

DETERMINA A CONTRARRE

ART. 17 D.LGS. N. 36/2023

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Fornitura in acquisto di veicoli per le Forze di Sicurezza
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2876
BENEFICIARIO	Amministrazioni
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	<p>SI. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 26/06/2025.</p> <p>Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento.</p>
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESELTA	Procedura per la stipula di un Accordo Quadro per ogni Lotto/sub-lotto con un solo operatore economico ai sensi e per gli effetti dell'art. 59, comma 3 del Codice.
IMPORTO MASSIMO STIMATO	<p>Il massimale in quantità è pari a 8.055 unità, per un importo pari a euro 431.426.500,00.</p> <p>Il valore globale della procedura è pari ad € 517.711.800,00 comprensivo dell'opzione di cui all'art. 120, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023.</p> <p>Il quantitativo stimato del singolo lotto, rappresentativo della sommatoria del quantitativo massimo presunto dei sub-lotti, viene eroso dagli Ordinativi di Fornitura che verranno affidati in virtù dell'Accordo Quando medesimo.</p> <p>Per ogni sub-lotto è prevista una quota minima (fissa) per ciascun aggiudicatario pari al 70% del quantitativo stimato di ciascun sub-lotto, lasciando l'eccedenza di massimale «in comune» tra sub-lotti (quota residua) che potrà essere distribuita in base agli ordini ricevuti.</p> <p>La quota residua (30%) è condivisa tra tutti i sub lotti afferenti al medesimo lotto e, pertanto, in fase di esecuzione, la predetta quota residua potrà essere erosa da Ordini di Fornitura emessi tanto nell'ambito di un solo sub-lotto quanto nell'ambito di più sub-lotti in base ai fabbisogni delle Amministrazioni aderenti.</p>

CCNL	NA																																
DURATA DEL CONTRATTO	<p>Durata dell'Accordo Quadro: 18 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi.</p> <p>Durata dei contratti esecutivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 anni, se non viene richiesta l'opzione di servizio «Pacchetto Manutenzione»; - 6 anni, se richiesta l'opzione di servizio «Pacchetto Manutenzione». 																																
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	<p>Rispetto degli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023</p> <p>Requisiti di idoneità professionale: Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.</p> <p>Capacità economica e finanziaria: per ogni lotto/sub-lotto possesso di un fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni solari precedenti a quello di indizione della procedura di gara, pari a euro 10.000.000,00.</p>																																
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Minor prezzo																																
SUDDIVISIONE IN LOTTI	<p>SI</p> <p>L'iniziativa è strutturata in 4 lotti merceologici; il lotto 1 e il lotto 2 sono suddivisi a loro volta in 3 sub-lotti ciascuno, corrispondenti a specifiche tipologie di veicolo all'interno del segmento.</p> <p>Tale suddivisione è in linea con le esigenze della domanda e rispecchia la segmentazione dell'offerta nel mercato della fornitura di veicoli.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>N. Lotto</th> <th>Sub-Lotto</th> <th>Descrizione</th> <th>Quantitativo massimo stimato Sub-Lotto</th> <th>Quantitativo massimo stimato Lotto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td>Segmento B – Berline</td> <td style="text-align: center;">700</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2.025</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.2</td> <td>Segmento B – SUV</td> <td style="text-align: center;">750</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.3</td> <td>Segmento B – 4 x 4</td> <td style="text-align: center;">575</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> <td>Segmento C – Berline</td> <td style="text-align: center;">2.850</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">5.000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td>Segmento C – SUV</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td>Segmento C – 4 x 4</td> <td style="text-align: center;">1.950</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Segmento D – 4 x 4</td> <td style="text-align: center;">680</td> <td style="text-align: center;">680</td> </tr> </tbody> </table>	N. Lotto	Sub-Lotto	Descrizione	Quantitativo massimo stimato Sub-Lotto	Quantitativo massimo stimato Lotto	1	1.1	Segmento B – Berline	700	2.025	1.2	Segmento B – SUV	750	1.3	Segmento B – 4 x 4	575	2	2.1	Segmento C – Berline	2.850	5.000	2.2	Segmento C – SUV	200	2.3	Segmento C – 4 x 4	1.950	3	-	Segmento D – 4 x 4	680	680
N. Lotto	Sub-Lotto	Descrizione	Quantitativo massimo stimato Sub-Lotto	Quantitativo massimo stimato Lotto																													
1	1.1	Segmento B – Berline	700	2.025																													
	1.2	Segmento B – SUV	750																														
	1.3	Segmento B – 4 x 4	575																														
2	2.1	Segmento C – Berline	2.850	5.000																													
	2.2	Segmento C – SUV	200																														
	2.3	Segmento C – 4 x 4	1.950																														
3	-	Segmento D – 4 x 4	680	680																													

		4	-	Fuoristrada – 4 x 4	350	350	
						8.055	
MOTIVAZIONI	<p>L'Accordo Quadro è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 3, del Codice, in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la domanda delle amministrazioni rispetto alle caratteristiche dei veicoli, degli allestimenti, delle blindature e dei livelli di servizio è sostanzialmente omogenea e standardizzabile; - tali caratteristiche standardizzate corrispondono a quelle offerte dal mercato. <p>Gli aspetti qualitativi delle prestazioni oggetto dell'appalto sono garantiti dai requisiti minimi di esecuzione.</p> <p>In considerazione del numero di lotti, delle diverse forme di partecipazione attese e tenuto conto della peculiare merceologia di alcuni lotti, si procederà all'esame delle offerte economiche prima della verifica dell'idoneità degli offerenti, anche al fine di soddisfare esigenze di economicità ed efficienza connesse all'interesse di aggiudicare la gara in tempi rapidi.</p>						
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	NA						
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	NA						
DEROGHE AL BANDO TIPO	NA						
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	<p>Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Guido Gastaldon.</p> <p>Il Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è il Dott. Pascal Dell'Anno; email: pascal.dellanno@consip.it</p>						
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	<p style="text-align: center;">Avv. Marco Reggiani (Amministratore Delegato e Direttore Generale)</p>					<p style="text-align: center;">Vale la data della firma digitale del documento</p>	

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate