

ALLEGATO 6

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA



Nella colonna “Punti Q max” delle suddette tabelle vengono indicati i **“Punteggi quantitativi”**, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 17.2 del Capitolato d’Oneri. Si ricorda che le suddette formule attribuiscono un coefficiente crescente per valori offerti superiori rispetto alla soglia minima (S_{min}) e fino alla soglia massima (S_{max}).

Nella colonna “Punti T max” delle suddette tabelle vengono indicati i **“Punteggi tabellari”**, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna, infine, è indicata la documentazione atta a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte) per il veicolo proposto in relazione a ciascun Lotto/Sub-lotto.



Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

Sub-Lotto 1.1 – Autobus CNG 8m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo il calcolo si basa sul consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 1).	12,00		100 Km	300 km	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 1 ed espresso in Kg/100km <p>unitamente a</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante la capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri. Ai fini della conversione Kg/l sarà considerato il valore 0,17. <p>unitamente a</p> <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea relativo al veicolo
2	Potenza netta massima motore di trazione	8,00		80 kW	150 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm <p>unitamente a:</p> <p>dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero di motori di trazione collocati sul veicolo offerto di cui si produce la relativa documentazione a comprova.</p>
3	Coppia massima motore di trazione	8,00		250 Nm	500 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al		1,50			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 1.1 – Autobus CNG 8m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)					
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 150 A: C= 0; - 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; - 180 A ≤ V < 220 A: C = 0,70; - V ≥ 220 A: C= 1. 		4,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico.	10,00		20	35	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro : <ul style="list-style-type: none"> - numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini); - numero di posti in piedi (considerato il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle a bordo);



Sub-Lotto 1.1 – Autobus CNG 8m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
7	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1. 		5			<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.
8	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0; - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6; - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8; - tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00. 		1,5			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero e la tipologia di dispositivi offerti denominati secondo la terminologia prevista dal criterio. unitamente a: <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale (quali datasheet, ovvero schede tecniche dei dispositivi) per ogni tipologia di dispositivo offerto e riportato nella dichiarazione resa dal Legale rappresentante da cui emerge la tipologia Led.



Sub-Lotto 1.1 – Autobus CNG 8m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
9	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C=0;- il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80;- il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1.		5,00			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la descrizione della funzione richiesta.
10	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C=0;- il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70;- il veicolo ha ottenuto sia la certificazione		6,00			Originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 1.1 – Autobus CNG 8m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.					
11	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: protocollo proprietario o FMS C = 0; protocollo ITXPT C = 0,7; protocollo ITXPT e TIGR; C=1.		3			Originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo attestante la descrizione del protocollo offerto.
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			
13	Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere in corso di validità. - Certificazione non presente: C=0; - Certificazione UNI/PDR 125:2022 valida: C=1. In caso di partecipazione in forma associata il punteggio sarà attribuito:		1			Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 1.1 – Autobus CNG 8m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	-per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del Codice se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE, imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione; -per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice se il consorzio e le consorziate esecutrici siano in possesso della certificazione.					ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, che opera sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022 in corso di validità
	Totale	38,00	32,00			

Sub-Lotto 1.2 – Autobus CNG 8m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo si basa sul consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2).	12,00		150 Km	350 km	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in Kg/100km unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante la capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri. Ai fini della conversione Kg/l sarà considerato il valore 0,17. unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea relativo al veicolo.
2	Potenza netta massima motore di trazione	8,00		80 kW	150 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti:
3	Coppia massima motore di trazione	8,00		250 Nm	500 Nm	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 1.2 – Autobus CNG 8m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
						<ul style="list-style-type: none"> il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> V < 150 A: C= 0; 150 A ≤ V < 180 A: C= 0,35; 180 A ≤ V < 220 A: C = 0,70; V ≥ 220 A: C= 1. 		4,00			<ul style="list-style-type: none"> dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; unitamente a <ul style="list-style-type: none"> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico	10,00		10	22	<ul style="list-style-type: none"> documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro : <ul style="list-style-type: none"> numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 1.2 – Autobus CNG 8m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
						a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini);
7	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1. 		5			<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.
8	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0; - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6; - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8; 		1,5			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero e la tipologia di dispositivi offerti denominati secondo la terminologia prevista dal criterio. unitamente a: <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale (quali datasheet, ovvero schede tecniche dei dispositivi per ogni tipologia di dispositivo offerto e riportato nella dichiarazione resa dal Legale rappresentante da cui emerge la tipologia Led.



