

Oggetto: Gara per la fornitura in acquisto di Autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni ai sensi dell'art. 26 della L. n. 488/1999 e s.m.i., dell'art. 58 della L. n. 388/2000 - ID SIGEF 1296

L'Errata Corrige ed i chiarimenti relativi alla gara in oggetto sono visibili anche sul sito www.mef.gov.it sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso, sul sito www.consip.it e sul sito www.acquistinretepa.it.

ERRATA CORRIGE

Capitolato Tecnico

A. Quanto espresso alla pag. 7 par. 2.1 del Capitolato Tecnico, nella tabella riepilogativa delle "Caratteristiche tecniche minime degli Autobus" LOTTO 1 - AUTOBUS PICCOLI, alle righe 1 e 9, e precisamente:

Omologazione	-	M3, classe B
(...)		(...)
Porte	n	≥ 2 di cui: n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, lato destro; n.1 porta posteriore.

deve intendersi sostituito come segue:

Omologazione	-	M2 o M3, classe B
(...)		(...)
Porte	n	≥ 2 di cui: n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico o elettrico, lato destro; n.1 porta posteriore.

B. Quanto espresso alla pag. 10 del paragrafo 2.1. del Capitolato Tecnico, nella tabella riepilogativa delle "specifiche tecniche standard minime obbligatorie", nella sezione "Posto di guida", alle righe 2 e 3, e precisamente:

	Lotti		
	1	2	3
Piantone sterzo regolabile in inclinazione	SI	SI	SI
Piantone sterzo regolabile in altezza	-	SI	SI



deve intendersi sostituito come segue:

	Lotti		
	1	2	3
Piantone sterzo regolabile in inclinazione	-	SI	SI
Piantone sterzo regolabile in altezza	SI	SI	SI

C. Alla pag. 11 del paragrafo 2.1. del Capitolato Tecnico, nella tabella riepilogativa delle “specifiche tecniche standard minime obbligatorie”, la sezione “ Sistema frenante e stabilità”, e precisamente:

		Lotti		
		1	2	3
Sistema frenante e stabilità	Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori e posteriori	SI	SI	SI
	Impianto frenante pneumatico a 2 circuiti indipendenti	SI	SI	SI
	Freno di stazionamento	SI	SI	SI
	Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS)	SI	SI	SI
	Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalenti)	SI	SI	SI
	Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)	SI	SI	SI
	Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC)	SI	SI	SI
	Rallentatore idraulico o elettromagnetico (freno elettrico)	-	SI	SI

deve intendersi sostituita come segue:

Sistema frenante e stabilità	Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori e posteriori	SI	SI	SI
	Impianto frenante pneumatico a 2 circuiti indipendenti	-	SI	SI
	Impianto frenante idraulico a 2 circuiti indipendenti	SI	-	-
	Freno di stazionamento	SI	SI	SI
	Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS)	SI	SI	SI
	Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalenti)	SI	SI	SI
	Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)	SI	SI	SI
	Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC)	SI	SI	SI
Rallentatore idraulico o elettromagnetico (freno elettrico)	-	SI	SI	



D. Quanto espresso alla pag. 12 del paragrafo 2.1. del Capitolato Tecnico, nella tabella riepilogativa delle “specifiche tecniche standard minime obbligatorie”, nella sezione “Climatizzazione e vetratura”, alla riga 9, e precisamente:

	Lotti		
	1	2	3
Vetro finestrino del posto di guida, atermico e apribile verticalmente con azionamento elettrico	SI	SI	SI

deve intendersi sostituito come segue:

	Lotti		
	1	2	3
Vetro finestrino del posto di guida, atermico e apribile verticalmente o orizzontalmente con azionamento elettrico o manuale	SI	SI	SI

CHIARIMENTI

1) Domanda

Se una società avesse un fatturato negli ultimi due esercizi finanziari approvati precedentemente alla pubblicazione del bando pari a 20 mln di euro, potrebbe partecipare ai lotti 1 e 3 pur non avendo il fatturato specifico richiesto al lotto 1 o viceversa?

Risposta

Come indicato al par. 3.4 del Disciplinare di gara “Con riferimento alle condizioni minime di partecipazione di cui al punto 16.2 lettera a) (fatturato specifico) del Bando di gara, il concorrente che intenda partecipare a più lotti dovrà possedere i requisiti economici (...) richiesti per la partecipazione al lotto di importo superiore tra quelli per cui presenta offerta (...). Nel caso in cui il concorrente che abbia richiesto di concorrere a più lotti non risulti in possesso dei suddetti requisiti, verrà ammesso a partecipare unicamente al/i lotto/i per i quali possiede i requisiti in ragione del seguente ordine: Lotto 1, Lotto 2 e Lotto 3.

Nell'esempio fatto, con un fatturato specifico di 20 mln di euro il concorrente può partecipare a tutti e tre i lotti.

Inoltre si rammenta che il requisito di fatturato previsto per ciascun lotto della gara si riferisce alla fornitura di autobus nuovi, senza distinzione tra piccoli, medi e grandi.

2) Domanda

Sulle caratteristiche del Lotto n. 1 è richiesta la categoria M3 che riguarda veicoli sopra i 5000 Kg, mentre sotto è richiesta una massa maggiore o uguale a 5000 Kg. I nostri veicoli sono da 5000 Kg e pertanto in categoria M2 che comunque ha prove più gravose della cat. M3.

Risposta

Si veda la lettera A) dell'ERRATA CORRIGE.

3) Domanda

Sulle specifiche standard minime si richiede che le cinture di sicurezza devono essere “integrate nello schienale con unico ramo a vista”, ma non capiamo cosa si voglia dire.

Risposta

Si intende che il sistema di arrotolamento sia incorporato nello schienale del sedile e che abbia un unico dispositivo di allacciamento e slacciamento, che lega le cinture al punto di ancoraggio del veicolo, a vista.

4) Domanda

Sempre sulle specifiche standard minime, non capiamo cosa si intenda per “i sedili devono essere con appoggiatesta integrato, quindi senza soluzione di continuità nei componenti che formano lo schienale”



Risposta

Si intendono sedili che hanno il poggiatesta fisso (ovvero non regolabile in altezza e non sfilabile) incorporato allo schienale, diventando di fatto un tutt'uno.

5) Domanda

Si richiede cortesemente di avere informazioni aggiuntive e/o chiarimenti in relazione ai seguenti quesiti: Lotto 1 1) Porte : Si chiede di confermare che l'azionamento di apertura possa essere completamente elettrico in luogo di elettropneumatico, come generalmente realizzato sui veicoli di questa categoria presenti nel mercato.(rif. Par. 2.1, "Tabella caratteristiche Tecniche", pag. 7 del Capitolato tecnico di gara) ;2) Posto di guida : Si richiede l'ammissibilità di un piantone sterzo regolabile in altezza abbinato ad un sedile autista regolabile orizzontalmente, verticalmente ed in inclinazione. La soluzione proposta assolve la funzione di un piantone sterzo regolabile in inclinazione come richiesto a capitolato. (rif. Par. 2.1, "Tabella specifiche standard minime obbligatorie", pag. 10 del capitolato di gara);3) Sistema frenante e stabilità: Si richiede l'ammissibilità di un impianto frenante di tipo idraulico a due circuiti indipendenti anziché un impianto frenante di tipo pneumatico a due circuiti indipendenti. A parere della scrivente società, nessun autobus di questa categoria, presente sul mercato, è dotato di impianto pneumatico. (rif. Par. 2.1, "Tabella specifiche standard minime obbligatorie", pag. 11 del capitolato di gara);Lotto 3 1) Climatizzazione e vetratura : Si richiede l'ammissibilità di un vetro finestrino autista atermico apribile orizzontalmente ad azionamento manuale in luogo di uno apribile verticalmente ad azionamento elettrico.(rif. Par. 2.1, "Tabella specifiche standard minime obbligatorie", pag. 12 del capitolato di gara);

Risposta

Per il quesito Lotto 1 1) si veda il punto A dell'ERRATA CORRIGE.

Per il quesito Lotto 1 2) si veda il punto B dell'ERRATA CORRIGE.

Per il quesito Lotto 1 3) si veda il punto C dell'ERRATA CORRIGE.

Per il quesito Lotto 3 1) si veda il punto D dell'ERRATA CORRIGE.

6) Domanda

RIF. LOTTO 3 AUTOBUS GRANDI - PAG. 9/38 CAPITOLATO TECNICO

Caratteristiche tecniche

Altezza esterna dell'autobus da minimo 3400mm a massimo di 3900, escludendo gli allestimenti collocati sul tetto.

Come viene considerato l'impianto di climatizzazione che di norma viene posto sul tetto?

Risposta

L'impianto di climatizzazione non è considerato come un allestimento; pertanto l'altezza esterna deve essere ≥ 3.400 mm e ≤ 3.900 , con incluso l'impianto di climatizzazione.

7) Domanda

ALTEZZA VEICOLO - 551412 - Acquisto Autobus 2

1) Si richiede l'ammissibilità di veicoli con altezza totale (come definita da postilla 6) inferiore ai 3.200 mm, pur garantendo in ogni caso le altezze minime prescritte per legge (ed esplicitate alla voce ' Altezza interna del corridoio' di 1.900 mm) oltre a quelle previste a capitolato (Altezza Piano del calpestio ≤ 1.350 mm) Infatti, la maggior parte degli autobus medi hanno altezze anche inferiori ai 3.200 mm (che diventano 3.300- 3.500 mm con il sistema di condizionamento al tetto) caratteristica che rende gli stessi ancora più stabili in condizioni di vento laterale ed in curva. (rif. Caratteristiche Tecniche minime pag 8)

Risposta

L'altezza esterna deve essere ≥ 3.200 mm e ≤ 3.700 mm, incluso l'impianto di climatizzazione.

8) Domanda

CLIMA E VETRATURE - 551412 - Acquisto Autobus 2

Climatizzazione e vetratura : Si richiede l'ammissibilità di un vetro finestrino autista atermico apribile orizzontalmente ad azionamento manuale in luogo di uno apribile verticalmente ad azionamento elettrico.(rif. Par. 2.1, "Tabella specifiche standard minime obbligatorie", pag. 12 del capitolato di gara);

Risposta

Si veda la lettera D) dell'ERRATA CORRIGE.

9) Domanda

PORTE - 551412 - Acquisto Autobus 2



2) Porte : Si chiede di confermare che l'azionamento di apertura possa essere completamente elettrico in luogo di elettropneumatico, come realizzato sui più moderni veicoli di questa categoria presenti nel mercato.(rif. Par. 2.1, "Tabella caratteristiche Tecniche", pag. 7 del Capitolato tecnico di gara)

Risposta

Si veda la lettera A) dell'ERRATA CORRIGE.

10) Domanda

CLIMA E VETRATURE - 551412 - Acquisto Autobus 2

Climatizzazione e vetratura: Si richiede chiarimento per il punto relativo alle Parti finestrate laterali. La dicitura ' atermico ' è da intendersi come cristallo doppio con vetrocamera? Se sì, come è da intendersi il punto seguente 'Vetro Parabrezza in cristallo temperato e atermico '? (rif. Par. 2.1, "Tabella specifiche standard minime obbligatorie", pag. 12 del capitolato di gara);

Risposta

Per parabrezza in cristallo atermico si intende un cristallo capace di riflettere i raggi solari ovvero dotato di un basso coefficiente di trasmissione di radiazioni infrarosse provenienti dall'esterno, che vengono quasi totalmente assorbite o riflesse evitando così che l'abitacolo possa surriscaldarsi.

11) Domanda

Svincolo cauzione definitiva - 551412 - Acquisto Autobus 2

La cauzione definitiva verrà richiesta dalle varie stazioni ordinanti o solo dalla Consip?2)In ogni caso, quale sarà la data/situazione che determinerà lo svincolo della cauzione definitiva?

Risposta

La cauzione definitiva verrà richiesta dalla Consip e sarà in favore delle Amministrazioni e della Consip stessa, come indicato al par.7.1 del Disciplinare di gara ed esplicitato nell'Allegato 5 al Disciplinare.

Come indicato al citato paragrafo 7.1, "La garanzia è progressivamente svincolata in ragione e a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito secondo quanto stabilito all'art. 113, comma 3, D.Lgs. n. 163/2006. In particolare, ai sensi dell'art. 306, D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, lo svincolo verrà effettuato dalla Consip S.p.A. con periodicità annuale, subordinatamente alla preventiva consegna alla medesima Consip S.p.A., da parte delle Amministrazioni Contraenti, dei certificati di verifica di conformità di cui all'articolo 322 del D.P.R. 207/2010, relativi a ciascun singolo Ordinativo di fornitura".

12) Domanda

Termini di pagamento:

si chiede conferma se per i termini di pagamento quanto indicato all'art. 9.4 dello schema di convenzione relativamente al D. Lgs. n. 231/2002 s.m.i. è da intendersi quanto espressamente indicato al comma 2 dell'art. 4 del suddetto Decreto, ovvero trenta giorni;

Risposta

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.lgs. n.231/2002, il termine di pagamento è: "[...], trenta giorni dalla data di ricevimento da parte del debitore della fattura o di una richiesta di pagamento di contenuto equivalente". Nel medesimo articolo, è inoltre fatto "Salvo il disposto dei commi [...] 4 e 5", che prescrivono rispettivamente:

- al comma 4 che: "Nelle transazioni commerciali in cui il debitore è una pubblica amministrazione le parti possono pattuire, purché in modo espresso, un termine per il pagamento superiore a quello previsto dal comma 2, quando ciò sia giustificato dalla natura o dall'oggetto del contratto o dalle circostanze esistenti al momento della sua conclusione. In ogni caso i termini di cui al comma 2 non possono essere superiori a sessanta giorni. La clausola relativa al termine deve essere provata per iscritto";
- al comma 5 che: "I termini di cui al comma 2 sono raddoppiati:
 - a) per le imprese pubbliche che sono tenute al rispetto dei requisiti di trasparenza di cui al decreto legislativo 11 novembre 2003, n. 333;
 - b) per gli enti pubblici che forniscono assistenza sanitaria e che siano stati debitamente riconosciuti a tale fine."

13) Domanda

Format per offerta economica:

con riferimento alla procedura da Voi indicata a pag. 38 del disciplinare di gara relativamente alla presentazione dell'offerta economica, laddove è richiesto l'inserimento nell'apposita sezione del Sistema dei valori richiesti e che tali



valori verranno poi riportati su una dichiarazione generata dal Sistema in formato.pdf "Offerta economica", che il concorrente dovrà inviare e fare pervenire a Consip, si chiede se la generazione di tale file prevede l'inserimento obbligatorio del prezzo e, in caso affermativo si chiede la possibilità di ricevere a mezzo Vostro sito apposito modello di offerta da compilare ed inoltrare entro la scadenza di gara.

Risposta

Non c'è un apposito modello di offerta da compilare extra Sistema. Come indicato al par. 4.4.3 del Disciplinare di gara per ogni singolo lotto cui si intende partecipare, il concorrente dovrà inviare e fare pervenire a Consip attraverso il Sistema una Offerta economica mediante l'inserimento nell'apposita sezione del Sistema dei valori richiesti con modalità solo in cifre; tali valori verranno riportati su una dichiarazione generata dal Sistema in formato .pdf "Offerta economica", che il concorrente dovrà inviare e fare pervenire a Consip attraverso il Sistema dopo averla: i) scaricata e salvata sul proprio PC; ii) sottoscritta digitalmente pena l'esclusione.

14) Domanda

Controllo sul possesso requisiti:

con riferimento all'art. 5.4 del disciplinare di gara, laddove sono richiesti vari documenti a comprova dei requisiti dichiarati, si chiede di confermare se la locuzione "ovvero" è da intendersi come "ed anche" o come alternativa alle altre e quindi se tutti i documenti elencati sono da presentare o se solo uno di questi deve essere presentato.

Risposta

La locuzione "ovvero" è da intendersi come "o anche" e dunque "in alternativa".

15) Domanda

sempre con riferimento al medesimo art. 5.4 del disciplinare di gara laddove è richiesto di presentare la copia dei bilanci con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione, si chiede conferma che sia ritenuta bastevole al riguardo l'indicazione nei bilanci in questione di apposito schema con indicazione delle unità e valori complessivi per bus nuovi, ricambi e contratti di manutenzione per ciascun anno in questione con l'indicazione di valori complessivi che ricomprendono i valori dichiarati in sede di partecipazione relativamente al fatturato specifico.

Risposta

Si conferma purché nello schema in questione sia evincibile l'importo imputabile unicamente alla fornitura di autobus nuovi al netto degli importi per la fornitura di ricambi e della manutenzione.

Inoltre, con riferimento a quanto previsto al paragrafo 5.4 del Disciplinare di gara, si evidenzia che la produzione di copia dei bilanci consuntivi, compresi gli allegati, relativi agli esercizi finanziari di cui al punto 16.2, lettera a), del Bando di gara con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione costituisce una delle modalità alternative per comprovare il requisito di capacità-economico-finanziaria di cui al medesimo punto 16.2 lettera a) del Bando di gara.

16) Domanda

Controllo sul possesso requisiti:

con riferimento sempre all'art. 5.4 del disciplinare di gara, laddove sono richiesti certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni si chiede cortesemente di fornire relativo format o se sia ritenuto sufficiente in sostituzione apposita dichiarazione rilasciata allo scopo dalle rispettive amministrazioni.

Risposta

Sono sufficienti apposite dichiarazioni, rilasciate allo scopo da amministrazioni o privati, da rendersi ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. n. 445/2000, attestanti l'avvenuta prestazione (in favore del dichiarante) delle forniture per autobus nuovi- con indicazione dei relativi importi e date - complessivamente attestanti la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione.

17) Domanda

Giustificazioni per l'eventuale anomalia dell'offerta:

con riferimento alle giustificazioni per l'anomalia dell'offerta citate a pag. 59 del disciplinare di gara, si chiede se tali giustificazioni verranno richieste successivamente all'apertura delle buste economiche o se sono invece da fornire già ora in fase di partecipazione alla gara ed in tal caso in quale sezione vanno inserite.

Risposta



Eventuale documentazione a giustificazione dell'offerta sarà richiesta dalla stazione appaltante nel caso di anomalia, o comunque qualora la commissione intenda procedere ai sensi dell'art. 86, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per la valutazione di congruità delle offerte.

Dott. Domenico Casalino
(L'Amministratore Delegato)