

## ALLEGATO 4 OFFERTA TECNICA



## **ALLEGATO 4 - OFFERTA TECNICA**

L' "Offerta Tecnica" dovrà contenere per ogni singolo lotto, **a pena di esclusione dalla gara**:

- a. Dichiarazione di Offerta tecnica;
- b. Schede di Offerta Tecniche;
- c. Dichiarazione di Offerta di brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS

La suddetta documentazione dovrà essere in lingua italiana e conforme ai fac-simile di seguito riportati.

La presenza nella documentazione contenuta nell' "Offerta Tecnica" di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico relativo all'offerta costituisce causa di esclusione dalla gara.

Si precisa che in caso di redazione in lingua diversa dall'italiano i surrichiamati documenti dovranno essere corredati da traduzione giurata.

La Dichiarazione di Offerta Tecnica, la Dichiarazione di Offerta di brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS e la Scheda di Offerta Tecnica dovranno essere firmate digitalmente con le modalità indicate nel Disciplinare di gara (cfr. par. 6).

### **MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

Per ogni singolo lotto, l'Offerente dovrà compilare, in ogni parte, l'Offerta Tecnica di cui al facsimile allegato.

I veicoli offerti, nonché i singoli dispositivi ITS, dovranno avere le caratteristiche minime e i requisiti di conformità di cui al Capitolato Tecnico.

Le offerte dei Concorrenti che si posizioneranno al primo posto nella graduatoria di merito di ciascun Lotto, anche a seguito dello scorrimento della stessa, saranno sottoposte alle verifiche pre-aggiudicazione documentale e tecnica, nelle modalità e con le conseguenze disciplinate nel Disciplinare di gara.



## FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA

Spett.le

**Consip s.p.a.**

VIA ISONZO, 19/E

00198 Roma

### **DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 1776**

**LOTTO n. \_\_\_\_\_ (1 o 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9)**

La \_\_\_\_\_, in persona del \_\_\_\_\_ e legale rappresentante \_\_\_\_\_, (*in caso di R.T.I. o consorzio di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 50/16 indicare tutte le imprese raggruppande, raggruppate, consorziate o consorziande*), con riferimento alla "Gara per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776":

A. si impegna ad adempiere a tutte le obbligazioni previste nello schema di Convenzione, nelle relative Condizioni Generali, nel Capitolato Tecnico e negli altri atti di gara;

B. dichiara che quanto offerto nella Scheda di Offerta Tecnica e nella Dichiarazione relativa all'offerta di almeno 2 (due) brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS di cui alle opzioni di prodotto 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.10\_allegata alla presente, è conforme alle caratteristiche minime ed ai requisiti di conformità di cui al Capitolato Tecnico.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_  
(Firmato digitalmente)

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato ".pdf".**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI OFFERTA DI BRAND PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI DISPOSITIVO ITS

**DICHIARAZIONE DI OFFERTA DI BRAND PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI DISPOSITIVO**

**ITS**

**GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI CONNESSI ED  
OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 1776**

**LOTTO n. \_\_\_\_\_ (1 o 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9)**

La \_\_\_\_\_, in persona del \_\_\_\_\_ e legale rappresentante \_\_\_\_\_, (in caso di R.T.I. o consorzio di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 50/16 indicare tutte le imprese raggruppate, raggruppate, consorziate o consorziande), con riferimento alla "Gara per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776":

A. si impegna a fornire alle Amministrazioni richiedenti nell'ambito della presente Convenzione, per ogni dispositivo ITS, di quelli previsti tra le Opzioni di prodotto di cui ai par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.0 del Capitolato Tecnico, i brand indicati al successivo punto B);

B.

