

DETERMINA A CONTRARRE

ART. 17 D.LGS. N. 36/2023

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in Lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici.
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2861
BENEFICIARIO	Amministrazioni pubbliche e le aziende affidatarie di servizi di trasporto pubblico locale, anche di natura non pubblicistica, ai sensi dell'art. 27 comma 11 del D.L. n. 50/2017.
AVVISO DI PREINFORMAZIONE	SI. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 25/06/2024 Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento.
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. c) del D.Lgs. 36/2023. Qualora, anteriormente alla scadenza del termine di durata dell'Accordo Quadro stipulato in relazione a ciascun Lotto/Sub-Lotto, anche eventualmente prorogata, il quantitativo relativo ad uno o più Ordinativi diretti di Fornitura e/o ad un Appalti Specifici comporti il superamento della quota massima disponibile per singolo aggiudicatario fino a un massimo del 30% della quota stessa, tali ordinativi/AS potranno essere accettati/banditi e le Amministrazioni non potranno emettere ulteriori Ordinativi diretti di Fornitura e/o bandire ulteriori AS nei confronti di detto aggiudicatario e Consip considererà l'Accordo Quadro come giunto a scadenza. Aumento/diminuzione fino a un quinto dell'importo del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D. Lgs. 36/2023. Il massimale dell'iniziativa è stato stimato tenuto conto degli esiti della raccolta di fabbisogni avviata da Consip con Comuni e Regioni anche alla luce della disponibilità dei fondi stanziati per l'acquisto dei mezzi.
IMPORTO MASSIMO STIMATO	Il massimale in quantità è pari a 600 autobus per un importo pari ad € 417.992.700,00 Il valore globale della procedura è pari ad € 652.068.612,00 comprensivo dell'opzione di cui all'art. 120, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023. Ai sensi dell'art. 59 comma 1) è fatta salva per tutti i Lotti/Sub-lotti la previsione di una quota minima per ciascun

	aggiudicatario pari a 1 veicolo.
DURATA DEL CONTRATTO	Durata dell'Accordo Quadro: 18 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi. Durata dei contratti esecutivi: fino ad un massimo di 10 anni.
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	▪ Rispetto degli artt. 94 e 95 D. Lgs. 36/2023; ▪ Requisiti di idoneità professionale: Iscrizione nel registro imprese per attività inerenti all'oggetto dell'appalto; ▪ Requisiti di Capacità tecnica e professionale: Esecuzione negli ultimi dieci anni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente procedura di contratti analoghi anche a favore di soggetti privati di importo pari a: ▪ Lotto 1: € 2.336.456,00, IVA esclusa; ▪ Lotto 2: € 7.226.944,00, IVA esclusa; ▪ Lotto 3: € 5.143.280,00, IVA esclusa; ▪ Lotto 4: € 14.942.368,00, IVA esclusa; ▪ Lotto 5: € 3.790.368,00, IVA esclusa.
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Miglior rapporto qualità prezzo: PT = 70 PE = 30
SUDDIVISIONE IN LOTTI	Si. La gara è suddivisa in cinque lotti merceologici. La suddivisione in lotti merceologici è basata sulla tipologia di veicoli aventi medesime caratteristiche tecniche in termini di lunghezza e alimentazione e tiene conto sia della struttura del mercato della fornitura sia delle esigenze della domanda; ciò consente di garantire altresì per ogni tipologia di autobus l'offerta migliore per ciascun Lotto a cui è associato. Si precisa che i Lotti 1, 2, 4 e 5 sono suddivisi in sub-lotti al fine di considerare la totalità dei modelli disponibili sul mercato per tale tipologia di alimentazione.
MOTIVAZIONI	Al fine di soddisfare esigenze di economicità ed efficienza connesse all'interesse di aggiudicare la gara in tempi rapidi, la Stazione Appaltante si avvale dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3 D. Lgs. 36/2023.
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	Non applicabile
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	Non applicabile

DEROGHE AL BANDO TIPO	Pagamento del contributo ANAC: in deroga al Bando Tipo Anac n. 1/2023, del 27 giugno 2023 e alla relativa FAQ n. 1.2, alla luce di quanto precisato nella sentenza n. 09/06/2025, n. 6, dal Consiglio di Stato, Ad. Pl., non si prevede l'esclusione per il tardivo pagamento del contributo ANAC avvenuto nel termine concesso a seguito dell'attivazione del soccorso istruttorio.	
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Guido Gastaldon; Il Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è la Dott.ssa Federica e-mail: federica.nonni@consip.it	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	Avv. Marco Reggiani <i>(Amministratore Delegato e Direttore Generale)</i>	Vale la data della firma digitale del documento