

**CONSIP S.p.A. a socio unico**  
**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA APERTA, SUDDIVISA IN OTTO LOTTI,**  
**PER L’AFFIDAMENTO, IN RELAZIONE A CIASCUN LOTTO, DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO**  
**LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS A METANO – EDIZIONE 1**  
**DI CUI ALL’AVVISO DI PREINFORMAZIONE INVIATO PER LA PUBBLICAZIONE IL 24/02/2022**

**1. PREMESSA**

In data 24/02/2022 Consip S.p.A. ha inviato, per la pubblicazione sulla GUUE, Avviso di preinformazione al fine di rendere nota l’intenzione di bandire, per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze, una gara a procedura aperta, suddivisa in otto lotti, per l’affidamento – in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni quali definite ai sensi dell’art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ad utilizzare l’Accordo Quadro ai sensi della normativa vigente.

Contestualmente a tale Avviso la Consip ha reso disponibili, mediante pubblicazione sul sito [www.consip.it](http://www.consip.it), il presente documento contenente alcune informazioni relative alla procedura di cui sopra e un documento contenente le Condizioni della suddetta fornitura (denominato Condizioni di fornitura).

**2. INFORMAZIONI**

**2.1 OGGETTO**

La gara sarà suddivisa in otto lotti aventi ad oggetto le seguenti prestazioni per gli importi indicati in tabella:

<b>Numero Lotto</b>	<b>Descrizione</b>	<b>CPV</b>	<b>P (principale)</b>	<b>Importo</b>
1	Autobus suburbani corti CNG	34121000-1	P	€ 20.710.100,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 20.710.100,00</b>
2	Autobus suburbani medio-lunghi CNG	34121000-1	P	€ 33.987.900,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 33.987.900,00</b>
3	Autobus suburbani lunghi CNG	34121000-1	P	€ 72.181.800,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 72.181.800,00</b>
4	Autobus autosnodati suburbani CNG	34121000-1	P	€ 21.181.100,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 21.181.100,00</b>
5	Autobus suburbani medio-lunghi LNG	34121000-1	P	€ 35.951.900,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 35.951.900,00</b>
6	Autobus suburbani lunghi LNG	34121000-1	P	€ 37.994.900,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 37.994.900,00</b>
7	Autobus extraurbani lunghi CNG	34121000-1	P	€ 171.311.100,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 171.311.100,00</b>

Numero Lotto	Descrizione	CPV	P (principale)	Importo
8	Autobus extraurbani lunghi LNG	34121000-1	P	€ 47.965.300,00
<b>Importo totale a base d'asta (BA)</b>				<b>€ 47.965.300,00</b>

Tutti gli importi a base di gara si intendono al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole Amministrazioni in sede di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico.

## 2.2 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

La procedura sarà finalizzata all'affidamento di un Accordo Quadro, per ogni Lotto, con **più operatori economici** ai sensi dell'art. 54 comma 4, lett. b) del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009.

L'affidamento dei Contratti Esecutivi dell'Accordo Quadro potrà avvenire da parte delle Amministrazioni:

- senza la riapertura del confronto competitivo mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (in seguito anche solo "OdF"), conformemente a quanto previsto dall'art. 54, comma 4, lett. a) del Codice;

o in alternativa

- con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante singoli "Appalti Specifici" (in seguito anche solo "AS"), conformemente all'art. 54, comma 4, lett. c), del Codice.

Nello specifico, la scelta se le prestazioni oggetto di fornitura debbano essere acquisite dall'Amministrazione direttamente alle condizioni di cui all'Accordo Quadro con "OdF" o mediante riapertura del confronto competitivo con "AS" avviene sulla base dei **criteri oggettivi** indicati di seguito:

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (OdF)** le Amministrazioni che **non necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

L'Amministrazione indica, sulla base di decisione motivata in relazione alle sue specifiche esigenze, per la fornitura del Lotto di interesse, il quantitativo dei veicoli di cui intende approvvigionarsi, le "Opzioni di Prodotto Standard" e le "Opzioni di Servizio Standard" (riportate alla sottostante Tabella 1), un unico profilo di missione, tra quelli previsti, da associare a tutti i veicoli oggetto di fornitura.

