

OGGETTO: GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOVEICOLI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI - ID SIGEF 1845

Gli errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.gov.it

ERRATA CORRIGE

ERRATA CORRIGE A

Alla luce del fatto che l'esecuzione delle seguenti attività: **allestimento dei veicoli con dispositivi ed equipaggiamenti specifici per il presidio del territorio e/o per l'espletamento di servizi istituzionali delle Amministrazioni Ordinanti** (cfr. par. 4.1 "Opzioni di Prodotto" del Capitolato Tecnico), richiede competenze specifiche ed altamente qualificate e l'impiego di personale tecnico anch'esso altamente specializzato, il paragrafo 4.2, lettera d) del Disciplinare di Gara "Documento di gara unico europeo (d'ora in poi anche DGUE)" che recita:

d) l'intenzione, o meno, di ricorrere al subappalto e la terna dei subappaltatori (si precisa che, in tal caso, il DGUE di ogni subappaltatore, redatto con le modalità sopra indicate, dovrà contenere le informazioni di cui alle sezioni A e B della parte II, alla parte III, alla parte IV, lett. A, n. 1 e alla parte VI);

si intende sostituito come segue:

d) l'intenzione, o meno, di ricorrere al subappalto per le prestazioni di allestimento dei veicoli con dispositivi ed equipaggiamenti specifici per il presidio del territorio e/o per l'espletamento di servizi istituzionali delle Amministrazioni Ordinanti e l'intenzione, o meno, di ricorrere al subappalto e la terna dei subappaltatori per tutte le altre prestazioni non espressamente indicate (si precisa che, in tal caso, il DGUE di ogni subappaltatore, redatto con le modalità sopra indicate, dovrà contenere le informazioni di cui alle sezioni A e B della parte II, alla parte III, alla parte IV, lett. A, n. 1 e alla parte VI).

ERRATA CORRIGE B

Quanto espresso al paragrafo 2.1 del Capitolato tecnico di Gara "Schede tecniche degli autoveicoli", nella riga 8 delle tabelle descrittive dei veicoli tipologia 9A e 9B del Lotto 9 "Pick up 4x4" (pag. 12 e 13) che prescrivono:

Cilindrata	cc	≥ 1950
------------	----	--------

si intendono sostituite come segue:

Cilindrata	cc	-
------------	----	---

ERRATA CORRIGE C

 La tabella a pag. 25 del paragrafo 4.1 del Capitolato Tecnico di Gara **“Opzioni di prodotto”**:

Par	Tipologia	LOTTI										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.1	Colori di Istituto	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.2	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.3	Kit Tipo A - Installazione Mobile	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.4	Kit Tipo B – Installazione Fissa	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.5	Kit Forze di Polizia – TIPO 1 (il Kit non include i colori di istituto)	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	No
4.1.6	Kit Forze di Polizia – TIPO 2 (il Kit non include i colori di istituto)	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	No
4.1.7	Predisposizione radio Forze di Polizia	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.8	Staffa per alloggiamento di sistema di radiolocalizzazione	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.9	Clausola di codificazione NATO	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.10	Listino optional del fornitore	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Si intende integralmente sostituita come segue:

Par.	Tipologia	LOTTI									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.1.1	Colori di Istituto	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.2	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.3	Kit Tipo A - Installazione Mobile	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.4	Kit Tipo B – Installazione Fissa	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
4.1.5	Kit Forze di Polizia – TIPO 1 (il Kit non include i colori di istituto)	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	No

4.1.6	Kit Forze di Polizia – TIPO 2 (il Kit non include i colori di istituto)	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	No	No
4.1.7	Predisposizione radio Forze di Polizia	Si									
4.1.8	Staffa per alloggiamento di sistema di radiolocalizzazione	Si									
4.1.9	Clausola di codificazione NATO	Si									
4.1.10	Listino optional del fornitore	Si									

ERRATA CORRIGE D

Quanto espresso nel paragrafo 3.5 del Capitolato Tecnico di gara “**Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria**” a pag. 23, che recita:

Per i Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 10, il Fornitore deve disporre di una rete estesa con almeno un punto di assistenza (“Centro di Servizio”) in 80 Province (o un valore migliorativo, qualora offerto in sede di gara).

si intende sostituito come segue:

Per i Lotti **1, 2, 3, 4, 5, 6 e 10**, il Fornitore deve disporre di una rete estesa con almeno un punto di assistenza (“Centro di Servizio”) in 80 Province (o un valore migliorativo, qualora offerto in sede di gara).

