

ALLEGATO 4

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA



Nella colonna **punti Q max** delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 17.2 del Capitolato d’Oneri. Si evidenzia che le suddette formule attribuiscono un coefficiente:

- Crescente per valori offerti superiori rispetto alla soglia minima (Smin) e fino alla soglia massima (Smax): formule identificate con F=CR in Tabella;
- Decrescente per valori offerti inferiori rispetto alla soglia massima (Smax) e fino alla soglia minima (Smin): formule identificate con F=DE in Tabella.

Nella colonna **punti T max** delle suddette tabelle vengono indicati i “**Punteggi tabellari**”, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna delle suddette tabelle, infine, è indicata sinteticamente la modalità di utilizzo di ciascun criterio ai fini dei singoli affidamenti, secondo quanto disciplinato al par. 24 del Capitolato d’Oneri. Sotto tale aspetto, i criteri sono distinti in:

- *Obbligatorie*: i punteggi attribuiti in AQ relativamente a tali criteri saranno considerati per l’aggiudicazione di tutti gli Ordinativi diretti di Fornitura / Appalti Specifici;
- *Condizionali*: i punteggi attribuiti in AQ relativamente a tali criteri saranno considerati per l’aggiudicazione di ciascun Ordinativo diretto di Fornitura / Appalto Specifico *condizionatamente* al fabbisogno espresso dall’Amministrazione, ovvero solo se riferiti a caratteristiche o opzioni di prodotto o servizio specificatamente richieste dall’Amministrazione.



Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

Lotto 1 - Autobus interurbani corti

j	CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 1	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin,	Smax,	APPLICAZIONE IN APPALTO SPECIFICO
1	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione A</u>	6,00		DE	€ 20.000,00	€ 50.000,00	Condizionali In funzione del profilo di missione che la PA intende associare al veicolo
2	Costi energetici e ambientali <u>per profilo di missione B</u>	4,00		DE	€ 30.000,00	€ 85.000,00	
3	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione C</u>	4,00		DE	€ 48.000,00	€ 120.000,00	
4	Potenza complessiva del motore	6,00		CR	100kW	160kW	Obbligatorio
5	Coppia massima motore	2,00		CR	305Nm	500Nm	Obbligatorio
6	Energy Management Batterie Il veicolo offerto sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,50				Obbligatorio
7	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - V < 150 A: C= 0; - 150 A <= V < 180 A: C= 0,25; - 180 A <= V < 220: C = 0,625; - V >= 220 A: C= 1.		3,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



8	Capacità serbatoio combustibile	2,00		CR	70l	130l	Obbligatorio
9	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo in configurazione base	6,00		CR	18	22	Condizionale Se <u>non</u> richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
10	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,00		CR	15	19	Condizionale. Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
11	Caratteristiche tessuti sedili relative alle azioni vandaliche Il veicolo offerto sarà dotato di sedili passeggeri (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT) con rivestimenti in tessuto, obbligatori almeno per la seduta e lo schienale, che dovranno essere certificati R118.03 e aventi le seguenti caratteristiche anti-vandaliche: - composti per almeno il 20% di lana; - peso del rivestimento finito ≥ 600 gr/m ² (EN 12127); - capacità di resistenza all'abrasione ≥ 100.000 cicli (prova Martindale - ISO 12497); - sottoposti ad un trattamento antimacchia. ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Condizionale Qualora non siano richiesti sedili passeggeri con "specifici" rivestimenti ma in tessuto (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT)
12	Capacità cappelliera	2,00		CR	0,25 m ³	0,50 m ³	Obbligatorio
13	Tipologia di cappelliera Il coefficiente sarà assegnato in funzione della tipologia di cappelliera prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i		1,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	seguenti coefficienti: - cappelliere a rete: C= 0; - cappelliere a fondo chiuso: C= 1.						
14	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione	4,00		CR	5kW	20kW	Obbligatorio
15	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione	1,50		CR	200 m³/h	3.000m³/h	Obbligatorio
16	Soluzioni di sbrinamento relative alla porta anteriore Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione prevista di sbrinamento relativa alla porta anteriore per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - parte superiore della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 0,5; - tutta l'anta della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 1.		0,25				Obbligatorio
17	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione	0,50		DE	70 dB(A)	78 dB(A)	Obbligatorio
18	Rumorosità interna con veicolo in movimento	0,50		DE	60 dB(A)	72 dB(A)	Obbligatorio
19	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature): C= 0,75;		6,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	- realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1					
20	Tipologia di porta anteriore ad azionamento pneumatico o elettrico Il veicolo offerto sarà dotato di una porta sistemata sulla fiancata destra in posizione anteriore, di tipo a “scorrimento” ovvero “rototraslante esterna”, ad azionamento pneumatico o elettrico, mono anta. Il relativo comando di apertura/chiusura dovrà essere azionabile dal solo conducente e posizionato sul cruscotto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: (“SI”: C= 1 / “NO”: C= 0)	2,00				Obbligatorio
21	Luci esterne Full Led Il veicolo offerto sarà dotato di luci di ingombro, luci indicatori di direzione, luci targa, luci diurne utilizzabili anche come fendinebbia, luce retronebbia, luci di posizione, luci di frenata/retromarcia, abbaglianti e anabbaglianti) di tipo “Full Led”. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: (“SI”: C= 1 / “NO”: C= 0)	1,00				Obbligatorio
22	Altezza interna del corridoio del vano passeggeri Il veicolo offerto avrà altezza del corridoio del vano passeggeri non inferiore a 1.900 mm (+/- 10mm). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: (“SI”: C= 1 / “NO”: C= 0)	1,00				Obbligatorio
23	Sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore Il veicolo offerto sarà dotato di sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: (“SI”: C= 1 / “NO”: C= 0)	6,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186

Allegato 4 – Criteri di valutazione dell’Offerta tecnica



24	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Il veicolo offerto sarà dotato di Gestione elettronica impianto frenante (EBS). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
25	Ripartitore elettronico di frenata (EBD) Il veicolo offerto sarà dotato del Ripartitore elettronico di frenata (EBD). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
26	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC) Il veicolo offerto sarà dotato del Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
27	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Il veicolo offerto sarà dotato del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di controllo della pressione degli pneumatici capace di emettere un avvertimento al conducente (es. spia). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,25				Obbligatorio
Totale		40,50	29,50				



Lotto 2 - Autobus interurbani medi

j	CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 2	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin,	Smax,	APPLICAZIONE IN APPALTO SPECIFICO
1	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione A</u>	6,00		DE	€ 110.000,00	€ 190.000,00	Condizionali In funzione del profilo di missione che la PA intende associare al veicolo
2	Costi energetici e ambientali <u>per profilo di missione B</u>	2,00		DE	€ 185.000,00	€ 315.000,00	
3	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione C</u>	4,00		DE	€ 240.000,00	€ 410.000,00	
4	Potenza complessiva del motore	6,00		CR	160kW	230kW	Obbligatorio
5	Coppia massima motore	2,00		CR	700Nm	1.200Nm	Obbligatorio
6	Cambio automatizzato o automatico Il veicolo offerto sarà dotato di un cambio automatizzato o automatico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
7	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - V < 150 A: C= 0; - 150 A <= V < 180 A: C= 0,25; - 180 A <= V < 220: C = 0,625; - V >= 220 A: C= 1.		3,00				Obbligatorio
8	Capacità serbatoio combustibile	1,50		CR	120l	300l	Obbligatorio
9	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo in configurazione base	6,00		CR	34	39	Condizionale Se <u>non</u> richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabile" (par. 5.1.4 del CT)

