

DETERMINA A CONTRARRE
ART. 32 D.LGS. 50/2016

OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE	Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli e la prestazione di servizi connessi e accessori per le pubbliche amministrazioni.
CODICE IDENTIFICATIVO	ID 2189
BENEFICIARIO	Amministrazioni
TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA	Procedura ex art. 54, comma 4 d.lgs. 50/2016 lettera a) per la stipula di un Accordo Quadro
IMPORTO MASSIMO STIMATO	8.400 veicoli (per un valore stimato pari a € 229.557.775,00)
DURATA DEL CONTRATTO	<p>La durata dell'Accordo Quadro è pari a 18 mesi (con possibilità di proroga per ulteriori 6 mesi).</p> <p>La durata dei contratti che derivano dagli Ordinativi di Fornitura può arrivare fino a 72 mesi ed è fissata in relazione alle Opzioni di Servizio prescelte dalle Amministrazioni. Nel caso in cui l'Amministrazione non acquisti le predette Opzioni di Servizio, i contratti afferenti agli Ordinativi di Fornitura sono ad esecuzione istantanea, ferma restando la necessità di assicurare in ogni caso la garanzia del veicolo e della batteria (per quanto attiene ai Lotti relativi ai veicoli ad alimentazione ibrida ed elettrica).</p>
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	<ul style="list-style-type: none">- Insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;- <i>Requisiti di idoneità professionale</i>: iscrizione nella camera di commercio per attività inerenti l'oggetto della procedura ex art. 83, comma 3, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;- <i>Capacità economica e finanziaria</i>: aver conseguito negli ultimi tre esercizi finanziari un fatturato specifico medio annuo per la fornitura di veicoli pari al 25% del massimale del lotto di partecipazione, calcolato sulla base degli esercizi finanziari approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Criterio del minor costo, ai sensi dell'art. 95, commi 2, 4 e 96.

