



**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 2254**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

### III TRANCHE DI CHIARIMENTI

#### 1) Domanda

Per poter procedere alla quotazione in gara del segmento 3.3 e di conseguenza dell'intero lotto 3 si richiede che in alternativa al valore WLTP LOW CICLO HIGH per i veicoli Ibridi sia preso in considerazione dove disponibile il valore WLTP EAER (Combined) Veicolo Low.

#### Risposta

Non si conferma. Si rimanda alle prescrizioni del par. 15.1 del Capitolato d'Oneri.

#### 2) Domanda

Relativamente agli opt fari fendinebbia si chiede di confermare la possibilità di offrire veicoli con fari ful led in quanto garantiscono le stesse prestazioni di illuminazione e sicurezza dei fari fendinebbia

#### Risposta

Non si conferma.

#### 3) Domanda

In relazione al lotto 3 modello 3.2 si chiede di poter offrire veicoli che abbiano un margine di tolleranza del 10% relativa alla potenza in kw richiesti.

#### Risposta

Non si conferma.

#### 4) Domanda

Si chiede conferma se al posto dell' opt airbag per la testa si possa offrire airbag a tendina.

#### Risposta

Si conferma.

#### 5) Domanda

ALLEGATO 5A - CARATTERISTICHE TECNICHE:1. In merito al segmento 4.4. si chiede di specificare se viene richiesto un veicolo omologato M1 o N1. Infatti la indicazione “multifunzione trasporto persone/merci” non



rende chiara la tipologia di utilizzo necessaria al segmento, e omologazione non può essere combinata M1/N1

#### Risposta

Posto che il veicolo richiesto per il segmento 4.4 potrà essere omologato indifferentemente M1 o N1, lo stesso dovrà in ogni caso possedere tutte le caratteristiche strutturali e gli equipaggiamenti minimi ed obbligatori indicati nella tabella relativa al modello 4.4.

#### 6) Domanda

ALLEGATO 5 – CAPITOLATO TECNICO 2. Art 5.5 - Manutenzione: nel chiarimento n. viene da Voi confermata l'esigenza di includere nei servizi anche l'AD Blue. Tale previsione non coincide con quanto previsto all'art. 5.5 ove si precisa che sono a carico dell'Amministrazione additivi particolari e carburante. Tale previsione vedrebbe l'esclusione dell'AD Blue che è a tutti gli effetti un additivo del carburante diesel. Si ritiene pertanto coerente l'esclusione dai canoni di noleggio

#### Risposta

Si conferma quanto già risposto alla domanda 11) della I tranche di chiarimenti di gara. L'ADBlue è un additivo richiesto dal Costruttore e, come tale, sarà a carico del Fornitore.

#### 7) Domanda

Art. 6 - Servizi a pagamento: ai fini della costruzione di un'offerta allineata con il fabbisogno delle Amministrazioni, si chiede di indicare alcuni dati riferiti agli ordinativi effettuati nell'ultima convenzione:

o Numero di vetture per i quali è stato richiesto il servizio aggiuntivo "autoveicolo di livello superiore"

o Numero di vetture per i quali è stato richiesto il servizio aggiuntivo "copertura assicurativa senza franchigie";

o Numero di vetture per le quali è stato richiesto il servizio aggiuntivo "dispositivi per la gestione della flotta a livello avanzato"

#### Risposta

Si riportano, di seguito, i dati aggregati richiesti relativi al comportamento di acquisto delle Amministrazioni Pubbliche che hanno aderito alle ultime 2 edizioni della Convenzione Veicoli in Noleggio. Si ribadisce che i dati di seguito riportati, forniti a meri fini statistici e per una migliore comprensione della domanda di alcuni dei servizi di gara, costituiscono una mera sintesi degli ordinativi ricevuti nelle precedenti edizioni della Convenzione e non sono vincolanti né fonte di alcuna obbligazione per la Consip S.p.A..

CONVENZIONE VEICOLO IN NOLEGGIO ED. 14			
LOTTO	AUTOVEICOLO SOSTITUTIVO DI LIVELLO SUPERIORE (% sul totale veicoli acquistati)	BLACK BOX LIVELLO AVANZATO (% sul totale veicoli acquistati)	COPERTURA ASSICURATIVA RCA SENZA FRANCHIGIA (% sul totale veicoli acquistati)
1	3%	18%	54%
2	5%	6%	63%
3	n.a	24%	52%
4	0%	33%	39%
5	0%	7%	59%
6	n.a	n.a	78%
7	n.a	n.a	n.a



CONVENZIONE VEICOLO IN NOLEGGIO ED. 13			
LOTTO	AUTOVEICOLO SOSTITUTIVO DI LIVELLO SUPERIORE (% sul totale veicoli acquistati)	BLACK BOX LIVELLO AVANZATO (% sul totale veicoli acquistati)	COPERTURA ASSICURATIVA RCA SENZA FRANCHIGIA (% sul totale veicoli acquistati)
1	3%	28%	45%
2	6%	22%	47%
3	n.a.	16%	57%
4	2%	31%	47%
5	2%	9%	55%
6	n.a.	n.a.	65%
7	n.a.	0%	n.a.

## 8) Domanda

CAPITOLATO D'ONERI Art. 12 - Modalità presentazione Offerta: si chiede di confermare se la partecipazione ai singoli lotti può essere limitata anche a specifici modelli del lotto. A titolo esclusivamente esemplificativo: partecipando al lotto 1 si dovrà partecipare automaticamente a tutti i modelli (da 1.1 sino a 1.14), o in alternativa si potranno anche identificare solo alcuni modelli del lotto 1 a cui partecipare.

## Risposta

Non si conferma. Come chiaramente indicato al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, l'Offerta economica contiene, a pena di esclusione, i prezzi unitari per ogni voce di offerta riportata nell'allegato 15 Basi d'asta e quantitativi in relazione al lotto per cui si intende partecipare. Al par. 19 del medesimo Capitolato d'Oneri si ribadisce che costituisce causa di esclusione, la presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara ivi comprese le specifiche tecniche.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)