

Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani, turismo e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 1 – ID 2186

Il presente errata corregge sarà visibile su: www.consip.it, www.acquistinretepa.it e www.mef.gov.it

ERRATA CORRIGE

1. Modifica all'Appendice A del Capitolato Tecnico (Allegato 5) – Lotto 1 - Caratteristiche tecniche degli Autobus "Alimentazione additivi"

Il par. 9.4 "Alimentazione additivi" dell'Appendice A relativa al **Lotto 1**, che così recita:

"L'impianto di alimentazione urea dovrà rispondere alle seguenti prescrizioni:

- il bocchettone di rifornimento dovrà essere collocato in posizione agevole e sullo stesso lato del bocchettone gasolio, munito di tappo ermetico;*
- la nicchia, il bocchettone, il tappo e tutte le altre parti dell'impianto dovranno essere realizzate in materiale resistente all'azione corrosiva dell'urea;*
- il punto di rifornimento dovrà essere ben riconoscibile e distinguibile da quello del gasolio, tramite una colorazione evidente, ed il bocchettone dovrà essere conformato in modo da impedire l'immissione di un erogatore di gasolio"*

è sostituito come segue:

"L'impianto di alimentazione urea dovrà rispondere alle seguenti prescrizioni:

- il bocchettone di rifornimento dovrà essere collocato in posizione agevole, munito di tappo ermetico;*
- il bocchettone, il tappo e tutte le altre parti dell'impianto dovranno essere realizzate in materiale resistente all'azione corrosiva dell'urea;*
- il punto di rifornimento dovrà essere ben riconoscibile e distinguibile da quello del gasolio, tramite una colorazione evidente, ed il bocchettone dovrà essere conformato in modo da impedire l'immissione di un erogatore di gasolio."*

2. Modifiche all'Allegato 4 del Capitolato d'Oneri – Lotto 6 - Criterio di valutazione dell'offerta tecnica "Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili"

Nella Tabella dei criteri tecnici per il Lotto 6, il criterio **"Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili"** che così recita:

11	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,50		CR	39	51	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
----	---	------	--	----	----	----	--

è sostituito come segue:

11	Numero di posti a sedere per i passeggeri nel veicolo con opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili", secondo quanto previsto al par. 5.1.4 del CT	2,50		CR	39	41	Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Kit trasporto disabili" (par. 5.1.4 del CT)
----	---	------	--	----	----	----	---

3. Modifiche al Capitolato d'Oneri (par. 17.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica) e all'Allegato 5 (Capitolato Tecnico) e alle relative Appendici A e B – Durata Ciclo di vita

Le Tabelle di cui al par. 17.2 del Capitolato d'Oneri e al par. 7.1 dell'Allegato 5 Capitolato tecnico, che indicano la percorrenza complessiva stimata dei veicoli in funzione dei profili di missione "k" previsti per ciascun lotto, che così recitano:

LOTTI	PROFILO DI MISSIONE K	PERIODO DI RIFERIMENTO	PERCORRENZA COMPLESSIVA STIMATA CM _k
Lotto 1	A	10 anni	360.000 km
	B	10 anni	600.000 km
	C	10 anni	840.000 km
Lotto 2	A	10 anni	360.000 km
	B	10 anni	600.000 km
	C	10 anni	780.000 km
Lotto 3	A	10 anni	600.000 km
	B	10 anni	960.000 km
	C	10 anni	1.440.000 km
Lotti 4, 5 e 6	A	10 anni	480.000 km
	B	10 anni	720.000 km
	C	10 anni	960.000 km

sono sostituite come segue:

LOTTI	PROFILO DI MISSIONE K	PERIODO DI RIFERIMENTO	PERCORRENZA COMPLESSIVA STIMATA CM _k
Lotto 1	A	12 anni	360.000 km
	B	12 anni	600.000 km
	C	12 anni	840.000 km
Lotto 2	A	12 anni	360.000 km
	B	12 anni	600.000 km
	C	12 anni	780.000 km
Lotto 3	A	12 anni	600.000 km

