

Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus urbani e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 1 – ID 2291

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI – III TRANCHE

26) Domanda

Facciamo riferimento alle risposte chiarimenti per la procedura in oggetto, ed in particolare alla vostra risposta nr.2 (per il lotto 8), nella quale indicate che l'accettazione di altri mezzi di prova è ammessa solo al ricorrere delle condizioni e con le modalità di cui al comma 2 del predetto art. 82, D.Lgs. 50/2016.

Pertanto, in riferimento al criterio di valutazione relativo alla potenza del motore di trazione dei veicoli del lotto 8, considerando che, l'Omologazione Europea dalla quale evincere la comprova del dato è in corso di estensione per l'inserimento del nuovo tipo di motore offerto, e considerando altresì, che la stessa non sarà disponibile entro la data di scadenza della presente procedura (situazione rientrante all'interno delle condizioni di cui al comma 2 del predetto art. 82, D.Lgs. 50/2016), si richiede di indicare se, come altra certificazione equivalente, per la comprova della potenza motore elettrico di trazione, possa essere accettata un documento del costruttore del motore stesso.

Risposta

Ferma la necessaria omologazione dei veicoli, volta a garantire la conformità dei requisiti tecnici di pertinenza richiesti dalle normative vigenti, si ribadisce l'applicabilità di quanto stabilito all'art. 82 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 circa l'ammissibilità di altri mezzi di prova alle condizioni espresse nel predetto articolo.

27) Domanda

Appendice B all'Allegato 5, 5.1.30 Dispositivo di ricarica.

Lotto 8 - Nel presente articolo indicate che ciascun dispositivo di ricarica deve essere dotato di cavo e spina CEE per l'alimentazione. Si fa presente che la spina CEE, tipica di caricatori mobili, presenta dei limiti tecnici di massima potenza assorbibile, pari a 80 kW corrispondenti a 125 A. Pertanto non risulterebbe possibile offrire caricatori, equipaggiati con spina di alimentazione del tipo CEE, che erogino lato autobus, la potenza richiesta compresa fra 100 e 150 kW; Si richiede quindi la possibilità di offrire in alternativa caricatori che erogino, lato autobus, le potenze suddette, dotati, per la loro alimentazione, di idonei connettori per la connessione diretta alla rete di potenza elettrica.

Risposta

Come previsto nell'Appendice B al Capitolato Tecnico, i dispositivi di ricarica dovranno garantire tutte le condizioni di sicurezza dell'impianto di ricarica stessa e dell'accoppiamento impianto – veicolo; conseguentemente saranno ammessi dispositivi le cui caratteristiche costruttive assolvano alle funzioni di sicurezza richieste, analoghi alla soluzione proposta.

28) Domanda**Appendice B all'Allegato 5, 5.1.30 Dispositivo di ricarica.**

Lotto 8 - Nel presente articolo indicate che l'installazione delle colonnine presso i depositi/capolinea dell'Amministrazione sarà a carico ed a cura dell'Amministrazione stessa.

Si richiede cortesemente di confermare che tutte le incombenze relative alle pratiche amministrative, opere edili, meccaniche ed elettriche, a monte del caricatore, saranno a carico dell'amministrazione e che a carico del fornitore rimarrà, oltre alla fornitura, unicamente la posa e la messa in servizio dei caricatori.

Risposta

Si conferma.

29) Domanda**Appendice B Opzioni di prodotto e di servizio**

Punto 5.2.11 in riferimento alle opzioni di prodotto degli autobus di 10 metri CNG, di cui al Lotto 3, viene chiesta la predisposizione di una seconda postazione disabili. Tuttavia, poiché in considerazione delle dimensioni dell'autobus, non risulta materialmente possibile ricavare gli spazi della suddetta area, si chiede se si tratti di un mero refuso, derivante dal modello 12 metri CNG.

Risposta

Non si tratta di refuso. Si conferma quanto previsto al par. 5.2.11 nell'Appendice B.

La quotazione di tale opzione non è richiesta come obbligatoria in prima fase, e dunque non risulta necessaria ai fini della partecipazione; l'opzione potrà essere prevista in sede di Appalto Specifico a scelta dell'Amministrazione.

30) Domanda

In riferimento alla gara in oggetto vorremmo sapere se esiste la possibilità di presentare l'omologazione del prodotto durante la fase dell'eventuale aggiudicazione.

Risposta

Non si conferma.

Premessa la necessità che i veicoli proposti dal concorrente siano già omologati all'atto della presentazione dell'offerta, si evidenzia che, come dettagliatamente riportato nell'Allegato 4 al Capitolato d'oneri, la documentazione di omologazione è stata individuata quale documentazione atta a comprovare il possesso di alcune caratteristiche tecniche migliorative, a cui consegue l'assegnazione del punteggio premiante; pertanto la stessa non può essere presentata in una diversa fase di gara.

31) Domanda

Con riferimento all'appendice B Opzioni di Prodotto e di Servizio, punto 5.1.19 Sistema Adattamento Automatico Velocità e Distanza, si richiede di specificare le funzioni attese del suddetto sistema, derivanti dalla regolazione automatica della velocità in funzione del valore impostato e della distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.

Risposta

Il sistema dovrà essere in grado di adattare automaticamente la velocità di marcia in funzione della distanza dal veicolo che precede in modo da ridurre la casistica di urti e incidenti.

Si ricorda che la quotazione di tale Opzione di prodotto è facoltativa.

32) Domanda

Con riferimento all'Allegato 4 Criteri di Valutazione dell'Offerta Tecnica, relativamente al criterio Costi Energetici e Ambientali di cui al punto 1, si richiede per i lotti 3 e 5 di specificare il valore CPA, Costo Pre-Accisa per unità di energia, relativo al metano da utilizzare per il calcolo dei costi energetici e ambientali.

Risposta

Il valore CPA relativo al criterio dei Costi Energetici e Ambientali, riportato nell'Allegato 4 a pag. 38, si applica anche ai Lotti 3 e 5.

33) Domanda

In riferimento alla richiesta della certificazione ECE R29, si chiede la possibilità di allegare all'offerta dichiarazione del costruttore di conformità del veicolo alla ECE R29, allegando inoltre tutta la documentazione tecnica a comprova del fatto che il veicolo è costruito in conformità alla direttiva stessa.

Risposta

Fermo restando quanto previsto nell'Allegato 4 in relazione alla documentazione da presentare a comprova del possesso delle caratteristiche migliorative offerte, si evidenzia che il concorrente, in applicazione dell'art. 82 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, potrà produrre altri mezzi di prova appropriati, diversi dalla certificazione/rapporti di prova richiesti - ivi compresa una documentazione tecnica del fabbricante - esclusivamente ove l'operatore economico interessato non abbia accesso ai certificati o alle relazioni di prova medesime o non possa ottenerli entro i termini richiesti, purché il mancato accesso non sia imputabile all'operatore economico interessato e purché questi dimostri che la fornitura soddisfi i criteri di aggiudicazione cui si fa riferimento.

34) Domanda

Con riferimento alla possibilità per l'Amministrazione di richiedere l'opzione di servizio specifica "Servizio di manutenzione Full Service", relativamente ai Lotti 1,3,4,5,6 e 7, si segnala che al punto 5.4.1.1 dell'Appendice B al Capitolato Tecnico viene posta la condizione che il numero di veicoli sia ≥ 10 , mentre nella Tabella 2 all'Art. 26 del Capitolato d'Oneri si indica come vincolo di applicazione un numero di veicoli da acquisire ≥ 15 . Si chiede dunque di chiarire quale quantitativo di veicoli sia da considerarsi minimo per questa opzione di servizio specifica.

Risposta

Si conferma che, relativamente l'opzione di servizio specifica "Servizio di manutenzione Full Service", quanto riportato per i Lotti 1, 3, 4, 5, 6 e 7 al par. 26 del Capitolato d'onori trattasi di un refuso. Per i suddetti lotti, il Fornitore sarà tenuto a prestare il servizio di manutenzione full service se la fornitura prevede un numero di veicoli ≥ 10 .

35) Domanda

Con riferimento alle schede di cui all'Appendice E all'Allegato 5, si chiede di confermare che, come indicato all'Art. 22 lett. n), esse dovranno essere fornite solo in fase di stipula dell'Accordo Quadro.

Risposta

Si conferma.

36) Domanda

In merito al paragrafo 4.2.2.1 – Indice di disponibilità dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico, si riportano le due seguenti diciture: "disponibilità dei veicoli nei giorni lavorativi (dal lunedì al venerdì)" e "L'indice di disponibilità sarà determinato

in base alla disponibilità dei veicoli di ogni giorno lavorativo (ovvero dal lunedì al sabato) [...]”. Si chiede dunque di precisare se il sabato sia da considerarsi incluso o escluso dal monitoraggio.

Risposta

Si conferma che trattasi di un refuso. L'indice dovrà essere determinato in base alla disponibilità dei veicoli di ogni giorno lavorativo dal lunedì al venerdì.

37) Domanda

Si chiede di confermare che la garanzia definitiva in favore di Consip ai fini della stipula dell'accordo quadro possa essere svincolata al termine dello stesso ossia decorsi 18 mesi prorogabili per ulteriori 6 mesi.

Risposta

La garanzia prestata in favore di Consip verrà progressivamente svincolata, ai sensi di quanto disposto all'art. 103 del Codice e con i limiti in esso previsti; per il dettaglio delle modalità di svincolo si rinvia a quanto previsto all'art. 16 commi 6 e 7, dello Schema di Accordo quadro.

38) Domanda

Nell'allegato 12 relativo alla garanzia rilasciata a favore di Consip secondo il modello 2 si chiede di chiarire a quale paragrafo dell'allegato Tecnico siano evidenziati gli obblighi assunti dal fornitore nella fase preliminare.

Risposta

Il richiamo contenuto nell'Allegato 12 è da intendersi all'art. 16 dello Schema di Accordo Quadro

Come indicato, infatti, al suddetto art. 16, nonché al paragrafo 23 del Capitolato d'Oneri, la garanzia da rilasciare a favore di Consip copre altresì le obbligazioni assunte dal Fornitore nella fase preliminare alla conclusione dell'Ordinativo diretto di Fornitura nonché la serietà dell'offerta presentata dal Fornitore nell'ambito del singolo Appalto Specifico; tale garanzia copre anche il caso in cui il Fornitore non costituisca la garanzia definitiva a favore dell'Amministrazione ai fini del perfezionamento dei Contratti Esecutivi.

39) Domanda

Si chiede, nell'ambito della fideiussione di lungo periodo, se sia anch'essa riducibile e se si conferma che tale garanzia possa essere presentata secondo gli schemi del decreto ministeriale.

Risposta

Per le garanzie di "lungo periodo" non sono previste riduzioni. Con riferimento ai contenuti delle stesse si rinvia a quanto previsto nella documentazione di gara.

40) Domanda

Alle pagine 65 e 58 del capitolato d'onere dove si parla di ulteriori cauzioni previste in richiesta dell'offerta/appalto specifico, si chiede di specificare maggiormente indicando in particolare la misura percentuale e la durata di tali cauzioni.

Risposta

Come indicato al paragrafo 26.2 del Capitolato d'Oneri, in sede di Appalto Specifico la singola Amministrazione, laddove lo ritenga necessario, potrà prevedere ulteriori cauzioni a garanzia:

- o della durata delle componenti principali, se richiesta la valutazione del Costo del Ciclo di vita;
- o del Servizio Opzionale di Manutenzione Full Service dei veicoli.

La durata delle suddette garanzie è legata i) nel caso delle componenti principali, al ciclo di vita del veicolo; ii) nel caso di richiesta del Servizio Opzionale di Manutenzione Full Service, alla scelta della singola PA potendo essere pari a 6, 8 o 10 anni.

L'importo delle stesse sarà fissato dalle singole Amministrazioni in sede di Appalto Specifico.

41) Domanda

Con riferimento alla documentazione amministrativa si chiede di confermare che i documenti da produrre in questa fase di partecipazione sono esclusivamente quelli indicati nella tabella alle pagg. 21 e 22 del CO (per sezione amministrativa) confermando in particolare che in tale fase non è necessario presentare l'allegato 15 (dichiarazioni di cui al dpcm 187/1991), come neppure l'allegato 13 (facsimile familiari conviventi), che tra l'altro non troverebbero comunque corrispondenza nelle sezioni di caricamento a portale.

Risposta

Si conferma, i documenti di cui all'Allegato 13 (Dichiarazione familiari conviventi) e all'Allegato 15 (Facsimile dichiarazioni DPCM 187-1991) non dovranno essere presentati dai concorrenti in sede di partecipazione alla gara, in quanto saranno richiesti successivamente nel caso di aggiudicazione.

42) Domanda

Con riferimento all'Allegato G allo schema di accordo quadro – flusso dati per commissioni a carico del fornitore, ed in particolare all'art. 2 laddove è lasciata in bianco la percentuale della commissione da versare a Consip, si chiede di confermare il valore della stessa.

Risposta

Come previsto al paragrafo 2.3 del Capitolato d'Oneri ed all'art. 34, comma 1, dello Schema di Accordo Quadro, la commissione che il Fornitore è tenuto a versare in favore di Consip è pari allo 0,50% da calcolarsi sul valore, al netto dell'IVA, del fatturato realizzato, e comunicato secondo le modalità di cui all'Allegato G, attraverso gli Ordinativi diretti di Fornitura e gli Appalti Specifici.

43) Domanda

Con riferimento a quanto da Voi indicato nel Capitolato d'Oneri, ovvero che i prezzi unitari dovranno essere offerti al netto ... degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze e dato che in questa fase di input dati sul portale non riscontriamo nello schema di offerta economica da compilare le caselle per l'inserimento degli oneri di sicurezza e manodopera della azienda offerente di cui all'art. 95, c. 10 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., poiché sussiste in merito anche copiosa giurisprudenza contrastante, parte della quale dispone però l'esclusione per la mancata indicazione di tali dati in offerta, Vi chiediamo quanto segue:

- di confermarci che gli oneri aziendali della sicurezza e i costi della manodopera ex art. 95 comma 10 del D.Lgs 50/2016 non devono essere quotati separatamente, confermandoci pertanto che non dovranno essere inseriti nell'offerta economica a portale e nemmeno aggiunti manualmente nell'offerta economica generata dal sistema in fase finale;
- in caso contrario si chiede di precisare dove debbano essere quotati tali costi/oneri ex art. 95 c. 10 del Codice e di confermare che comunque questi si riterranno inclusi nei prezzi Offerti.

Risposta

Ai fini della presentazione dell'offerta economica per la partecipazione all'Accordo Quadro, si rinvia alle prescrizioni di

cui all'art. 16 del Capitolato d'Oneri di gara, in cui – in applicazione di quanto stabilito all'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016 - trattandosi di fornitura senza posa in opera non è richiesta l'indicazione dei costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

44) Domanda

Con riferimento al Lotto 8 e alla composizione dell'offerta economica a portale si rileva che il range indicato per la voce j40 "Sistema informativo multimediale - Prezzo offerto" è pari a ≤ 3.500 euro mentre all'allegato 3 Basi d'asta e quantità la medesima voce prevede una base d'asta di euro 5.500. Si chiede pertanto di confermare che l'indicazione contenuta nel portale non è corretta e che verrà adeguata in modo corrispondente alle previsioni dell'allegato 3.

Risposta

Si rende noto che in data 18/02/2021 è stato esposto nell'area dedicata alla procedura di gara il comunicato di seguito riportato:

"Si comunica che in data 16/02/2021, si è reso necessario modificare la configurazione delle schede di offerta del lotto 8 della gara per allinearla a quanto previsto nella documentazione (voce di offerta economica j40)

Si comunica altresì che, per rendere attive suddette modifiche, si è provveduto a resettare le partecipazioni già avviate, riportandole al passo 1 della procedura.

