

CONSIP S.p.A. a socio unico
INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO –
SUDDIVISO IN CINQUE LOTTI - AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS
ELETTRICI
DI CUI ALL’AVVISO DI PREINFORMAZIONE INVIATO ALLA GUUE IN DATA 23/06/2025

1. PREMESSA

Consip S.p.A. in data 23/06/2025 ha inviato alla GUUE un Avviso di preinformazione, al fine di rendere nota l'intenzione di bandire una gara a procedura aperta avente ad oggetto l'affidamento di un accordo quadro, suddiviso in cinque lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus elettrici e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni.

Contestualmente a tale Avviso la Consip ha reso disponibili, mediante pubblicazione sul sito www.consip.it e www.acquistinretepa.it, il presente documento contenente alcune informazioni relative alla procedura di cui sopra e un documento contenente le Condizioni della suddetta fornitura (denominato Condizioni di fornitura).

2. INFORMAZIONI

2.1 OGGETTO

Gara a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze per le Pubbliche Amministrazioni quali definite ai sensi dell'art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ad utilizzare l'Accordo Quadro ai sensi della normativa vigente.

La gara sarà suddivisa in cinque Lotti aventi ad oggetto le seguenti prestazioni per gli importi indicati nella tabella sottostante; si specifica che i Lotti 1, 2, 4 e 5 sono suddivisi ciascuno in due Sub-Lotti:

N. Lotto	Sub - Lotto	Descrizione	CPV	P (principale)	Importo totale a base d'asta Sub-Lotti	Importo totale a base d'asta Lotti	Valore globale stimato Lotti esteso*
1	1.1	Autobus plug-in 5 m	34144910-0	P	€ 11.405.300,00	€ 29.205.700,00	€ 45.560.892,00
	1.2	Autobus plug-in 6 m	34144910-0	P	€ 17.800.400,00		
2	2.1	Autobus plug-in 8 m	34144910-0	P	€ 56.680.000,00	€ 90.336.800,00	€ 140.925.408,00
	2.2	Autobus plug-in 9 m	34144910-0	P	€ 33.656.800,00		
3	-	Autobus plug-in 10 m	34144910-0	P	-	€ 64.291.000,00	€ 100.293.960,00
4	4.1	Autobus plug-in 12 m Classe I	34144910-0	P	€ 143.315.800,00	€ 186.779.600,00	€ 291.376.176,00
	4.2	Autobus plug-in 12 m Classe II	34144910-0	P	€ 43.463.800,00		
5	5.1	Autosnodati plug-in	34144910-0	P	€ 32.776.700,00	€ 47.379.600,00	€ 73.912.176,00
	5.2	Autosnodati con pantografo	34144910-0	P	€ 14.602.900,00		

* Valore globale stimato, comprensivo delle opzioni di cui all'art. 120 del D.Lgs 36/2023.

L'Operatore Economico interessato alla partecipazione potrà presentare offerta per ciascun Lotto/Sub-Lotto fermo il possesso dei requisiti richiesti.

Si precisa che il valore dell'Accordo Quadro è frutto di una stima relativa al presumibile fabbisogno delle Amministrazioni che ricorreranno agli Ordinativi diretti di Fornitura e agli Appalti Specifici nell'arco temporale

di durata dello stesso. Pertanto, le predette stime non sono in alcun modo impegnative, né vincolanti per le Amministrazioni e per la Consip S.p.A. nei confronti degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro.

Inoltre, con specifico riferimento ai Lotti 1, 2, 4 e 5 si evidenzia che anche le quantità relative al veicolo in configurazione base associate a ciascun Sub-Lotto sono puramente stimate. Il massimale associato ai Lotti 1, 2, 4 e 5 non è infatti ripartito a monte sui singoli Sub-lotti e pertanto in fase di esecuzione esso potrà essere eroso per l'emissione di Ordinatori diretti di Fornitura o di Appalti Specifici riferiti sia ad un solo sub-lotto sia ad entrambi, secondo i fabbisogni delle Amministrazioni aderenti all'Accordo Quadro.

La procedura sarà espletata sul sistema telematico di negoziazione di Consip, accessibile dal sito www.acquistinretepa.it

2.2 IDENTIFICAZIONE

L'accesso al Sistema è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online che può avvenire:

1. tramite il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) con livello di garanzia LoA3, tramite carta di identità elettronica (CIE) di cui all'articolo 66 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o tramite eIDAS per gli utenti europei;
2. per gli utenti extra UE o sprovvisti del nodo eIDAS italiano, tramite credenziali rilasciate a valle di un processo di identificazione extra sistema, in conformità alla disciplina in tema di identità digitale. Al fine di ottenere le credenziali in tempo utile per garantire la partecipazione alla procedura, si invitano gli utenti che non lo abbiano ancora fatto, a farne tempestivamente richiesta alla mail useridentification.acquistinretepa@postacert.consip.it tempestivamente e comunque, con congruo anticipo rispetto alla scadenza dei termini per la presentazione dell'offerta.

Si precisa che l'identificazione nelle suddette modalità è necessaria per ogni successivo accesso alle fasi telematiche della procedura.

2.3 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

La presente procedura sarà finalizzata all'affidamento di un Accordo Quadro per ogni Lotto/Sub-lotto, **con più operatori economici** ai sensi dell'art. 59 comma 4, lett. c) del Codice e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009.

L'affidamento dei Contratti Esecutivi dell'Accordo Quadro potrà avvenire da parte delle Amministrazioni:

- senza la riapertura del confronto competitivo mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (in seguito anche solo "OdF"), conformemente a quanto previsto dall'art. 59, comma 4, lett. a) del Codice;
- o in alternativa
- con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante singoli "Appalti Specifici" (in seguito anche solo "AS"), conformemente all'art. 59, comma 4, lett. b), del Codice.

Nello specifico, la scelta se le prestazioni oggetto di fornitura debbano essere acquisite dall'Amministrazione direttamente alle condizioni di cui all'Accordo Quadro con "OdF" o mediante riapertura del confronto competitivo con "AS" avviene sulla base dei criteri oggettivi indicati di seguito:

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (OdF)** le Amministrazioni che **non necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

L'Amministrazione indica, sulla base di decisione motivata in relazione alle sue specifiche esigenze, per la fornitura del Lotto/Sub-lotto di interesse, il quantitativo dei veicoli di cui intende approvvigionarsi, le "Opzioni di Prodotto Standard" e le "Opzioni di Servizio Standard" (riportate alla sottostante Tabella 1), un unico profilo di missione, tra quelli previsti, da associare a tutti i veicoli oggetto di fornitura.

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante “Appalto Specifico” (AS)** le Amministrazioni che **necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2.

A tale fine, l'Amministrazione consulerà per iscritto gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante l'invio di una “Richiesta di offerta”, redatta nel rispetto delle prescrizioni che saranno dettagliate in sede di gara.

Ogni singolo Appalto Specifico verrà aggiudicato dall'Amministrazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023.

Il punteggio totale per ogni singolo Appalto Specifico verrà determinato sommando:

- il Punteggio Tecnico ereditato dalla fase di Accordo Quadro (riproporzionato sulla base del punteggio massimo attribuibile definito dall'Amministrazione nella Richiesta di Offerta);
- il Punteggio Tecnico Specifico, determinato come somma dei punteggi tecnici attribuiti in AS in relazione ai criteri definiti dall'Amministrazione;
- il Punteggio Economico Specifico, determinato dalla somma dei prezzi offerti in AS per l'Autobus, per le eventuali Opzioni di prodotto/servizio standard e per le eventuali Opzioni prodotto/servizio specifiche.

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni dei prodotti che potranno essere richieste dalle Amministrazioni mediante OdF**; le medesime opzioni potranno essere richieste dall'Amministrazione anche nel caso di riapertura del confronto competitivo mediante AS. Tali opzioni saranno oggetto di quotazione in sede di Accordo Quadro; per le voci contrassegnate con **OB** la quotazione sarà obbligatoria mentre quelle contrassegnate con **F** potranno essere quotate in via facoltativa, a scelta del Fornitore.