L'individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione avverrà tramite l'utilizzo di un Comparatore, ossia lo strumento di calcolo messo a disposizione da Consip, contestualmente alla stipula dell'Accordo Quadro, sul sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

Il Comparatore ricalcherà automaticamente il punteggio complessivo di ciascun operatore, in funzione delle offerte presentate in sede di Accordo Quadro per le sole prestazioni specificamente richieste dall'Amministrazione. L'operatore economico con il punteggio complessivo più elevato sarà il Fornitore affidatario dell'Ordinativo diretto di Fornitura;

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Appalto Specifico" (AS)** le Amministrazioni che **necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

A tale fine, l'Amministrazione consulterà per iscritto gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante l'invio di una "Richiesta di offerta", redatta nel rispetto delle prescrizioni che saranno dettagliate in sede di gara.

Ogni singolo Appalto Specifico verrà aggiudicato dall'Amministrazione sulla base del criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice.

Il punteggio totale per ogni singolo Appalto Specifico verrà determinato sommando:

- il Punteggio Tecnico ereditato dalla fase di Accordo Quadro (riproporzionato sulla base del punteggio massimo attribuibile definito dall'Amministrazione nella Richiesta di Offerta);
- il Punteggio Tecnico Specifico, determinato come somma dei punteggi tecnici attribuiti in AS in relazione ai criteri definiti dall'Amministrazione;
- il Punteggio Economico Specifico, determinato dalla somma dei prezzi offerti in AS per l'Autobus, per le eventuali Opzioni di prodotto/servizio standard e per le eventuali Opzioni prodotto/servizio specifiche.

\*\*\*

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni dei prodotti che potranno essere richieste dalle Amministrazioni mediante OdF**; le medesime opzioni potranno essere richieste dall'Amministrazione anche nel caso di riapertura del confronto competitivo mediante AS. Tali opzioni saranno oggetto di quotazione in sede di Accordo Quadro; per le voci contrassegnate con **OB** la quotazione sarà obbligatoria mentre quelle contrassegnate con **F** potranno essere quotate in via facoltativa, a scelta del Fornitore.

<b>Tabella 1 - PERSONALIZZAZIONI CHE <u>NON RENDONO NECESSARIA</u> LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO</b>									
<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD</b>		<b>APPLICAZIONE SUI LOTTI</b>							
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Colori di Istituto	fino a 1 colore pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 1 colore metallizzato a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 2 colori pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 2 colori metallizzati a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 3 colori pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 3 colori metallizzati a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 4 colori pastello a veicolo	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>
	fino a 4 colori metallizzati a veicolo	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Verniciatura antivandalo esterna		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Vetri doppi laterali		<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Botole al tetto a comando elettrico		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Parabrezza riscaldato elettricamente		<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>
Finestrino autista apribile elettricamente		<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>
Comando manuale di frenatura veicolo		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Struttura/e di separazione conducente tipo 1 (con porta interna)		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Struttura/e di separazione conducente tipo 2 (con porta interna e anta dedicata)			<i>F</i>						
Porta sliding 1 (2nda porta)		<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>		
Porta sliding 2 (3za porta)					<i>F</i>				
Sedili passeggeri a cantilever		<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>		
Mancorrenti in acciaio inox		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<i>F</i>	<i>F</i>
Porte USB		<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>
Set completo di aerotermini e/o convettori		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Sensore retromarcia		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>

<b>Tabella 1 - PERSONALIZZAZIONI CHE <u>NON RENDONO</u> NECESSARIA LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO</b>								
<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD</b>	<b>APPLICAZIONE SUI LOTTI</b>							
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Telecamera retromarcia	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Sistema adattamento automatico velocità e distanza	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di assistenza in salita	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
TPMS (Tire Pressure Monitor System)	F	F	F	F	F	F	F	F
Limitazione giri del motore	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Dispositivo di preriscaldamento	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Lubrificazione centralizzata	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Rabbocco automatico olio motore	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Secondo punto di rifornimento metano CNG	F	F	F	F			F	
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico							F	F
Finestrini laterali apribili							<b>OB</b>	<b>OB</b>
Tende in tessuto per i finestrini passeggeri e lunotto							F	F
Cancelletto laterale basso posto guida							<b>OB</b>	<b>OB</b>
Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio							<b>OB</b>	<b>OB</b>
bagagliera							F	F
Chiusura centralizzata sportelli vano bagagli							F	F
Cappelliere							<b>OB</b>	<b>OB</b>
Sedile conducente riscaldato							<b>OB</b>	<b>OB</b>
Impianto radio							<b>OB</b>	<b>OB</b>
Sistema TVCC	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema trattamento aria per sanificazione	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema specchi retrovisori realizzati con telecamere	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema rilevamento ostacoli	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione periferica	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione angolo cieco	F	F	F	F	F	F	F	F
Addestramento del personale	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Rottamazione	F	F	F	F	F	F	F	F

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni che potranno essere richieste dalle Amministrazioni esclusivamente mediante AS**, attraverso la riapertura del confronto competitivo e che dunque, saranno oggetto di successiva quotazione da parte del Fornitore.