<b>Sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring)</b>	<b>Brand/Modello/Versione offerto</b>
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

<b>Sistema di indicatori di linea e di percorso</b>	<b>Brand/Modello/Versione offerto</b>
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

<b>Sistema di conteggio passeggeri</b>	<b>Brand/Modello/Versione offerto</b>
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

<b>Sistema informativo multimediale di bordo</b>	<b>Brand/Modello/Versione offerto</b>
--	---------------------------------------

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

Sistema di videosorveglianza	Brand/Modello/Versione offerto
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

**NB Il Concorrente indichi, per ciascuna tipologia di Dispositivo ITS di quelli previsti tra le Opzioni di prodotto di cui ai par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.0 del Capitolato Tecnico, almeno 2 Brand (specificando Marca/Modello/Versione) che si impegna a fornire alle Amministrazioni richiedenti nell'ambito della presente Convenzione.**

**Qualora la Dichiarazione di Offerta dei Brand per i Dispositivi ITS Concorrente fosse priva dell'indicazione di almeno n. 2 brand per ogni dispositivo ITS, il Concorrente sarà escluso dalla gara.**

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_  
(Firmato digitalmente)

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.  
Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica

5 di 67

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 1**

**AUTOBUS URBANI CORTI ELETTRICI (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 1.1**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base integrale <sup>1</sup>	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>1A</sub>	Euro	-	-	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-	
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-	
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 3%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 3% < 6%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 6% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776





PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	17.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	17.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	2.950	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-		<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-		<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-		<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
					SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60	
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80	
28	Numero di Posti a sedere per i passeggeri – NPSoff	numero	10	-	
29	Numero di Posti in piedi – NPPoff	numero	-	-	
30	Capacità del pacco batterie di trazione – CBToff	Ah	200	-	
31	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione – DENoff	Wh/kg	-	-	
32	Densità di energia per unità di volume del pacco batterie di trazione – DEVoff	Wh/l	-	-	
33	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LP1off	mm	-	-
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LP2off	mm	-	-
34	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off	mm	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
35	Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2off	mm	-	-	

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 2**

**AUTOBUS URBANI NORMALI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 2.1 E 2.2**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 2.1	Descrizione Veicolo 2.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica

PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-		
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-		<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-		<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
	integrale <sup>1</sup>	4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>j,A</sub>	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff <sub>j,B</sub>	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff <sub>j,C</sub>	Euro	-	-		

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida per singolo veicolo.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff <sub>j</sub>		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff <sub>j</sub>		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off <sub>j</sub>		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off <sub>j</sub>		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff <sub>j</sub>		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776





PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off <sub>j</sub>	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off <sub>j</sub>	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 2.1 – NPSoff	numero	16	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 2.2 – NPPoff	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff <sub>j</sub>	l	200	-		
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off <sub>j</sub>	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-	
33	Larghezza delle porte	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,1</sub>	mm	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
	di servizio	larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,2</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per il veicolo 2.2) - LPoff <sub>2,3</sub>					
34	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off <sub>j</sub>		mm	-	-		
35	Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2off <sub>j</sub>		mm	-	-		

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 3**

**AUTOBUS URBANI LUNGI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 3.1 E 3.2**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 3.1	Descrizione Veicolo 3.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

19 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
3	Estensione della garanzia di base integrale <sup>1</sup>	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>j,A</sub>	Euro	-	-		

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – $CMoff_{j,B}$	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – $CMoff_{j,C}$	Euro	-	-		
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – $Wsoff_j$		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - $EToff_j$		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	$\geq 0\% < 5\%$	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		$\geq 5\% < 10\%$	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		$\geq 10\% < 15\%$	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		$\geq 15\%$	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - $PTR1off_j$		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – $PTR2off_j$		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – $PAToff_j$		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off <sub>j</sub>	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off <sub>j</sub>	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 3.1 – NPSoff	numero	20	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 3.2 – NPPoff	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico <sup>3</sup> od assenza punti di ingrassaggio <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff <sub>j</sub>	l	220	-		
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off <sub>j</sub>	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776





PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
39	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,1</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,2</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per il veicolo 3.2) - LPoff <sub>2,3</sub>	mm				
40	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off <sub>j</sub>		mm	-	-		
41	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off <sub>j</sub>		mm	-	-		

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 4**

**AUTOBUS URBANI LUNGI METANO CNG (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 4.1 E 4.2**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 4.1	Descrizione Veicolo 4.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

26 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-		
3	Estensione della garanzia di base integrale <sup>1</sup>	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-		<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>j,A</sub>	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff <sub>j,B</sub>	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff <sub>j,C</sub>	Euro	-	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff <sub>j</sub>		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff <sub>j</sub>		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off <sub>j</sub>		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off <sub>j</sub>		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff <sub>j</sub>		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off <sub>j</sub>	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off <sub>j</sub>	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 4.1 – NPSoff <sub>j</sub>	numero	20	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 4.2 – NPPoff <sub>j</sub>	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico <sup>3</sup> od assenza punti di ingrassaggio	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
37	Motore progettato per il ciclo Otto ossia non derivato da modifiche di omologhe unità a ciclo Diesel <sup>1</sup>	-	-	---	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
38	Disposizione longitudinale rispetto al senso di marcia <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
39	Sistema di rilevazione delle fughe di gas nelle nicchie di ricarica del gas <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
40	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff <sub>j</sub>		l	1.220	-		
41	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off <sub>j</sub>	Nm3/Km	-	-		
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-		
		Emissioni Particolato - ePart_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-		
42	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,1</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,2</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per veicolo 4.2) – Lpoff <sub>2,3</sub>	mm				
43	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off <sub>j</sub>		mm	-	-		
44	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off <sub>j</sub>		mm	-	-		

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**



FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 5**

**AUTOBUS URBANI SNODATI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 5.1**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 5.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

33 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPof <sub>9</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1
	integrale <sup>1</sup>	5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione e	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>1,A</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff <sub>1,B</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff <sub>1,C</sub>	Euro	-	-	

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	34.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	34.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	6.950	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo – NPSoff	numero	20	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo – NPPoff	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff	l	250	-		
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-	
39	Larghezza delle porte di	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio – LP1off	mm	-	-	
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio – LP2off	mm	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1
	servizio	larghezza della <u>terza</u> porta di servizio – LP3off	mm			
40	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off		mm	-	-	
41	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off		mm	-	-	

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 6**

**AUTOBUS URBANI LUNGI IBRIDI (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 6.1 E 6.2**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 6.1	Descrizione Veicolo 6.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica





PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
3	Estensione della garanzia di base integrale <sup>1</sup>	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>j,A</sub>	Euro	-	-		

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida per singolo veicolo.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff <sub>j,B</sub>	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff <sub>j,C</sub>	Euro	-	-		
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff <sub>j</sub>		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff <sub>j</sub>		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off <sub>j</sub>		W	26.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off <sub>j</sub>		W	26.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff <sub>j</sub>		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off <sub>j</sub>	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off <sub>j</sub>	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off <sub>j</sub>	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 2.1 - NPSoff	numero	20	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 2.2 - NPPoff	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
37	Capacità massima del serbatoio combustibile - TFOff <sub>j</sub>	l	220	-		
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante - CC_off <sub>j</sub>	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off <sub>j</sub>	g/kWh	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
39	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,1</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff <sub>j,2</sub>	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per il veicolo 6.2) - LPoff <sub>2,3</sub>	mm				
40	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off <sub>j</sub>		mm	-	-		
41	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off <sub>j</sub>		mm	-	-		

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 7**

**AUTOBUS EXTRAURBANI NORMALI DIESEL (A PIANALE RIALZATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 7.1**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 7.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 -NPoff <sub>1</sub>	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPof <sub>9</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff <sub>9</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-	
3	Estensione della garanzia	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776





PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1
	di base integrale <sup>1</sup>	4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>1,A</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff <sub>1,B</sub>	Euro	-	-	