Sub-Lotto 1.2 – Autobus CNG 8m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	- tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00.					
9	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la descrizione della funzione richiesta.
10	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della 		6,00			Originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.



Sub-Lotto 1.2 – Autobus CNG 8m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	sovrastuttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastuttura: C=1,00.					
11	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: protocollo proprietario o FMS C = 0; protocollo ITXPT C = 0,7; protocollo ITXPT e TIGR; C=1.		3			Originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo attestante la descrizione del protocollo offerto.
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			
13	Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere in corso di validità. - Certificazione non presente: C=0;		1			

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 1.2 – Autobus CNG 8m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<p>- Certificazione UNI/PDR 125:2022 valida: C=1.</p> <p>In caso di partecipazione in forma associata il punteggio sarà attribuito:</p> <p>-per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del Codice se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE, imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;</p> <p>-per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice se il consorzio e le consorziate esecutrici siano in possesso della certificazione.</p>					<p>Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, che opera sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022 in corso di validità</p>
	Totale	38,00	32,00			

Lotto 2 – Autobus CNG 10m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	<p>Autonomia del veicolo</p> <p>Il calcolo si basa sul consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 1).</p>	12,00		200Km	500 km	<p>- rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 1 ed espresso in Kg/100km</p> <p>unitamente a</p> <p>- dichiarazione dell'Operatore Economico attestante la capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri. Ai fini della conversione Kg/l sarà considerato il valore 0,17.</p> <p>unitamente a</p> <p>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea relativo al veicolo.</p>
2	<p>Potenza netta massima motore di trazione</p>	8,00		200kW	260 kW	<p>- originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al</p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 2 – Autobus CNG 10m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
3	Coppia massima motore di trazione	8,00		1000Nm	1400 Nm	veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> V < 250 A: C= 0; 250 A ≤ V < 300 A: C= 0,35; 300 A ≤ V < 350 A: C = 0,70; V ≥ 350 A: C= 1. 		4,00			<ul style="list-style-type: none"> dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; unitamente a <ul style="list-style-type: none"> originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico.	10,00		45	70	<ul style="list-style-type: none"> documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro:



Lotto 2 – Autobus CNG 10m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
						<ul style="list-style-type: none">- numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini);- numero di posti in piedi (considerato il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle a bordo);
7	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- nessuna soluzione: C= 0;- trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5			<ul style="list-style-type: none">- nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto- nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.
8	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none">- numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0;		1,5			<ul style="list-style-type: none">- dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero e la tipologia di dispositivi offerti denominati secondo la terminologia prevista dal criterio. unitamente a: <ul style="list-style-type: none">- originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale (quali datasheet, ovvero schede tecniche dei dispositivi per ogni tipologia di dispositivo offerto e riportato nella dichiarazione resa dal Legale rappresentante da cui emerge la tipologia Led.



Lotto 2 – Autobus CNG 10m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 6 a 7 - C= 0,6; - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 8 a 9 - C= 0,8; - tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00. 					
9	<p>Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la descrizione della funzione richiesta.



