

**DETERMINA A CONTRARRE**  
**ART. 32 D.LGS. 50/2016**

<b>OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE</b>	Fornitura in acquisto di autobus elettrici – Edizione 1
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>	ID Sigef 2532
<b>BENEFICIARIO</b>	Le Amministrazioni pubbliche e le aziende affidatarie di servizi di trasporto pubblico locale, anche di natura non pubblicitaria, ai sensi dell'art. 27 comma 11 del D.L. n. 50/2017.
<b>AVVISO DI PREINFORMAZIONE</b>	Sl. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 29/09/2022  Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento
<b>TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA</b>	Procedura ex art. 54, comma 4 d.lgs. 50/2016 lettera b) per la stipula di un Accordo Quadro in relazione a ciascun lotto.
<b>IMPORTO MASSIMO STIMATO</b>	1.000 autobus per un valore totale stimato, IVA esclusa, di 669.636.900,00Euro.
<b>DURATA DEL CONTRATTO</b>	Durata dell'Accordo Quadro: 18 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi. Durata dei contratti esecutivi: fino ad un massimo di 10 anni.
<b>REQUISITI DI PARTECIPAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Requisiti art. 80 del d.lgs. 50/2016;</li> <li>▪ Requisiti di idoneità- Iscrizione nel registro imprese per attività inerenti l'oggetto dell'appalto;</li> <li>▪ Requisiti di Capacità economica e finanziaria: fatturato specifico medio annuo per la fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili ovvero sia approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, per i seguenti importi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lotto 1: € 849.820,00;</li> <li>- Lotto 2: € 8.239.500,00;</li> <li>- Lotto 3: € 8.172.775,00;</li> <li>- Lotto 4: € 13.912.115,00;</li> <li>- Lotto 5: € 2.307.635,00.</li> </ul> </li> </ul>
<b>CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo:

	PE = 30 PT = 70																																							
<b>SUDDIVISIONE IN LOTTI</b>	<p>La gara è suddivisa in cinque lotti merceologici:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lotto N.</th> <th>Sub-Lotto</th> <th>Denominazione</th> <th>Massimale</th> <th>Valore dell'iniziativa (IVA esclusa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>-</td> <td>Autobus elettrici mini plug-in</td> <td>40</td> <td>€ 16.996.400,00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>Autobus elettrici corti plug-in</td> <td>280</td> <td>€ 164.790.000,00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> <td>Autobus elettrici medio-lunghi plug-in</td> <td>250</td> <td>€ 163.455.500,00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>4.1</td> <td>Autobus elettrici lunghi plug-in</td> <td rowspan="2">380</td> <td rowspan="2">€ 278.242.300,00</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>Autobus elettrici lunghi con pantografo</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td>5.1</td> <td>Autobus elettrici autosnodati plug-in</td> <td rowspan="2">50</td> <td rowspan="2">€ 46.152.700,00</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>Autobus elettrici autosnodati con pantografo</td> </tr> <tr> <td><b>Totale</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>1.000</b></td> <td><b>€ 669.636.900,00</b></td> </tr> </tbody> </table>	Lotto N.	Sub-Lotto	Denominazione	Massimale	Valore dell'iniziativa (IVA esclusa)	1	-	Autobus elettrici mini plug-in	40	€ 16.996.400,00	2	-	Autobus elettrici corti plug-in	280	€ 164.790.000,00	3	-	Autobus elettrici medio-lunghi plug-in	250	€ 163.455.500,00	4	4.1	Autobus elettrici lunghi plug-in	380	€ 278.242.300,00	4.2	Autobus elettrici lunghi con pantografo	5	5.1	Autobus elettrici autosnodati plug-in	50	€ 46.152.700,00	5.2	Autobus elettrici autosnodati con pantografo	<b>Totale</b>			<b>1.000</b>	<b>€ 669.636.900,00</b>
Lotto N.	Sub-Lotto	Denominazione	Massimale	Valore dell'iniziativa (IVA esclusa)																																				
1	-	Autobus elettrici mini plug-in	40	€ 16.996.400,00																																				
2	-	Autobus elettrici corti plug-in	280	€ 164.790.000,00																																				
3	-	Autobus elettrici medio-lunghi plug-in	250	€ 163.455.500,00																																				
4	4.1	Autobus elettrici lunghi plug-in	380	€ 278.242.300,00																																				
	4.2	Autobus elettrici lunghi con pantografo																																						
5	5.1	Autobus elettrici autosnodati plug-in	50	€ 46.152.700,00																																				
	5.2	Autobus elettrici autosnodati con pantografo																																						
<b>Totale</b>			<b>1.000</b>	<b>€ 669.636.900,00</b>																																				
<b>MOTIVAZIONI</b>	Non applicabile																																							
<b>NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO</b>	Non applicabile																																							
<b>ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO</b>	Non applicabile																																							
<b>DEROGHE AL BANDO TIPO</b>	In ordine al requisito di capacità economica e finanziaria si precisa che, allo scopo di favorire una più ampia partecipazione alla procedura di gara, in alternativa al «fatturato specifico <u>minimo</u> annuo» si richiede il «fatturato specifico <u>medio</u> annuo», minimizzando così gli effetti di eventuali variazioni di fatturato relative alla singola annualità anche tenuto conto dell'impatto sul mercato della crisi legata alla pandemia.																																							
<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	Il <b>Responsabile del procedimento</b> , è il dott. Pascal Dell'Anno, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del Codice. Il Responsabile individuato ai sensi dell'art. 2 del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n.																																							

	120/2020, ai soli fini di quanto previsto nella legge medesima è il Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi.	
<b>FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA</b>	Ing. Cristiano Cannarsa	

**Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate**