



OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI INERENTI LE COPERTURE ASSICURATIVE DEI RISCHI CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E DEI NATANTI DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO – ED. 12 – ID 2623

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it;

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI

1) Domanda

- a) Si chiede aggiornamento statistica sinistri al periodo 2022 – 2023;
- b) si chiede se è possibile apportare varianti ai capitolati tecnici;
- c) in caso di aggiudicazione, si chiede di introdurre nel Capitolato Tecnico, Sezione B – Caratteristiche delle coperture assicurative e condizioni generali di polizza, la seguente clausola: B3 Limitazione ed esclusione embarghi e sanzioni In ogni caso la società non fornirà copertura assicurativa e non sarà tenuta a pagare alcun indennizzo né comunque alcuna somma in base alla presente assicurazione nei casi in cui tale copertura o pagamento possa esporre la società o qualsiasi suo dipendente o collaboratore a sanzioni, o possa comportare violazione di divieti o restrizioni, secondo quanto previsto da risoluzioni delle Nazioni Unite in materia di embarghi e sanzioni economiche o commerciali, o da leggi o regolamenti dell'Unione Europea, del Regno Unito o degli Stati Uniti d'America;
- d) in caso di aggiudicazione, si chiede di aggiungere nel Capitolato Tecnico 3, Sezione B- Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dei dipendenti, Punto B2 Esclusioni, la seguente clausola: “La garanzia inoltre non opera: - per gli infortuni derivanti da stato di ebbrezza alcolica e/o di alterazione psichica determinata da uso di sostanze stupefacenti alla guida di qualsiasi veicolo e/o natante.”;
- e) in caso di aggiudicazione, si chiede di aggiungere al Punto B2.5 – Durata e decorrenza del Contratto di Assicurazione, Sezione B – Caratteristiche delle coperture assicurative e condizioni generali di polizza, del Capitolato Tecnico, la formulazione che segue: “Le Parti si riservano la facoltà di recedere dal contratto al termine di ciascun anno di assicurazione mediante preavviso scritto non inferiore a tre mesi da darsi con lettera raccomandata o posta elettronica certificata.”;
- f) in caso di aggiudicazione, si chiede di aggiungere alla Sezione B – Caratteristiche delle coperture assicurative e condizioni generali di polizza, del Capitolato Tecnico, il punto che segue: Punto B2.5.1 – Recesso in caso di sinistro “Dopo ogni sinistro e fino al sessantesimo giorno dalla definizione dei rapporti tra le Parti, la Compagnia ed il Contraente hanno facoltà di recedere dal contratto con preavviso di 120 (centoventi) giorni da darsi con lettera raccomandata o posta elettronica certificata.”

Risposta

- a) Si riportano di seguito i dati aggregati relativi ai sinistri per l'anno 2022/2023. Si fa presente che sono state fornite tutte le informazioni di cui la Stazione Appaltante risulta essere in possesso.



Anno Avvenimento	Garanzia Prestata	Numero	Importo
2022	Infortuni Conducenti + Infortuni Veicolo proprio	153	514.150
	Kasko + Cristalli	2.257	1.465.883
	RCA	4.459	10.773.036
2023	Infortuni Conducenti + Infortuni Veicolo proprio	27	214.998
	Kasko + Cristalli	122	91.121
	RCA	268	835.864

Con riferimento ai sub quesiti b), c), d), e) e f), si rappresenta che non è consentito apportare variazioni alle clausole contrattuali già stabilite. Tuttavia, qualora si dovesse rendere necessario procedere ad un adeguamento delle clausole contrattuali per circostanze oggettive o sopravvenienze normative, Consip valuterà tale possibilità in sede di stipula.