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD		APPLICAZIONE SUI LOTTI								
		1.1	1.2	2.1	2.2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
Colori di Istituto	fino a 1 colore pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 1 colore metallizzato a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 2 colori pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 2 colori metallizzati a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 3 colori pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 3 colori metallizzati a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 4 colori pastello a veicolo	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	fino a 4 colori metallizzati a veicolo	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Verniciatura antivandalo esterna		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Vetri doppi laterali		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Vetri laterali oscurati ad isolamento termico								F		
Parabrezza riscaldato elettricamente		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Finestrino autista apribile elettricamente		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Finestrini laterali apribili								F		
Tende in tessuto per i finestrini passeggeri e lunotto								F		
Comando manuale di frenatura veicolo		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Struttura/e di separazione conducente tipo 2 (con porta interna e anta dedicata)				F	F	F	F		F	F
Veicolo dotato di terza porta				F	F	F	F			
Veicolo dotato di quarta porta									F	F

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD		APPLICAZIONE SUI LOTTI								
		1.1	1.2	2.1	2.2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
Porta sliding 1 (2nda porta)				F	F	F	F		F	F
Porta sliding 2 (3za porta)				F	F	F	F		F	F
Porta sliding 3 (4rta porta)									F	F
Sedili passeggeri a cantilever		F	F	F	F	F	F		F	F
Sedili passeggeri reclinabili con bracciolo abbattibile lato corridoio								OB		
Chiusura centralizzata sportello vano bagagli								F		
Cappelliere								OB		
Sedile conducente riscaldato								OB		
Mancorrenti in acciaio inox		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Porte USB		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Set completo di aerotermini e/o convettori		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di assistenza in salita		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di Preconditioning		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Seconda presa di ricarica		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Impianto automatico antincendio		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Dispositivo di ricarica	tipo 1 (≥ 20 ≤ 50 kW)	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	tipo 2 (> 50 ≤ 70 kW)	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	tipo 3 (> 70 ≤ 100 kW)	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	tipo 4 (> 100 ≤ 150 kW)	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Allestimento per ricarica pantografo bottom up			F	F	F	F	F		F	
Allestimento per ricarica pantografo top down			F	F	F	F	F		F	
Totem per ricarica pantografo top-down			F	F	F	F	F		F	F
Totem per ricarica pantografo bottom-up			F	F	F	F	F		F	F
Defibrillatori		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema trattamento aria per sanificazione		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema TVCC		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema specchi retrovisori realizzati con telecamere		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Colore tecnologie sul tetto del veicolo		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Impianto radio		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Serigrafia integrata nel pavimento della postazione disabili/passeggino		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Cerchi in lega		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Fari fendinebbia con funzione cornering		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Illuminazione interna attenuata o sezionabile o azzurrata per la marcia notturna		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Etilometro		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema rilevamento ostacoli lato sinistro		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione periferica lato sinistro		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione periferica 360°		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione angolo cieco lato sinistro		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema per rilevamento ostacoli nella zona posteriore		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema allarme collisione frontale		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di segnalazione fuori corsia		F	F	F	F	F	F	F	F	F
Addestramento del personale		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Rottamazione		F	F	F	F	F	F	F	F	F

Tabella 1

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni che potranno essere richieste dalle Amministrazioni esclusivamente mediante AS**, attraverso la riapertura del confronto competitivo e che dunque, saranno oggetto di successiva quotazione da parte del Fornitore.

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO SPECIFICHE	APPLICAZIONE SUI LOTTI								
	1.1	1.2	2.1	2.2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
Pellicole antivandalo finestrini passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
Tergicristalli di tipo "Aqua Blade"	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicola antiriflesso su parabrezza	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Struttura/e di separazione del posto guida personalizzata	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sedile conducente riscaldato	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
Personalizzazioni sedili passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Seconda postazione disabile						SI	SI	SI	SI
Set pulsanti apertura porte "self service"	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Incremento della capacità del pacco batterie rispetto al veicolo base	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Connessioni doppio bloccaggio (dual lock)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Indicatori di serraggio dei dadi delle ruote	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Ulteriori sistemi di assistenza alla guida	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema telematico di autodiagnosi e trasmissione dati da remoto	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Predisposizione specifica dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Diagnostica off-board	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Attrezzature speciali	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Software “Smart charging”	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistemi di isolamento per ricarica con patografo		SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI
Tornelli antievasione	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di Manutenzione Full Service	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di installazione dei dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio Rottamazione Autobus Elettrici	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

Tabella 2

2.4 BASI D'ASTA

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità stimate sono riportati nell'allegato "Basi d'asta e Quantità" a cui si rinvia integralmente.

Tutti gli importi a base di gara si intendono al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole Amministrazioni in sede di Ordinatoio diretto di Fornitura o di Appalto Specifico.

2.5 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

2.4.1.) ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ PROFESSIONALE, INCLUSI I REQUISITI RELATIVI ALL'ISCRIZIONE NELL'ALBO PROFESSIONALE O NEL REGISTRO COMMERCIALE

Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della procedura. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: l'iscrizione in uno dei registri professionali e commerciali di cui all'Allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla

comprova del requisito, se disponibili

2.4.2) CAPACITÀ PROFESSIONALE E TECNICA

Esecuzione negli ultimi dieci anni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente procedura di Contratti analoghi anche a favore di soggetti private di importo pari a:

- Lotto 1: € 2.336.456,00;
- Lotto 2: € 7.226.944,00;
- Lotto 3: € 5.143.280,00;
- Lotto 4: € 14.942.368,00;
- Lotto 5: € 3.790.368,00.

Si precisa che per contratti analoghi si intendono contratti aventi ad oggetto la fornitura di autobus.

Il concorrente che intenda partecipare a più Lotti dovrà possedere il requisito richiesto per la partecipazione al Lotto di valore superiore tra quelli per cui presenta offerta.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

2.6 CAUZIONE PROVVISORIA

Sarà richiesta la produzione di una cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 106 del Codice di importo pari a:

- Lotto 1: € 136.682,68;
- Lotto 2: € 422.776,22;
- Lotto 3: € 300.881,88;
- Lotto 4: € 874.128,53;
- Lotto 5: € 221.736,53.

2.7 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo**

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

2.7.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nelle tabelle sotto riportate.

Nella colonna “**Tipologia punteggio**” delle tabelle vengono indicati:

- con la lettera “**T**” i punteggi Tabellari, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta tecnica dell'elemento richiesto;
- con la lettera “**Q**” i punteggi Quantitativi, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito mediante applicazione delle formule matematiche che saranno disciplinate nella documentazione di gara.

Nella colonna “**Documenti a comprova**” è riportata l'indicazione della documentazione che dovrà essere prodotta in sede di gara ai fini della comprova del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), che verrà maggiormente dettagliata nella documentazione di gara.

Sub-lotti 1.1 e 1.2; Sub-lotti 2.1 e 2.2; Lotto 3; Sub-Lotti 4.1 e 4.2; Sub-lotti 5.1 e 5.2.			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	Autonomia Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi derivanti da ciclo SORT 1 (con riferimento ai Sub-Lotti 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 4.1, 5.1, 5.2 e Lotto 3) e da ciclo SORT 2 (con riferimento al Sub-Lotto 4.2).	Q	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; e - documentazione relativa all'omologazione;
2	Potenza netta massima motore di trazione	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
3	Coppia netta massima motore di trazione	Q	e - dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante il numero dei motori collocati sul veicolo.
4	Numero di posti totali (con riferimento ai Sub-Lotti 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 4.1, 5.1, 5.2 e Lotto 3) nel veicolo in configurazione base; Numero di posti seduti (con riferimento al Sub-Lotto 4.2) nel veicolo in configurazione base	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
5	Protezione anticorrosiva del telaio Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; o - documentazione relativa all'omologazione.
6	Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione esterna di luci di tipo “Full Led” per il veicolo offerto.	T	- dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante la quantità e la tipologia dei dispositivi offerti; e - documentazione tecnica dei dispositivi
7	Sospensioni evolute Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori a ruote indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/veicolo.
8	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; oppure - documentazione relativa all'omologazione; oppure - rapporto di prova rilasciato da ente terzo;

Sub-lotti 1.1 e 1.2; Sub-lotti 2.1 e 2.2; Lotto 3; Sub-Lotti 4.1 e 4.2; Sub-lotti 5.1 e 5.2.			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
			e dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; oppure - documentazione relativa all'omologazione; oppure - rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
10	Estensione garanzia pacco batterie di trazione Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio.	T	
11	Sistemi di isolamento batterie di trazione Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della presenza sul veicolo offerto di sistemi che consentano di isolare il singolo modulo del pacco batterie eventualmente interessato da anomalia.	T	documentazione tecnica del costruttore del sistema/veicolo
12	Sistemi di segnalazione anomalia del pacco batterie di trazione Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della presenza sul veicolo offerto di sistemi che consentano di segnalare a cruscotto lo stato di anomalia del pacco batterie di trazione con riferimento al parametro temperatura.	T	documentazione tecnica del costruttore del sistema/veicolo
13	Progetti di second life per il pacco batterie di trazione Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione del possesso da parte del Concorrente di progetti di second life per il recupero e/o riutilizzo del pacco batterie di trazione.	T	Progetti sviluppati in collaborazione con enti terzi Oppure Progetti sviluppati in proprio dal Concorrente
14	Sistemi di sicurezza passiva Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo o documentazione relativa all'omologazione.
15	Protocollo veicolo trasmissione dati Il coefficiente sarà assegnato in funzione del possesso sul veicolo del protocollo ITXPT e TIGR per la trasmissione dati.	T	documentazione tecnica del costruttore del dispositivo
16	Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere	T	Originale o copia conforme della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna

2.8 AGGIUDICATARI DELL'ACCORDO QUADRO

Il numero degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro è determinato in funzione del numero di offerte presenti in graduatoria, sulla base di quanto di seguito riportato:

Lotto/Sub-Lotto	Numero di aggiudicatari (N)
Sub-Lotti 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 4.2; 5.2	N = 2
Sub-Lotto 5.1	N = 3

Lotto/Sub-Lotto	Numero di aggiudicatari (N)
Lotto 3	N = 4
Sub-Lotto 4.2	N = 5

2.9 AFFIDAMENTO DEGLI ORDINATIVI DIRETTI DI FORNITURA E DEGLI APPALTI SPECIFICI

Gli Ordinativi di Fornitura e gli Appalti Specifici potranno essere affidati al medesimo Fornitore fino al raggiungimento di una quota massima non superabile determinata in funzione del numero di aggiudicatari di ciascun Lotto (con riferimento al Lotto 3) e di ciascun Sub-lotto (con riferimento ai Lotti 1, 2, 4 e 5), secondo le indicazioni di seguito riportate:

- in caso di N = 1 aggiudicatario: quota massima disponibile = 100% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N = 2 aggiudicatari: quota massima disponibile = 70% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N ≥ 3 aggiudicatari: quota massima disponibile = 50% dei veicoli previsti per il Lotto;

La quota massima, quindi, non è assegnata *ex ante* ad alcuno dei Fornitori risultati aggiudicatari del singolo Lotto/Sub-lotto dell'Accordo Quadro, ma rappresenta una soglia massima che, nel corso della durata dell'Accordo Quadro, non potrà essere superata complessivamente da nessuna delle Amministrazioni nell'acquistare veicoli dal medesimo Fornitore.

Con specifico riferimento ai Lotti 1, 2, 4 e 5, la quota massima sarà assegnata in funzione del numero di aggiudicatari del singolo Sub-lotto e troveranno applicazione le seguenti prescrizioni:

- qualora un OE dovesse risultare **aggiudicatario di entrambi i Sub-lotti contemporaneamente**, la **quota massima complessiva assegnata sarà pari alla quota massima più grande ottenuta sul singolo Sub-lotto**;
- qualora un OE dovesse risultare **aggiudicatario di entrambi i Sub-lotti contemporaneamente e unico aggiudicatario di uno dei due sub-lotti**, la **quota massima complessiva è fissata all'85% del massimale del Lotto**;
- qualora un OE dovesse risultare **unico aggiudicatario di entrambi i Sub-lotti**, la **quota massima complessiva sarà pari al 100% del massimale del Lotto**.

Con specifico riferimento all'Ordinativo diretto di Fornitura, fermo il vincolo delle quote sopra indicato, l'individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione sarà effettuata seguendo l'ordine della graduatoria di aggiudicazione. Tuttavia, le Amministrazioni avranno la possibilità di inviare l'Ordinativo ad un aggiudicatario diverso dal primo graduato alla luce di specifiche esigenze, opportunamente motivate, che saranno dettagliate nella documentazione di gara.

Nel caso di Appalto Specifico l'affidamento della prestazione è soggetto a rilancio competitivo.

È fatta salva la previsione di una quota minima per ciascun aggiudicatario pari a 1 veicolo.

2.10 POLIZZA ASSICURATIVA

Ai fini della stipula dell'Accordo Quadro, l'Operatore Economico dovrà fornire – in relazione a ciascun Lotto/Sub-lotto di cui risulterà aggiudicatario - idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità civile verso terzi e dipendenti e della Responsabilità civile Prodotto, con attinenza alle attività oggetto di gara. Si specifica che, esclusivamente nel caso di richiesta da parte dell'Amministrazione dell'Opzione di Servizio Specifica 'Servizio di Manutenzione Full Service' in sede di Appalto specifico, potrà essere richiesta idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità Civile Professionale.

Le condizioni di assicurazione saranno dettagliate in documentazione di gara.

(Amministratore Delegato
e Direttore Generale)
Avv. Marco Reggiani