LOTTI	PROFILO DI MISSIONE K	PERIODO DI RIFERIMENTO	PERCORRENZA COMPLESSIVA STIMATA CM _k
Lotti 4, 5 e 6	B	12 anni	960.000 km
	C	12 anni	1.440.000 km
	A	12 anni	480.000 km
	B	12 anni	720.000 km
	C	12 anni	960.000 km

Analogamente, le tabelle riportate al par. 1. “Profili di missione” delle Appendici A e B al Capitolato tecnico, relative a tutti i lotti che prescrivono:

PROFILO DI MISSIONE	A	B	C
CICLO DI VITA	10 anni	10 anni	10 anni

devono intendersi sostituite da:

PROFILO DI MISSIONE	A	B	C
CICLO DI VITA	12 anni	12 anni	12 anni

4. Modifiche all’Allegato 4 al Capitolato d’Oneri – Lotti 2, 3, 4, 5 e 6 - Criterio di valutazione dell’offerta tecnica “Sospensioni anteriori indipendenti”

Nella Tabella dei criteri tecnici per i **Lotti 2, 3, 4, 5 e 6**, il criterio “**Sospensioni anteriori indipendenti**” che così recita:

Sospensioni anteriori indipendenti

Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l’articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento). Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: (“SI”: C= 1 / “NO”: C= 0)

è sostituito come segue:

Sospensioni anteriori indipendenti

Il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: (“SI”: C= 1 / “NO”: C= 0)

5. Modifiche all’Allegato 4 al Capitolato d’Oneri – Lotti 4, 5 e 6 - Criterio di valutazione dell’offerta tecnica “Rabbocco Automatico olio motore”

Nella Tabella dei criteri tecnici per i **Lotti 4, 5 e 6**, il criterio “**Rabbocco Automatico olio motore**” che così recita:

6	Rabbocco automatico olio motore Il veicolo sarà dotato di un sistema automatico di rabbocco dell'olio motore con serbatoio di capacità adeguata (non inferiore a 10 litri), con indicatore di livello minimo sul cruscotto e dispositivo atto ad evitare errori nella logica di rabbocco quando il veicolo si trova su un piano inclinato. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Obbligatorio
---	--	--	------	--	--	--	--------------

è sostituito come segue:

6	Rabbocco automatico olio motore Il veicolo sarà dotato di un sistema automatico di rabbocco dell'olio motore con serbatoio di capacità adeguata (non inferiore a 20 litri), con indicatore di livello minimo sul cruscotto e dispositivo atto ad evitare errori nella logica di rabbocco quando il veicolo si trova su un piano inclinato. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: ("SI": C= 1 / "NO": C= 0)		1,00				Condizionale Se richiesta l'Opzione di prodotto standard "Rabbocco automatico olio motore" (par. 5.1.29 del CT)
---	--	--	------	--	--	--	---

6. Modifiche all'Allegato 3 – Basi d'asta e quantità – Opzione di prodotto standard "Colori d'istituto (fino a 4 colori metallizzati a veicolo)":

Nella Tabella delle voci da quotare in offerta economica per il **Lotto 4**, le prescrizioni relative all'Opzione di prodotto standard "Colori di Istituto (fino a 4 colori metallizzati a veicolo)":

j	OPZIONI DI PRODOTTO STANDARD	QUOTAZIONE	BASE D'ASTA B _j , IVA esclusa	q _j
9	Colori di Istituto (fino a 4 colori metallizzati a veicolo)	obbligatoria	€ 5.200,00	5

sono sostituite come segue:

j	OPZIONI DI PRODOTTO STANDARD	QUOTAZIONE	BASE D'ASTA B _j , IVA esclusa	q _j
9	Colori di Istituto (fino a 4 colori metallizzati a veicolo)	facoltativa	€ 5.200,00	5

Ing. Cristiano Cannarsa

(L'Amministratore Delegato)