2) Domanda

con la presente siamo a richiedere i seguenti chiarimenti:

a) Ramo Infortuni - Capitolato Tecnico 3 (Ramo infortuni) - Articolo B 4 “Determinazione, regolazione e pagamento del premio”: si chiede conferma che per la quantificazione del rischio farà fede:

- Categoria B1 lettera a) LIBRO MATRICOLA MOTOR con la specifica nei natanti del numero di appartenenti all'equipaggio;
- Categoria B1 lettera b) LIBRO MATRICOLA KASKO per il conteggio dei Km percorsi e che pertanto NON è necessario LIBRO MATRICOLA DEDICATO al ramo Infortuni. Articolo B2 – esclusioni.

b) Si chiede conferma che non viene indennizzato l'infortunio già liquidato con garanzia RCA.

c) Articolo C3 “Liquidazione del danno”: Si domanda quali siano i CCNL applicabili al presente contratto;

d) Statistiche sinistri infortuni: si richiede di implementare le informazioni fornite evidenziando, suddiviso per anno:

- il numero di mortali osservato;
- il numero di sinistri all'estero avvenuti - con il dettaglio di numero e importo pagati, riservati, senza seguito.

Risposta

- a) L'Assicuratore dovrà procedere alla valutazione del rischio per ciascuna tipologia di veicolo oggetto di gara sulla scorta dei dati forniti attraverso la documentazione di gara nonché tenendo conto di tutto quanto stabilito al paragrafo B4 “Determinazione, regolazione e pagamento del premio” del Capitolato tecnico 3, fermo restando che le informazioni di dettaglio verranno comunicate in sede di stipula della relativa polizza.
- b) Posto che il quesito non risulta particolarmente chiaro, si conferma quanto richiesto.
- c) I CCNL di riferimento sono quelli applicati dalle Amministrazioni Deleganti.
- d) Si precisa che i dati forniti nella documentazione di gara sono gli unici in possesso della Stazione appaltante.

3) Domanda

Con la presente siamo a richiedere i seguenti ulteriori chiarimenti:

a) Ramo Nautica - Capitolato 1 RCA + Natanti - SEZ A: Per la copertura dei mezzi navali il Bando richiama in particolare la normativa di cui al Codice delle Assicurazioni private. Considerato che questa Legge regola l'obbligo della copertura RCN in ambito diporto e per natanti fino a 25 tsl come si applica ai mezzi navali dello Stato che non sono uso diporto?



Inoltre nel Bando si parla si fa riferimento ad un obbligo di copertura per natanti fino a 50 t.s.l. (pag. 7/23) ma la richiamata Legge prevede l'obbligo fino a 25 tsl. È possibile avere qualche chiarimento in merito a questi due punti?

b) A2 - Sostituzioni, inclusioni, esclusioni di veicoli e natanti pag. 8/23: Prevista comunicazione mensile delle inclusioni, ma la consegna del Contrassegno per i natanti come viene gestita?

c) A4 - Certificato e Contrassegno pag.8/23: Nella Nautica non c'è dematerializzazione del Contrassegno. Si parla di consegna di Certificato in formato elettronico ma non è applicabile per il settore nautica. Il caso di consegna del Certificato cartaceo è previsto solo se richiesto per natanti di corpi armati e assimilati senza indicazione di iscrizione, marchio o numero del motore. Quindi quali dati dovrà eventualmente contenere questo Certificato?

d) SEZ. BB1 - Oggetto dell'assicurazione pag. 10/23: L'assicurazione comprende i danni derivati da vizi di costruzione o da difetto di manutenzione del veicolo esclusi i mezzi bellici. Fa riferimento al disposto dell'art. A 1.4 Veicoli modificati o vizi di costruzione originali del Cantiere Navale costruttore?

e) B2 esclusioni e rivalsa pag. 10/23: Qualora ricorra uno dei casi di cui al richiamato articolo la rivalsa verso chi verrebbe esperita? Il singolo soggetto membro dell'Amministrazione il Corpo cui appartiene? Si applica anche ai militari o membri di equipaggio di navi da guerra?

f) Inoltre si richiede:

- I sinistri dei mezzi navali riguardano solo danni a cose e/o persone terze oppure sono considerati terzi anche i membri di equipaggio delle Unità stesse durante l'espletamento di qualunque attività, anche militare?
- Si richiede di approfondire il dettaglio delle informazioni inerenti i sinistri Nautica con tipologia del sinistro (lesioni a cose, lesioni a persone, decessi) e gli importi pagati e riservati.

Risposta

- a) Si ribadisce che le coperture assicurative richieste all'Assicuratore si estendono a tutti i veicoli indicati nella documentazione di gara, in base alla normativa specifica vigente per ciascuna tipologia di mezzo. Con riferimento ai mezzi superiore a 25 tonnellate, si rinvia a quanto specificato al paragrafo A 1.1 del Capitolato tecnico 1.
- b) Al paragrafo A4 del Capitolato tecnico 1, a cui si rimanda integralmente, si chiarisce che l'Assicuratore consegnerà alle Amministrazioni, per ciascun veicolo a motore o natante assicurato, il certificato ed il contrassegno come previsti dalla Legge.
- c) Si rimanda alla risposta di cui alla precedente lett. b). Le Amministrazioni comunicheranno le caratteristiche e i dati di identificazione dei veicoli e dei natanti, sulla cui base potrà essere emesso il certificato.
- d) Si conferma; le previsioni contenute rispettivamente al paragrafo B 1 e A 1.4 del Capitolato tecnico 1 sono da intendersi in combinato tra di loro, pertanto la copertura comprende tutti i vizi in essi menzionati.
- e) La rivalsa avverrà nei confronti dell'Amministrazione contraente e/o del terzo coinvolto sulla scorta della casistica occorsa.
- f) Per il dettaglio delle coperture richieste, si rinvia a quanto precisato nel Capitolato Tecnico 1, sez B e C. In relazione alle informazioni relative ai sinistri derivanti dalla circolazione dei natanti si segnala che i dati messi a disposizione sono gli unici in possesso della Stazione Appaltante.

4) Domanda

Ferma la necessità di emettere più polizze intestate ai vari Ministeri, è necessario emettere polizze Libro matricola comprendenti al proprio interno sia veicoli che i natanti? O è possibile gestire separatamente i natanti con una polizza Libro Matricola a sé stante?

**Risposta**

Nella documentazione di gara non sono previsti vincoli. Potranno essere emesse polizze libro matricola comprendenti sia veicoli che natanti oppure è possibile gestire natanti e veicoli con libri matricole separati, fermo restando la necessità di emettere più polizze per singola Amministrazione contraente.

5) Domanda

E' possibile ricevere l'elenco completo di tutte le targhe/telai che dovranno essere assicurati (escludendo quelle non comunicabili per ragioni di segretezza/sicurezza)?

Risposta

Si rimanda alla risposta al quesito n. 3 lettera f).

6) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi - sezione Sinistri RCA, quali sono gli elementi compresi nel costo dei sinistri pagati? È compreso il fondo garanzia vittime della strada? sono compresi i costi di liquidazione del sinistro? Quali altri costi sono compresi?

Risposta

Si specifica che nel costo dei sinistri fornito nell'Allegato 11 non sono ricompresi costi aggiuntivi.

7) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi - E' possibile avere un dettaglio sinistri relativo ai soli natanti? Alla tipologia dei sinistri, lesioni? Decessi? Danni a cose?, O avere almeno l'identificazione dei sinistri Natanti all'interno dei sinistri totali

Risposta

Si rimanda alla risposta n. 1 lettera a).

8) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi - sezione Sinistri RCA, l'ammontare dei sinistri Gestorari è comprensivo anche dell'ammontare dei forfait recuperati? Nel caso in cui non fossero presenti, è possibile avere il loro ammontare

Risposta

Si rimanda alla risposta n. 1 lettera a).

9) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi - a quale data è aggiornato il file sinistri? Non essendo presente l'anno 2022, è corretto considerarla aggiornata al 31/12/2021?

Risposta

Si conferma

10) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi - E' possibile avere il dettaglio sinistri RCA anche per l'anno 2022?

Risposta

Si rimanda alla risposta al quesito n. 1 punto a)

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato – Ed. 12 – ID 2623



11) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi - Relativamente ai sinistri dei mezzi navali questi riguardano solo danni a cose e/o persone terze oppure sono considerati terzi anche i i membri di equipaggio delle Unità stesse durante l'espletamento di qualunque attività, anche militare?

Risposta

Si rimanda alle risposte n. 1 lettera a) e n. 3 lettera f).

12) Domanda

Relativamente alle coperture riguardanti la Responsabilità civile Autoveicoli, deve essere previsto anche il cosiddetto "fuelling refuelling" dei velivoli? Ovvero, deve esser prevista la copertura dei danni causati dalla fuori uscita del carburante dai veivoli durante il rabbocco di questi ultimi eseguito da veicoli di proprietà o in uso alla Contraente?

Risposta

Si rimanda al paragrafo C 2.4 "Danni da inquinamento" del Capitolato tecnico 1, in cui è prevista una copertura accessoria per tali eventi.

13) Domanda

Relativamente alle coperture riguardanti la Responsabilità civile Autoveicoli, qual è il massimale previsto in termini di ricorso terzi da incendio?

Risposta

Tale copertura non è prevista.

14) Domanda

Relativamente alle coperture riguardanti la Responsabilità civile Autoveicoli, qual è il massimale previsto per i casi di difesa penale? Ed in caso di provvisoria?

Risposta

Tale copertura non è prevista.

15) Domanda

Relativamente alle coperture riguardanti la Responsabilità civile Autoveicoli, sono oggetto di copertura anche i veicoli appartenenti/presenti nelle ambasciate di tutto il mondo?

E' possibile avere un elenco dei Paesi dove circoleranno i mezzi?

Risposta

Si conferma. I dati richiesti non sono nella conoscenza della Stazione Appaltante.

16) Domanda

All'art. B6 del capitolato tecnico 1, (RCA) viene descritto il processo di regolazione premio; si chiede cortesemente di dettagliare il processo di regolazione premio della polizza destinata al Ministero della difesa (da calcolarsi per mezzi e non per giorni), facendo anche un esempio concreto; inoltre si chiede di precisare se dal computo sono esclusi i mezzi bellici per i quali vige il premio forfettario.



Risposta

Per il Ministero della Difesa, la regolazione del premio avverrà a consuntivo sul numero effettivo dei mezzi in copertura al termine di ciascun anno assicurativo.

17) Domanda

All'art. B7 del capitolato tecnico 1, (RCA) viene descritto il processo di sospensione, in particolare si evidenzia che: "Nel caso in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 3 (tre) mesi non si procede alla proroga della scadenza né al conguaglio del premio pagato e non goduto relativo al periodo della sospensione; si rimborsa invece l'eventuale integrazione richiesta al momento della sospensione"

Si chiede di chiarire e dettagliare il processo di funzionamento del rimborso, facendo anche un esempio concreto; altresì si chiede di chiarire quando dovrebbe avvenire il reintegro del premio? Per ogni movimentazione o a fine anno in fase di regolazione premio?

Risposta

Il rimborso avverrà a consuntivo, in fase di regolamento del premio.

18) Domanda

All'art. B7 del capitolato tecnico 1, (RCA) viene descritto il processo di sospensione, si chiede di precisare se la riattivazione della polizza sospesa può durare anche oltre la durata dell'appalto?

Inoltre, si chiede di precisare se la polizza sospesa, ad esempio nell'anno X, può essere riattivata anche nella seconda annualità?

Risposta

Come previsto dal Disciplinare di gara, si precisa che i singoli Contratti di Assicurazione avranno una durata di 24 mesi a decorrere dalle ore 24 del 31/12/2023, pertanto la polizza sospesa non potrà avere una durata ulteriore rispetto a quella dell'Appalto. Per quanto riguarda i tempi per la riattivazione della polizza si rimanda a quanto specificato al paragrafo B 7 del Capitolato tecnico 1.

19) Domanda

All'art. B 6 del capitolato tecnico 1, (RCA) – Determinazione, regolazione e pagamento del premio, si cita che

- nel caso di esclusioni, l'Assicuratore restituisce la parte di premio ricevuta e non goduta in ragione di 1/365 del premio annuale del veicolo o natante escluso per ogni giorno di garanzia residua;
- nel caso di cessazione di rischio per distruzione o demolizione od esportazione definitiva del veicolo assicurato l'Assicuratore restituisce la parte di premio ricevuta e non usufruita in ragione di 1/365 del premio annuale per giorno di garanzia residua dal momento della restituzione del certificato e del contrassegno.

Si chiede di indicare quali sono i casi di esclusione previsti dal primo punto dove non è previsto la restituzione del certificato e del contrassegno?

Si chiede altresì di specificare quali siano i motivi del perché i casi rientranti nel punto 1, abbiano una disciplina diversa rispetto al secondo punto, dove è previsto espressamente la restituzione del certificato e contrassegno?

Risposta

Si precisa che è sempre prevista la restituzione del certificato e del contrassegno in entrambe le ipotesi.



20) Domanda

All'art. A 4 - Certificato e contrassegno, del capitolato tecnico 1, (RCA) viene descritto la procedura per la consegna dei certificati per i veicoli non muniti di targa civile, per quelli muniti di doppia targa sia civile che militare e per i natanti dei corpi armati e assimilati.

Si chiede di precisare se è previsto un format specifico per i certificati di assicurazione oppure la Compagnia può fornirne di propri (con gli elementi salienti per dar seguito alla copertura)?

Risposta

Non sono previsti format specifici per i certificati di assicurazione, ad ogni modo il documento che la Compagnia rilascerà dovrà essere conforme alle disposizioni di legge vigenti e assolvere alla funzione di provare la regolarità della copertura assicurativa fornita.

21) Domanda

All'art. 4.2. OPZIONI E RINNOVI – del DISCIPLINARE DI GARA viene descritta la disciplina della proroga tecnica.

In merito alla durata di quest'ultima, quale potrebbe essere la durata massima del periodo di proroga, richiedibile dall'Ente alla scadenza della seconda annualità?

Se non possibile prevederlo, fornire le durate dei due ultimi (eventuali) periodi di proroga Richiesti

Risposta

Come espressamente previsto all'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016, una eventuale proroga della durata del contratto sarà limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, che dunque non è possibile in alcun modo prevedere fin da ora.

22) Domanda

All'art. A 1.3 - Veicoli e natanti non di proprietà, del capitolato tecnico 1 (RCA) di indica che: Si prende atto che devono ritenersi in garanzia anche i veicoli ed i natanti affidati alle Amministrazioni in giudiziale custodia con facoltà d'uso in base a disposizioni di legge. Il numero di questi ulteriori veicoli è compreso o meno nel totale dei mezzi indicati in sede di gara? In caso negativo è possibile avere un dettaglio, con l'indicazione della targa/tipologia del veicolo?

Risposta

Si precisa che nell'allegato 11 "Elementi di determinazione dei premi" sono ricompresi i veicoli affidati alle Amministrazioni in giudiziale custodia con facoltà d'uso; si precisa inoltre che in ragione della natura dell'assegnazione, il numero di tali veicoli potrà variare nel corso dell'esecuzione contrattuale in aumento o in diminuzione.

23) Domanda

All'art. A 1.1 - Formule tariffarie RC Auto (comprese le condizioni aggiuntive e le coperture addizionali) – veicoli e natanti, del Capitolato tecnico 1, viene indicata la formula tariffaria che deve esser fissa senza franchigia per tutti i mezzi: come si concilia tale richiesta con l'art. 133 comma 1 del codice delle assicurazioni, che per autovetture, motocicli e ciclomotori esige una forma bonus malus o bonus malus con franchigia o tariffa fissa più franchigia? In virtù dell'indicazione dell'art. 133 del codice delle assicurazioni private, è possibile applicare una formula tariffaria diversa da quella fissa? Se sì, quale di quelle previste dal Codice delle assicurazioni private?