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186

Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



10	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	3,00		CR	30	35	Condizionale. Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
11	Capacità bagagliera	3,50		CR	3 m ³	7 m ³	Obbligatorio
12	Caratteristiche tessuti sedili relative alle azioni vandaliche Il veicolo sarà dotato di sedili passeggeri (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT) con rivestimenti in tessuto, obbligatori almeno per la seduta e lo schienale, che dovranno essere certificati R118.03 e aventi le seguenti caratteristiche anti-vandaliche: <ul style="list-style-type: none"> - composti per almeno il 20% di lana; - peso del rivestimento finito ≥ 600 gr/m² (EN 12127); - capacità di resistenza all'abrasione ≥ 100.000 cicli (prova Martindale - ISO 12497); - sottoposti ad un trattamento antimacchia. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,25				Condizionale Qualora non siano richiesti sedili passeggeri con "specifici" rivestimenti ma in tessuto (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT)
13	Tipologia di sedili passeggeri Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle soluzioni di personalizzazione del veicolo che offrirà il concorrente in relazione ai sedili passeggeri. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale fisso</u>, secondo quanto previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT o unica soluzione che prevede <u>il veicolo in</u> 		0,50				Condizionale Qualora siano richiesti sedili passeggeri con schienale fisso o reclinabile con bracciolo abbattibile lato corridoio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<u>configurazione base con sedili passeggeri con schienale reclinabile e bracciolo abbattibile lato corridoio</u> , secondo quanto previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT: C= 0; - duplice soluzione che prevede il <u>veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale fisso</u> (così come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT) e <u>con disponibilità dell'Opzione di prodotto standard "Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio"</u> , di cui al par. 5.1.21 del CT: C= 1.						
14	Capacità cappelliera	1,50		CR	0,50 m ³	1,00 m ³	Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "cappelliera" (par. 5.1.32 del CT)
15	Tipologia di cappelliera Il coefficiente sarà assegnato in funzione della tipologia di cappelliera prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - cappelliera a rete: C= 0; - cappelliera a fondo chiuso: C= 1.		1,00				Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "cappelliera" (par. 5.1.32 del CT)
16	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (esclusi gli aerotermini e/convettori)	2,00		CR	13 kW	30 kW	Obbligatorio
17	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione	2,00		CR	13 kW	30 kW	Obbligatorio
18	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione	1,00		CR	2.400m ³ /h	5.600m ³ /h	Obbligatorio
19	Soluzioni di sbrinamento relative alla porta anteriore		0,25				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione prevista di sbrinamento relativa alla porta anteriore per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - parte superiore della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 0,5; - tutta l'anta della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 1. 						
20	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione	0,50		DE	70 dB(A)	78 dB(A)	Obbligatorio
21	Rumorosità interna con veicolo in movimento	1,00		DE	60 dB(A)	72 dB(A)	Obbligatorio
22	<p>Protezione anticorrosiva del telaio</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature): C= 0,75; - realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1 		6,00				Obbligatorio
23	<p>Porta lato conducente</p> <p>Il veicolo sarà dotato di una porta sistemata sulla fiancata sinistra in posizione anteriore per il conducente, di tipo a battente, ad azionamento manuale, mono anta. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p>		0,50				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	("SI": C= 1 / "NO": C= 0)						
24	Luci esterne Full Led Il veicolo sarà dotato di luci di ingombro, luci indicatori di direzione, luci targa, luci diurne utilizzabili anche come fendinebbia, luce retronebbia, luci di posizione, luci di frenata/retromarcia, abbaglianti e anabbaglianti) di tipo "Full Led". Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
25	Sospensioni anteriori indipendenti Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,50				Obbligatorio
26	Sospensione dotata di sistema antibeccheggio/antirollio Il veicolo sarà dotato sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio ovvero in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
27	Dispositivo di abbassamento/sollevamento Il veicolo sarà dotato di dispositivo di abbassamento/sollevamento del telaio che permetta al veicolo di spostarsi per brevi tragitti a velocità ridotta con la		1,50				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	sospensione alla massima/minima elevazione. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)						
28	Dispositivo di Kneeling Il veicolo sarà dotato di dispositivo di inclinazione laterale (Kneeling) in grado di ridurre la soglia delle porte d'accesso. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Obbligatorio
29	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Il veicolo sarà dotato di Gestione elettronica impianto frenante (EBS). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
30	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC) Il veicolo sarà dotato del Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
31	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 (Resistenza al ribaltamento della sovrastruttura) Il veicolo avrà ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
32	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) Il veicolo sarà dotato del dispositivo di assistenza di corsia (Lane Departure Warning System o SPA). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



33	Sistema avviso anticollisione Il veicolo sarà dotato del sistema di avviso al conducente anticollisione. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,25				Obbligatorio
34	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Il veicolo sarà dotato del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di controllo della pressione degli pneumatici capace di emettere un avvertimento al conducente (es. spia). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,25				Obbligatorio
Totale		42,00	28,00				



Lotto 3 - Autobus turismo lunghi

j	CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 3	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin,	Smax,	APPLICAZIONE IN APPALTO SPECIFICO
1	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione A</u>	6,00		DE	€ 145.000,00	€ 315.000,00	Condizionali In funzione del profilo di missione che la PA intende associare al veicolo
2	Costi energetici e ambientali <u>per profilo di missione B</u>	2,00		DE	€ 230.000,00	€ 505.000,00	
3	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione C</u>	4,00		DE	€ 350.000,00	€ 750.000,00	
4	Potenza complessiva del motore	4,00		CR	250kW	330kW	Obbligatorio
5	Coppia massima motore	2,00		CR	1.300Nm	2.300Nm	Obbligatorio
6	Energy Management Batterie Il veicolo sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,50				Obbligatorio
7	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - V < 300 A: C= 0; - 300 A <= V < 350 A: C= 0,25; - 350 A <= V < 400: C = 0,625; - V >= 400 A: C= 1.		3,00				Obbligatorio
8	Capacità serbatoio combustibile	2,00		CR	260l	480l	Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186

Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



9	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo in configurazione base	4,00		CR	49	59	Condizionale Se <u>non</u> richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
10	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,00		CR	45	57	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
11	Capacità bagagliera	3,50		CR	6 m ³	12 m ³	Obbligatorio
12	Caratteristiche tessuti sedili relative alle azioni vandaliche Il veicolo sarà dotato di sedili passeggeri (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT) con rivestimenti in tessuto, obbligatori almeno per la seduta e lo schienale, che dovranno essere certificati R118.03 e aventi le seguenti caratteristiche anti-vandaliche: <ul style="list-style-type: none"> - composti per almeno il 20% di lana; - peso del rivestimento finito ≥ 600 gr/m² (EN 12127); - capacità di resistenza all'abrasione ≥ 100.000 cicli (prova Martindale - ISO 12497); - sottoposti ad un trattamento antimacchia. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,25				Condizionale Qualora non siano richiesti sedili passeggeri con "specifici" rivestimenti ma in tessuto (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT)
13	Capacità cappelliera	1,50		CR	0,50 m ³	3,00 m ³	Obbligatorio
14	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (esclusi gli aerotermini e/	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	convettori)						
15	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
16	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione	2,00		CR	2.400m ³ /h	8.000m ³ /h	Obbligatorio
17	Soluzioni di sbrinamento relative alla porta anteriore Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione prevista di sbrinamento relativa alla porta anteriore per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - parte superiore della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 0,5; - tutta l'anta della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 1.		0,25				Obbligatorio
18	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione	0,50		DE	70 dB(A)	78 dB(A)	Obbligatorio
19	Rumorosità interna con veicolo in movimento	0,50		DE	60 dB(A)	72 dB(A)	Obbligatorio
20	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature): C= 0,75; - realizzazione telaio in acciaio inox che		6,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1						
21	Luci esterne Full Led Il veicolo sarà dotato di luci di ingombro, luci indicatori di direzione, luci targa, luci diurne utilizzabili anche come fendinebbia, luce retronebbia, luci di posizione, luci di frenata/retromarcia, abbaglianti e anabbaglianti) di tipo "Full Led". Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
22	Sospensioni anteriori indipendenti Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		3,00				Obbligatorio
23	Sospensione dotata di sistema antibeccheggio/antirollio Il veicolo sarà dotato di sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio ovvero in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
24	Dispositivo di abbassamento/sollevamento Il veicolo sarà dotato di dispositivo di abbassamento/sollevamento del telaio che permetta al veicolo di spostarsi per brevi		1,50				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	tragitti a velocità ridotta con la sospensione alla massima/minima elevazione. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)					
25	Dispositivo di Kneeling Il veicolo sarà dotato di dispositivo di inclinazione laterale (Kneeling) in grado di ridurre la soglia delle porte d'accesso. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00			Obbligatorio
26	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Il veicolo sarà dotato di Gestione elettronica impianto frenante (EBS). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00			Obbligatorio
27	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC) Il veicolo sarà dotato del Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00			Obbligatorio
28	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 (Resistenza al ribaltamento della sovrastruttura) Il veicolo avrà ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		3,00			Obbligatorio
29	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) Il veicolo sarà dotato del dispositivo di assistenza di corsia (Lane Departure Warning System o SPA). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50			Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



30	Sistema avviso anticollisione Il veicolo sarà dotato del sistema di avviso al conducente anticollisione. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Obbligatorio
31	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Il veicolo sarà dotato del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di controllo della pressione degli pneumatici capace di emettere un avvertimento al conducente (es. spia). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
Totale		42,00	28,00				



Lotto 4 - Autobus extraurbani medio-lunghi

j	CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 4	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin,	Smax,	APPLICAZIONE IN APPALTO SPECIFICO
1	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione A</u>	3,00		DE	€ 155.000,00	€ 210.000,00	Condizionali In funzione del profilo di missione che la PA intende associare al veicolo
2	Costi energetici e ambientali <u>per profilo di missione B</u>	4,00		DE	€ 235.000,00	€ 315.000,00	
3	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione C</u>	6,00		DE	€ 315.000,00	€ 420.000,00	
4	Potenza complessiva del motore	4,00		CR	180kW	330kW	Obbligatorio
5	Coppia massima motore	2,00		CR	1.100Nm	1.650Nm	Obbligatorio
6	Rabbocco automatico olio motore Il veicolo sarà dotato di un sistema automatico di rabbocco dell'olio motore con serbatoio di capacità adeguata (non inferiore a 10 litri), con indicatore di livello minimo sul cruscotto e dispositivo atto ad evitare errori nella logica di rabbocco quando il veicolo si trova su un piano inclinato. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Obbligatorio
7	Energy Management Batterie Il veicolo sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
8	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata		3,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - V < 300 A: C= 0; - 300 A <= V < 350 A: C= 0,25; - 350 A <= V < 400: C = 0,625; - V >= 400 A: C= 1.						
9	Capacità serbatoio combustibile	2,00		CR	200l	350l	Obbligatorio
10	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo in configurazione base	4,00		CR	41	47	Condizionale Se <u>non</u> richiesta né l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT) né l'Opzione di prodotto standard "Porta centrale/posteriore a doppia anta" (par. 5.1.9 del CT)
11	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Porta centrale/posteriore a doppia anta", secondo quanto previsto al par. 5.1.9 del CT	1,50		CR	36	45	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Porta centrale/posteriore a doppia anta" (par. 5.1.9 del CT)
12	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,50		CR	36	45	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
13	Capacità bagagliera	2,00		CR	2 m ³	3 m ³	Obbligatorio
14	Caratteristiche tessuti sedili relative alle azioni vandaliche		0,25				Condizionale Qualora non siano