Si invitano pertanto i concorrenti a riconfermare tutti i passi della procedura e relativamente al passo dell'offerta a rivalidare la scheda di offerta eventualmente già compilata e a rigenerare il documento di offerta economica per poi procedere all'invio dell'offerta secondo quanto disciplinato nella lex specialis".

Si invitano i concorrenti interessati alla partecipazione di prendere opportuna conoscenza dello stesso e di seguire le indicazioni in esso riportate ai fini della corretta presentazione della documentazione di gara.

45) Domanda

Nel sito internet Consip, nella cronologia di gara, risultano due annotazioni riferite rispettivamente alla pubblicazione avviso di rettifica su GUUE n. 027 del 09/02/2021 e pubblicazione avviso di rettifica su GURI n. 17 del 12/02/2021; si chiede di confermare che trattasi delle pubblicazioni riferite alla proroga dei termini di gara del 04/02/2021, non avendo rintracciato altre variazioni o documentazione, in caso negativo preghiamo fornirci integrazioni.

Risposta

Si conferma, le pubblicazioni citate si riferiscono all'avviso relativo alla proroga dei termini per la presentazione delle offerte disposta da Consip.

46) Domanda

Con riferimento alla documentazione da caricare a sistema si chiede di confermare che si ritiene sufficiente che tutti i documenti siano presentati in formato pdf con l'apposizione della sola firma digitale con estensione p7m. Si chiede di confermare inoltre che non è richiesto presentare tali documenti in formato pdf/a.

Risposta

In conformità a quanto stabilito nel Capitolato d'oneri di gara, tutti documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati a Consip esclusivamente per via telematica attraverso il Sistema, in formato elettronico ed essere sottoscritti, ove richiesto a pena di esclusione, con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs.n. 82/2005.

in ogni caso per le regole di sottoscrizione dei documenti si rinvia alle prescrizioni contenuti nel Capitolato d'oneri nelle sezioni dedicate alla Documentazione amministrativa, all'Offerta tecnica e all'Offerta economica, a cui si invita ad attenersi accuratamente ai fini della corretta partecipazione alla gara.

47) Domanda

Con riferimento all'art. 10 del capitolato d'oneri pag. 20, laddove è indicato che, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale)“ si chiede di confermare che la marcatura temporale è richiesta esclusivamente per le cauzioni provvisorie non essendo invece richiesta per la restante documentazione di gara (documentazione amministrativa altra, tecnica, economica).

Risposta

Si conferma, solo nell'ipotesi di integrazione mediante soccorso istruttorio per **mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria**, il Capitolato d'Oneri al paragrafo 10 richiede all'operatore di dimostrare che i predetti documenti siano stati costituiti prima della presentazione dell'offerta; ai fini della opponibilità dei documenti ai terzi, si deve tenere conto che - ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 - la data e l'ora di formazione del documento informatico devono essere apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione, quali ad esempio mediante la marcatura temporale.

Con riferimento all'ulteriore documentazione da presentare ai fini della partecipazione alla gara non è necessaria la marcatura temporale; in ogni caso per le regole di sottoscrizione dei documenti si rinvia a quanto stabilito nel Capitolato d'Oneri nelle sezioni dedicate alla Documentazione amministrativa, all'Offerta tecnica e all'Offerta economica.

48) Domanda

All'allegato 6 “schema di accordo” all'art. 5.6 si legge “(...) Pertanto, saranno esclusi dal confronto competitivo relativo a ciascun Appalto Specifico i concorrenti che i) offrano anche solo un prezzo unitario inferiore al corrispondente prezzo unitario offerto per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro; ii) offrano anche solo un prezzo unitario inferiore a quelli a base d'asta, eventualmente stabiliti dall'Amministrazione per le Opzioni di prodotto e di servizio specifiche qualora richieste in sede di AS;(...)” ; a pagina 64 del capitolato d'oneri si legge invece “(...) L'offerta, da parte di un Concorrente, di un solo prezzo unitario superiore alla base d'asta unitaria o al corrispondente prezzo offerto in AQ dal concorrente stesso, ne comporta l'esclusione dal confronto competitivo per l'aggiudicazione dell'Appalto Specifico (...)” si chiede di chiarire.

Risposta

Con riferimento alla previsione segnalata, trattandosi di refuso sullo Schema di Accordo Quadro, deve tenersi conto di quanto a tal proposito riportato al paragrafo 26.2 del Capitolato d'oneri di gara, pertanto:

- non è ammissibile l'offerta di prezzi unitari superiori a quelli a base d'asta;
- in riferimento a ciascuna voce di prezzo “Standard”, già quotata in AQ, ciascun Concorrente dovrà offrire un prezzo non superiore al prezzo offerto dal Concorrente stesso in AQ.

L'offerta, da parte di un Concorrente, di un solo prezzo unitario superiore alla base d'asta unitaria o al corrispondente prezzo offerto in AQ dal concorrente stesso, **ne comporta l'esclusione dal confronto competitivo per l'aggiudicazione dell'Appalto Specifico**.

49) Domanda

Con riferimento al combinato disposto di pag. 56 del capitolato d'oneri in merito al ticket di astensione e di pag. 58 del capitolato d'oneri in merito alle adeguate coperture finanziarie a garanzia dell'intero importo della fornitura che devono essere dimostrate dall'amministrazione, si chiede di confermare che qualora l'amministrazione non dimostri le adeguate coperture finanziarie a garanzia dell'intero importo, l'operatore economico potrà astenersi dalla partecipazione all'appalto specifico senza che ciò comporti l'utilizzo del ticket di astensione.

Risposta

La dimostrazione da parte dell'Amministrazione delle adeguate coperture finanziarie a garanzia dell'intero importo della fornitura è condizione necessaria ai fini dell'espletamento dell'Appalto Specifico; quindi, nell'ipotesi rappresentata nel quesito, il Fornitore dovrà dare opportuna evidenza all'Amministrazione e alla Consip.

50) Domanda

Con riferimento al combinato disposto di pag. 56 del capitolato d'oneri in merito al ticket di astensione e di pag. 57 del capitolato d'oneri laddove è previsto che: "(...) Qualora l'Amministrazione richieda, nel proprio fabbisogno, anche una o più Opzioni di Prodotto/Servizio Standard "facoltative" che in prima fase non sono state offerte da tutti gli Operatori Economici parte dell'AQ, dovrà comunque invitare a partecipare all'Appalto Specifico tutti i suddetti Operatori Economici, che avranno dunque la possibilità di offrire in AS l'Opzione di Prodotto/Servizio richiesta(...);"

Si chiede di confermare che qualora l'operatore economico non partecipi all'appalto specifico in quanto non è disponibile l'opzione facoltativa richiesta (e non indicata in sede di accordo quadro), tale non partecipazione non determinerà l'utilizzo del ticket di astensione.

Risposta

Come stabilito al paragrafo 26.2 del Capitolato d'oneri, nel caso di Opzioni di Prodotto/Servizio Standard facoltative e non quotate in prima fase, l'Amministrazione specificherà alternativamente nella Richiesta di Offerta:

- a) che non saranno prese in considerazione le offerte che non includano un'Opzione Standard facoltativa o un'Opzione Specifica richiesta;
- b) che, ai fini dell'attribuzione del Punteggio Economico, in luogo del prezzo dell'Opzione eventualmente non offerta sarà conteggiato un prezzo pari alla corrispondente base d'asta unitaria;
- c) che, in aggiunta a quanto previsto al precedente punto b), ai fini dell'attribuzione del Punteggio Tecnico, l'offerta della suddetta Opzione sarà oggetto di attribuzione di uno specifico punteggio tecnico tabellare.

Qualora l'Amministrazione opti per la previsione di cui alla lett. a), la mancata partecipazione all'AS non comporterà l'utilizzo del ticket di astensione.

51) Domanda

Con riferimento all'art. 10 del capitolato d'oneri in merito alla garanzia provvisoria, in particolare a pag. 19 laddove sono indicate le forme richieste per la presentazione delle garanzie fideiussorie e dichiarazioni di impegno, si chiede di confermare che le garanzie fideiussorie (e dichiarazioni di impegno) potranno essere presentate in formato pdf con apposizione della firma digitale con estensione p7m.

Risposta

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri

necessari per impegnare il garante ed essere prodotte nelle forme specificatamente indicate al paragrafo 10 del Capitolato d'Oneri, tra cui è annoverata la presentazione di documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p), del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

52) Domanda

Con riferimento al capitolato d'oneri art. 23 a pag. 45 laddove viene richiesto, in merito alle garanzie definitive in favore di Consip, per determinati lotti un importo pari all'1% dell'importo offerto, si chiede di chiarire cosa si intenda per importo offerto (se riferito ai soli veicoli o anche a tutte le opzioni eventualmente offerte).

Risposta

L'importo offerto è costituito dal valore indicato per il veicolo e, ove offerte, dall'importo relativo alle opzioni di prodotto/servizio.

53) Domanda

Con riferimento all'allegato 7 – Condizioni di assicurazione – chiediamo conferma che i massimali da Voi indicati risultano bastevoli per la copertura anche dell'“intera responsabilità del Fornitore anche per danni coperti o non coperti e/o per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali assicurati” di cui a pag. 49 del capitolato d'oneri. In caso di risposta negativa preghiamo indicare quali maggiori massimali vanno previsti.

Risposta

Si conferma quanto riportato nell'Allegato 7 recante le Condizioni di assicurazione richieste.

54) Domanda

Con riferimento al capitolato d'oneri art. 22 (aggiudicazione dell'accordo quadro e stipula - documenti per la stipula) pag. 44 lett. j), laddove è indicato che va presentata dichiarazione per uno sconto da applicare ai prezzi offerti in favore delle Amministrazioni Contraenti che, all'atto dell'invio dell'ordinativo diretto di fornitura avranno preventivamente riconosciuto al Fornitore la facoltà di cedere i crediti, si chiede di confermare che la cessione dei crediti è comunque concessa anche in caso di sconto pari a zero.

Risposta

La cessione dei crediti è ammessa nei termini e secondo le previsioni contenute nei documenti di gara.

Ai fini dell'applicabilità della specifica previsione richiamata, il Fornitore facoltativamente potrà offrire uno sconto, che dovrà essere diverso da zero.

55) Domanda

Si chiede di precisare se per tale procedura Consip metterà a disposizione un fondo a favore delle Amministrazioni che ricorreranno all'acquisto di autobus attraverso la procedura stessa.

Risposta

Non è prevista l'erogazione di fondi per l'acquisto dei veicoli da parte di Consip.

56) Domanda

Con riferimento all'art. 16 di pag. 33 del capitolato d'oneri si chiede di confermare che gli elementi dell'offerta riportati alla lettera c) (prezzi unitari delle opzioni di servizio standard) devono essere intesi esclusivamente quelli per cui è prevista la quotazione obbligatoria intendendosi poi che l'offerta economica potrà contenere oltre alle opzioni di cui

alla lettera d) (prezzi opzioni di prodotto standard quotazione facoltativa) anche i prezzi delle opzioni di servizio standard per cui la quotazione è facoltativa.

Risposta

Si conferma il contenuto dell'offerta economica nei termini indicati al paragrafo 16 del Capitolato d'Oneri.

57) Domanda

Si chiede di confermare che è accettata la cessione del credito per i crediti riferiti alle forniture derivanti dagli accordi quadro della presente procedura;

Si chiede inoltre se le operazioni di cessione del credito debbano avere forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizioni autenticate dal notaio;

Si chiede inoltre di confermare che le operazioni di cessione del credito potranno essere del tipo pro soluto.

Risposta

Come previsto all'art. 13 dello Schema di Accordo Quadro, la cessione dei crediti maturati dal Fornitore nei confronti dell'Amministrazione è ammessa a seguito della regolare e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, nel rispetto di quanto specificatamente previsto nell'art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016, a cui si rinvia per la relativa disciplina.

58) Domanda

Con riferimento ai termini di pagamento indicati si chiede di specificare i termini di pagamento come definiti all'art. 113 bis del Codice e al D.Lgs 231/2002.

Risposta

Ai sensi di quanto stabilito al predetto art. 113-bis del D.Lgs. 50/2016 e contenuto nel al D.Lgs 231/2002, il pagamento del corrispettivo è effettuato nel termine di trenta giorni decorrenti dalla data di ricevimento della fattura. Per le indicazioni di dettaglio si rinvia a quanto in merito stabilito nello Schema di Accordo Quadro.

59) Domanda

Rif. documento "ID 2291 - Allegato 4 - Criteri di valutazione offerta tecnica" – Lotto n. 1, Lotto n.2, Lotto n.3, Lotto n.4, Lotto n.5, Lotto n.6, Lotto n.7, Lotto n.8

Si legge: il veicolo offerto sarà dotato di: i) luci interne (nel rispetto di quanto indicato al par. 9.9 dell'Appendice A al CT) di tipo "Full Led"; ii) luci esterne di tipo "Full Led". Si intendono per luci esterne: di posizione, indicatori di direzione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa, ingombro: C=1,00. "

Si chiede se per l'attribuzione del punteggio, la Vostra spettabile può ammettere luci Retronebbia e Retromarcia del tipo "Alogeno". Tale soluzione garantisce maggior sicurezza in caso di condizioni meteorologiche avverse (es. neve) in quanto il riscaldamento della lampada alogena favorisce lo sbrinamento e la maggior visibilità fermo restando che, la sostituzione e l'uso risultano raramente applicate per autobus di classe I.

Risposta

In relazione ai criteri citati, si conferma quanto richiesto nell'Allegato 4 di gara.



60) Domanda

Rif. Lotto 8 - Si legge:

LOTTO 8			
PROFILO DI MISSIONE	A	B	C
PERCORRENZA MEDIA ANNUA	40.000 km/anno	45.000 km/anno	50.000 km/anno
PERCORRENZA MASSIMA ANNUA	50.000 km/anno	55.000 km/anno	60.000 km/anno
DURATA MEDIA SERVIZIO GIORNALIERO	≥ 12 h/giorno < 14 h/giorno	≥ 14 h/giorno ≤ 16 h/giorno	> 16 h/giorno
PENDENZA RISCOSTRATA	> 2% $\leq$ 16%		
DISTANZA MEDIA TRA LE FERMATE	> 200 mt $\leq$ 350 mt		
FONDO STRADALE	asfalto, pavé e lastricati		
STATO DEL FONDO STRADALE	dissestato (oltre il 30% percorso)		
PORTATA DEI PASSEGGERI	> 70% del nominale per più di 6 h/giorno		
USO DEL CONDIZIONATORE RISPETTO ALLA PERCORRENZA ANNUA	> 30% $\leq$ 70%		
TEMPO MEDIO DI FERMATA AL CAPOLINEA	12 minuti	12 minuti	12 minuti
TEMPO FERMATA AL DEPOSITO	≥ 6 ore ≤ 8 ore	≥ 6 ore ≤ 8 ore	≥ 5 ore ≤ 7 ore

Nei profili di missione A, B e C la somma delle ore “durata media servizio giornaliero” e del “tempo fermata al deposito” non arriva alle 24 ore giornaliere (minimi tra le 18 e le 21h). Si chiede se, per le ore residue, si possa ipotizzare un rientro in deposito al fine di consentire una ricarica intermedia prima di completare le durata complessiva del servizio.

Risposta

Considerato che le caratteristiche citate “durata media servizio giornaliero” e del “tempo fermata al deposito” presentano range di valori e che la durata del servizio giornaliero è rappresentato da un valore medio, si conferma che le ore residue possono essere utilizzate per effettuare, qualora necessarie, anche delle ricariche intermedie dei suddetti veicoli.

Dott.ssa Roberta D'Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)