considerare il mese di agosto).

Per veicolo collaudati tra il 15 e il 30 di luglio si richiede una franchigia di ulteriori 30 gg sulle consegne (per considerare il mese di agosto).

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara.

7) Domanda

Consegna dei veicoli e decorrenza del noleggio - Allegato 5 Capitolato Tecnico (pagina 23 di 25):

In caso di esito negativo del primo collaudo si richiede che rispetto ai tempi di ripristino previsti (20gg) venga inserita una franchigia di 30gg per il mese di agosto e 15 gg per il periodo natalizio.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara.

8) Domanda

Tipologia di uso dei veicoli - Allegato 5 Capitolato Tecnico:

Si prega di precisare lotto per lotto la tipologia di uso dei veicolo se si tratti quindi di uso gravoso o uso con la diligenza del buon padre di famiglia.

Risposta

Il capitolato tecnico prevede per tutti i lotti che "le verifiche ed i necessari interventi manutentivi dovranno essere effettuati più frequentemente rispetto alle scadenze indicate nel piano di manutenzione programmata o come eventualmente previsto dal libretto di uso e manutenzione per gli utilizzi specifici degli autoveicoli" e che "Il Fornitore è tenuto a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) ogni qualvolta il veicolo abbia percorso 30.000 chilometri in più rispetto alla percorrenza registrata al momento della precedente sostituzione dei pneumatici".

9) Domanda

Immatricolazione - Allegato 5 Capitolato Tecnico (pagina 10 di 25):

Si prega di precisare se esiste un motivo per cui viene lasciata la possibilità alle amministrazioni di immatricolare o meno i veicoli (specificandolo in fase di ordine). Trattandosi di veicoli in noleggio l'immatricolazione è obbligatoria.

Risposta

Trattasi di mero refuso. Si conferma che l'immatricolazione dei veicoli sarà eseguita dal Fornitore medesimo.

10) Domanda

Airbag laterali e Airbag testa (window bag) sul modello D7 - Furgone grande per trasporto persone in colori di istituto: Si prega di verificare l'esigenza di avere tale contenuto.



Risposta

Si veda il punto D dell'Errata Corrige.

11) Domanda

Richiesta della ruota di scorta di dimensioni normali o del ruotino di scorta, sul modello C3 - Berlina media: Si prega di verificare l'esigenza di avere tale contenuto e se potrebbe essere accettato il Tyre Kit (kit gonfiaggio pneumatici).

Risposta

Tutti i veicoli potranno essere dotati della ruota di scorta di dimensioni normali o del ruotino di scorta qualora disponibili; in caso contrario potrà essere accettato il kit gonfiaggio pneumatici. I veicoli del Lotto 4 dovranno essere obbligatoriamente dotati di ruota di scorta di dimensioni normali.

12) Domanda

Ci prega di precisare se per i veicoli per i quali è prevista alimentazione Benzina, tra i modelli alternativi siano considerati accettabili motori a doppia alimentazione Benzina GPL e Benzina METANO che dispongono della Benzina come alimentazione primaria

Risposta

Non è possibile, le alimentazioni ammesse sono quella benzina o quella gasolio.

13) Domanda

Allestimenti tipo 1 - Allegato 5A (pagina 7 di 19):

Punto 2: Si prega di confermare che non sussiste alcun vincolo a fornire ottiche di tipologia anche diversa da quelle attualmente in uso da parte delle diverse FF.OO. Si prega inoltre di confermare che eventuali richieste di variazione rispetto a quanto quotato saranno oggetto di quotazione di eventuali extra costi in capo all'Amministrazione richiedente.

Punto 6: specificare se i tappetini in gomma devono essere, solo anteriori o anteriori e posteriori. Precisare inoltre se i tappetini devono essere provvisti di bottone di fissaggio (Solo anteriore lato guida o lato guida e passeggero; gli eventuali tappetini posteriori non richiedono fissaggio);

Punto 7: Confermare che il porta mitraglietta richiesto è quello per arma con 1 solo caricatore.

Risposta

Punto 2: I dispositivi ottici supplementari di emergenza dovranno essere di ultima generazione, dotati di tecnologia led, di forma spiccatamente aerodinamica (congruenti fra loro – lampeggianti blu e faro di ricerca). Ad ogni modo gli allestimenti delle vetture e i loro componenti dovranno avere le caratteristiche minime previste dal capitolato di gara e dai suoi allegati. Ai sensi del par. 3.2 le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel Capitolato.

Punto 6: I tappetini in gomma dovranno essere anteriori e posteriori. I tappetini in gomma anteriori devono essere fissati a pavimento mediante apposito "bottone". Tale soluzione non si ritiene necessaria per i tappetini posteriori;

Punto 7: il porta mitraglietta richiesto è un porta-arma lunga, con caricatore inserito, e munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione.

14) Domanda



Allestimenti tipo 2 - Allegato 5A (pagina 8 di 19):

Punto 2: Si prega di confermare che non sussiste alcun vincolo a fornire ottiche di tipologia anche diversa da quelle attualmente in uso da parte delle diverse FF.OO. Si prega inoltre di confermare che eventuali richieste di variazione rispetto a quanto quotato saranno oggetto di quotazione di eventuali extra costi in capo all'Amministrazione richiedente.

Punto 6: Si prega di chiarire e fornire le specifiche di quanto richiesto al punto 6 (supporto non invasivo per dispositivo trasmissivo portatile nella parte anteriore del veicolo).

Punto 9: specificare se i tappetini in gomma devono essere, solo anteriori o anteriori e posteriori. Precisare inoltre se i tappetini devono essere provvisti di bottone di fissaggio (Solo anteriore lato guida o lato guida e passeggero; gli eventuali tappetini posteriori non richiedono fissaggio).

Punto 10: Confermare che il porta mitraglietta richiesto è quello per arma con 1 solo caricatore.

Punto 19: si prega di chiarire se con cappelliera rinforzata si intenda quella della vettura d'origine opportunamente irrobustita, e se per motivi funzionali debba essere previsto apposito piano di appoggio in materiale plastico liscio con funzione scrittoio.

Punti 21 e 22: al punto 21 si indica genericamente "2 segnalatori luminosi a led" al punto 22 "2 nano segnalatori a led". Si prega di chiarire se l'uso di Nano led richiesti al punto 22 è tassativo e se si possa più genericamente prevedere, anche per il punto 22 "2 segnalatori luminosi a led"

Risposta

Punto 2: I dispositivi ottici supplementari di emergenza dovranno essere di ultima generazione, dotati di tecnologia led, di forma spiccatamente aerodinamica (congruenti fra loro – lampeggianti blu e faro di ricerca). Ad ogni modo gli allestimenti delle vetture e i loro componenti dovranno avere le caratteristiche minime previste dal capitolato di gara e dai suoi allegati. Ai sensi del par. 3.2 le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel Capitolato.

Punto 6: Il dispositivo per supporto radio portatile deve essere funzionale alle esigenze operative, collocato nella parte anteriore dell'abitacolo realizzato (vano dedicato/rete) in maniera da non creare intralcio alla guida, all'ergonomia del passeggero e con le altre dotazioni del veicolo.

Punto 9: I tappetini in gomma dovranno essere anteriori e posteriori. I tappetini in gomma anteriori devono essere fissati a pavimento mediante apposito "bottone". Tale soluzione non si ritiene necessaria per i tappetini posteriori;

Punto 10: Si conferma che il porta mitraglietta richiesto è quello per arma con 1 caricatore.

Punto 19: Per cappelliera rinforzata si intende un pianale di appoggio antiscivolo di adeguata resistenza, in grado di supportare un grave del peso di Kg 30 senza che ne derivi rottura o deformazione. Il piano dovrà essere dotato di sistema di blocco in posizione chiusa per evitare aperture accidentali.

Punti 21 e 22: Si intende richiesta l'opzione di prodotto nano-led.

15) Domanda

Allestimenti in colori di serie con predisposizione radio - Allegato 5A (pagina 12 di 19):

Punto 6: specificare se i tappetini in gomma devono essere, solo anteriori o anteriori e posteriori. Precisare inoltre se i tappetini devono essere provvisti di bottone di fissaggio (Solo anteriore lato guida o lato guida e passeggero; gli eventuali tappetini posteriori non richiedono fissaggio)

Si prega di chiarire se è tassativo l'impiego di componentistica OTE o se sono ammessi anche componenti equivalenti.



Risposta

Punto 6: I tappetini in gomma dovranno essere anteriori e posteriori. I tappetini in gomma anteriori devono essere fissati a pavimento mediante apposito "bottone". Tale soluzione non si ritiene necessaria per i tappetini posteriori; Per la predisposizione radio sono ammessi anche componenti equivalenti.

16) Domanda

Allestimenti in colori di serie senza predisposizione radio - Allegato 5A (pagina 13 di 19):

Punto 6: specificare se i tappetini in gomma devono essere, solo anteriori o anteriori e posteriori. Precisare inoltre se i tappetini devono essere provvisti di bottone di fissaggio (Solo anteriore lato guida o lato guida e passeggero; gli eventuali tappetini posteriori non richiedono fissaggio)

Risposta

Si veda la risposta fornita alla domanda precedente.

17) Domanda

Con la presente si richiede il seguente chiarimento: Allegato A5 - per quanto riguarda la tabella a pag. 2 e 3 nel lotto 4 si evince che il modello D1,D2 sono senza allestimento il modello D3, D4 hanno solo la predisposizione radio e il modello D5, D6, D7 hanno solo i colori di istituto. Invece nelle schede a pag. 16 e 17 si evince mod. D1,D2,D5 predisposizione radio e colore di istituto, mod D2,D4,D6 predisposizione radio e colori di istituto, mod D7 colore di istituto. Chiediamo quale scheda bisogna tenere in considerazione. Distinti saluti

Risposta

La tabella riportata alle pagine 3 e 4 dell'Allegato 5 al Capitolato Tecnico descrive le diverse tipologie di allestimenti previsti per i veicoli del Lotto 4 "Autoveicoli commerciali". Al proposito si confermano le seguenti tipologie di allestimenti: Modelli D1 e D2 "nessun allestimento"; Modelli D3 e D4 allestimento "con predisposizione radio"; Modelli D5, D6 e D7 allestimento in "colori di istituto".

Le tabelle alle pagine 16 e 17, dell'Allegato 5, descrivono le caratteristiche tecniche dei veicoli che, pur avendo allestimenti differenti, hanno le medesime caratteristiche tecniche.

Ing. Luigi Marroni (L'Amministratore Delegato)