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<p>Il veicolo sarà dotato di sedili passeggeri (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT) con rivestimenti in tessuto, obbligatori almeno per la seduta e lo schienale, che dovranno essere certificati R118.03 e aventi le seguenti caratteristiche anti-vandaliche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - composti per almeno il 20% di lana; - peso del rivestimento finito ≥ 600 gr/m² (EN 12127); - capacità di resistenza all'abrasione ≥ 100.000 cicli (prova Martindale - ISO 12497); - sottoposti ad un trattamento antimacchia. <p>Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)</p>						richiesti sedili passeggeri con "specifici" rivestimenti ma in tessuto (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT)
15	Capacità cappelliera	2,00		CR	0,50 m ³	3,00 m ³	Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "cappelliera" (par. 5.1.32 del CT)
16	<p>Tipologia di cappelliera</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione della tipologia di cappelliera prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cappelliera a rete: C= 0; - cappelliera a fondo chiuso: C= 1. 		1,00				Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "cappelliera" (par. 5.1.32 del CT)
17	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (esclusi gli aerotermini e/convettori)	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
18	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
19	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione	1,00		CR	2.400m ³ /h	8.000m ³ /h	Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



20	Soluzioni di sbrinamento relative alla porta anteriore Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione prevista di sbrinamento relativa alla porta anteriore per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - parte superiore della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 0,5; - tutta l'anta della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 1.		0,50				Obbligatorio
21	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione	0,50		DE	70 dB(A)	78 dB(A)	Obbligatorio
22	Rumorosità interna con veicolo in movimento	0,50		DE	60 dB(A)	72 dB(A)	Obbligatorio
23	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature): C= 0,75; - realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1		6,00				Obbligatorio
24	Parete retro-conducente a tutta altezza Il veicolo potrà essere dotato di una Opzione di Prodotto standard "Parete retro-conducente" (secondo quanto		0,25				Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	previsto al par. 5.1.6 del CT). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)						standard "Parete retro-conducente" (par. 5.1.6 del CT)
25	Luci esterne Full Led Il veicolo sarà dotato di luci di ingombro, luci indicatori di direzione, luci targa, luci diurne utilizzabili anche come fendinebbia, luce retronebbia, luci di posizione, luci di frenata/retromarcia, abbaglianti e anabbaglianti) di tipo "Full Led". Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
26	Sospensioni anteriori indipendenti Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		3,00				Obbligatorio
27	Sospensione dotata di sistema antibeccheggio/antirollio Il veicolo sarà dotato di sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio ovvero in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
28	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Il veicolo sarà dotato di Gestione elettronica impianto frenante (EBS). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:		2,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	("SI": C= 1 / "NO": C= 0)						
29	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC) Il veicolo sarà dotato del Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
30	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 (Resistenza al ribaltamento della sovrastruttura) Il veicolo avrà ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		3,00				Obbligatorio
31	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Il veicolo sarà dotato del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di controllo della pressione degli pneumatici capace di emettere un avvertimento al conducente (es. spia). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
Totale		43,00	27,00				