Risposta

La formula tariffaria utilizzata, fissa senza alcuna franchigia, risponde alla peculiarità di tale contratto legata all'assenza di dati di dettaglio relativi al parco veicoli delle Amministrazioni, che in molti casi sono anche coperti da riservatezza.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato – Ed. 12 – ID 2623



Tuttavia allo scopo di permettere all'operatore ogni valutazione utile alla formulazione dell'offerta economica, è stata fornita nella documentazione di gara una suddivisione in macro categorie dei veicoli.

24) Domanda

All'art. C 1 - del Capitolato tecnico 1 - Servizio di assistenza dedicato si legge che:

L'Assicuratore deve mettere a disposizione delle Amministrazioni dalla stipula del Contratto Generale e per tutta la durata dello stesso e degli obblighi da esso derivanti, un servizio di assistenza dedicato che funzioni da centro di ricezione e gestione delle chiamate relative agli Ordini e/o alla richiesta di informazioni relativamente agli stessi. L'orario di ricezione delle chiamate sarà per tutti i giorni dell'anno (esclusi sabato, domenica e festivi) dalle ore 8:30 alle ore 17:30. Tale servizio avrà un numero telefonico gratuito ed una pec/indirizzo mail dedicati

si richiedono due differenti profili di assistenza, uno relativo ai sinistri? In caso negativo quale il profilo richiesto?

Risposta

L'Assicuratore dovrà mettere a disposizione un servizio di assistenza dedicato che assolva a tutte le attività descritte nel Capitolato tecnico.

25) Domanda

All'art. - C 2 - del Capitolato tecnico 1 - Responsabile del Servizio si legge che: Dalla data di stipula del Contratto Generale e per tutta la durata dello stesso, l'Assicuratore dovrà mettere a disposizione delle Amministrazioni e di Consip S.p.A. un Responsabile del Servizio, precedentemente identificato e del quale l'Assicuratore dovrà rendere noti, secondo quanto previsto negli atti di gara, le generalità unitamente ai suoi recapiti telefonici, all'indirizzo di posta elettronica nonché agli orari di servizio; tale soggetto avrà il compito di essere la persona responsabile delle prestazioni e dei livelli di servizio oggetto del Contratto Generale stesso. In particolare, il suo compito sarà quello di supervisionare ed eventualmente coordinare le attività a partire dal momento di ricezione degli Ordini fino alla gestione degli eventuali reclami da parte di Consip S.p.A. e/o delle Amministrazioni. Egli avrà inoltre anche il compito di monitorare l'andamento del livello di servizio nell'arco del periodo di validità del Contratto Generale e dovrà essere in grado di porre in atto tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste.

- si richiede un unico Responsabile del Servizio?
- quali sono le peculiarità e funzioni concrete della figura richiesta?

Risposta

Il Responsabile del servizio dovrà essere unico. Per le specifiche mansioni si rimanda a quanto specificato al paragrafo C2 del Capitolato tecnico 1, di cui si chiede di prendere visione.

26) Domanda

All'art. B 10 "Estensione territoriale" del Capitolato tecnico 1 (RCA) si legge che: Eventuali diverse estensioni territoriali saranno operanti su semplice comunicazione da parte dell'Amministrazione contraente senza bisogno di accordo integrativo.

- per quali paesi al di fuori del sistema della Carta Verde e al di fuori della UE è prevista l'estensione territoriale?
- Con quali modalità deve essere effettuata la copertura?
- Quali documenti devono essere prodotti al fine di consentire l'ingresso/circolazione dei veicoli assicurati nei paesi in questione?
- Quali sono stati i PAESI, in passato, a cui si è estesa la copertura?

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato – Ed. 12 – ID 2623

**Risposta**

Le estensioni territoriali potranno essere previsti in tutto il mondo anche in paesi in stato di guerra. L'Assicuratore è tenuto a rilasciare il certificato internazionale di assicurazione (Carta Verde) ad ogni emissione/richiesta dei certificati. Si ribadisce che gli unici dati in possesso della stazione appaltante sono quelli pubblicati in documentazione di gara.

27) Domanda

All'art. D. 1.8 – Inosservanza della disciplina del servizio da parte dell'Amministrazione del Capitolato tecnico 1 – si legge che:

Qualora i veicoli non siano consegnati per la riparazione ad una delle Carrozzerie entro 30 giorni dalla data di inoltro della richiesta di risarcimento, non si darà corso al risarcimento del danno in forma specifica ma secondo le diverse modalità previste dalla normativa vigente e l'Assicuratore avrà diritto ad esigere il pagamento di un importo pari allo sconto del premio come previsto.

Come viene effettuato il recupero dello sconto di premio in caso di inosservanza della disciplina del servizio da parte dell'Amministrazione?

Risposta

La modalità di recupero dello sconto del premio potrà essere concordato con l'Amministrazione Contraente.

28) Domanda

All'art. E 2 - Gestione dei sinistri, del capitolato tecnico 1 (RCA) si legge che L'Assicuratore può, previa comunicazione all'Assicurato, provvedere direttamente alla definizione entro il limite del massimale, in qualunque sede sia stragiudiziale che giudiziale nella quale si discuta del risarcimento del danno, avvalendosi, ove occorra, dell'opera di legali o tecnici. quale contenuto deve avere la comunicazione?

Quali sono le tempistiche al riguardo?

Quali sono le conseguenze in caso di non ottemperanza, considerato che sussistono degli obblighi e scadenze normative previste nei confronti dei terzi danneggiati ai sensi del codice delle assicurazioni private?

Risposta

Si rimanda a quando descritto all'art. E2 – "Gestione dei sinistri" del Capitolato tecnico 1, nonché alla normativa vigente in materia.

29) Domanda

Nell'allegato 11 - Elementi di determinazione dei premi, si chiede di integrare i sinistri relativi agli infortuni, completando il dato con numero di mortali per ogni anno analizzato.

E con il dato indicante il numero sinistri avvenuti all'estero e, di questi, quanto eventualmente in area rischio guerra

Risposta

Si rimanda alla risposta al quesito n. 1 lettera a). Gli ulteriori dati richiesti non sono in possesso della stazione appaltante.

30) Domanda

In riferimento alla copertura INFORTUNI siamo a richiedere i seguenti chiarimenti: 1) Si chiede conferma che la data del 31/12/2021 indicata al punto 2 dell'art. 8 "Modalità di conclusione del contratto" dello Schema di Contratto Generale sia mero refuso e debba invece essere intesa come 31/12/2023.

**Risposta**

Si conferma il 31/12/2023.

31) Domanda

Si chiede cortesemente di fornire: - statistica sinistri 2021 con aggiornamento più recente possibile; - statistica sinistri 2022 e pro rata 2023 con l'ultimo aggiornamento disponibile;

Risposta

Si rimanda alla risposta al quesito n. 1 lettera a)

32) Domanda

Per ciascuna annualità per cui è fornita la statistica sinistri si chiede di dare evidenza di: - condizioni di assicurazione (o differenze rispetto alle condizioni contenute nel Capitolato di gara) - numero di mezzi/km assicurati divisi per Amministrazione contraente; - premi netti per mezzo/km divisi per Amministrazione contraente; - elenco analitico dei sinistri per ciascuna Amministrazione contraente, con evidenza per ciascun sinistro di stato (aperto, chiuso, senza seguito), garanzia colpita, importo pagato e/o riservato

Risposta

Si rimanda alla risposta al quesito n. 1 lettera a). Gli ulteriori dati richiesti non sono in possesso della stazione appaltante.

33) Domanda

Vista l'indicazione nell'Allegato 11 "Elementi di determinazione dei premi", Foglio "Sinistri INF B 2017", di un costo sinistri pagato per € 26.710,63 attribuito al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - Dir. Gen per l'Attività Ispettiva e visto l'elenco delle Amministrazioni e Dipartimenti/Direzioni di cui all'Art. 1 "Premesse" del Disciplinare di gara, si chiede cortesemente di chiarire se tale dato sia un refuso e quindi da non considerarsi, atteso che tale Amministrazione non è presente nel detto elenco, ovvero se il costo sinistri pagato debba essere imputato ad altra Amministrazione ed in tal caso si chiede di indicare a quale

Risposta

Il riferimento al "Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - Dir. Gen per l'Attività Ispettiva" presente nel foglio di lavoro "Sinistri INF B 2017" dell'Allegato 11 "Elementi di determinazione dei premi", deve intendersi all'"Ispettorato del lavoro".

34) Domanda

Si chiede cortesemente di voler esplicitare che cosa si intende per "netto forfait" indicato nel testo in calce alla Tabella 4 di cui all'Art. 4 "Oggetto dell'appalto, importo e suddivisione in lotti" del Disciplinare di gara (pag. 19).

Risposta

Il forfait si riferisce al sistema di rimborso dei sinistri card, nello specifico fanno riferimento ai forfait nel corso dell'anno corrisposti dall'impresa debitrice a favore dell'impresa gestoria.

35) Domanda

Si chiede conferma che per il Comando della Guardia di Finanza debbano essere presi in considerazione 12.642 km quale dato di chilometraggio stimato per la prossima annualità di copertura (come da Allegato 11 "Elementi di determinazione



dei premi", Foglio "n. veicoli e km"), nonostante tale Amministrazione Contraente abbia stipulato negli anni dal 2017 al 2021 solo coperture per i suoi mezzi e non per quelli dei propri dipendenti.

Risposta

Si conferma, il fabbisogno espresso dall'Amministrazione è quello presente nell'Allegato 11 "Elementi di determinazione dei premi".

36) Domanda

Si chiede cortesemente di voler indicare il testo normativo/contrattuale di riferimento dell'art. 19, comma 1, lett. g), richiamato ai punti 8 e 11 dell'Art. 17 "Procedimento di contestazione dell'inadempimento ed applicazione delle penali" dello Schema di contratto Generale.

Risposta

Si tratta di mero errore materiale, il riferimento deve intendersi all'art. 20 comma 1, lett. g) dello Schema di Contratto generale.

37) Domanda

In riferimento all'art. B 10 del capitolato tecnico 1 si chiede di conoscere il numero di mezzi circolanti all'estero e i paesi dove sono dislocati.

Risposta

Tutte le informazioni in possesso della Stazione Appaltante sono già state rese disponibili nella documentazione di gara.

38) Domanda

In riferimento al circuito delle carrozzerie convenzionate (cui sarà possibile accedere a fronte dell'applicazione di una riduzione del premio RCA) è previsto che il numero complessivo delle stesse sia garantito nel numero minimo di 1000 (con relative concentrazioni per provincia/città) intendendosi per 1000 la somma delle carrozzerie che possono essere dedicate anche ad un singolo settore veicolare oggetto di riparazione? in caso di risposta negativa, dobbiamo pertanto intendere che 1000 è il numero da garantirsi almeno per ogni settore di rischio (ad esempio autobus)?

Risposta

Il fornitore dovrà rendere disponibili complessivamente almeno 1.000 (mille) carrozzerie/officine convenzionate sul territorio nazionale secondo quanto stabilito nel Capitolato tecnico. Il servizio di carrozzerie convenzionate è previsto per tutte le tipologie di veicoli indicate nei documenti di gara, ad esclusione dei natanti e dei mezzi bellici.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi

La Responsabile

(D.ssa Roberta D'Agostino)
