

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

Verbale n. 2

Verbale unico

Il giorno 14 settembre, alle ore 10:45, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione nominata dalla Consip con atto prot. n. 0000096.06-07-2023.R del 06/07/2023, per l'espletamento della *"Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici- Edizione 2 - ID 2625"* di cui al Bando di gara pubblicato sulla G.U.U.E. n. S 088 del 05/05/2023 e sulla G.U.R.I. n. 52 del 08/05/2023 e successivo Avviso di rettifica pubblicato sulla G.U.U.E n. S 98 in data 23/05/2023 e sulla G.U.R.I. n. 60 del 26/05/2023.

La Commissione è così composta:

- Dott. Luca Mastrogregori, con funzioni di Presidente
- Ing. Federico Conte, con funzioni di membro effettivo
- Dott. Ermanno Lombardo, con funzioni di membro effettivo

L'avv. Ida Bianco e l'avv. Francesca Zamponi svolgeranno, anche disgiuntamente, le funzioni di segretario; alla seduta odierna sono presenti entrambe.

Il Presidente dà atto che, sulla scorta di quanto previsto al paragrafo 20 del Capitolato d'Oneri di gara, la seduta si terrà mediante collegamento da remoto da parte di tutti i membri della Commissione. Il collegamento avverrà tramite l'utilizzo di *"procedure telematiche"* idonee alla salvaguardia della *"riservatezza delle comunicazioni"* in osservanza di quanto stabilito all'art. 77, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Conseguentemente, una volta stabilita la connessione, il Presidente constata la regolare costituzione della Commissione e dichiara aperta la seduta riservata.

La Commissione procede a rappresentare le attività valutative svolte nelle sedute riservate che si sono tenute nelle giornate di seguito riportate, anch'esse mediante collegamento da remoto con le modalità sopra richiamate.

Seduta del 12/07/2023

Alle ore 15:00 il Presidente stabilisce la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari, constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

Preliminarmente, la Commissione ha deliberato di eseguire le attività di verifica, analisi e valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti seguendo l'ordine progressivo dei lotti; inoltre ha precisato che nel caso in cui sia necessario procedere ad eventuali richieste di soccorso istruttorio (cfr. par. 15.1 del Capitolato d'Oneri) – per economia procedurale - le stesse saranno inoltrate ai Concorrenti interessati al termine dell'istruttoria della documentazione a comprova di tutti i lotti di gara, con assegnazione di un termine per provvedere alla presentazione di quanto richiesto. Ad esito del completamento della verifica del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative

| | |
|----------------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|----------------------|--|

per tutti i concorrenti, su tutti i lotti, la Commissione procederà all'attribuzione del punteggio tecnico applicando i criteri e le formule indicati nella *lex specialis* di gara.

La Commissione ha avviato, quindi, l'esame della documentazione che compone l'offerta tecnica con riferimento al **Lotto 1** dai concorrenti partecipanti indicati nella tabella seguente:

| Concorrenti - Lotto 1 |
|------------------------------|
| 1) KARSAN EUROPE S.R.L |
| 2) TAM-EUROPE d.o.o |

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **KARSAN EUROPE S.R.L.**, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 18:30 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, dando atto della sospensione delle attività avvenuta dalle 15:30 alle 17:30 e rinviando la prosecuzione dei lavori alla successiva seduta riservata.

Seduta del 13/07/2023

Alle ore 10:00 il Presidente stabilisce la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari, constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **KARSAN EUROPE S.R.L.**, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte. Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio *“Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base”*, il Concorrente ha prodotto, unitamente al figurino, un Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto, come previsto dall'Allegato 6 del Capitolato d'Oneri di gara, tuttavia dall'analisi condotta è emerso che tale documento reca la dicitura *“Bozza”* e presenta alcuni dati non valorizzati (a titolo esemplificativo data, numero di identificazione del veicolo). La Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, per richiedere al Concorrente conferma circa la correttezza del

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

documento prodotto o, se del caso, la produzione di apposita documentazione attinente l'omologazione del veicolo attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del Capitolato d'Oneri di gara;

- con riferimento al criterio *"Sospensioni evolute"*, il Concorrente ha proposto la soluzione *"sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva"*, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova non è stato possibile evincere con chiarezza la presenza del sistema di antibeccheggio. Pertanto, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente apposita documentazione a comprova della suddetta caratteristica, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'oneri di gara;
- con riferimento al criterio *"Protocollo trasmissione dati"*, il Concorrente ha proposto in offerta tecnica la soluzione relativa ad un sistema di diagnostica a bordo operante secondo il *"protocollo ITXPT e TIGR"*, tuttavia dalla documentazione prodotta a comprova non emerge l'indicazione della presenza sul veicolo offerto dei predetti protocolli, da rendere tramite specifica dichiarazione secondo quanto previsto dall' all'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del Capitolato d'Oneri di gara per il criterio in argomento. Conseguentemente, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la *"la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo"* offerto in gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *"Check List Dnsh"* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *"Acquisto di veicoli"* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

A seguire, la Commissione è passata all'esame dell'offerta tecnica prodotta dal Concorrente **TAM-EUROPE d.o.**, verificando la regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica dallo stesso presentata; all'esito della verifica ha constatato che la documentazione è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 13:00 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

Seduta del 17/07/2023

Alle ore 15:05 il Presidente stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari, constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **TAM-EUROPE d.o.**, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- con riferimento al criterio *“Consumi secondo E-SORT”*, dall'analisi condotta è emerso che il Concorrente non ha accluso ai documenti presentati la documentazione relativa all'omologazione del veicolo proposto in offerta, come prevista dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara. Pertanto la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la sopra indicata documentazione;
- con riferimento al criterio *“Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base”*, dall'analisi condotta è emerso che il Concorrente non ha accluso ai documenti presentati l'*“originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo”* come previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara. Pertanto la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, delibera di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la sopra indicata documentazione;
- con riferimento al criterio *“Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione”* il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 282,00 kWh, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 281,917 kWh. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *“Check List Dnsh”* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *“Acquisto di veicoli”* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 18:15 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

| | |
|----------------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|----------------------|--|

Seduta del 20/07/2023

Alle ore 16:30 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e il Segretario presente (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha avviato, quindi, l'esame della documentazione che compone l'offerta tecnica con riferimento al **Lotto 2** dai concorrenti partecipanti indicati nella tabella seguente:

| Concorrenti - Lotto 2 |
|------------------------------|
| 1) BYD EUROPE B.V |
| 2) EBUSCO B.V |
| 3) IVECO SPA |
| 4) KARSAN EUROPE S.R.L |
| 5) OTOKAR EUROPE SAS |
| 6) Solaris Italia Srl |

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **BYD EUROPE B.V**, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 18:10 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 24/07/2023

Alle ore 15:15 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **BYD EUROPE B.V** per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio "*Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione*" il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 160,58 Wh/Kg, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 160,107 Wh/Kg. In conformità a quanto stabilito

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;

- o con riferimento al criterio *"Sospensioni evolute"*, nella documentazione tecnica prodotta a comprova dal Concorrente non è stato possibile rilevare una descrizione della funzione prevista dal criterio in argomento né la riconducibilità delle sospensioni descritte al veicolo proposto in offerta. La Commissione, quindi, ritenendo la documentazione presentata insufficiente a comprovare la caratteristica in esame, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente la relativa documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo o del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), che comprovi la tipologia di sospensioni offerte, in osservanza di quanto stabilito all'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'onori di gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento "Check List Dnsh" contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *"Acquisto di veicoli"* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell'analisi condotta, la Commissione ha rilevato la mancata compilazione della dichiarazione, da rendere ai sensi del DPR 445/2000, riportata all'interno della check-list stessa e la mancata valorizzazione della voce relativa all'elemento di controllo n. 11 *"E' disponibile il certificato di avvenuta rottamazione qualora la PA abbia attribuito all'OE il servizio di rottamazione del veicolo durante il periodo di vigenza contrattuale?"*. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, al fine di acquisire le informazioni non rinvenute.

A seguire, la Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **EBUSCO B.V.**

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 18:45 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 25/07/2023

Alle ore 15:10 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari e

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **EBUSCO B.V** per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- con riferimento al criterio *“Consumi secondo E-SORT”*, dall'analisi condotta è emerso che il Concorrente non ha accluso ai documenti presentati la documentazione relativa all'omologazione del veicolo proposto in offerta, come prevista dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara. Pertanto la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la sopra indicata documentazione;
- con riferimento al criterio *“Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base”*, dall'analisi condotta è emerso che il Concorrente non ha accluso ai documenti presentati l'*“originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo”* come previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara. Pertanto la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, delibera di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la sopra indicata documentazione.
- con riferimento al criterio *“Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro”*, la Commissione ha rilevato un'incongruenza nelle dichiarazioni rilasciate dal Concorrente. Nello specifico il Concorrente, pur avendo valorizzato in offerta tecnica il criterio con la dichiarazione *“Sì, mi impegno ad adottare la misura entro i primi 6 mesi dalla stipula”*, nel documento denominato *“Allegato N6 Dichiarazione04062023.pdf”* riporta la seguente dichiarazione *“Alcune delle misure richieste in materia di cura, vita e lavoro sono già state attuate da Ebusco.”* Inoltre, in tale ultimo documento, con riferimento alle misure non ancora adottate, il Concorrente dichiara di impegnarsi subordinatamente all'applicabilità delle stesse ad una azienda olandese (*“Per gli elementi non implementati e laddove applicabili per un'azienda olandese, Ebusco dichiara in linea con l'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 che nel caso in cui l'Offerente dichiari, che si impegna ad adottare le misure indicate entro i primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro”*), non risultando chiari i termini dell'assunzione dell'impegno espresso in offerta tecnica. Conseguentemente la Commissione, nel rispetto del par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di richiedere al Concorrente di confermare quanto espresso in Offerta Tecnica in relazione a ciascuna delle suddette misure, e nel caso produrre la corrispondente dichiarazione di impegno alla relativa adozione entro i primi sei mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, ovvero, nel caso in cui il Concorrente abbia già adottato una o più delle stesse, di specificare quale sia la misura adottata e di produrre la relativa documentazione a comprova, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara.

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento "Check List Dnsh" contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 "Acquisto di veicoli" di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell'analisi condotta, la Commissione ha rilevato che il Concorrente ha valorizzato le voci relative all'elemento di controllo n. 6 "Per i materiali realizzati con fibre riciclate, sono conformi alle certificazioni "Global Recycle Standard" o altra certificazione equivalente o alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017?" e n. 7 "E' disponibile un contratto stipulato con il sistema collettivo o individuale di raccolta e recupero delle batterie di trazione anche se non specificata l'effettiva modalità di recupero o riutilizzo degli accumulatori?" compilando con la dicitura "NO" in luogo delle uniche classificazioni - "SI" oppure "NON APPLICABILE" – utilizzabili secondo quanto previsto al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, al fine di acquisire il documento correttamente compilato.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 18:15 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 26/07/2023

Alle ore 11:00 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **IVECO SPA**.

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal suddetto Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 13:30 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 31/07/2023

Alle ore 11:00 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e del Segretario (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **IVECO SPA** per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>CONSIP S.p.A.</p> | <p>Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625</p> |
|-----------------------------|---|

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio *“Consumi secondo E-SORT”* e *“Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili”*, dall'analisi condotta sulla documentazione relativa all'omologazione prodotta dal Concorrente non è stato possibile evincere che la stessa sia relativa al modello autobus ad alimentazione elettrica *“STREETWAY ELEC”* proposto in offerta dal Concorrente. Pertanto, ritenendo necessario appurare la riconducibilità della documentazione di omologazione al veicolo offerto, la Commissione ha deliberato di richiedere al Concorrente di chiarire che la stessa si riferisca al veicolo offerto in gara;
- o con riferimento al criterio *“Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa”*, il Concorrente ha presentato una documentazione che risulta insufficiente a comprovare la caratteristica migliorativa offerta, in quanto i) non è stato possibile verificare la tipologia *“full LED”* per i seguenti dispositivi: *“indicatore di direzione posteriore”*, *“retromarcia”* *“fendinebbia”* e *“luci di posizione posteriore”*; ii) non è stato possibile evincere il dato relativo al costruttore del dispositivo per la luce di *“retronebbia”*; iii) non è stato possibile verificare la tipologia *“full LED”* né è stato possibile evincere il dato relativo al costruttore del dispositivo per i seguenti dispositivi: *“indicatore di direzione anteriore”* e *“luci di arresto”*. Pertanto, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la documentazione necessaria a comprovare il possesso della predetta caratteristica, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'onori di gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *“Check List Dnsh”* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *“Acquisto di veicoli”* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell'analisi condotta, la Commissione ha rilevato che il Concorrente ha valorizzato le voci relative all'elemento di controllo n. 6 *“Per i materiali realizzati con fibre riciclate, sono conformi alle certificazioni “Global Recycle Standard” o altra certificazione equivalente o alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017?”* e n. 10 *“E' disponibile il certificato di omologazione attestante i requisiti previsti per la prevenzione e riduzione dell'inquinamento?”* compilando con la dicitura *“NO”* in luogo delle uniche classificazioni - *“SI”* oppure *“NON APPLICABILE”* – utilizzabili secondo quanto previsto al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, al fine di acquisire il documento correttamente compilato.

A seguire, la Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **KARSAN EUROPE S.R.L.**

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta

| | |
|---------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|--|

digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- con riferimento al criterio *“Coppia massima netta motore di trazione”* il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 22000,00 Nm, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 960,00 Nm. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;
- con riferimento al criterio *“Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili”*, il Concorrente ha prodotto, unitamente al figurino, un Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto, come previsto all'Allegato 6 del Capitolato d'Oneri di gara, tuttavia dall'analisi condotta è emerso che tale documento reca la dicitura *“Bozza”* e presenta alcuni dati non valorizzati (a titolo esemplificativo data, numero di identificazione del veicolo). La Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, per richiedere al Concorrente conferma circa la correttezza del documento prodotto o, se del caso, la produzione di apposita documentazione attinente l'omologazione del veicolo attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* del Capitolato d'Oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa”*, il Concorrente ha presentato una documentazione che attesta la presenza sull'autobus dei dispositivi di illuminazione di tipologia Full LED, tuttavia la stessa è risultata insufficiente in quanto non è presente la documentazione a comprova della caratteristica migliorativa per le luci del gruppo ottico posteriore e nello specifico per *“retronebbia”*, *“retromarcia”*, *“arresto”* e *“targa”*. Pertanto, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire per detti dispositivi la documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), come previsto ai fini della comprova dall'Allegato 6 al Capitolato d'oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Sospensioni evolute”*, il Concorrente ha proposto la soluzione *“sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva”*, tuttavia dall'analisi della documentazione

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

prodotta a comprova non è stato possibile evincere con chiarezza la presenza del sistema di antibeccheggio. Pertanto, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente apposita documentazione a comprova della suddetta caratteristica, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'oneri di gara;

- o con riferimento al criterio *"Protocollo trasmissione dati"*, il Concorrente ha proposto in offerta tecnica la soluzione relativa ad un sistema di diagnostica a bordo operante secondo il *"protocollo ITXPT e TIGR"*, tuttavia dalla documentazione prodotta a comprova non emerge l'indicazione della presenza sul veicolo offerto dei predetti protocolli, da rendere tramite specifica dichiarazione secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del Capitolato d'Oneri di gara per il criterio in argomento. Conseguentemente, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la *"la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo"* offerto in gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento "Check List Dnsh" contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 "Acquisto di veicoli" di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

Alle ore 17:50 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, dando atto della sospensione delle attività avvenuta dalle 13:00 alle ore 16:20 e rinviando la prosecuzione dei lavori alla successiva seduta riservata.

Seduta del 02/08/2023

Alle ore 15:00 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e del Segretario (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **OTOKAR EUROPE SAS**.

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione accerta che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali rileva e considera quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio *“Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione”*, il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 157,82 Wh/Kg, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 157,704 Wh/Kg. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;
- o con riferimento al criterio *“Sospensioni evolute”*, nella documentazione tecnica prodotta a comprova dal Concorrente non è stato possibile rilevare una descrizione della funzione prevista dal criterio in argomento né la riconducibilità delle sospensioni descritte al veicolo proposto in offerta. La Commissione, quindi, ritenendo la documentazione presentata insufficiente a comprovare la caratteristica in esame, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente la relativa documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo o del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), che comprovi la tipologia di sospensioni offerte, in osservanza di quanto stabilito all'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *“Check List Dnsh”* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *“Acquisto di veicoli”* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell'analisi condotta, la Commissione ha rilevato la mancata compilazione della dichiarazione, da rendere ai sensi del DPR 445/2000, riportata all'interno della check-list stessa e la mancata valorizzazione della voce relativa all'elemento di controllo n. 11 *“E' disponibile il certificato di avvenuta rottamazione qualora la PA abbia attribuito all'OE il servizio di rottamazione del veicolo durante il periodo di vigenza contrattuale?”*. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, al fine di acquisire le informazioni non rinvenute.

Alle ore 18:00 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 03/08/2023

Alle ore 15:00 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e del Segretario (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **SOLARIS ITALIA SRL**.

| | |
|----------------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|----------------------|--|

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione accerta che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali rileva e considera quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio *"Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro"*, dall'analisi della documentazione prodotta è stato riscontrato che con riferimento alla misura *"Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria"* la stessa è rivolta ad una sola persona e non *"all'intera popolazione aziendale"* come richiesto dal criterio di valutazione in argomento. Pertanto, la Commissione - in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara - ha deliberato di richiedere al Concorrente precisazioni in merito e, se del caso, provvedere alla produzione della prevista dichiarazione con riferimento all'intera popolazione aziendale, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'oneri di gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento "Check List Dnsh" contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *"Acquisto di veicoli"* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

Alle ore 13:00 il Presidente dichiara conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 05/09/2023

Alle ore 11:45 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e del Segretario (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione avvia, quindi, l'esame della documentazione che compone l'offerta tecnica con riferimento al **Lotto 3** dai concorrenti partecipanti indicati nella tabella seguente:

| Concorrenti - Lotto 3 |
|------------------------------|
| 1) BYD EUROPE B.V |
| 2) IVECO SPA |
| 3) KARSAN EUROPE S.R.L |

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>CONSIP S.p.A.</p> | <p>Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625</p> |
|-----------------------------|---|

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **BYD EUROPE B.V.**, procedendo alla verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 14:15 il Presidente dichiara conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 06/09/2023

Alle ore 11:45 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e del Segretario (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **BYD EUROPE B.V.**, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- con riferimento al criterio "*Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione*" il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 160,58 Wh/Kg, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 160,107 Wh/Kg. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;
- con riferimento al criterio "*Sospensioni evolute*", nella documentazione tecnica prodotta a comprova dal Concorrente non è stato possibile rilevare una descrizione della funzione prevista dal criterio in argomento né la riconducibilità delle sospensioni descritte al veicolo proposto in offerta. La Commissione, quindi, ritenendo la documentazione presentata insufficiente a comprovare la caratteristica in esame, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente la relativa documentazione tecnica ufficiale del costruttore del dispositivo o del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), che compri la tipologia di sospensioni offerte, in osservanza di quanto stabilito all'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'onori di gara.

| | |
|---------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|--|

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento "Check List Dnsh" contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *"Acquisto di veicoli"* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell'analisi condotta, la Commissione ha rilevato la mancata compilazione della dichiarazione, da rendere ai sensi del DPR 445/2000, riportata all'interno della check-list stessa e la mancata valorizzazione della voce relativa all'elemento di controllo n. 11 *"E' disponibile il certificato di avvenuta rottamazione qualora la PA abbia attribuito all'OE il servizio di rottamazione del veicolo durante il periodo di vigenza contrattuale?"*. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, al fine di acquisire le informazioni non rinvenute.

A seguire, la Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **IVECO SPA**.

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal suddetto Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- con riferimento al criterio *"Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa"*, il Concorrente ha presentato una documentazione che risulta insufficiente a comprovare la caratteristica migliorativa offerta, in quanto i) non è stato possibile verificare la tipologia *"full LED"* per la luce *"targa"*. Pertanto, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la documentazione necessaria a comprovare il possesso della predetta caratteristica;
- con riferimento al criterio *"Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione"*, il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 461,00 kWh, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 415,695 kWh. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;
- con riferimento al criterio *"Sospensioni evolute"*, dall'analisi della documentazione prodotta a comprova della caratteristica migliorativa offerta, pur essendo stata riscontrata la sussistenza della stessa, non è stato possibile evincere con chiarezza la riconducibilità della documentazione al veicolo proposto in offerta; nello specifico la

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>CONSIP S.p.A.</p> | <p>Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625</p> |
|-----------------------------|---|

stessa reca il riferimento al seguente modello di autobus “CW LE CITY CNG 2AX E6 STEP E” e non al modello “CROSSWAY LE LINE ELECTRIC” indicato in sede di offerta. Pertanto, la Commissione ha deliberato di richiedere al Concorrente di chiarire che la documentazione si riferisce al veicolo offerto in gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento “Check List Dnsh” contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 “*Acquisto di veicoli*” di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell’analisi condotta, la Commissione ha rilevato che il Concorrente ha valorizzato le voci relative all’elemento di controllo n. 6 “*Per i materiali realizzati con fibre riciclate, sono conformi alle certificazioni “Global Recycle Standard” o altra certificazione equivalente o alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017?*” e n. 10 “*E' disponibile il certificato di omologazione attestante i requisiti previsti per la prevenzione e riduzione dell'inquinamento?*” compilando con la dicitura “NO” in luogo delle uniche classificazioni - “SI” oppure “NON APPLICABILE” – utilizzabili secondo quanto previsto al paragrafo 15.2 del Capitolato d’Oneri di gara. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d’Oneri di gara, al fine di acquisire il documento correttamente compilato.