SUDDIVISIONE IN LOTTI	Sì, come di seguito rappresentato:																																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="721 236 801 304">Lotto</th> <th data-bbox="801 236 1469 304">Descrizione</th> <th data-bbox="1469 236 1688 304">Massimale in quantità</th> <th data-bbox="1688 236 2063 304">Valorizzazione economica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>City car compatta</td><td>350</td><td>€ 5.374.625,00</td></tr> <tr><td>2</td><td>City car compatta Elettrica</td><td>500</td><td>€ 12.248.800,00</td></tr> <tr><td>3</td><td>Vetture doppia alimentazione GPL/Benzina</td><td>200</td><td>€ 4.178.550,00</td></tr> <tr><td>4</td><td>Vetture doppia alimentazione Metano/Benzina</td><td>200</td><td>€ 3.920.350,00</td></tr> <tr><td>5</td><td>City car Diesel</td><td>350</td><td>€ 7.295.050,00</td></tr> <tr><td>6</td><td>City car Benzina</td><td>500</td><td>€ 8.753.950,00</td></tr> <tr><td>7</td><td>City car Ibrida</td><td>800</td><td>€ 18.435.850,00</td></tr> <tr><td>8</td><td>City car Elettrica</td><td>500</td><td>€ 14.354.800,00</td></tr> <tr><td>9</td><td>Vettura media Ibrida</td><td>500</td><td>€ 18.689.425,00</td></tr> <tr><td>10</td><td>Vettura media Elettrica</td><td>600</td><td>€ 20.437.050,00</td></tr> <tr><td>11</td><td>Van derivata da vettura Diesel</td><td>200</td><td>€ 3.456.900,00</td></tr> <tr><td>12</td><td>Van derivata da vettura Benzina</td><td>200</td><td>€ 3.862.050,00</td></tr> <tr><td>13</td><td>Veicolo multifunzione trasporto merci Benzina</td><td>200</td><td>€ 3.448.175,00</td></tr> <tr><td>14</td><td>Veicolo multifunzione trasporto merci Diesel</td><td>250</td><td>€ 4.301.175,00</td></tr> <tr><td>15</td><td>Veicolo multifunzione trasporto merci Elettrica</td><td>450</td><td>€ 14.619.800,00</td></tr> <tr><td>16</td><td>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Benzina</td><td>200</td><td>€ 3.959.450,00</td></tr> <tr><td>17</td><td>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Diesel</td><td>250</td><td>€ 5.088.925,00</td></tr> <tr><td>18</td><td>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Elettrica</td><td>450</td><td>€ 14.998.650,00</td></tr> <tr><td>19</td><td>Furgone piccolo Diesel</td><td>300</td><td>€ 6.283.250,00</td></tr> <tr><td>20</td><td>Furgone piccolo combi Diesel</td><td>200</td><td>€ 5.607.500,00</td></tr> <tr><td>21</td><td>Furgoni Medi e Autocarri Diesel</td><td>500</td><td>€ 14.288.000,00</td></tr> <tr><td>22</td><td>Minibus Corti e Lunghi Diesel</td><td>300</td><td>€ 10.120.250,00</td></tr> <tr><td>23</td><td>Furgone elettrico</td><td>400</td><td>€ 25.835.200,00</td></tr> </tbody> </table>	Lotto	Descrizione	Massimale in quantità	Valorizzazione economica	1	City car compatta	350	€ 5.374.625,00	2	City car compatta Elettrica	500	€ 12.248.800,00	3	Vetture doppia alimentazione GPL/Benzina	200	€ 4.178.550,00	4	Vetture doppia alimentazione Metano/Benzina	200	€ 3.920.350,00	5	City car Diesel	350	€ 7.295.050,00	6	City car Benzina	500	€ 8.753.950,00	7	City car Ibrida	800	€ 18.435.850,00	8	City car Elettrica	500	€ 14.354.800,00	9	Vettura media Ibrida	500	€ 18.689.425,00	10	Vettura media Elettrica	600	€ 20.437.050,00	11	Van derivata da vettura Diesel	200	€ 3.456.900,00	12	Van derivata da vettura Benzina	200	€ 3.862.050,00	13	Veicolo multifunzione trasporto merci Benzina	200	€ 3.448.175,00	14	Veicolo multifunzione trasporto merci Diesel	250	€ 4.301.175,00	15	Veicolo multifunzione trasporto merci Elettrica	450	€ 14.619.800,00	16	Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Benzina	200	€ 3.959.450,00	17	Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Diesel	250	€ 5.088.925,00	18	Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Elettrica	450	€ 14.998.650,00	19	Furgone piccolo Diesel	300	€ 6.283.250,00	20	Furgone piccolo combi Diesel	200	€ 5.607.500,00	21	Furgoni Medi e Autocarri Diesel	500	€ 14.288.000,00	22	Minibus Corti e Lunghi Diesel	300	€ 10.120.250,00	23	Furgone elettrico	400	€ 25.835.200,00
	Lotto	Descrizione	Massimale in quantità	Valorizzazione economica																																																																																													
	1	City car compatta	350	€ 5.374.625,00																																																																																													
	2	City car compatta Elettrica	500	€ 12.248.800,00																																																																																													
	3	Vetture doppia alimentazione GPL/Benzina	200	€ 4.178.550,00																																																																																													
	4	Vetture doppia alimentazione Metano/Benzina	200	€ 3.920.350,00																																																																																													
	5	City car Diesel	350	€ 7.295.050,00																																																																																													
	6	City car Benzina	500	€ 8.753.950,00																																																																																													
	7	City car Ibrida	800	€ 18.435.850,00																																																																																													
	8	City car Elettrica	500	€ 14.354.800,00																																																																																													
	9	Vettura media Ibrida	500	€ 18.689.425,00																																																																																													
	10	Vettura media Elettrica	600	€ 20.437.050,00																																																																																													
	11	Van derivata da vettura Diesel	200	€ 3.456.900,00																																																																																													
	12	Van derivata da vettura Benzina	200	€ 3.862.050,00																																																																																													
	13	Veicolo multifunzione trasporto merci Benzina	200	€ 3.448.175,00																																																																																													
	14	Veicolo multifunzione trasporto merci Diesel	250	€ 4.301.175,00																																																																																													
	15	Veicolo multifunzione trasporto merci Elettrica	450	€ 14.619.800,00																																																																																													
	16	Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Benzina	200	€ 3.959.450,00																																																																																													
	17	Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Diesel	250	€ 5.088.925,00																																																																																													
	18	Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Elettrica	450	€ 14.998.650,00																																																																																													
	19	Furgone piccolo Diesel	300	€ 6.283.250,00																																																																																													
	20	Furgone piccolo combi Diesel	200	€ 5.607.500,00																																																																																													
	21	Furgoni Medi e Autocarri Diesel	500	€ 14.288.000,00																																																																																													
22	Minibus Corti e Lunghi Diesel	300	€ 10.120.250,00																																																																																														
23	Furgone elettrico	400	€ 25.835.200,00																																																																																														
MOTIVAZIONI	<p>Criterio del minor costo: La procedura sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base dell'elemento del minor costo, che permetterà di misurare non solo l'elemento del prezzo, ma anche voci di costo legate all'efficienza dei veicoli (consumi) e alle esternalità ambientali (CO₂), e consentirà una valutazione complessiva dei costi sostenuti dalle amministrazioni contraenti.</p> <p>Suddivisione in lotti: L'iniziativa è strutturata in lotti merceologici, al fine di aggiudicare all'offerta migliore per ciascun segmento di</p>																																																																																																

	mercato. La suddivisione in lotti merceologici è in linea con le esigenze della domanda e con la struttura del mercato della fornitura. Una suddivisione in lotti geografici risulterebbe, al contrario, poco rispondente all'esigenza di omogeneità di prodotto richiesta dalle PA dislocate sull'intero territorio nazionale e poco utile rispetto alla struttura del mercato della fornitura in cui gli operatori operano sull'intero territorio nazionale.	
NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO	N.A.	
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO	N.A.	
DEROGHE AL BANDO TIPO	N.A.	
RESPONSABILE PROCEDIMENTO	Dott. Massimo Moretti	
FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA	Ing. Cristiano Cannarsa	Vale la data della firma digitale del documento

Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate