

**CONSIP S.p.A. a socio unico**  
**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO – SUDDIVISO IN**  
**QUATTRO LOTTI - AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS A METANO – EDIZIONE 2**  
**DI CUI ALL’AVVISO DI PREINFORMAZIONE INVIATO ALLA GUUE IN DATA 30/10/2024**

## 1. PREMESSA

Consip S.p.A. in data 30/10/2024 ha inviato alla GUUE un Avviso di preinformazione, al fine di rendere nota l’intenzione di bandire, per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze, una gara a procedura aperta avente ad oggetto l’affidamento della fornitura in acquisto di autobus ad alimentazione metano e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni quali definite ai sensi dell’art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ai sensi della normativa vigente.

## 2. INFORMAZIONI

### 2.1 OGGETTO

La gara sarà suddivisa in quattro Lotti aventi ad oggetto le seguenti prestazioni per gli importi indicati nella tabella sottostante; si specifica che i Lotti 1 e 3 sono suddivisi ciascuno in due sub-lotti:

Numero Lotto	Sub - Lotto	Descrizione	CPV	P (principale)	Importo totale a base d’asta
1	1.1	Autobus CNG 8 m Classe I	34121000-1	P	23.344.500,00
	1.2	Autobus CNG 8 m Classe II			
2	_	Autobus CNG 10 m Classe I	34121000-1	P	42.131.800,00
3	3.1	Autobus CNG 12 m Classe I	34121000-1	P	182.623.000,00
	3.2	Autobus CNG 12 m Classe II			
4	_	Autobus LNG 12 m Classe II	34121000-1	P	38.649.600,00

Tutti gli importi a base di gara si intendono al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole Amministrazioni in sede di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico.

I prezzi unitari a base d’asta e le relative quantità sono riportati nell’Allegato denominato ‘Basi d’asta e Quantità’, a cui si rinvia integralmente.

L’Operatore Economico interessato alla partecipazione potrà presentare offerta per ciascun Lotto/Sub-Lotto fermo il possesso dei requisiti richiesti.

Si precisa che il valore dell’Accordo Quadro è frutto di una stima relativa al presumibile fabbisogno delle Amministrazioni che ricorreranno agli Ordinativi diretti di Fornitura e agli Appalti Specifici nell’arco temporale di durata dello stesso. Pertanto, le predette stime non sono in alcun modo impegnative, né vincolanti per le Amministrazioni e per la Consip S.p.A. nei confronti degli aggiudicatari dell’Accordo Quadro.

Inoltre, con specifico riferimento ai Lotti 1 e 3, si evidenzia che anche le quantità relative al veicolo in configurazione base associate a ciascun Sub-Lotto sono puramente stimate. Il massimale associato ai Lotti 1 e 3 non è infatti ripartito a monte sui singoli Sub-lotti e pertanto in fase di esecuzione esso potrà essere eroso per l’emissione di Ordinativi diretti di Fornitura o di Appalti Specifici riferiti sia ad un solo sub-lotto sia ad entrambi, secondo i fabbisogni delle

Amministrazioni aderenti all'Accordo Quadro.

## 2.2 IDENTIFICAZIONE

Si avverte che, per poter partecipare alla procedura, che sarà espletata sul sistema telematico di negoziazione di Consip, accessibile dal sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), è necessario che almeno un soggetto, dotato dei necessari poteri per impegnare l'operatore economico per conto del quale intende operare, acceda previa apposita Registrazione, al Sistema.

L'accesso al Sistema è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online che può avvenire:

1. tramite il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) con livello di garanzia LoA3, tramite carta di identità elettronica (CIE) di cui all'articolo 66 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o tramite eIDAS per gli utenti europei;
2. per gli utenti extra UE o sprovvisti del nodo eIDAS italiano, tramite credenziali rilasciate a valle di un processo di identificazione extra sistema, in conformità alla disciplina in tema di identità digitale. Al fine di ottenere le credenziali in tempo utile per la partecipazione alla procedura che sarà indetta, gli utenti che non lo abbiano ancora fatto, dovranno a fare richiesta alla mail [useridentification.acquistinretepa@postacert.consip.it](mailto:useridentification.acquistinretepa@postacert.consip.it).