Alle ore 18:48 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 07/09/2023

Alle ore 09:30 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e del Segretario (Avv. Ida Bianco) e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **KARSAN EUROPE S.R.L.**, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte. La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all’esame del contenuto dell’offerta tecnica e all’analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell’approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio “*Coppia massima netta motore di trazione*” il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 22000,00 Nm, tuttavia dall’analisi della documentazione prodotta a comprova per la

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>CONSIP S.p.A.</p> | <p>Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625</p> |
|-----------------------------|---|

suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 960,00 Nm. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;

- con riferimento al criterio *“Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili”*, il Concorrente ha prodotto, unitamente al figurino, un Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto, come previsto all'Allegato 6 del Capitolato d'Oneri di gara, tuttavia dall'analisi condotta è emerso che tale documento reca la dicitura *“Bozza”* e presenta alcuni dati non valorizzati (a titolo esemplificativo data, numero di identificazione del veicolo). La Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, per richiedere al Concorrente conferma circa la correttezza del documento prodotto o, se del caso, la produzione di apposita documentazione attinente l'omologazione del veicolo attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* del Capitolato d'Oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa”*, il Concorrente ha presentato una documentazione che attesta la presenza sull'autobus dei dispositivi di illuminazione di tipologia Full LED, tuttavia la stessa è risultata insufficiente in quanto non è presente la documentazione a comprova della caratteristica migliorativa per le luci del gruppo ottico posteriore e nello specifico per *“retronebbia”*, *“retromarcia”*, *“arresto”* e *“targa”*. Pertanto, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire per detti dispositivi la documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), come previsto ai fini della comprova dall'Allegato 6 al Capitolato d'oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Sospensioni evolute”*, il Concorrente ha proposto la soluzione *“sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva”*, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova non è stato possibile evincere con chiarezza la presenza del sistema di antibeccheggio. Pertanto, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente apposita documentazione a comprova della suddetta caratteristica, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* al Capitolato d'oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Protocollo trasmissione dati”*, il Concorrente ha proposto in offerta tecnica la soluzione relativa ad un sistema di diagnostica a bordo operante secondo il *“protocollo ITXPT e TIGR”*, tuttavia dalla documentazione prodotta a comprova non emerge l'indicazione della presenza sul veicolo offerto dei predetti protocolli, da rendere tramite specifica dichiarazione secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* del Capitolato d'Oneri di gara per il criterio in argomento. Conseguentemente, la

| | |
|----------------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|----------------------|--|

Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la *"la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo"* offerto in gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *"Check List Dnsh"* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *"Acquisto di veicoli"* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

Alle ore 13:30 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata

Seduta del 11/09/2023

Alle ore 09:30 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione avvia, quindi, l'esame della documentazione che compone l'offerta tecnica con riferimento al **Lotto 4** dai concorrenti partecipanti indicati nella tabella seguente:

| Concorrenti - Lotto 4 |
|-----------------------------------|
| 1) INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA |
| 2) KARSAN EUROPE S.R.L |
| 3) SOLARIS ITALIA SRL |

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA**.

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal suddetto Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- o con riferimento al criterio *"Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili"*, dall'analisi della documentazione prodotta dal Concorrente ai fini della comprova della caratteristica è emerso che la documentazione relativa all'omologazione del veicolo non risulta riconducibile al veicolo proposto in offerta e

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

nello specifico non risulta corrispondente a quanto riportato in offerta tecnica né il numero di omologazione né il tipo del veicolo a cui il documento si riferisce. Conseguentemente, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la documentazione relativa all'omologazione del veicolo offerto;

- o con riferimento al criterio *“Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa”*, il Concorrente ha presentato una documentazione che attesta la presenza sull'autobus dei dispositivi di illuminazione di tipologia Full LED, tuttavia la stessa è risultata insufficiente in quanto non è presente la documentazione a comprova della caratteristica migliorativa per le seguenti luci: di posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa. Pertanto, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire per detti dispositivi la documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), come previsto ai fini della comprova dall'Allegato 6 al Capitolato d'oneri di gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *“Check List Dnsh”* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *“Acquisto di veicoli”* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022; ad esito dell'analisi condotta, la Commissione ha rilevato la mancata valorizzazione della voce relativa all'elemento di controllo n. 11 *“E' disponibile il certificato di avvenuta rottamazione qualora la PA abbia attribuito all'OE il servizio di rottamazione del veicolo durante il periodo di vigenza contrattuale?”*. Conseguentemente, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, al fine di acquisire le informazioni non rinvenute.