<b>Tabella 2 - PERSONALIZZAZIONI CHE <u>RENDONO</u> NECESSARIA LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO</b>								
<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO SPECIFICHE</b>	<b>APPLICAZIONE SUI LOTTI</b>							
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Colore tecnologie sul tetto del veicolo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicole antivandalo finestrini passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico	SI	SI	SI	SI	SI	SI		
Tergicristalli di tipo "Aqua Blade"	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicola antiriflesso su parabrezza	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Struttura/e di separazione del posto guida personalizzata	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

<b>Tabella 2 - PERSONALIZZAZIONI CHE RENDONO NECESSARIA LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO</b>								
<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO SPECIFICHE</b>	<b>APPLICAZIONE SUI LOTTI</b>							
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Sedile conducente riscaldato	SI	SI	SI	SI	SI	SI		
Impianto radio/MP3	SI	SI	SI	SI	SI	SI		
Personalizzazioni sedili passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Serigrafia integrata nel pavimento della postazione disabile/passeggino	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Seconda postazione disabile			SI	SI		SI	SI	SI
Cerchi in lega	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Set pulsanti apertura porte "self service"	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Fari fendinebbia con funzione cornering	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Batterie di accumulatori supplementari rispetto alla configurazione base	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Conessioni doppio bloccaggio (dual lock)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Indicatori di serraggio dei dadi delle ruote	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Illuminazione interna attenuata o sezionabile o azzurrata per la marcia notturna	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Ulteriori sistemi di assistenza alla guida	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Etilometro	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema automatizzato controllo rifornimento	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema telematico di autodiagnosi e trasmissione dati da remoto	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Predisposizione specifica dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Diagnostica off-board	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Attrezzature speciali	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tornelli antievasione	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di Manutenzione Full Service	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di installazione dei dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

### 2.3 BASI D'ASTA

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità stimate sono riportati nell'allegato "Basi d'asta e Quantità" a cui si rinvia integralmente.

### 2.4 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

#### 2.4.1.) REQUISITI DI IDONEITÀ

**A) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

**Elenco e breve descrizione delle condizioni:**

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. L'Operatore Economico non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3, del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

**B) Requisiti relativi alla pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC (art. 47, commi 2, 3, 3-bis e 4 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108)**

**Elenco e breve descrizione delle condizioni:**

Classificazione del documento: Consip Public

-  
-  
**B.1.1) Produzione, al momento della presentazione dell'offerta, del rapporto sulla situazione del personale per gli operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti, pena l'esclusione dalla gara (art. 47 comma 2);**

**B.1.2) Presentazione, entro sei mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, della relazione di genere sulla situazione maschile e femminile per gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 e inferiore a 50 dipendenti (art. 47 comma 3).** La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 47, comma 6, del D.L.77/2021, nonché l'impossibilità di partecipare in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi, ad ulteriori procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati con le risorse derivanti da PNRR e PNC.

**B.2) Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro di persone con disabilità (art. 47 comma 3-bis).**

- Presentazione, entro sei mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, da parte degli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti, di una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 47, comma 6, del D.L. 77/2021.
- Presentazione, al momento della presentazione dell'offerta, da parte delle imprese pubbliche o private partecipanti alla procedura di gara, di dichiarazione che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità, **pena l'esclusione.**

**B.3) Rispetto degli obblighi di cui alla legge n. 68/1999.**

Costituisce **causa di esclusione** dell'operatore economico dalla procedura di gara, il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68.

Gli operatori economici non stabiliti in Italia dovranno produrre documentazione idonea ed equivalente ad attestare l'assolvimento degli obblighi in materia di pari opportunità, generazionali e di genere, e di inclusione delle persone diversamente abili, secondo la legislazione vigente nello Stato di appartenenza.

