

DETERMINA A CONTRARRE

ART. 17 D.LGS. N. 36/2023

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Accordo Quadro per ogni Lotto per la fornitura di vetture in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni e dei servizi connessi e opzionali
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2995
BENEFICIARIO	Amministrazioni
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	Si. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 05/08/2026. Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di Preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento.
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Procedura per la stipula di un Accordo quadro ai sensi dell'art. 59, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 Aumento/diminuzione fino a un quinto dell'importo del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 9 D.Lgs. 36/2023. Modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del Codice: - la Consip si riserva di incrementare il massimale, alle stesse condizioni, fino a concorrenza del 20% del valore dell'Accordo Quadro attraverso un meccanismo di incremento basato sull'erosione e sul tempo rimanente di validità dell'Accordo Quadro secondo le modalità descritte nella documentazione di gara; - qualora, anteriormente alla scadenza del termine di durata di ogni Lotto dell'Accordo Quadro, anche eventualmente prorogata, il quantitativo relativo ad un Ordinativo di Fornitura raggiunga il quantitativo massimo dell'Accordo Quadro medesimo, anche eventualmente esteso, oppure lo ecceda fino a una soglia massima del 5%, Consip considererà quest'ultimo come giunto a scadenza e di conseguenza le Amministrazioni non potranno emettere ulteriori ordini di fornitura.

	Il dimensionamento dei lotti è stato definito tenendo conto: (i) dei contratti in scadenza relativi alle precedenti edizioni; (ii) della stima di incremento del ricorso al noleggio di veicoli in sostituzione dell'acquisto; (iii) dell'esigenza di intercettare nuovi fabbisogni provenienti da Amministrazioni non ancora aderenti.		
IMPORTO MASSIMO STIMATO	13.770 veicoli per un valore totale stimato di € 645.619.222,08, IVA esclusa. Il valore dell'appalto, al netto delle opzioni di cui all'art. 120 del Codice, è pari a € 426.996.840,00 IVA esclusa.		
	Lotto	Oggetto del Lotto	Quantità
			Importo a Base d'Asta
	1	Segmento A - Mild Hybrid o Full Hybrid	5400
	2	Segmento B - Mild Hybrid	1800
	3	Segmento B - Full Hybrid	1260
	4	Segmento B - Full electric	1440
	5	Segmento C - Mild Hybrid	900
	6	Segmento C - Full Hybrid	600
	7	Segmento C - Plug-in Hybrid	660
	8	Segmento C - Full Electric	630
	9	Segmento D - Mild Hybrid	240
	10	Segmento D - Plug-in Hybrid	360
	11	Segmento D - Full Electric	360
	12	Veicoli usati	120
CCNL	N.A.		
DURATA DEL CONTRATTO	Durata dell'Accordo Quadro: 12 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi. Durata dei contratti esecutivi: 36, 48, 60 per i lotti da 1 a 11 e di 24 o 36 mesi per il lotto 12.		

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	▪ Rispetto degli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023 ▪ Requisiti di idoneità - Iscrizione nel registro imprese per attività inerenti l'oggetto dell'appalto; ▪ Requisiti di Capacità economica e finanziaria: Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni solari antecedenti quello di indizione della presente procedura, pari al 50% del valore globale di ciascun lotto; in particolare a: Lotto 1: € 63.530.100,00 Lotto 2: € 27.884.700,00 Lotto 3: € 20.036.250,00 Lotto 4: € 24.292.800,00 Lotto 5: € 16.905.450,00 Lotto 6: € 11.902.500,00 Lotto 7: € 13.931.700,00 Lotto 8: € 12.859.200,00 Lotto 9: € 4.699.500,00 Lotto 10: € 7.987.800,00 Lotto 11: € 8.376.600,00 Lotto 12: € 1.091.820,00
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Miglior rapporto qualità prezzo: PE = 60 - PT = 40
SUDDIVISIONE IN LOTTI	Il presente appalto è suddiviso in n. 12 lotti merceologici. I lotti sono stati individuati sulla base delle caratteristiche dimensionali dei veicoli (segmento) e della relativa alimentazione, in coerenza con la segmentazione del mercato di riferimento. Tale suddivisione risponde dunque all'obiettivo di selezionare la migliore offerta per ciascuna tipologia di veicoli ed evita inoltre che l'accorpamento nello stesso lotto di veicoli appartenenti e segmenti diversi possa limitare la partecipazione.
MOTIVAZIONI	Al fine di soddisfare esigenze di economicità ed efficienza connesse all'interesse di aggiudicare la procedura in tempi rapidi, la Stazione Appaltante si avvale dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3 D.Lgs. 36/2023
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	Non applicabile

ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	VINCOLO DI AGGIUDICAZIONE Nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti tra quelli di seguito elencati: • <i>Lotto 1 - Segmento A - Mild Hybrid o Full Hybrid</i> • <i>Lotto 2 - Segmento B - Mild Hybrid</i> • <i>Lotto 3 - Segmento B - Full Hybrid</i> • <i>Lotto 5 - Segmento C - Mild Hybrid</i> • <i>Lotto 6 - Segmento C - Full Hybrid</i> • <i>Lotto 7 - Segmento C - Plug-in Hybrid</i> al medesimo potranno essere aggiudicati i lotti per i quali la somma dei massimali previsti per ciascun lotto non risulti superiore a 7.500 veicoli complessivi, individuati tra quelli di maggiore rilevanza economica per i quali il concorrente abbia presentato offerta. Tale limitazione risponde all'esigenza di presidiare il corretto equilibrio competitivo dell'iniziativa e di prevenire un'eccessiva concentrazione dei volumi in capo a un unico operatore. Tale scelta è finalizzata a favorire la competizione tra gli operatori economici, assicurare una più equilibrata distribuzione della domanda e garantire alle Amministrazioni aderenti adeguati livelli di servizio, anche in termini di capacità operativa, presidio territoriale e gestione dei volumi contrattuali. Non troverà applicazione il vincolo dei 7.500 veicoli complessivi allo stesso aggiudicatario ove quest'ultimo risulti il solo Concorrente ad aver presentato offerta per gli altri lotti soggetti al vincolo di aggiudicazione, oppure risulti il solo nella graduatoria anche per la successiva esclusione di altri concorrenti nei suddetti lotti.	
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Gianandrea Greco ferma restando l'applicazione dell'art. 15, comma 2, del Codice. Il Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è la Dott.ssa Nicoletta Casari.	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA		Firmato digitalmente da MARCO REGGIANI in data 23/09/2026

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate