

**DETERMINA A CONTRARRE**  
**ART. 32 D.LGS. 50/2016**

<b>OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE</b>	Accordo Quadro per la fornitura di veicoli e la prestazione di servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni ed. 2
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>	ID 2447
<b>BENEFICIARIO</b>	Le Pubbliche Amministrazioni. I Lotti 6, 7, 10 e 12 sono rivolti anche alle Pubbliche Amministrazioni utilizzatrici di fondi PNRR per l'acquisto dei beni/servizi oggetto della presente iniziativa.
<b>AVVISO DI PREINFORMAZIONE</b>	SI. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 28/07/2022 Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento.
<b>TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA</b>	Procedura, ex art. 54, comma 4 d.lgs. 50/2016 lett.a) per la stipula di un Accordo Quadro. La procedura si svolge ai sensi dell'art. 133, comma 8, del Codice .
<b>IMPORTO MASSIMO STIMATO</b>	€ 231.931.500,00 18 mesi con eventuale proroga fino ad un massimo di ulteriori 6 mesi; Durata contratti attuativi: fino ad un massimo di 72 mesi (in relazione all'eventuale pacchetto assistenza acquisito);
<b>DURATA DEL CONTRATTO</b>	Qualora, anteriormente alla scadenza del termine di durata dell'Accordo Quadro stipulato in relazione a ciascun Lotto, anche eventualmente prorogata, il quantitativo relativo ad un singolo Ordinativo di Fornitura comporti il superamento della quota massima disponibile per singolo aggiudicatario, fino a un massimo del 20% della quota stessa, tale ordinativo potrà essere accettato e costituirà l'ultimo contratto affidato a detto aggiudicatario. Ciò potrà comportare un superamento dell'importo massimo dell'AQ, anche considerato che il superamento della quota potrebbe avvenire per più di un aggiudicatario. In ogni caso, il superamento del massimale dell'AQ non potrà comunque eccedere il 20% dello stesso. Inoltre, una volta superato il valore massimale dell'AQ, Consip considererà quest'ultimo come giunto a scadenza e di conseguenza le Amministrazioni non potranno emettere ulteriori Ordinativi di Fornitura.

<b>REQUISITI DI PARTECIPAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rispetto art. 80 del d.lgs. 50/2016</li> <li>- Requisiti di idoneità professionale - Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara</li> <li>- Capacità economica e finanziaria - Fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili, ovvero sia approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 50/2016, non inferiore al 25% del massimale annualizzato di ciascun lotto di partecipazione, IVA esclusa.</li> </ul>																																												
<b>CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b>	L'Accordo Quadro è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del minor costo, ai sensi dell'art. 95, commi 2 e 4 e 96 del Codice, in relazione ai singoli prezzi unitari offerti e al costo energetico e ambientale ( consumi ed emissioni di CO2).																																												
<b>SUDDIVISIONE IN LOTTI</b>	<p>SI</p> <table border="1" data-bbox="692 564 2092 1351"> <thead> <tr> <th data-bbox="701 564 808 699">Numero Lotto</th> <th data-bbox="808 564 1509 699">oggetto del lotto</th> <th data-bbox="1509 564 1774 699">Massimale in quantità</th> <th data-bbox="1774 564 2092 699">Importo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="701 699 808 762">1</td> <td data-bbox="808 699 1509 762"><i>City car compatta</i></td> <td data-bbox="1509 699 1774 762">300</td> <td data-bbox="1774 699 2092 762">€ 3.938.000,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 762 808 826">2</td> <td data-bbox="808 762 1509 826"><i>City car compatta 4x4</i></td> <td data-bbox="1509 762 1774 826">500</td> <td data-bbox="1774 762 2092 826">€ 8.514.500,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 826 808 890">3</td> <td data-bbox="808 826 1509 890"><i>Vetture doppia alimentazione GPL/Benzina</i></td> <td data-bbox="1509 826 1774 890">150</td> <td data-bbox="1774 826 2092 890">€ 2.643.000,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 890 808 954">4</td> <td data-bbox="808 890 1509 954"><i>Vetture doppia alimentazione Metano/Benzina</i></td> <td data-bbox="1509 890 1774 954">100</td> <td data-bbox="1774 890 2092 954">€ 1.761.000,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 954 808 1018">5</td> <td data-bbox="808 954 1509 1018"><i>City car</i></td> <td data-bbox="1509 954 1774 1018">1500</td> <td data-bbox="1774 954 2092 1018">€ 35.247.000,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 1018 808 1082">6</td> <td data-bbox="808 1018 1509 1082"><i>City car Elettrica</i></td> <td data-bbox="1509 1018 1774 1082">1500</td> <td data-bbox="1774 1018 2092 1082">€ 44.702.500,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 1082 808 1145">7</td> <td data-bbox="808 1082 1509 1145"><i>Vettura media Elettrica</i></td> <td data-bbox="1509 1082 1774 1145">600</td> <td data-bbox="1774 1082 2092 1145">€ 20.659.500,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 1145 808 1209">8</td> <td data-bbox="808 1145 1509 1209"><i>Van derivata da vettura</i></td> <td data-bbox="1509 1145 1774 1209">100</td> <td data-bbox="1774 1145 2092 1209">€ 1.425.500,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 1209 808 1273">9</td> <td data-bbox="808 1209 1509 1273"><i>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone</i></td> <td data-bbox="1509 1209 1774 1273">800</td> <td data-bbox="1774 1209 2092 1273">€ 20.405.000,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="701 1273 808 1351">10</td> <td data-bbox="808 1273 1509 1351"><i>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Elettrica</i></td> <td data-bbox="1509 1273 1774 1351">1200</td> <td data-bbox="1774 1273 2092 1351">€ 39.375.000,00</td> </tr> </tbody> </table>	Numero Lotto	oggetto del lotto	Massimale in quantità	Importo	1	<i>City car compatta</i>	300	€ 3.938.000,00	2	<i>City car compatta 4x4</i>	500	€ 8.514.500,00	3	<i>Vetture doppia alimentazione GPL/Benzina</i>	150	€ 2.643.000,00	4	<i>Vetture doppia alimentazione Metano/Benzina</i>	100	€ 1.761.000,00	5	<i>City car</i>	1500	€ 35.247.000,00	6	<i>City car Elettrica</i>	1500	€ 44.702.500,00	7	<i>Vettura media Elettrica</i>	600	€ 20.659.500,00	8	<i>Van derivata da vettura</i>	100	€ 1.425.500,00	9	<i>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone</i>	800	€ 20.405.000,00	10	<i>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Elettrica</i>	1200	€ 39.375.000,00
Numero Lotto	oggetto del lotto	Massimale in quantità	Importo																																										
1	<i>City car compatta</i>	300	€ 3.938.000,00																																										
2	<i>City car compatta 4x4</i>	500	€ 8.514.500,00																																										
3	<i>Vetture doppia alimentazione GPL/Benzina</i>	150	€ 2.643.000,00																																										
4	<i>Vetture doppia alimentazione Metano/Benzina</i>	100	€ 1.761.000,00																																										
5	<i>City car</i>	1500	€ 35.247.000,00																																										
6	<i>City car Elettrica</i>	1500	€ 44.702.500,00																																										
7	<i>Vettura media Elettrica</i>	600	€ 20.659.500,00																																										
8	<i>Van derivata da vettura</i>	100	€ 1.425.500,00																																										
9	<i>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone</i>	800	€ 20.405.000,00																																										
10	<i>Veicolo multifunzione trasporto merci e persone Elettrica</i>	1200	€ 39.375.000,00																																										

