

GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI E LA PRESTAZIONE DI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI ED. 3 – ID 2740

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it, www.mef.gov.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell’art. 88, comma 3, D.Lgs. n. 36/2023. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro - tutto ciò che non rientra nell’ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

1) Domanda

In merito a quanto riportato alla voce “autonomia in km. (WLTP – Ciclo combinato VL)” del lotto nr. 3 presente nell’appendice “A” al Capitolato Tecnico contenente le caratteristiche tecniche dei veicoli, si richiede che possano essere offerti veicoli aventi un’autonomia “non inferiore a 340 km.”

Risposta

Non si conferma. I veicoli offerti dovranno rispettare le caratteristiche richieste nel documento “ID 2740_Appendice A al Capitolato Tecnico_Caratteristiche Tecniche dei veicoli”.

2) Domanda

A pag. 3 di 9 dell’appendice “A” al Capitolato Tecnico contenente le caratteristiche tecniche dei veicoli è scritto che “tutti i veicoli, ad eccezione di quelli dei lotti nr. 9 e 10, dovranno essere offerti in due colorazioni: bianco (pastello, metallizzati o micalizzati o equivalenti) e uno a scelta tra i colori grigio, nero e blu (pastello, metallizzati o micalizzati o equivalenti)”. Nessuna indicazione viene invece fornita per le colorazioni dei veicoli che si andranno ad offrire nei lotti nr. 9 e 10. Si ritiene pertanto che tali veicoli possano essere offerti, all’interno del prezzo praticato in gara, in un unico colore, che tale colore possa essere di qualsiasi tonalità (bianco, nero, blu, rosso, verde o altro) e che eventuali ulteriori colori disponibili possano essere inseriti a pagamento all’interno del “listino optional fornitore”. Si richiede di confermare la correttezza di questa interpretazione di tale punto del Capitolato Tecnico.

Risposta

Si conferma.

3) Domanda

Al punto “4.3 – Opzione di servizio: gestione pneumatici (escluso il lotto nr. 10)” del Capitolato Tecnico è scritto, a pag. 29 di 35: “Eventuali ulteriori esigenze relative alla gestione degli pneumatici per i veicoli saranno oggetto di accordo con il Fornitore (es. pneumatici “All Terrain” o “Mud Terrain”, stoccaggio degli pneumatici invernali, fornitura di pneumatici con marcatura “3PMSF - Three Peak Mountain Snowflake, ecc.)”. Si ritiene pertanto che il Cliente che acquisti il servizio di “gestione pneumatici estivi + invernali”, quando andrà a sostituire gli pneumatici invernali con gli estivi (o viceversa)

debba prendere personalmente in carico gli pneumatici smontati dalla vettura, a meno che non richieda espressamente una quotazione aggiuntiva per un servizio di “stoccaggio” degli stessi “oltre” l’importo già previsto in gara per il suddetto servizio di “gestione pneumatici”. Si richiede di confermare la correttezza di questa interpretazione di tale punto del Capitolato Tecnico.

Risposta

Si conferma. Il servizio di stoccaggio degli pneumatici non è compreso nell’opzione di Servizio “Gestione pneumatici”; rimane comunque fermo che le Parti potranno eventualmente accordarsi per la gestione del servizio stesso.

4) Domanda

Si chiede di accettare il sellino in spugna medio-morbida anatomico, che assicura il medesimo comfort ed anatomicità del sellino con taglio centrale.

Risposta

Non si conferma. I veicoli offerti dovranno rispettare le caratteristiche richieste nel documento “ID 2740_Appendice A al Capitolato Tecnico_Caratteristiche Tecniche dei veicoli”.

5) Domanda

Si chiede di accettare il bloccaggio della sella a doppia brugola, rispetto al morsetto reggisella.

Risposta

Non si conferma. I veicoli offerti dovranno rispettare le caratteristiche richieste nel documento “ID 2740_Appendice A al Capitolato Tecnico_Caratteristiche Tecniche dei veicoli”.

6) Domanda

L’interruttore con pulsante elettrico di comando su manubrio per accensione e spegnimento luci ant/post non è previsto, le luci si alimentano manualmente (tasto on/off e ricarica usb).

Risposta

Posto che non è chiaro se si tratti di quesito, i veicoli offerti dovranno rispettare le caratteristiche richieste nel documento “ID 2740_Appendice A al Capitolato Tecnico_Caratteristiche Tecniche dei veicoli”.

In particolare, si richiede, come equipaggiamento minimo, un interruttore o pulsante elettrico di comando da collocare sul manubrio della bicicletta che consenta l’accensione e lo spegnimento delle luci anteriori e posteriori, salvo il caso in cui le funzioni di comando siano implementate sul display. L’accensione delle luci potrà anche essere di tipo automatico.

7) Domanda

Chiediamo di accettare porta borraccia anche in materiali differenti dall’alluminio.

Risposta

Non si conferma. I veicoli offerti dovranno rispettare le caratteristiche richieste nel documento “ID 2740_Appendice A al Capitolato Tecnico_Caratteristiche Tecniche dei veicoli”.

8) Domanda

Si chiede di specificare se le borse a ponte debbano necessariamente essere graficate come sembra essere indicato nell’appendice A al Capitolato Tecnico (pag. 9) oppure se la personalizzazione delle borse avviene unicamente con

l'acquisto da parte dell'Ente della riga "personalizzazione con scritte e/o bande adesive", il cui prezzo va ad aggiungersi al costo dell'ebike. Pertanto, se un Ente desidera acquistare l'ebike senza personalizzazione grafica avrà le borse a ponte NON graficate incluse.

Risposta

Non si conferma.

Si segnala che le borse a ponte richieste negli equipaggiamenti minimi dovranno essere caratterizzate dal logo dell'Amministrazione secondo schemi, font e colori che verranno indicati dalla stessa.

L'opzione di prodotto "personalizzazione con scritte e/o bande adesive" di cui al paragrafo 4.1.2. del capitolato tecnico si riferisce alle livree dei veicoli e non agli equipaggiamenti richiesti per le e-Bike.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi
La Responsabile
(*Dott.ssa Roberta D'Agostino*)