#### **2.4.2) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA**

**Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:**

Aver conseguito un fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. **3 (tre)** esercizi finanziari disponibili, ovverosia, approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore, per ciascun lotto, ai seguenti importi:

- Lotto 1: 1.035.505,00 Euro
- Lotto 2: 1.699.395,00Euro
- Lotto 3: 3.609.090,00 Euro
- Lotto 4: 1.059.055,00 Euro
- Lotto 5: 1.797.595,00 Euro
- Lotto 6: 1.899.745,00 Euro
- Lotto 7: 8.565.555,00 Euro
- Lotto 8: 2.398.265,00 Euro

Il settore di attività è relativo alla **fornitura di autobus.**

Nel caso di partecipazione a più lotti, sarà richiesto il possesso del suddetto requisito commisurato al lotto di valore superiore tra quelli cui si intendere presentare offerta.

## 2.5 CAUZIONE PROVVISORIA

Sarà richiesta la produzione di una cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016 di importo pari all'1% dell'importo del valore di ciascun lotto e precisamente di importo pari a:

- Lotto 1: € 207.101,00;
- Lotto 2: € 339.879,00;
- Lotto 3: € 721.818,00;
- Lotto 4: € 211.811,00;
- Lotto 5: € 359.519,00;
- Lotto 6: € 379.949,00;
- Lotto 7: € 1.713.111,00;
- Lotto 8: € 479.653,00.

## 2.6 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo**.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	<b>70</b>
Offerta economica	<b>30</b>
TOTALE	<b>100</b>

### 2.6.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nelle tabelle sotto riportate.

Nella colonna **"Tipologia punteggio"** delle tabelle vengono indicati:

- con la lettera **"T"** i punteggi Tabellari, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta tecnica dell'elemento richiesto;
- con la lettera **"Q"** i punteggi Quantitativi, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito mediante applicazione delle formule matematiche che saranno disciplinate nella documentazione di gara.

Nella colonna **"Documenti a comprova"** è riportata l'indicazione della documentazione che dovrà essere prodotta in sede di gara ai fini della comprova del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), che verrà maggiormente dettagliata nella documentazione di gara.

Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8			
#	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Autonomia</b> Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi derivanti da ciclo SORT 2.	Q	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo; - capacità del pacco bombole (per i veicoli CNG) e del serbatoio (per i veicoli LNG) - documentazione relativa all'omologazione;

Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8			
#	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
2	<b>Potenza motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
3	<b>Coppia massima motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione; - dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante il numero dei motori collocati sul veicolo.
4	<b>Energy Management Battery</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato qualora il veicolo offerto sia dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi.	T	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/veicolo.
5	<b>Capacità alternatori</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto.	T	- documentazione relativa all'omologazione del veicolo o documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi; - dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante la quantità di uno o più dispositivi sul veicolo;
6	<b>Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base (comprensivo di KIT disabili)</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione.
7	<b>Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione</b> (potenza complessiva vano passeggeri e posto di guida)	Q	- documentazione tecnica del costruttore dell'impianto/veicolo.
8	<b>Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione</b> (potenza complessiva vano passeggeri e posto di guida)	Q	- documentazione tecnica del costruttore dell'impianto/veicolo.
9	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione esterna di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto.	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/veicolo.
10	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/veicolo.
11	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo o documentazione relativa all'omologazione.
12	<b>Estensione garanzia</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio.	T	- dichiarazione dell'Operatore Economico resa in offerta tecnica.
13	<b>Quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001)</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della quota di donne in ruoli dirigenziali/apicali di cui l'Operatore Economico dispone.	T	- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	<b>Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare un corso di formazione in materia di parità di genere rivolto al personale impiegato nell'appalto.	T	- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad altra ulteriore documentazione utile alla comprova.

-

-

## **2.7 AGGIUDICATARI DELL'ACCORDO QUADRO**

Il numero degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro, per ciascun lotto, è pari al numero dei partecipanti che presentano offerta conforme ai requisiti richiesti.

## **2.8 POLIZZA ASSICURATIVA**

Ai fini della stipula dell'Accordo Quadro, l'Operatore Economico dovrà fornire – in relazione a ciascun lotto di cui risulterà aggiudicatario - idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità civile verso terzi e dipendenti e della Responsabilità civile Prodotto, con attinenza alle attività oggetto di gara.

Si specifica che, esclusivamente nel caso di richiesta da parte dell'Amministrazione dell'Opzione di Servizio Specifica 'Servizio di Manutenzione Full Service' in sede di Appalto specifico, potrà essere richiesta idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità Civile Professionale.

Le condizioni di assicurazione saranno dettagliate in documentazione di gara.

'Amministratore Delegato

Ing. Cristiano Cannarsa