

Oggetto: GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. N. 36/2023 E S.M.I., PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI COMMERCIALI IN ACQUISTO E LA PRESTAZIONE DI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI AI SENSI DELL’ART. EX ART. 59, COMMA 3 e COMMA 4 LETTERA A) DEL D.LGS. 36/2023

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

CHIARIMENTI

1) Domanda

In riferimento al paragrafo 9 "Sovvenzioni estere distorsive" si evince che: "Solo i concorrenti che intenderanno partecipare a Lotti il cui valore globale stimato (come riportato nelle tabelle di cui al precedente paragrafo 3.4) è pari o superiore a 125 milioni di euro saranno tenuti agli obblighi dichiarativi di cui al Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1441 relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno." Al fine di garantire una corretta interpretazione del requisito, si chiede di precisare se la dichiarazione relativa alle sovvenzioni estere distorsive sia da produrre, visto che il valore globale stimato di nessun lotto di gara è pari o superiore a 125 milioni.

Risposta

Si chiarisce che ai fini degli obblighi dichiarativi di cui al Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1441 il valore globale stimato pari o superiore a 125 milioni è da intendersi riferito alla somma del valore globale stimato dei Lotti (come riportato alla tabella di cui al paragrafo 3.4) per i quali si presenta offerta. Pertanto la partecipazione a un singolo Lotto di valore globale stimato inferiore a 125 milioni o la partecipazione a più Lotti la cui somma del valore globale stimato risulta inferiore a 125 milioni non comporta gli obblighi dichiarativi.

2) Domanda

Per i lotti nr. 1, 3, 4, 5, 10, 12 e 13 si richiede conferma che i contenuti tecnici premianti siano 17 e non 18 e che, quindi, il PT17 sia in realtà il PT16 ed il PT18 sia in realtà il PT17, dal momento che il PT16 non risulta presente nei suddetti lotti. Ove tale interpretazione fosse corretta, ne deriverebbe che i lotti con 18 contenuti tecnici premianti siano i nr. 2, 6 ed 11, mentre tutti gli altri lotti disporrebbero di soli 17 contenuti tecnici premianti.

Risposta

Si conferma.

3) Domanda

Per i lotti nr. 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12 e 13 con specifico riferimento al contenuto tecnico premiante "consumi per il veicolo in configurazione base", non si riscontra l'unità di misura con la quale esso deve essere espresso. Si chiede pertanto di indicare con quale unità di misura (es.: lt./100 km., km./lt.) lo stesso andrà caricato a portale.

Risposta

I consumi per il veicolo in configurazione base dovranno essere espressi nell'unità di misura lt./100km.

4) Domanda

Per il lotto nr. 3: con specifico riferimento al contenuto tecnico premiante "emissioni di CO2 per il veicolo in configurazione base", non si riscontra l'unità di misura con la quale esso deve essere espresso. Si chiede pertanto di indicare con quale unità di misura (es: gr./km.) lo stesso andrà caricato a portale;

Risposta

Le emissioni per il veicolo in configurazione base del Lotto 3 dovranno essere espresse nell'unità di misura gr./km.

5) Domanda

Per il lotto nr. 8 con specifico riferimento al contenuto tecnico premiante "volume della bagagliaia (non considerando il kit per trasporto disabili)", si riscontrano i valori V_{minj} e V_{maxj} , il che suggerirebbe l'utilizzo di una formula per il calcolo del relativo punteggio tecnico, senonché il nr. 1 punto massimo ad esso attribuito è inserito nella colonna dei punteggi tabellari e non invece in quella dei punteggi quantitativi. Si chiede di specificare le caratteristiche di tale contenuto tecnico premiante ed il metodo di calcolo del relativo punteggio.

Risposta

Si conferma la natura quantitativa del criterio tecnico premiante "volume della bagagliaia (non considerando il kit per trasporto disabili)" vista l'indicazione dei valori V_{minj} e V_{maxj} ai sensi di quanto specificato al par. 17.2 del Capitolato d'Oneri. L'indicazione del punteggio attribuito al criterio nella colonna dei punteggi tabellari è da intendersi un mero refuso. Analoga considerazione vale per il Lotto n. 9.