## 2.3 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

La presente procedura sarà finalizzata all'affidamento di un Accordo Quadro per ogni Lotto/Sub-lotto, **con più operatori economici** ai sensi dell'art. 59 comma 4, lett. c) del Codice e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009.

L'affidamento dei Contratti Esecutivi dell'Accordo Quadro potrà avvenire da parte delle Amministrazioni:

- senza la riapertura del confronto competitivo mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (in seguito anche solo "OdF"), conformemente a quanto previsto dall'art. 59, comma 4, lett. a) del Codice;

o in alternativa

- con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante singoli "Appalti Specifici" (in seguito anche solo "AS"), conformemente all'art. 59, comma 4, lett. b), del Codice.

Nello specifico, la scelta se le prestazioni oggetto di fornitura debbano essere acquisite dall'Amministrazione direttamente alle condizioni di cui all'Accordo Quadro con "OdF" o mediante riapertura del confronto competitivo con "AS" avviene sulla base dei **criteri oggettivi** indicati di seguito:

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (OdF)** le Amministrazioni che **non necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

L'Amministrazione indica, sulla base di decisione motivata in relazione alle sue specifiche esigenze, per la fornitura del Lotto/Sub-lotto di interesse, il quantitativo dei veicoli di cui intende approvvigionarsi, le "Opzioni di Prodotto Standard" e le "Opzioni di Servizio Standard" (riportate alla sottostante Tabella 1), un unico profilo di missione, tra quelli previsti, da associare a tutti i veicoli oggetto di fornitura.

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Appalto Specifico" (AS)** le Amministrazioni che **necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

A tale fine, l'Amministrazione consulterà per iscritto gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante l'invio di una "Richiesta di offerta", redatta nel rispetto delle prescrizioni che saranno dettagliate in sede di gara.

Ogni singolo Appalto Specifico verrà aggiudicato dall'Amministrazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023.

Il punteggio totale per ogni singolo Appalto Specifico verrà determinato sommando:

- il Punteggio Tecnico ereditato dalla fase di Accordo Quadro (riproporzionato sulla base del punteggio massimo attribuibile definito dall'Amministrazione nella Richiesta di Offerta);
- il Punteggio Tecnico Specifico, determinato come somma dei punteggi tecnici attribuiti in AS in relazione ai criteri definiti dall'Amministrazione;
- il Punteggio Economico Specifico, determinato dalla somma dei prezzi offerti in AS per l'Autobus, per le eventuali Opzioni di prodotto/servizio standard e per le eventuali Opzioni prodotto/servizio specifiche.

\*\*\*

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni dei prodotti che potranno essere richieste dalle Amministrazioni mediante OdF**; le medesime opzioni potranno essere richieste dall'Amministrazione anche nel caso di riapertura del confronto competitivo mediante AS. Tali opzioni saranno oggetto di quotazione in sede di Accordo Quadro; per le voci contrassegnate con **OB** la quotazione sarà obbligatoria mentre quelle contrassegnate con **F** potranno essere quotate in via facoltativa, a scelta del Fornitore.

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD		APPLICAZIONE SUI LOTTI					
		1.1	1.2	2	3.1	3.2	4
Colori di Istituto	fino a 1 colore pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 1 colore metallizzato a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 2 colori pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 2 colori metallizzati a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 3 colori pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 3 colori metallizzati a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 4 colori pastello a veicolo	F	F	F	F	F	F
	fino a 4 colori metallizzati a veicolo	F	F	F	F	F	F
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Verniciatura antivandalo esterna		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Vetri doppi laterali		F	F	F	F	OB	OB
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico			F			F	F
Parabrezza riscaldato elettricamente		F	F	F	F	F	F
Botole al tetto a comando elettrico		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Finestrino autista apribile elettricamente		F	F	F	F	F	F
Finestrini laterali apribili			OB			OB	OB
Tende in tessuto per i finestrini passeggeri e lunotto			F			F	F
Comando manuale di frenatura veicolo		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Struttura di separazione conducente (con porta interna e anta dedicata)				F	F		F
Veicolo dotato di terza porta				F	F		
Porta sliding 1 (2nda porta)		F	F	F	F		
Porta sliding 2 (3za porta)				F	F		
Sedili passeggeri a cantilever		F		F	F		
Mancorrenti in acciaio inox		OB	F	OB	OB	F	F
Porte USB		F	F	F	F	F	F
Set completo di aerotermini e/o convettori		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Sistema di assistenza in salita		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Limitazione giri del motore		F	F	OB	OB	OB	OB
Dispositivo di preriscaldamento		OB	OB	OB	OB	OB	OB
Lubrificazione centralizzata				F	F	F	F
Rabbocco automatico olio motore		F	F	OB	OB	OB	OB