Lotto 5 - Autobus extraurbani lunghi

j	CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 5	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin, €	Smax, €	APPLICAZIONE IN APPALTO SPECIFICO
1	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione A</u>	2,00		DE	€ 165.000,00	€ 210.000,00	Condizionali In funzione del profilo di missione che la PA intende associare al veicolo
2	Costi energetici e ambientali <u>per profilo di missione B</u>	4,00		DE	€ 250.000,00	€ 315.000,00	
3	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione C</u>	6,00		DE	€ 330.000,00	€ 420.000,00	
4	Potenza complessiva del motore	4,00		CR	200kW	290kW	Obbligatorio
5	Coppia massima motore	2,00		CR	1.100Nm	1.900Nm	Obbligatorio
6	Rabbocco automatico olio motore Il veicolo sarà dotato di un sistema automatico di rabbocco dell'olio motore con serbatoio di capacità adeguata (non inferiore a 10 litri), con indicatore di livello minimo sul cruscotto e dispositivo atto ad evitare errori nella logica di rabbocco quando il veicolo si trova su un piano inclinato. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Obbligatorio
7	Energy Management Batterie Il veicolo sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		2,00				Obbligatorio
8	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata		3,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - $V < 300 \text{ A}$: $C = 0$; - $300 \text{ A} \leq V < 350 \text{ A}$: $C = 0,25$; - $350 \text{ A} \leq V < 400$: $C = 0,625$; - $V \geq 400 \text{ A}$: $C = 1$. valore nominale della corrente erogata dagli alternatori $> 400 \text{ A}$: 1.						
9	Capacità serbatoio combustibile	2,00		CR	250l	350l	Obbligatorio
10	Numero di posti a sedere per i passeggeri nelle configurazioni offerte del veicolo. Il coefficiente sarà attribuito in base al numero di posti a sedere per i passeggeri disponibili nel veicolo offerto in configurazione base o, alternativamente, nel caso in cui il Concorrente offra la duplice soluzione (il veicolo in configurazione base con porta centrale/posteriore mono anta e con disponibilità dell'opzione di prodotto standard "Porta centrale/posteriore a doppia anta"), dovranno essere indicati in offerta entrambi i valori del numero di posti a sedere per i passeggeri ed il coefficiente sarà attribuito come media dei distinti coefficienti ottenuti per le due diverse configurazioni del veicolo (vedi successivo criterio 25)	6,00		CR	46	55	Condizionale Qualora sia richiesta la porta centrale/posteriore mono anta o a doppia anta
11	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,00		CR	43	51	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
12	Capacità bagagliera	2,00		CR	3,2 m ³	6,7 m ³	Obbligatorio
13	Caratteristiche tessuti sedili relative alle azioni vandaliche		0,25				Condizionale Qualora non siano

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<p>Il veicolo sarà dotato di sedili passeggeri (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT) con rivestimenti in tessuto, obbligatori almeno per la seduta e lo schienale, che dovranno essere certificati R118.03 e aventi le seguenti caratteristiche anti-vandaliche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - composti per almeno il 20% di lana; - peso del rivestimento finito ≥ 600 gr/m2 (EN 12127); - capacità di resistenza all'abrasione ≥ 100.000 cicli (prova Martindale - ISO 12497); - sottoposti ad un trattamento antimacchia. <p>Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)</p>					<p>richiesti sedili passeggeri con "specifici" rivestimenti ma in tessuto (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT)</p>
14	<p>Tipologia di sedili passeggeri</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle soluzioni di personalizzazione del veicolo che offrirà il concorrente in relazione ai sedili passeggeri. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale fisso</u>, secondo quanto previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT o unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale reclinabile e bracciolo abbattibile lato corridoio</u>, secondo quanto previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT: C= 0; - duplice soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale fisso</u> (così come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT) e con <u>disponibilità dell'Opzione di prodotto</u> 	0,50				<p>Condizionale</p> <p>Qualora siano richiesti sedili passeggeri con schienale fisso o reclinabile con bracciolo abbattibile lato corridoio</p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<u>standard “Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio”, di cui al par. 5.1.21 del CT: C= 1.</u>						
15	Capacità cappelliera	2,00		CR	0,50 m ³	3,00 m ³	Condizionale Qualora sia richiesta l’Opzione di prodotto standard “cappelliera” (par. 5.1.32 del CT)
16	Tipologia di cappelliera Il coefficiente sarà assegnato in funzione della tipologia di cappelliera, come Opzione di prodotto standard secondo quanto previsto al par. 5.1.32 del CT, proposta per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - cappelliera a rete: C= 0; - cappelliera a fondo chiuso: C= 1.		1,00				Condizionale Qualora sia richiesta l’Opzione di prodotto standard “cappelliera” (par. 5.1.32 del CT)
17	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell’impianto di climatizzazione (esclusi gli aerotermini e/convettori)	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
18	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell’impianto di climatizzazione	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
19	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione	1,00		CR	2.400m ³ /h	8.000m ³ /h	Obbligatorio
20	Soluzioni di sbrinamento relative alla porta anteriore Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione prevista di sbrinamento relativa alla porta anteriore per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - parte superiore della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 0,5;		0,50				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	- tutta l'anta della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 1.						
21	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione	0,50		DE	70 dB(A)	78 dB(A)	Obbligatorio
22	Rumorosità interna con veicolo in movimento	0,50		DE	60 dB(A)	72 dB(A)	Obbligatorio
23	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature): C= 0,75; - realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1 		6,00				Obbligatorio
24	Parete retro-conducente a tutta altezza Il veicolo potrà essere dotato di una Opzione di Prodotto standard "Parete retro-conducente" (secondo quanto previsto al par. 5.1.6 del CT). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0		0,25				Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "Parete retro-conducente", secondo quanto previsto al par. 5.1.6 del CT
25	Tipologia di porta centrale/posteriore Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle soluzioni di personalizzazione del veicolo che offrirà il concorrente in relazione alla porta sistemata sulla		0,50				Condizionale Qualora sia richiesta la Porta centrale/posteriore mono-anta o a

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<p>fiancata destra in posizione centrale/posteriore. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con la porta centrale/posteriore a doppia anta</u>, secondo quanto previsto al par. 2.8.1 dell'Appendice B al CT o unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con la porta centrale/posteriore mono anta</u>, secondo quanto previsto al par. 2.8.1 dell'Appendice B al CT: C= 0; - duplice soluzione che prevede il veicolo in configurazione base con la <u>porta centrale/posteriore mono anta</u>, secondo quanto previsto al par. 2.8.1 dell'Appendice B al CT, e <u>con disponibilità dell'Opzione di prodotto standard "Porta centrale/posteriore a doppia anta"</u>, di cui al par. 5.1.9 del CT: C= 1. 						doppia anta
26	<p>Luci esterne Full Led</p> <p>Il veicolo sarà dotato di luci di ingombro, luci indicatori di direzione, luci targa, luci diurne utilizzabili anche come fendinebbia, luce retronebbia, luci di posizione, luci di frenata/retromarcia, abbaglianti e anabbaglianti) di tipo "Full Led". Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)</p>		0,50				Obbligatorio
27	<p>Sospensioni anteriori indipendenti</p> <p>Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata</p>		3,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	diversi da quelli per lo scuotimento). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)					
28	Sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio Il veicolo sarà dotato di sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio ovvero in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	2,00				Obbligatorio
29	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Il veicolo sarà dotato di Gestione elettronica impianto frenante (EBS). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	2,00				Obbligatorio
30	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC) Il veicolo sarà dotato del Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	2,00				Obbligatorio
31	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 (Resistenza al ribaltamento della sovrastruttura) Il veicolo avrà ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	3,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186

Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



32	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Il veicolo sarà dotato del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di controllo della pressione degli pneumatici capace di emettere un avvertimento al conducente (es. spia). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
Totale		42,00	28,00				



Lotto 6 - Autobus extraurbani lunghi low entry

j	CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 6	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	F	Smin,	Smax,	APPLICAZIONE IN APPALTO SPECIFICO
1	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione A</u>	2,00		DE	€ 150.000,00	€ 210.000,00	Condizionali In funzione del profilo di missione che la PA intende associare al veicolo
2	Costi energetici e ambientali <u>per profilo di missione B</u>	4,00		DE	€ 225.000,00	€ 315.000,00	
3	Costi energetici e ambientali <u>per il profilo di missione C</u>	6,00		DE	€ 300.000,00	€ 420.000,00	
4	Potenza complessiva del motore	4,00		CR	200kW	270kW	Obbligatorio
5	Coppia massima motore	2,00		CR	1.100Nm	1.900Nm	Obbligatorio
6	Rabbocco automatico olio motore Il veicolo sarà dotato di un sistema automatico di rabbocco dell'olio motore con serbatoio di capacità adeguata (non inferiore a 10 litri), con indicatore di livello minimo sul cruscotto e dispositivo atto ad evitare errori nella logica di rabbocco quando il veicolo si trova su un piano inclinato. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Obbligatorio
7	Energy Management Batterie Il veicolo sarà dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Saranno attribuiti i seguenti		2,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)						
8	Capacità alternatori Il coefficiente sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - V < 300 A: C= 0; - 300 A <= V < 350 A: C= 0,25; - 350 A <= V < 400: C = 0,625; - V >= 400 A: C= 1.		3,00				Obbligatorio
9	Capacità serbatoio combustibile	2,00		CR	250l	350l	Obbligatorio
10	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo in configurazione base	4,00		CR	43	45	Condizionale Se <u>non</u> richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
11	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,50		CR	39	51	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
12	Caratteristiche tessuti sedili relative alle azioni vandaliche Il veicolo sarà dotato di sedili passeggeri (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT) con rivestimenti in tessuto, obbligatori almeno per la seduta e lo schienale, che dovranno essere certificati R118.03 e aventi le seguenti caratteristiche anti-vandaliche: - composti per almeno il 20% di lana; - peso del rivestimento finito ≥ 600 gr/m2 (EN 12127);		0,25				Condizionale Qualora non siano richiesti sedili passeggeri con "specifici" rivestimenti ma in tessuto (come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice A al CT)

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	<ul style="list-style-type: none"> - capacità di resistenza all'abrasione ≥ 100.000 cicli (prova Martindale - ISO 12497); - sottoposti ad un trattamento antimacchia. <p>Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)</p>						
13	<p>Tipologia di sedili passeggeri</p> <p>Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle soluzioni di personalizzazione del veicolo che offrirà il concorrente in relazione ai sedili passeggeri. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale fisso</u>, secondo quanto previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT o unica soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale reclinabile e bracciolo abbattibile lato corridoio</u>, secondo quanto previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT: C= 0; - duplice soluzione che prevede <u>il veicolo in configurazione base con sedili passeggeri con schienale fisso</u> (così come previsto al par. 3.2.1 dell'Appendice B al CT) <u>e con disponibilità dell'Opzione di prodotto standard "Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio"</u>, di cui al par. 5.1.21 del CT: C= 1. 	0,50					<p>Condizionale</p> <p>Qualora siano richiesti sedili passeggeri con schienale fisso o reclinabile con bracciolo abbattibile lato corridoio</p>
14	Capacità cappelliera	3,00		CR	0,50 m ³	3,00 m ³	<p>Condizionale</p> <p>Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "cappelliera" (par.</p>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



							5.1.32 del CT)
15	Tipologia di cappelliera Il coefficiente sarà assegnato in funzione della tipologia di cappelliera prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - cappelliere a rete: C= 0; - cappelliere a fondo chiuso: C= 1.	2,00					Condizionale Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "cappelliere" (par. 5.1.32 del CT)
16	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione (esclusi gli aerotermini e/convettori)	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
17	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione	4,00		CR	20 kW	50 kW	Obbligatorio
18	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione	1,00		CR	2.400m³/h	8.000m³/h	Obbligatorio
19	Soluzioni di sbrinamento relative alla porta anteriore Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione prevista di sbrinamento relativa alla porta anteriore per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - nessuna soluzione: C= 0; - parte superiore della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 0,5; - tutta l'anta della porta anteriore dotata di vetrocamera oppure di vetro con resistenza elettrica: C= 1.	0,50					Obbligatorio
20	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione	0,50		DE	70 dB(A)	78 dB(A)	Obbligatorio
21	Rumorosità interna con veicolo in movimento	0,50		DE	60 dB(A)	72 dB(A)	Obbligatorio
22	Protezione anticorrosiva del telaio Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva	6,00					Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186

Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



	<p>del telaio prevista per il veicolo offerto. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nessuna soluzione: C= 0; - trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria (trattamenti parziali di cataforesi non verranno considerati come prevenzione alla corrosione, ivi intendendo per parziali anche assenza di cataforesi sulle saldature): C= 0,75; - realizzazione telaio in acciaio inox che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per portelli e testate: C= 1 						
23	<p>Parete retro-conducente a tutta altezza</p> <p>Il veicolo potrà essere dotato di una Opzione di Prodotto standard "Parete retro-conducente" (secondo quanto previsto al par. 5.1.6 del CT). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)</p>		0,25				<p>Condizionale</p> <p>Qualora sia richiesta l'Opzione di prodotto standard "Parete retro-conducente", secondo quanto previsto al par. 5.1.6 del CT</p>
24	<p>Luci esterne Full Led</p> <p>Il veicolo sarà dotato di luci di ingombro, luci indicatori di direzione, luci targa, luci diurne utilizzabili anche come fendinebbia, luce retronebbia, luci di posizione, luci di frenata/retromarcia, abbaglianti e anabbaglianti) di tipo "Full Led". Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)</p>		0,50				Obbligatorio
25	<p>Sospensioni anteriori indipendenti</p> <p>Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo</p>		4,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186



	funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)					
26	Sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio Il veicolo sarà dotato di sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio ovvero in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	3,00				Obbligatorio
27	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Il veicolo sarà dotato di Gestione elettronica impianto frenante (EBS). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	2,00				Obbligatorio
28	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC) Il veicolo sarà dotato del Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	2,00				Obbligatorio
29	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 (Resistenza al ribaltamento della sovrastruttura) Il veicolo avrà ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)	3,00				Obbligatorio

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 1 - ID 2186

Allegato 4 – Criteri di valutazione dell'Offerta tecnica



30	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Il veicolo sarà dotato del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di controllo della pressione degli pneumatici capace di emettere un avvertimento al conducente (es. spia). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		0,50				Obbligatorio
Totale		39,50	30,50				