6) Domanda

Per i lotti nr. 5, 6, 10, 11 e 13: con specifico riferimento al contenuto tecnico premiante "dotazione airbag aggiuntiva rispetto agli equipaggiamenti minimi", si riscontra che esso prevede – per il "veicolo dotato di airbag laterali e a tendina anteriori" – un coefficiente " $C = 4$ ". Dal momento che il valore di " C " dovrebbe essere al massimo pari ad 1, si chiede di specificare il valore di " C " per tale abbinamento "contenuto tecnico premiante / dotazione".

Risposta

Trattasi di mero refuso. Il coefficiente per il contenuto tecnico premiante "dotazione airbag aggiuntiva rispetto agli equipaggiamenti minimi" alla voce "veicolo dotato di airbag laterali e a tendina anteriori" è da intendersi $C=0,4$.

7) Domanda

Per i lotti nr. 5, 6, 10, 11 e 13: con specifico riferimento al contenuto tecnico premiante "dotazione airbag aggiuntiva rispetto agli equipaggiamenti minimi", si riscontra l'opzione "veicolo dotato di airbag laterali e a tendina anteriori". Alcuni veicoli presenti sul panorama automobilistico italiano, rientranti nelle caratteristiche minime richieste, dispongono - all'anteriore - di un "airbag unico" (uno per lato) denominato "airbag laterali e

per la testa anteriori". Si chiede se tale dotazione possa essere considerata rientrante nell'opzione "veicolo dotato di airbag laterali e a tendina anteriori" sopra indicata.

Risposta

Per il criterio "dotazione airbag aggiuntiva rispetto agli equipaggiamenti minimi" la premialità associata all'offerta "veicolo dotato di airbag laterali e a tendina anteriori" si riferisce alla duplice protezione da assicurare in caso di collisione a busto-bacino (airbag laterali) e a testa-collo (airbag a tendina). Si conferma la possibilità di offrire un airbag unico qualora vengano assicurate le suddette funzionalità.

8) Domanda

Per tutti i lotti con specifico riferimento al contenuto tecnico premiante "sistema telematico - per la gestione ed il monitoraggio del veicolo", si chiede di chiarire per quanto tempo esso – ove fornito – debba essere operante sul veicolo (per un anno, per tutto il periodo di garanzia, per tutto il periodo di copertura del pacchetto di assistenza ove richiesto, fino alla rottamazione del veicolo).

Risposta

Il "sistema telematico - per la gestione ed il monitoraggio del veicolo" dovrà essere operante sul veicolo, senza costi a carico per l'Amministrazione, per la durata contrattuale come indicata all'art. 4 dello Schema di Accordo Quadro.

9) Domanda

Per il lotto nr. 10: i contenuti tecnici premianti nr. 1, 2, 3 e 7 sono divisi in "a" e "b" e si riferiscono alle due tipologie di veicolo ("A" e "B") presenti in tale lotto, mentre gli altri criteri non prevedono tale divisione. Si chiede di chiarire quale punteggio tecnico spetti in caso di offerta di due veicoli che per i contenuti tecnici premianti nr. 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 (o 16, in base alla risposta al primo punto di questo elenco) e 18 (o 17, in base alla risposta al primo punto di questo elenco) dispongano di una diversa dotazione. Ad esempio: ove venisse offerto il veicolo "10A" con il "climatizzatore automatico" previsto dal contenuto tecnico premiante nr. 5 ed il veicolo "10B" privo di tale contenuto, quale sarebbe il punteggio tecnico ottenuto per tale criterio?

Risposta

Si chiarisce che ove non specificata la distinzione "a" e "b" l'offerta del criterio premiante è da intendersi relativa ad entrambi i modelli previsti per il Lotto.

10) Domanda

In relazione a quanto previsto al paragrafo 3.1.6 dell'Appendice B "Opzioni di Prodotto e Servizio", con riferimento ai Lotti 12 e 13, si chiede di confermare se, considerate le caratteristiche costruttive del veicolo e la conseguente dispersione termica tra il cassone e l'hard top, ai fini del mantenimento di una corretta temperatura nel vano destinato al trasporto dei cani, sia richiesto l'impiego di un'unità ausiliaria dedicata alla climatizzazione/riscaldamento del vano stesso, indipendente dall'impianto originale del veicolo.

Risposta

Si conferma che, ove le caratteristiche costruttive del mezzo possono comportare una dispersione termica tra il cassone e l'hard top, sarà consentito l'impiego di un'unità ausiliaria ai fini dell'areazione del vano trasporto cani.

11) Domanda

In relazione a quanto previsto al paragrafo 3.1.6 dell'Appendice B "Opzioni di Prodotto e Servizio", con riferimento ai Lotti 12 e 13, si chiede di confermare che i due trasportini richiesti non rientrino nel perimetro di fornitura, ma sarà cura dell'Amministrazione approvvigionarsene.

Risposta

Non si conferma. Con riferimento ai Lotti 12 e 13 al paragrafo 3.1.6 dell'Appendice B "Opzioni di Prodotto e Servizio" sezione Vano trasporto cani viene previsto che *"Nel vano posteriore dovranno essere collocati n. 2 trasportini per cani di dimensioni tali da essere contenuti entro i passaruota"*. Pertanto, si chiarisce che i n. 2 trasportini sono da intendersi parte della fornitura.

12) Domanda

In relazione a quanto previsto al paragrafo 3.1.6 dell'Appendice B "Opzioni di Prodotto e Servizio", con riferimento ai Lotti 12 e 13, si chiede di precisare se nella fornitura del mezzo con Kit Cinofilo è da considerarsi inclusa l'omologazione come mezzo per trasporto animali.

Risposta

Si conferma. Come previsto al par. 5.3 del Capitolato Tecnico 'Verifica di Conformità' l'Amministrazione procederà ad accertare *"[...] che il veicolo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi) o di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione (quando quest'ultima non sia stata richiesta in fase di ordinativo) e alla messa in servizio dei veicoli allestiti, prevista dalla normativa vigente in materia"*.

13) Domanda

Con riferimento al punto "6 - Dichiarazione in materia di uso di Intelligenza Artificiale" del documento "Allegato 3 - Altre dichiarazioni", si chiede di specificare il perimetro della dichiarazione riguardante l'utilizzo di strumenti di Intelligenza Artificiale in caso di aggiudicazione, ed in particolare nell'espletamento della fornitura. Per maggiore precisazione, si chiede di chiarire se il perimetro è relativo al supporto nella redazione di documenti necessari per l'attivazione della convenzione e/o di altro genere.

Risposta

Il concorrente è tenuto a dichiarare l'uso di qualsiasi tipo di sistema di AI che ritenga di utilizzare per l'esecuzione dell'Accordo Quadro e dei contratti esecutivi derivanti dagli Ordinativi di Fornitura. Resta fermo quanto previsto all'art. 7 comma 5 lett. k) e l) dello Schema di Accordo Quadro.

14) Domanda

In relazione a quanto previsto al paragrafo 3.1.8 dell'Appendice B "Opzioni di Prodotto e Servizio", con riferimento al Lotto 13, si chiede di precisare se il serbatoio di almeno 15 litri per lo schiumogeno è da intendersi integrato nel serbatoio idrico o nel modulo.

Risposta

Si precisa che il serbatoio di almeno 15 litri per lo schiumogeno è da intendersi integrato nel modulo.

15) Domanda

In riferimento all'offerta economica da compilare nell'apposita sezione del Sistema, si chiede di voler confermare che l'Operatore Economico abbia la facoltà di non presentare offerta per una o più delle voci di offerta relative alle "Opzioni di Prodotto" e alle "Opzioni di Servizio". Pertanto, non immettendo a Sistema alcun valore per l'opzione in argomento, si prega di voler confermare che detta opzione venga intesa come 'non offerta'.

Risposta

Non si conferma. Come previsto al par.16 'Contenuto dell'Offerta Economica' del Capitolato d'Oneri "*L'offerta economica deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi presenti:*

- a) il prezzo unitario dell'autoveicolo/degli autoveicoli nella configurazione richiesta;*
- b) i prezzi unitari delle Opzioni di Prodotto;*
- c) i prezzi unitari delle Opzioni di Servizio [...]"*

Pertanto tutte le voci di offerta economica contenute nell'allegato n. 6 'Basi d'Asta e Quantità' sono obbligatorie.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi
Il Responsabile
(Dott. Gianandrea Greco)