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1
	e	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff <sub>1,c</sub>	Euro	-	-	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-	
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-	
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	28.000	-	
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	28.000	-	
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	5.550	-	
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1	
					SI	<input type="checkbox"/>
16	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Interfaccia standard FMS 1	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup> o R66.02	Nessuna soluzione	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66				<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66-02				<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1
25	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60	
26	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80	
27	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-	
28	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-	
29	Numero di Posti a sedere per i passeggeri <u>con</u> kit trasposto disabili – NPS1off	numero	41	-	
30	Numero di Posti in piedi <u>con</u> kit trasposto disabili – NPP1off	numero	-	-	
31	Numero di Posti a sedere per i passeggeri <u>senza</u> kit trasposto disabili – NPS2off	numero	43	-	
32	Numero di Posti in piedi <u>senza</u> kit trasposto disabili – NPP2off	numero	-	-	
33	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
34	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
35	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
36	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
37	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
38	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff	l	200	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1	
39	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
40	Sistema Hill Assist o Hill Holder <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
41	Volume totale dei vani bagagli – Cboff <sub>7</sub>	m <sup>3</sup>	2	-		
42	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-	

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 8**

**AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGI DIESEL (A PIANALE RIALZATO)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 8.1**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 8.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1
	integrale <sup>1</sup>	5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>1,A</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff <sub>1,B</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff <sub>1,C</sub>	Euro	-	-	

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida.





PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
16	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1	
						SI	<input type="checkbox"/>
17	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
18	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
19	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
20	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
21	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup> o R66.02	Nessuna soluzione	-	-	-		<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66	-	-	-		<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66.02	-	-	-		<input type="checkbox"/>
25	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off		db(A)	-	60		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1
26	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80	
27	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-	
28	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-	
29	Numero di Posti a sedere per i passeggeri <u>con</u> kit trasposto disabili – NPS1off	numero	45	-	
30	Numero di Posti in piedi <u>con</u> kit trasposto disabili – NPP1off	numero	-	-	
31	Numero di Posti a sedere per i passeggeri <u>senza</u> kit trasposto disabili – NPS2off	numero	49	-	
32	Numero di Posti in piedi <u>senza</u> kit trasposto disabili – NPP2off	numero	-	-	
33	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
34	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
35	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
36	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
37	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
38	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff	l	250	-	
39	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1	
40	Sistema Hill Assist o Hill Holder <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
41	Volume totale dei vani bagagli – Cboff	m <sup>3</sup>	3,2	-		
42	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-	

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

**SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**

**LOTTO 9**

**AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGHI DIESEL (A PIANALE PARZIALMENTE RIBASSATO ovvero LOW ENTRY)**

**TIPOLOGIA VEICOLO 9.1**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 9.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

---

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff <sub>1</sub>	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff <sub>2</sub>	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff <sub>3</sub>	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff <sub>4</sub>	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff <sub>5</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff <sub>6</sub>	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff <sub>7</sub>	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff <sub>8</sub>	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff <sub>9</sub>	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff <sub>10</sub>	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff <sub>1</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff <sub>2</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff <sub>3</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff <sub>4</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff <sub>5</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff <sub>6</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff <sub>7</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff <sub>8</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff <sub>9</sub>	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff <sub>10</sub>	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
	integrale <sup>1</sup>	5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità <sup>1</sup>	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio <sup>1</sup>	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff <sub>1,A</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “B” – CMoff <sub>1,B</sub>	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “C” – CMoff <sub>1,C</sub>	Euro	-	-	

<sup>1</sup> Il Concorrente deve indicare con una X l’alternativa offerta. È ammessa un’unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico <sup>1</sup>	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox <sup>1</sup>	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
14	Verniciatura esterna antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo <sup>1</sup>		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776





PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1	
16	Mancorrenti in acciaio inox <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Luci esterne "full-led" <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Interfaccia standard FMS <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Sospensioni anteriori indipendenti <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) <sup>1</sup>	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 <sup>1</sup> o R66.02	Nessuna soluzione	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
25	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60	
26	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80	
27	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-	
28	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-	
29	Numero di Posti a sedere per i passeggeri – NPSoff	numero	49	-	
30	Numero di Posti in piedi– NPPoff	numero	-	-	
31	Sistema di rabbocco automatico olio motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
32	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
33	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
34	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
35	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
36	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff	l	250	-	
37	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
38	Sistema Hill Assist o Hill Holder <sup>1</sup>	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
42	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-	

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.**

**Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**