

- DATI GENERALI -

LOTTO N.

PROFILO DI MISSIONE

DENOMINAZIONE COMMERCIALE VEICOLO

Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto per cui si intende presentare l'offerta e per ogni profilo di missione previsto nel CT

SCHEDA LCC_MP_A

SVILUPPO DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA PER TUTTO IL CICLO DI VITA

[illegible]

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del ciclo di vita

¹ *Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI GENERALI*

² Compilare per tutto il ciclo di vita previsto per ogni Profilo di Missione previsto per il Lotto per cui si intende presentare l'offerta, come indicato in Appendice A al Capito

³ Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

DENOMINAZIONE CICLO ²	
----------------------------------	--

MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA

A CADENZA CHILOMETRICA ²	<input type="checkbox"/>	KM	
A CADENZA TEMPORALE	<input type="checkbox"/>	QUINDICINALE	<input type="checkbox"/>
		MENSILE	<input type="checkbox"/>
		BIMESTRALE	<input type="checkbox"/>
		TRIMESTRALE	<input type="checkbox"/>
		SEMESTRALE	<input type="checkbox"/>
		ANNUALE	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'	MANODOPERA (MO)		MATERIALI (MT)				Attrezzature speciali (descrizione)	Totale Costo (COLONNA D + COLONNA H)
	Numero Ore MO	Costo Totale MO (Numero Ore MO x Costo unitario MO³) in Euro	Identificativo articolo	Costo unitario articolo in Euro, IVA esclusa	Quantità articolo	Costo Totale MT (Costo unitario MT x Quantità) in Euro, IVA esclusa		
TOTALE								

³ Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

SCHEDA LCC_CP

ELENCO SOSTITUZIONI PARTI PRINCIPALI PER TUTTO IL CICLO DI VITA¹

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del ciclo di vita

Lotto di pertinenza	OGGETTO	MANODOPERA (MO)			MATERIALI/RICAMBI (MT)					Attrezzature speciali (descrizione)	COSTO TOTALE (MO + MT)
		Numero addetti	Numero Ore MO totali	Costo totale MO (Numero Ore MO totali x Costo unitario MO ²) in Euro	Identificativo articolo	Quantità	Costo unitario articolo in Euro, IVA esclusa	Periodicità di sostituzione espressa in km	Numero di interventi nel periodo di LCC	Costo Totale MT ³ in Euro, IVA esclusa	
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	1° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	2° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	alberi di trasmissione										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	alternatori										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	barra reazione 1° asse o relative boccole elastiche										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	barra reazione 2° asse o relative boccole elastiche										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	barra stabilizzatrice 1° asse o relative boccole elastiche										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	barra stabilizzatrice 2° asse o relative boccole elastiche										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	batterie avviamento e servizi										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	cambio										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	rinvio angolare (se presente)										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	celle pneumatiche 1° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	celle pneumatiche 2° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	centralina elettronica cambio automatico										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	centralina elettronica ecas										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	centralina elettronica ECU - FPS Sistema Multiplex - Can										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	centralina elettronica gestione sistema antincendio										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	centraline master multiplex										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	compressore aria condizionamento posto guida										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	compressore aria condizionamento zona passeggeri										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	compressore aria impianto pneumatico										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	differenziale										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	dischi freno 1° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	dischi freno 2° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	catalizzatore										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	freni 1° asse (pastiglie e rettifiche dischi)										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	freni 2° asse (pastiglie e rettifiche dischi)										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	gruppo radiante condensatore aria condizionata										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	gruppo radiante evaporatore aria condizionata										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	idroguida										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	iniettori metano										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	motore idroventola										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	motore termico										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	pinze freni 1° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	pinze freni 2° asse										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	pompa olio idroguida										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	ponte completo										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	radiatore raffreddamento motore										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	rallentatore										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	silenziatore di scarico										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	sistema di scarico										
Sub-Lotto 1.1, Sub-Lotto 1.2, Lotto 2, Sub-Lotto 3.1- Sub-Lotto 3.2, Lotto 4	turbocompressore										

¹ Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI GENERALI

² Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora

Asse: s'intende assemblato e completo di asse (o 2 semiassi), e tutti gli organi di colettamento delle ruote (solo ruote escluse).
Motore Termico: s'intende assemblato e completo di pompa iniezione e compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).
Testate e Valvole: s'intende la testata completa comprese le valvole, gli organi di comando valvole, le guarnizioni
Cardini porte: comprendono cuscinetti e cardini

SCHEDA LCC_CONSUMI
CONSUMI DEGLI ADDITIVI, DELL'OLIO MOTORE E DEL LIQUIDO REFRIGERANTE
PER TUTTO IL CICLO DI VITA¹

ANNI			Costo Totale Consumi
	Consumo annuo olio motore ²	Consumo annuo liquido refrigerante ³% di diluizione	
1		
2		
3		
....		
....		
....		
....		
....		
....		
....		
....		
....		
TOTALE			

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del ciclo di vita

¹ Compilare la presente Scheda con riferimento al Lotto, alla tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda DATI GENERALI

² Costo unitario di riferimento olio motore sintetico multigrado = 4 euro/litro

³ Costo unitario di riferimento liquido protettivo-anticongelante per circuiti di raffreddamento = 2 euro/litri

SCHEDA LCC_TOT
COSTI MANUTENZIONE PER TUTTO IL CICLO DI VITA¹

ANNI	Manutenzione Programmata ²		Sostituzione Parti Principali ³		Manutenzione correttiva ⁴	Costo Totale Consumi	Costo Totale
	Costo Totale Manodopera MO ⁵	Costo Totale Materiali MT IVA esclusa	Costo Totale Manodopera MO ⁵	Costo Totale Materiali MT IVA esclusa	Costo Totale Materiali MT + Manodopera MO ⁵		
1
2
3
....						
....						
....						
....						
....						
....						
....						
....
....
COSTO TOTALE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE NEL PERIODO DI LCC (CMoff)							

La parte in grigio e bordo arancio, va compilata successivamente e solo qualora sia stato previsto, in sede di Appalto Specifico, il criterio del minor Costo del

CMoff
 è il valore indicato in Offerta Tecnica relativamente al veicolo offerto e ad un profilo di missione previsto al par. 2.1 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico e scelto dall'Amministrazione in Appalto Specifico

¹ Compilare la presente Scheda per l'Appalto Specifico nascente dal Lotto di riferimento, ovvero per la tipologia di veicolo ed al relativo profilo di missione indicati nella scheda

² Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione periodica del Fornitore (schede LCC_MP_A e LCC_MP_B)

³ Costo riferito alla percorrenza dichiarata dal Fornitore per i complessivi riportati nella lista parti principali (scheda LCC_CP)

⁴ Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione correttiva del Fornitore

⁵ Costo unitario ORA Manodopera = 40 euro/ora