ERRATA CORRIGE E

Si segnala che il paragrafo 7.1 del Disciplinare di gara “**Criterio di aggiudicazione e criteri di valutazione**”, in riferimento a:

CCi,offerto = consumo di carburante del veicolo offerto per il modello i espresso in [l/100 km];

deve intendersi sostituito come segue:

CCi,offerto = consumo di carburante del veicolo offerto per il modello i espresso in [l/100 km] **oppure [m³/100 km o kg/100 km]**

CE = contenuto energetico pari a 36 mj/l per i veicoli ad alimentazione diesel e 32 mj/l per i veicoli a benzina;

deve intendersi sostituito come segue:

CE = contenuto energetico pari a 36 mj/l per i veicoli ad alimentazione diesel, 32 mj/l per i veicoli a benzina, **24 mj/l per i veicoli a GPL e 36 mj/m³ per i veicoli a metano**

CCi,max = consumo di carburante (su ciclo combinato), espresso in l/100Km, definito come soglia massima di riferimento per il modello i (vedi tabella seguente).

deve intendersi sostituito come segue:

CC_{i,max} = consumo di carburante (su ciclo combinato), espresso in l/100Km o kg/100km o m³/100km, definito come soglia massima di riferimento per il modello i (vedi tabella seguente).

ERRATA CORRIGE F

Si segnala che le tabelle riportate a pag. 49 e 53 del Disciplinare di Gara, nella parte relativa al Lotto 10:

Lotto	Tipologia di autoveicolo	α_i
Lotto 10	A	0,308
	B	0,215
	C	0,069
	D	0,046
	E	0,146
	F	0,062
	G	0,100
	H	0,015
	I	0,038

devono intendersi sostituite come segue:

Lotto	Tipologia di autoveicolo	α_i
Lotto 10	A	0,309
	B	0,215
	C	0,069
	D	0,046
	E	0,146
	F	0,062
	G	0,100
	H	0,015
	I	0,038

ERRATA CORRIGE G

Quanto espresso al paragrafo 2.1 del Capitolato tecnico di Gara "Schede tecniche degli autoveicoli", alla riga 9 della tabella descrittiva del modello 3A del lotto 3 "VAN DERIVATE DA VETTURE, MINIFURGONI, VEICOLI MULTIFUNZIONE TRASPORTO PERSONE E/O MERCI" (pag. 8) che prevede:

Van derivate da vetture

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		3A
Alimentazione	-	Diesel

deve intendersi sostituito come segue

Van derivate da vetture

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		3A
Alimentazione	-	Benzina o Diesel

Di conseguenza, si segnala che la tabella riportata a pag. 52 del Disciplinare di Gara, relativa al lotto 3:

Tabella PT6-3: Lotto 3

Lotto	Tipologia di autoveicolo	α_i	eCO _{2,i,max} [kg/Km]	eCO _{2,i,min} [kg/Km]	eNO _{x,i,max} [g/Km]	eNO _{x,i,min} [g/Km]	eNMHC _{i,max} [g/Km]	eNMHC _{i,min} [g/Km]	ePart _{i,max} [g/Km]	ePart _{i,min} [g/Km]
Lotto 3	A	0,225	0,150	0,070	0,080	0,010	-	-	0,0045	0,001
	B	0,075	0,150	0,070	0,080	0,010	-	-	0,0045	0,001
	C	0,275	0,225	0,070	0,080	0,010	-	-	0,0045	0,001
	D	0,425	0,225	0,070	0,080	0,010	-	-	0,0045	0,001

deve intendersi sostituita come segue:

Tabella PT6-3: Lotto 3

Lotto	Tipologia di autoveicolo	α_i	eCO _{2,i,max} [kg/Km]	eCO _{2,i,min} [kg/Km]	eNO _{x,i,max} [g/Km]	eNO _{x,i,min} [g/Km]	eNMHC _{i,max} [g/Km]	eNMHC _{i,min} [g/Km]	ePart _{i,max} [g/Km]	ePart _{i,min} [g/Km]
Lotto 3	A - benzina	0,225	0,150	0,070	0,060	0,014	0,068	0,010	0,0045	0,0030
	A - diesel	0,225	0,150	0,070	0,080	0,010	-	-	0,0045	0,001
	B	0,075	0,150	0,070	0,080	0,010	-	-	0,0045	0,001
	C	0,275	0,225	0,070	0,105	0,010	-	-	0,0045	0,001
	D	0,425	0,225	0,070	0,105	0,010	-	-	0,0045	0,001

Si segnala che le tabelle riportate a pag. 53 e 54 del Disciplinare di Gara, nella parte relativa al valore di eNO_{x,i,max} per i Lotti 9 e 10:

Tabella PT6-9: Lotto 9

Lotto	Tipologia di autoveicolo	eNO _{x,i,max} [g/Km]
Lotto 9	A	0,080
	B	0,080

Tabella PT6-10: Lotto 10

Lotto	Tipologia di autoveicolo	eNOx _{i,max} [g/Km]
Lotto 10	A	0,080
	B	0,080
	C	0,080
	D	0,080
	E	0,080
	F	0,080
	G	0,080
	H	0,080
	I	0,080

devono intendersi sostituite come segue:

Tabella PT6-9: Lotto 9

Lotto	Tipologia di autoveicolo	eNOx _{i,max} [g/Km]
Lotto 9	A	0,125
	B	0,125

Tabella PT6-10: Lotto 10

Lotto	Tipologia di autoveicolo	eNOx _{i,max} [g/Km]
Lotto 10	A	0,125
	B	0,125
	C	0,125
	D	0,125
	E	0,125
	F	0,125
	G	0,125
	H	0,125
	I	0,125

CHIARIMENTI

1) Domanda

Vi chiediamo, se sia possibile una modifica del capitolato tecnico relativamente al limite di cilindrata ammesso per i veicoli del Lotto 9, che ci consenta la partecipazione all'iniziativa, e più in generale di estendere l'opportunità a più fornitori relativamente ai veicoli del Lotto 9, che consenta la più ampia apertura del mercato.

Risposta

Si veda errata corregge B.

2) Domanda

Con riferimento alle caratteristiche tecniche del lotto in oggetto (vedi pagina 12 di 45 del capitolato) vi chiediamo di prevedere anche la configurazione pick-up cabina allungata con porte 2+2. Ci preme segnalarvi che la quasi totalità dei veicoli in oggetto a cabina allungata disponibili sul mercato prevedono solo questa configurazione di porte. Questa configurazione di porte amplia la capacità di offrire a più marche/modelli/versioni, a beneficio della centrale di committenza.

Risposta

Si rappresenta che per porte si intendono quelle che consentono l'effettivo accesso al veicolo e sono dotate di maniglia esterna.

3) Domanda

Con riferimento ai criteri di assegnazione del punteggio tecnico PT6 (attribuito al costo ambientale di esercizio dei veicoli offerti), vi chiediamo conferma che in caso di offerta di un veicolo con valore di NOx superiore a 0,080 g/km il punteggio parziale PT6, complessivo di tutti gli inquinanti, sarà pari a zero (0).

Risposta

Si veda errata corregge G.

4) Domanda

In riferimento al Punteggio Tecnico, criterio PT1, gentilmente vi chiediamo di inserire come caratteristica migliorativa della garanzia contrattuale la durata di 5 anni con 100.000 km di percorrenza.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Disciplinare di Gara.

5) Domanda

L'ammissibilità del subappalto è subordinata all'art 105 del nuovo Codice che introduce la novità della "terna dei subappaltatori", la cui indicazione è obbligatoria con esclusione di quanto previsto dal comma 6 "servizi o forniture che necessitano di particolare specializzazione". Visto che tale specializzazione è attinente alla tipologia di subappalto di cui XXXX intende avvalersi, dove è possibile inserire tale considerazione?

Risposta

Il quesito risulta poco chiaro dal momento che non si specifica quali sono in concreto le attività per le quali si intende ricorrere al subappalto, tuttavia, si rinvia a quanto precisato nell'errata corregge A.

6) Domanda

Si richiedono chiarimenti in merito a:1.Tra gli equipaggiamenti aggiuntivi, in merito agli air-bag testa o window bag, sono considerati idonei gli air-bag laterali testa-torace?2.E' possibile presentare offerte per un singolo sottolotto (ad es.: solo 2B per il lotto 2, solo 10D e 10C per il lotto 10)

Risposta

Relativamente al quesito 1, si comunica che gli air-bag laterali testa-torace sono ritenuti idonei.

Relativamente al quesito 2, si rappresenta che come previsto al par. 8.2 “Ulteriori vincoli e regole” del Disciplinare di Gara, “... saranno esclusi dalla procedura i concorrenti che presentino: offerte incomplete e/o parziali...” pertanto non sarà possibile presentare offerte per un singolo sotto-lotto come nell’esempio riportato: solo 2B per il lotto 2, solo 10D e 10C per il lotto 10.

7) Domanda

Il punto “2.1 – Schede tecniche degli autoveicoli” del Capitolato Tecnico riporta, per il lotto nr. 3A (relativo a veicoli “van derivate da vetture”), la caratteristica “alimentazione: diesel”. L’evoluzione della normativa sui motori a gasolio nel prossimo triennio comporterà notevoli difficoltà tecniche / economiche nella realizzazione di motori a gasolio su “veicoli commerciali piccoli”, lasciando prevedere uno scenario nel quale tali veicoli verranno dotati esclusivamente di propulsori alimentati a benzina. Per tale motivo, si richiede se sul suddetto lotto nr. 3A possano venire accettati anche veicoli con alimentazione “a benzina”, coerentemente a quanto già previsto per analoghi modelli per trasporto persone.

Risposta

Si veda Errata Corrige G.

Ing. Luigi Marroni
(L’Amministratore Delegato)