

Risposte alle richieste di chiarimento pervenute da parte degli operatori economici prima della data di presentazione delle offerte.

Estremi della gara:

Oggetto: Affidamento diretto sul MEPA (ex art. 50 D.Lgs. 36/2023, comma 1, lettera b) per la “Fornitura di n.8 bussole tipo tornello girevole complete di copertura e n.5 console di gestione per realizzare il nuovo impianto di controllo degli accessi pedonali per le sedi Sogei di via M. Carucci n.85 e n.99”.

Domanda 1:

Nel capitolato al punto 3 registriamo l’indicazione in contrasto tra loro: Sono state identificate le funzionalità e gli ingombri per l’installazione delle bussole e delle coperture, viene quindi richiesta una fornitura di bussola e copertura con le seguenti caratteristiche:

- *Struttura laterale realizzata in tubolari di acciaio al carbonio zincato e verniciato;*
- *Rotore in acciaio inox AISI 304;*
- *Predisposizione per inserimento di sistemi di riconoscimento come lettori badge, prossimità mani libere ecc;*
- *Emergenza con rotazione libera del rotore in qualsiasi direzione*

Caratteristiche della fornitura

1. Struttura e rotore in acciaio inox AISI 316”

Risposta 1:

Con riferimento al segnalato “contrasto” delle riportate indicazioni relative alle caratteristiche della fornitura di cui al paragrafo 3 del capitolato tecnico, si precisa che fanno parte obbligatoriamente della fornitura:

- la struttura laterale realizzata in tubolari di acciaio al carbonio zincato e verniciato;
- il rotore in acciaio inox AISI 304;
- la predisposizione per inserimento di sistemi di riconoscimento come lettori badge, prossimità mani libere ecc.;
- l’emergenza con rotazione libera del rotore in qualsiasi direzione;
- la console di comando;
- la copertura in acciaio integrata da faretti di cortesia.

Si precisa inoltre che:

- la struttura e il rotore potranno essere forniti anche in acciaio inox AISI 316 (opzionale) e gli indicatori a led per indicazioni semaforiche e l'imballo in cassa di legno sono opzionali.

Domanda 2:

“Inoltre, si richiedono ulteriori chiarimenti:

“a) 8 tornelli tutta altezza e 5 console. È evidente che alcuni tornelli siano accoppiati.

Possiamo averne conferma?”

Risposta 2:

Il numero di console è pari a 5 in quanto sono n. 5 i presidi dai quali deve esser possibile gestire il blocco/sblocco delle bussole da remoto, n. 3 presidi al civico 99 di Via Mario Carucci e n. 2 presidi al civico 85 di Via Mario Carucci. In ogni civico sono previste n. 4 bussole. Ognuna delle n. 5 console dovrà permettere quindi la gestione di n. 4 bussole e in maniera indipendente ovvero dovrà consentire il blocco/sblocco solamente della bussola sulla quale c'è l'esigenza. Di conseguenza ogni console dovrà essere dotata di un numero di tasti tali da garantire questa gestione.

Domanda 3:

“Inoltre vi chiediamo se è prevista:

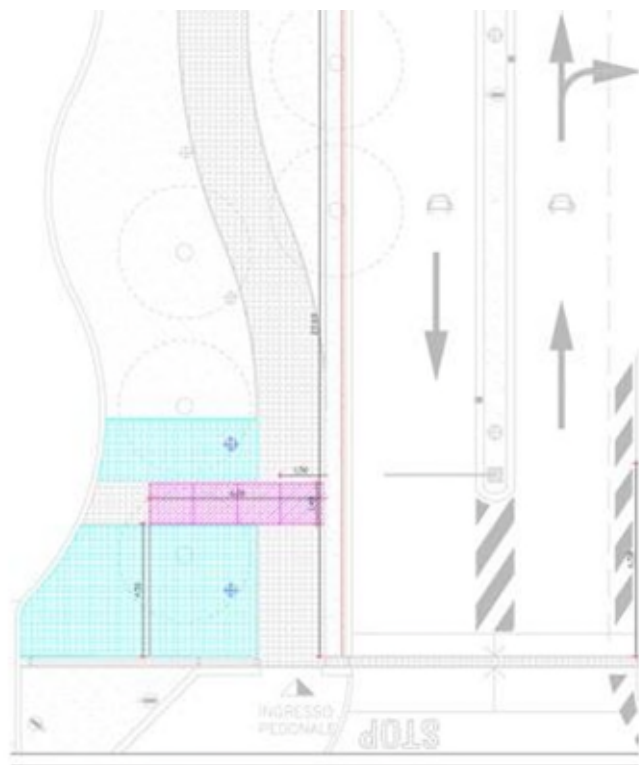
b) una planimetria della installazione”

Risposta 3:

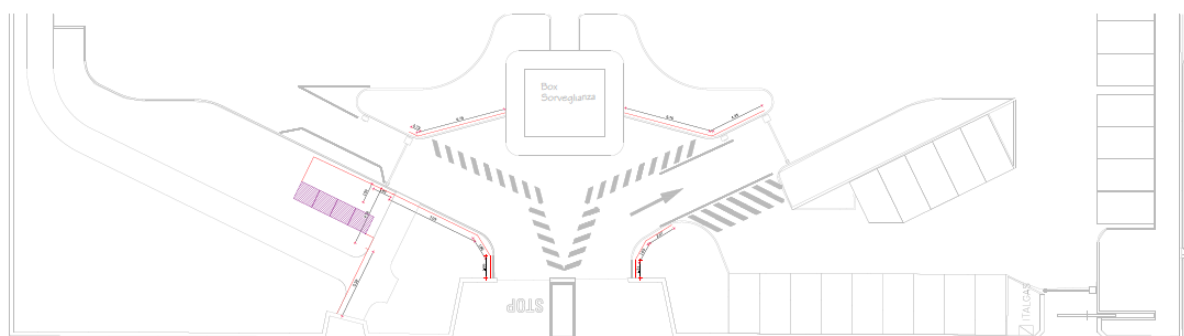
Le bussole verranno installate agli ingressi pedonali in corrispondenza di via Mario Carucci n. 85 e n. 99 (o a pochi metri di distanza dalla strada).

Di seguito una planimetria preliminare.

Planimetria Via Carucci, 99 (Bussole in Magenta)



Via Carucci 85 (Bussole in Magenta)



Domanda 4

“c) una dichiarazione di quanto è effettivamente escluso, ovvero opere elettriche e civili”.

Risposta 4

È richiesta la sola fornitura. Le opere elettriche e civili per l'installazione non fanno parte di questa acquisizione.

Firma del responsabile
approvazione

Divisione Sourcing Sanità, Beni e
Servizi
Il Responsabile
(Dott. Gianandrea Greco)

Vale la data della
firma digitale del
documento