	11	<i>Furgoni medi e autocarri</i>	600	€ 21.580.000,00
	12	<i>Furgoni elettrici</i>	50	€ 3.197.500,00
	13	<i>Minibus</i>	700	€ 28.483.000,00
<b>MOTIVAZIONI</b>	<p>Il servizio è altamente standardizzato e il criterio del minor costo permetterà di misurare non solo l'elemento del prezzo, ma anche voci di costo legate all'efficienza dei veicoli (consumi) e alle esternalità ambientali (emissioni di CO2), consentendo una valutazione più completa dei costi sostenuti dalle Amministrazioni contraenti.</p> <p>L'appalto sarà pertanto aggiudicato al/ai concorrenti che ha/hanno offerto il costo complessivo più basso.</p>			
<b>NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO</b>	NA			
<b>ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO</b>	NA			
<b>DEROGHE AL BANDO TIPO</b>	<p>Il requisito di capacità economico-finanziaria relativo al fatturato specifico è richiesto sul fatturato medio annuo (e non minimo annuo), così da risultare meno limitativo della partecipazione. Tale previsione consente infatti ai potenziali concorrenti di compensare un fatturato scarso in un anno con un fatturato più elevato in un altro anno, il che è reso particolarmente opportuno in ragione dell'impatto sul mercato della crisi legata alla pandemia.</p> <p>Visto che l'ampio numero di aggiudicatari (e quindi di controlli) rispetto al numero di concorrenti, riduce il rischio di non scoprire offerte di comodo legate a comportamenti collusivi (rischio invece elevato nel caso di controllo solo su un aggiudicatario) e rilevato il numero esiguo (n. 1 o 2) di non aggiudicatari previsto nel presente AQ, non si prevede il sorteggio.</p>			
<b>RESPONSABILE PROCEDIMENTO</b>	<p>Il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Giuseppina Leonardi, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del d.lgs. 50/2016.</p> <p>Il Responsabile individuato ai sensi dell'art. 2 del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, ai soli fini di quanto previsto nella legge medesima è la Responsabile della Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi, la Dott.ssa Roberta D'Agostino.</p>			
<b>FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA</b>	Ing. Cristiano Cannarsa		Vale la data della firma digitale del documento	