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD	APPLICAZIONE SUI LOTTI					
	1.1	1.2	2	3.1	3.2	4
Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio		F			OB	OB
Secondo punto di rifornimento metano CNG	F	F	F	F	F	
Controllo automatico funzionamento elettrovalvole	F	F	F	F	F	
Sistema di rilevamento perdite metano	F	F	F	F	F	F
Bagagliera						F
Chiusura centralizzata sportelli vano bagagli					F	F
Cappelliere		F			OB	OB
Sedile conducente riscaldato		OB			OB	OB
Incremento capacità serbatoi						F
Sistema TVCC	F	F	F	F	F	F
Defibrillatori	F	F	F	F	F	F
Sistema trattamento aria per sanificazione	F	F	F	F	F	F
Sistema specchi retrovisori realizzati con telecamere	F	F	F	F	F	F
Colore tecnologie sul tetto del veicolo	F	F	F	F	F	F
Impianto radio	F	F	F	F	F	F
Serigrafia integrata nel pavimento della postazione disabile/passeggino	F	F	F	F	F	F
Cerchi in lega	F	F	F	F	F	F
Fari fendinebbia con funzione cornering	F	F	F	F	F	F
Illuminazione interna attenuata o sezionabile o azzurrata per la marcia notturna	F	F	F	F	F	F
Etilometro	F	F	F	F	F	F
Sistema rilevamento ostacoli lato sinistro	F	F	F	F	F	F
Sistema visione periferica lato sinistro	F	F	F	F	F	F
Sistema visione periferica 360°	F	F	F	F	F	F
Sistema visione angolo cieco lato sinistro	F	F	F	F	F	F
Sistema per rilevamento ostacoli nella zona posteriore	F	F	F	F	F	F
Sistema allarme collosione frontale	F	F	F	F	F	F
Sistema segnalazione fuori corsia	F	F	F	F	F	F
Addestramento del personale	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Rottamazione	F	F	F	F	F	F

Tabella 1

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni che potranno essere richieste dalle Amministrazioni esclusivamente mediante AS**, attraverso la riapertura del confronto competitivo e che dunque, saranno oggetto di successiva quotazione da parte del Fornitore.

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO SPECIFICHE	APPLICAZIONE SUI LOTTI					
	1	1.2	2	3.1	3.2	4
Pellicole antivandalo finestrini passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico	SI		SI	SI		
Tergicristalli di tipo "Aqua Blade"	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicola antiriflesso su parabrezza	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Struttura/e di separazione del posto guida personalizzata	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sedile conducente riscaldato	SI		SI	SI		
Personalizzazioni sedili passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Seconda postazione disabile				SI	SI	SI
Set pulsanti apertura porte "self service"	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Batterie di accumulatori supplementari rispetto alla configurazione base	SI	SI	SI	SI	SI	SI

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO SPECIFICHE	APPLICAZIONE SUI LOTTI					
	1	1.2	2	3.1	3.2	4
Connessioni doppio bloccaggio (dual lock)	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Indicatori di serraggio dei dadi delle ruote	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Ulteriori sistemi di assistenza alla guida	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema automatizzato controllo rifornimento	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema telematico di autodiagnosi e trasmissione dati da remoto	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Predisposizione specifica dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Diagnostica off-board	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Attrezzature speciali	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tornelli antievasione	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di Manutenzione Full Service	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di installazione dei dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI

Tabella 2

## 2.4 BASI D'ASTA

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità stimate sono riportati nell'allegato "Basi d'asta e Quantità" a cui si rinvia integralmente.

## 2.5 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

### 2.4.1.) ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ PROFESSIONALE, INCLUSI I REQUISITI RELATIVI ALL'ISCRIZIONE NELL'ALBO PROFESSIONALE O NEL REGISTRO COMMERCIALE

**Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane** per attività pertinenti con quelle oggetto della procedura. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: l'iscrizione in uno dei registri professionali e commerciali di cui all'Allegato II.11 del Codice.

### 2.4.2) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

**Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:**

Aver conseguito nel triennio antecedente la data di pubblicazione della procedura un **fatturato globale** pari a:

- Lotto 1: € 4.668.900,00;
- Lotto 2: € 8.426.360,00;
- Lotto 3: € 36.524.600,00;
- Lotto 4: € 7.729.920,00.

Il settore di attività è relativo alla **fornitura di autobus**.

## 2.6 CAUZIONE PROVVISORIA

Sarà richiesta la produzione di una cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 106 del Codice di importo pari a:

- Lotto 1: € 182.087,10;
- Lotto 2: € 328.628,04;
- Lotto 3: € 1.424.459,40;
- Lotto 4: € 301.466,88.

## 2.7 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.**

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	<b>70</b>
Offerta economica	<b>30</b>
TOTALE	<b>100</b>

### 2.7.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nelle tabelle sotto riportate.

Nella colonna **"Tipologia punteggio"** delle tabelle vengono indicati:

- con la lettera **"T"** i punteggi Tabellari, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta tecnica dell'elemento richiesto;
- con la lettera **"Q"** i punteggi Quantitativi, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito mediante applicazione delle formule matematiche che saranno disciplinate nella documentazione di gara.

Nella colonna **"Documenti a comprova"** è riportata l'indicazione della documentazione che dovrà essere prodotta in sede di gara ai fini della comprova del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), che verrà maggiormente dettagliata nella documentazione di gara.

Sub-lotti 1.1 e 1.2; Lotto 2; Sub-Lotti 3.1 e 3.2; Lotto 4			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Autonomia</b> Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi derivanti da ciclo SORT 1 (con riferimento ai Sub-Lotti 1.1 e 3.1 e al Lotto 2) e da ciclo SORT 2 (con riferimento ai Sub-Lotti 1.2 e 3.2 e al Lotto 4) <b>Ai fini del calcolo sarà considerato quale fattore di conversione Kg/l il valore 0,17 per i veicoli CNG e il valore 0,37 per i veicoli LNG</b>	Q	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo; e - dichiarazione resa dall'Operatore Economico recante la capacità del pacco bombole (per i veicoli CNG) e del serbatoio (per i veicoli LNG) e - documentazione relativa all'omologazione;
2	<b>Potenza netta massima motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione; e
3	<b>Coppia netta massima motore di trazione</b>	Q	- dichiarazione resa dall'Operatore Economico attestante il numero dei motori collocati sul veicolo.
4	<b>Energy Management Battery</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato qualora il veicolo offerto sia dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi.	T	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo/veicolo.
5	<b>Capacità alternatori</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto.	T	- documentazione relativa all'omologazione del veicolo o documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi; e - dichiarazione resa dall'Operatore Economico attestante la quantità di uno o più dispositivi sul veicolo;

Sub-lotti 1.1 e 1.2; Lotto 2; Sub-Lotti 3.1 e 3.2; Lotto 4			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
6	<b>Numero di posti totali</b> (con riferimento ai Sub-Lotti 1.1 e 3.1 e al Lotto 2) <b>nel veicolo in configurazione base; Numero di posti seduti</b> (con riferimento ai Sub-Lotti 1.2 e 3.2 e al Lotto 4) <b>nel veicolo in configurazione base</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
7	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
8	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione esterna di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto.	T	- dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante la quantità e la tipologia dei dispositivi offerti; e - documentazione tecnica dei dispositivi
9	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/veicolo.
10	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo o documentazione relativa all'omologazione.
12	<b>Protocollo veicolo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del possesso sul veicolo del protocollo ITXPT e TIGR per la trasmissione dati.	T	documentazione tecnica del costruttore del dispositivo
12	<b>Estensione garanzia</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico all'estensione della durata della garanzia di base integrale rispetto al minimo contrattuale obbligatorio.	T	dichiarazione dell'Operatore Economico resa in offerta tecnica.
13	<b>Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere</b>	T	Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna

## 2.8 AGGIUDICATARI DELL'ACCORDO QUADRO

Il numero degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro, per ciascun lotto, è pari al numero dei partecipanti che presentano offerta conforme ai requisiti richiesti.

## 2.9 AFFIDAMENTO DEGLI ORDINATIVI DIRETTI DI FORNITURA E DEGLI APPALTI SPECIFICI

Gli Ordinativi di Fornitura e gli Appalti Specifici potranno essere affidati al medesimo Fornitore fino al raggiungimento di una quota massima non superabile determinata in funzione del numero di aggiudicatari di ciascun Lotto (con riferimento ai Lotti 2 e 4) e di ciascun Sub-lotto (con riferimento ai Lotti 1 e 3), secondo le indicazioni di seguito riportate:

- in caso di N = 1 aggiudicatario: quota massima disponibile = 100% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N = 2 aggiudicatari: quota massima disponibile = 70% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N ≥ 3 aggiudicatari: quota massima disponibile = 50% dei veicoli previsti per il Lotto;

La quota massima, quindi, non è assegnata *ex ante* ad alcuno dei Fornitori risultati aggiudicatari del singolo Lotto/Sub-lotto dell'Accordo Quadro, ma rappresenta una soglia massima che, nel corso della durata dell'Accordo Quadro, non potrà essere superata complessivamente da nessuna delle Amministrazioni nell'acquistare veicoli dal medesimo Fornitore.

Classificazione del documento: Consip Public

Con specifico riferimento ai Lotti 1 e 3, la quota massima sarà assegnata in funzione del numero di aggiudicatari del singolo Sub-lotto e troveranno applicazione le seguenti prescrizioni:

- qualora un OE dovesse risultare **aggiudicatario di entrambi i Sub-lotti contemporaneamente**, la **quota massima complessiva assegnata sarà pari alla quota massima più grande ottenuta sul singolo Sub-lotto**;
- qualora un OE dovesse risultare **aggiudicatario di entrambi i Sub-lotti contemporaneamente e unico aggiudicatario di uno dei due sub-lotti**, la **quota massima complessiva è fissata all'85% del massimale del Lotto**;
- qualora un OE dovesse risultare **unico aggiudicatario di entrambi i Sub-lotti**, la **quota massima complessiva sarà pari al 100% del massimale del Lotto**.

Con specifico riferimento all'Ordinativo diretto di Fornitura, fermo il vincolo delle quote sopra indicato, l'individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione sarà effettuata seguendo l'ordine della graduatoria di aggiudicazione. Tuttavia, le Amministrazioni avranno la possibilità di inviare l'Ordinativo ad un aggiudicatario diverso dal primo graduato alla luce di specifiche esigenze, opportunamente motivate, che saranno dettagliate nella documentazione di gara.

Nel caso di Appalto Specifico l'affidamento della prestazione è soggetto a rilancio competitivo.

## **2.10 POLIZZA ASSICURATIVA**

Ai fini della stipula dell'Accordo Quadro, l'Operatore Economico dovrà fornire – in relazione a ciascun Lotto/Sub-lotto di cui risulterà aggiudicatario - idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità civile verso terzi e dipendenti e della Responsabilità civile Prodotto, con attinenza alle attività oggetto di gara.

Si specifica che, esclusivamente nel caso di richiesta da parte dell'Amministrazione dell'Opzione di Servizio Specifica 'Servizio di Manutenzione Full Service' in sede di Appalto specifico, potrà essere richiesta idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità Civile Professionale.

Le condizioni di assicurazione saranno dettagliate in documentazione di gara.

(Amministratore Delegato  
e Direttore Generale)

Avv. Marco Reggiani