Lotto 2 – Autobus CNG 10m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
10	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		6,00			Originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.
11	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: protocollo proprietario o FMS C = 0; protocollo ITXPT C = 0,7; protocollo ITXPT e TIGR; C=1.		3			Originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo attestante la descrizione del protocollo offerto.
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 		5			



Lotto 2 – Autobus CNG 10m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<ul style="list-style-type: none"> - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1 					
13	<p>Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere in corso di validità.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificazione non presente: C=0; - Certificazione UNI/PDR 125:2022 valida: C=1. <p>In caso di partecipazione in forma associata il punteggio sarà attribuito:</p> <ul style="list-style-type: none"> -per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del Codice se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE, imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione; -per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice se il consorzio e le consorziate esecutrici siano in possesso della certificazione. 		1			<p>Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, che opera sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022 in corso di validità</p>
	Totale	38,00	32,00			



Sub-Lotto 3.1 – Autobus CNG 12m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo si basa sul consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 1).	12,00		200Km	500 km	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 1 ed espresso in Kg/100km <p>unitamente a</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante la capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri. Ai fini della conversione Kg/l sarà considerato il valore 0,17. <p>unitamente a</p> <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea relativo al veicolo
2	Potenza netta massima motore di trazione	8,00		200kW	260 kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	8,00		1000Nm	1400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore)



Sub-Lotto 3.1 – Autobus CNG 12m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 250 A: C= 0; - 250 A ≤ V < 300 A: C= 0,35; - 300 A ≤ V < 350 A: C = 0,70; - V ≥ 350 A: C= 1. 		4,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico	10,00		60	85	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro : <ul style="list-style-type: none"> - numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini); - numero di posti in piedi (considerato il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle a bordo);
7	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno 		5			<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 3.1 – Autobus CNG 12m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.					1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.
8	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo “Full Led” per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 0 a 5 - C= 0; - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 6 a 7 - C= 0,6; - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 8 a 9 - C= 0,8; - tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00. 		1,5			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero e la tipologia di dispositivi offerti denominati secondo la terminologia prevista dal criterio. unitamente a: <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale (quali datasheet, ovvero schede tecniche dei dispositivi per ogni tipologia di dispositivo offerto e riportato nella dichiarazione resa dal Legale rappresentante da cui emerga la tipologia Led.
9	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un 		5,00			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la descrizione della funzione richiesta.



Sub-Lotto 3.1 – Autobus CNG 12m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<p>maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;</p> <ul style="list-style-type: none"> - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 					
10	<p>Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		6,00			<p>Originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.</p>



Sub-Lotto 3.1 – Autobus CNG 12m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
11	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: protocollo proprietario o FMS C = 0; protocollo ITXPT C = 0,7; protocollo ITXPT e TIGR; C=1.		3			Originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo attestante la descrizione del protocollo offerto.
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			
13	Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere in corso di validità. - Certificazione non presente: C=0; - Certificazione UNI/PDR 125:2022 valida: C=1. In caso di partecipazione in forma associata il punteggio sarà attribuito: -per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del Codice se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE, imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione; -per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d)		1			Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, che opera sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022 in corso di validità

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 3.1 – Autobus CNG 12m Classe I						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	del Codice se il consorzio e le consorziate esecutrici siano in possesso della certificazione.					
	Totale	38,00	32,00			

Sub-Lotto 3.2 – Autobus CNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo si basa sul consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2).	12,00		350Km	650km	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in Kg/100km unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante la capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri. Ai fini della conversione Kg/l sarà considerato il valore 0,17. unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea relativo al veicolo
2	Potenza netta massima motore di trazione	8,00		200kW	260kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti: <ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
3	Coppia massima motore di trazione	8,00		1.000 Nm	1.400 Nm	
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al		1,50			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 3.2 – Autobus CNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)					
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 250 A: C= 0; - 250 A ≤ V < 300 A: C= 0,35; - 300 A ≤ V < 350 A: C = 0,70; - V ≥ 350 A: C= 1. 		4,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico	10,00		40	60	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro: <ul style="list-style-type: none"> - numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini).
7	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno 		5			<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 3.2 – Autobus CNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.					1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.
8	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo “Full Led” per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 0 a 5 - C= 0; - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 6 a 7 - C= 0,6; - numero di luci esterne di tipo “Full Led” da 8 a 9 - C= 0,8; - tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00. 		1,5			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero e la tipologia di dispositivi offerti denominati secondo la terminologia prevista dal criterio. unitamente a: <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale (quali datasheet, ovvero schede tecniche dei dispositivi per ogni tipologia di dispositivo offerto e riportato nella dichiarazione resa dal Legale rappresentante da cui emerga la tipologia Led.
9	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un 		5,00			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la descrizione della funzione richiesta.



Sub-Lotto 3.2 – Autobus CNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	<p>maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20;</p> <ul style="list-style-type: none"> - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 					
10	<p>Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00. 		6,00			<p>Originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.</p>



Sub-Lotto 3.2 – Autobus CNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
11	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: protocollo proprietario o FMS C = 0; protocollo ITXPT C = 0,7; protocollo ITXPT e TIGR; C=1.		3			Originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo attestante la descrizione del protocollo offerto.
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			
13	Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere in corso di validità. - Certificazione non presente: C=0; - Certificazione UNI/PDR 125:2022 valida: C=1. In caso di partecipazione in forma associata il punteggio sarà attribuito: -per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del Codice se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE, imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione; -per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d)		1			Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, che opera sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022 in corso di validità

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Sub-Lotto 3.2 – Autobus CNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	del Codice se il consorzio e le consorziate esecutrici siano in possesso della certificazione.					
	Totale	38,00	32,00			

Lotto 4 – Autobus LNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
1	Autonomia del veicolo Il calcolo si basa sul consumo di carburante (rilevato secondo il ciclo SORT 2).	12,00		450Km	950km	<ul style="list-style-type: none"> - rapporto di prova, rilasciato da un organismo di cui all'art. 82 del D.Lgs 50/2016, con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto, rilevato secondo la metodologia "Project UITP SORT", relativamente al ciclo SORT 2 ed espresso in Kg/100km <p>unitamente a</p> <ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante la capacità del pacco bombole del veicolo espressa in u.d.m. litri. Ai fini della conversione Kg/l sarà considerato il valore 0,37. <p>unitamente a</p> <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea relativo al veicolo
2	Potenza netta massima motore di trazione	8,00		200kW	260kW	<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti:
3	Coppia massima motore di trazione	8,00		1000N m	1400 Nm	<ul style="list-style-type: none"> • il valore della potenza del motore di trazione, espresso in kW; • la coppia massima del motore di trazione, espressa in Nm
4	Energy Management Battery Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi.		1,50			<ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo/veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore).

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 4 – Autobus LNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)					
5	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - V < 250 A: C= 0; - 250 A ≤ V < 300 A: C= 0,35; - 300 A ≤ V < 350 A: C = 0,70; - V ≥ 350 A: C= 1. 		4,00			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante la presenza di uno o più alternatori sul veicolo offerto; unitamente a <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo, attestante il valore nominale di corrente erogata dagli alternatori, espressa in A (Ampere) del veicolo offerto
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (per veicoli a pianale rialzato) secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico	10,00		40	60	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro : <ul style="list-style-type: none"> - numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini).
6	Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (per veicoli a pianale ribassato o low-entry) secondo quanto previsto al par. 3 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico	10,00		27	47	<ul style="list-style-type: none"> - documentazione tecnica del costruttore del veicolo (es. figurino quotato o disegno tecnico del layout interno del veicolo offerto); oppure <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto; da cui risulti in modo chiaro : <ul style="list-style-type: none"> - numero di posti seduti (sono esclusi dal computo il posto di servizio, il posto per il passeggero a ridotta



Lotto 4 – Autobus LNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
						capacità motoria con sedia a rotelle e gli strapuntini).
7	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature) o realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1.		5			<ul style="list-style-type: none"> - nel caso di cataforesi: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo, contenente la descrizione relativa al processo di cataforesi eseguito sul veicolo offerto - nel caso di acciaio inox: originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore del veicolo ovvero originale o copia conforme della documentazione relativa all'omologazione del veicolo (es. al par. 4.2 della Scheda tecnica dell'omologazione di cui all'Allegato 1, Parte 1, Appendice 1 del regolamento UNECE n. 107), attestante la tipologia di materiale del telaio del veicolo offerto.
8	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di luci esterne di tipo "Full Led" per il veicolo offerto. Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, e ingombro. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 0 a 5 - C= 0; - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 6 a 7 - C= 0,6; - numero di luci esterne di tipo "Full Led" da 8 a 9 - C= 0,8; - tutte le luci esterne indicate dal criterio. C=1,00.		1,5			<ul style="list-style-type: none"> - dichiarazione resa dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il numero e la tipologia di dispositivi offerti denominati secondo la terminologia prevista dal criterio. unitamente a: <ul style="list-style-type: none"> - originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale (quali datasheet, ovvero schede tecniche dei dispositivi per ogni tipologia di dispositivo offerto e riportato nella dichiarazione resa dal Legale rappresentante da cui emerga la tipologia Led.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 4 – Autobus LNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
9	Sospensioni evolute Il coefficiente sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni evolute per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo sarà dotato di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=0,20; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti: C= 0,80; - il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva: C=1. 		5,00			Originale o copia conforme della documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenenti i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore) attestante la descrizione della funzione richiesta.
10	Sistemi di sicurezza passiva Il coefficiente sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passiva adottati sul veicolo offerto: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C=0; - il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=0,70; - il veicolo ha ottenuto sia la certificazione 		6,00			Originale o copia conforme della certificazione di rispondenza alla ECE R29 e/o ECE R66.02 rilasciate da soggetto competente con rilevazioni effettuate secondo le prescrizioni dei relativi regolamenti ovvero Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione, ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea, attestante il possesso di suddetta certificazione per il veicolo offerto.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 4 – Autobus LNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura: C=1,00.					
11	Protocollo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione della scelta dell'Operatore Economico di offrire un sistema di diagnostica a bordo operante secondo uno dei seguenti protocolli: protocollo proprietario o FMS C = 0; protocollo ITXPT C = 0,7; protocollo ITXPT e TIGR; C=1.		3			Originale o copia conforme della documentazione tecnica del costruttore del dispositivo attestante la descrizione del protocollo offerto.
12	Estensione garanzia base Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio riportata al paragrafo 4.2.1 del Capitolato Tecnico: - nessuna soluzione: C=0; - estensione della durata della garanzia base di 1 anno: C=0,3 - estensione della durata della garanzia base di 2 anni: C=0,7 - estensione della durata della garanzia base di 3 anni: C=1		5			
13	Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere in corso di validità. - Certificazione non presente: C=0; - Certificazione UNI/PDR 125:2022 valida: C=1. In caso di partecipazione in forma associata il punteggio sarà attribuito:		1			Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano

- Edizione 2 - ID 2803

Allegato 6 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



Lotto 4 – Autobus LNG 12m Classe II						
j	Tipologia di criteri	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	Smin _j	Smax _j	Documenti richiesti a comprova
	-per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del Codice se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario, GEIE, imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione; -per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice se il consorzio e le consorziate esecutrici siano in possesso della certificazione.					ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, che opera sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022 in corso di validità
Totale		38,00	32,00			

Si ricorda che le soglie minime Smin_j per i criteri:

- Numero di posti totali (per il Sub-Lotto 1.1, Lotto 2 e Sub-Lotto 3.1) e Numero dei posti seduti (per il Sub-lotto 1.2, Sub-Lotto 3.2 e Lotto 4) nel veicolo in configurazione base;
- Potenza motore di trazione;
- Capacità del pacco bombole (per veicoli CNG) o serbatoio (per veicoli LNG)

sono dei requisiti minimi, come indicato anche al par. 2 dell'Appendice A al CT, pertanto l'offerta di un valore, per tali criteri, inferiore alle suddette soglie comporterà l'esclusione del concorrente.