Alle ore 12:45 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 12/09/2023

Alle ore 15:00 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **KARSAN EUROPE S.R.L.**

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal suddetto Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

| | |
|---------------|--|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|--|

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta sulla documentazione a comprova prodotta dal suddetto Concorrente, la Commissione ha accertato che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- con riferimento al criterio *“Coppia massima netta motore di trazione”* il Concorrente ha dichiarato in offerta tecnica un valore pari a 22000,00 Nm, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova per la suddetta caratteristica è emerso un valore pari a 960,00 Nm. In conformità a quanto stabilito al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, la Commissione ha deliberato che sarà attribuito il punteggio tecnico, relativo al criterio in argomento, tenendo conto del valore comprovato documentalmente dal Concorrente;
- con riferimento al criterio *“Numero di posti seduti nel veicolo in configurazione base in presenza di area disabili”*, il Concorrente ha prodotto, unitamente al figurino, un Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto, come previsto all'Allegato 6 del Capitolato d'Oneri di gara, tuttavia dall'analisi condotta è emerso che tale documento reca la dicitura *“Bozza”* e presenta alcuni dati non valorizzati (a titolo esemplificativo data, numero di identificazione del veicolo). La Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, per richiedere al Concorrente conferma circa la correttezza del documento prodotto o, se del caso, la produzione di apposita documentazione attinente l'omologazione del veicolo attestante la capacità di trasporto del veicolo medesimo, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 *“Criteri di valutazione dell'offerta tecnica”* del Capitolato d'Oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa”*, il Concorrente ha presentato una documentazione che attesta la presenza sull'autobus dei dispositivi di illuminazione di tipologia Full LED, tuttavia la stessa è risultata insufficiente in quanto non è presente la documentazione a comprova della caratteristica migliorativa per le luci del gruppo ottico posteriore e nello specifico per *“retronebbia”*, *“retromarcia”*, *“arresto”* e *“targa”*. Pertanto, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire per detti dispositivi la documentazione tecnica ufficiale del costruttore di detti dispositivi/del veicolo contenente i dati di fabbrica (quali datasheet, ovvero schede tecniche del costruttore), come previsto ai fini della comprova dall'Allegato 6 al Capitolato d'oneri di gara;
- con riferimento al criterio *“Sospensioni evolute”*, il Concorrente ha proposto la soluzione *“sospensioni anteriori a ruote indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva”*, tuttavia dall'analisi della documentazione prodotta a comprova non è stato possibile evincere con chiarezza la presenza del sistema di antibeccheggio. Pertanto, la Commissione ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>CONSIP S.p.A.</p> | <p>Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625</p> |
|-----------------------------|---|

stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente apposita documentazione a comprova della suddetta caratteristica, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'oneri di gara;

- o con riferimento al criterio *"Protocollo trasmissione dati"*, il Concorrente ha proposto in offerta tecnica la soluzione relativa ad un sistema di diagnostica a bordo operante secondo il *"protocollo ITXPT e TIGR"*, tuttavia dalla documentazione prodotta a comprova non emerge l'indicazione della presenza sul veicolo offerto dei predetti protocolli, da rendere tramite specifica dichiarazione secondo quanto previsto dall' all'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del Capitolato d'Oneri di gara per il criterio in argomento. Conseguentemente, la Commissione, in ossequio al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, ha deliberato di attivare la procedura di soccorso istruttorio volta ad acquisire la *"la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante o altro soggetto munito di poteri attestante il possesso del protocollo sul veicolo"* offerto in gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento *"Check List Dnsh"* contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 *"Acquisto di veicoli"* di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

Alle ore 18:25 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

Seduta del 13/09/2023

Alle ore 15:15 il Presidente, stabilita la connessione tra tutti i componenti della Commissione e dei Segretari e constatata la regolare costituzione della Commissione – ha dichiarato aperta la seduta riservata.

La Commissione ha avviato l'analisi della documentazione di offerta tecnica presentata dal Concorrente **SOLARIS ITALIA SRL**.

La Commissione ha dapprima effettuato la verifica di regolarità e conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione di offerta tecnica presentata dal suddetto Concorrente, constatando che la stessa è stata sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, avente i poteri necessari per impegnare la stessa nella presente procedura, ed è stata presentata secondo le modalità indicate dalla *lex specialis* di gara.

Successivamente, ha proceduto all'esame del contenuto dell'offerta tecnica e all'analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Stante la complessità della valutazione, alle ore 17:10 il Presidente ha dichiarato conclusa la seduta, rinviando la prosecuzione delle attività alla successiva seduta riservata.

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>CONSIP S.p.A.</p> | <p>Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625</p> |
|-----------------------------|---|

Nell'odierna seduta la Commissione ha proseguito nelle attività di analisi della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente **SOLARIS ITALIA SRL**, per accertare la sussistenza delle caratteristiche migliorative dallo stesso offerte.

Ad esito dell'approfondita analisi condotta, la Commissione rileva, in via generale, che nella documentazione a comprova prodotta dal Concorrente sono riportate indicazioni diverse relative al modello dell'autobus offerto e nello specifico in Offerta tecnica è indicato il modello "Urbino 12 Hydrogen" mentre nella documentazione prodotta rispettivamente per i criteri "*Capacità complessiva dei serbatoi di idrogeno*" e "*Sospensioni evolute*" sono indicati i modelli "nU12H2", "nU12He" e "nE12H2". Pertanto, la Commissione delibera di richiedere al Concorrente le opportune precisazioni in merito alle nomenclature riportate nella documentazione a comprova e la loro riconducibilità al veicolo proposto in gara.

Nell'ambito della verifica condotta, la Commissione accerta che le caratteristiche tecniche migliorative offerte risultano comprovate, ad eccezione delle seguenti per le quali ha rilevato e considerato quanto di seguito:

- per i criteri "*Sistemi di sicurezza passiva*" e "*Protocollo trasmissione dati*", sebbene in offerta tecnica siano state proposte entrambe le caratteristiche migliorative, non è stato rinvenuto alcun documento nell'ambito della documentazione a comprova prodotta a Sistema dal Concorrente. Conseguentemente, attesa la mancanza dei documenti, la Commissione delibera di attivare la procedura di soccorso istruttorio, in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara, e di richiedere al Concorrente la documentazione prevista all'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'oneri di gara per la comprova dei predetti criteri.
- con riferimento al criterio "*Misure di conciliazione delle esigenze di cura, vita e lavoro*", dall'analisi della documentazione prodotta è stato riscontrato che con riferimento alla misura "*Miglioramento condizioni di maternità/paternità obbligatoria*" la stessa è rivolta ad una sola persona e non "*all'intera popolazione aziendale*" come richiesto dal criterio di valutazione in argomento. Pertanto, la Commissione - in ossequio a quanto stabilito al paragrafo 15.1 del Capitolato d'Oneri di gara - ha deliberato di richiedere al Concorrente precisazioni in merito e, se del caso, provvedere alla produzione della prevista dichiarazione con riferimento all'intera popolazione aziendale, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" al Capitolato d'oneri di gara.

La Commissione ha dato, inoltre atto, che il concorrente ha prodotto il documento "*Check List Dnsh*" contenente gli elementi di controllo definiti nella scheda 9 "*Acquisto di veicoli*" di cui alla Circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, conformemente alle prescrizioni di cui al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri di gara.

Concluse le attività di verifica per tutti i lotti, la Commissione conferisce mandato al Presidente affinché provveda, tramite Sistema, all'inoltro ai Concorrenti delle comunicazioni contenenti le richieste documentali nel rispetto di quanto collegialmente deciso e riportato nel presente verbale. La documentazione richiesta dovrà essere sottoscritta

| | |
|---------------|---|
| CONSIP S.p.A. | Gara a procedura aperta, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in quattro lotti, per l'affidamento - in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro con più operatori economici avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 - ID 2625 |
|---------------|---|

con firma digitale dal legale rappresentante o da persona dotata di comprovati poteri di firma dell'impresa, e dovrà essere presentata **entro il 21 settembre 2023**, attraverso l'invio in formato elettronico tramite il Sistema.

Il Presidente dà atto che la sottoscrizione del verbale da parte dei membri di Commissione non potrà essere contestuale, pertanto, procede alla lettura del verbale affinché tutti prendano piena coscienza e conoscenza del suo contenuto. Ultimata la lettura del verbale i membri di Commissione ne prendono atto e ne accettano il contenuto, dichiarando che lo stesso risulta rispondente alle attività svolte.

Il Presidente dà atto che ciascun membro della Commissione apporrà sul documento la propria firma digitale.

Alle ore 16:00 il Presidente dichiara conclusa la seduta, dando atto della sospensione delle attività avvenuta dalle 11:55 alle 14:45.

La Commissione

Dott. Luca Mastrogregori, con funzioni di Presidente

Ing. Federico Conte, con funzioni di membro effettivo

Dott. Ermanno Lombardo, con funzioni di membro effettivo

I Segretari

Avv. Ida Bianco

Avv. Francesca Zamponi
